[2018] 3 ਐਸ.ਸੀ.ਆਰ. 837

ਸੀਮਾ ਉਪਾਧਿਆਏ

ਬਨਾਮ

ਭਾਰਤ ਯੂਨੀਅਨ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ

(ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨ (ਸਿਵਲ) ਨੰ. 675 ਆਫ 2013)

05 ਅਪ੍ਰੈਲ, 2018

[ਦੀਪਕ ਮਿਸ਼ਰਾ ਸੀ.ਜੇ.ਆਈ., ਏ. ਐਮ. ਖਾਨਵਿਲਕਰ ਅਤੇ ਡਾ. ਡੀ.ਵਾਈ. ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇਜੇ.]

ਜਨਤਕ ਵੰਡ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦੋਸ਼ ਸੀ ਕਿ ਦੂਜੇ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਕੋਲ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵੰਡ ਲਈ ਕਈ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪਾਂ ਸਨ, ਅਤੇ ਉਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਨੇੜਿਓਂ ਸਬੰਧਤ ਜਾਂ ਜੁੜੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਨਾਵਾਂ 'ਤੇ ਹਨ - ਤੱਥ ਖੋਜ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਹਾਲਾਂਕਿ ਜਾਂਚ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਦੋਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਕੋਈ ਨਿਰਣਾਇਕ ਫੈਸਲਾ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ। ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ: ਇਹ ਮੁੱਦਾ ਕਿ ਕੀ ਦੂਜੇ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਕੋਲ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਲਈ ਕਈ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪਾਂ ਜਾਂ ਆਊਟਲੈੱਟ ਸਨ, ਲਾਗੂ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਤੇਲ ਕੰਪਨੀ ਜਾਂ ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ - ਕਿਸੇ ਵੀ ਤੇਲ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ - ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ, ਅਦਾਲਤ ਲਈ ਕੋਈ ਤੱਥ ਨਿਰਧਾਰਨ ਕਰਨਾ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ - ਕੀ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਆਊਟਲੈੱਟ ਬੇਨਾਮੀ ਤੱਥ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਕਦਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੇਗਾ ਜਿਸਦੀ ਧਾਰਾ 32 ਦੇ ਅਧੀਨ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਪੁੱਛਗਿੱਛ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਸਬੰਧਤ ਤੇਲ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਅਜਿਹੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਜੋ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮਝੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਵਿੱਚ ਮਿਲਾਵਟ ਦੇ ਦੋਸ਼ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਮੰਤਰਾਲੇ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹਲਫ਼ਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਜਨਤਕ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਤੇਲ ਨਿਰਮਾਤਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਰਿਟੇਲ ਆਉਟਲੈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਪੈਟਰੋਲ ਅਤੇ ਡੀਜ਼ਲ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਮਾਤਰਾ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਚੂਨ ਦੁਕਾਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਹਲਫ਼ਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਮੋਟਰ ਸਪਿਰਿਟ ਅਤੇ ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਡੀਜ਼ਲ (ਸਪਲਾਈ, ਵੰਡ ਅਤੇ ਗਲਤ ਵਿਵਹਾਰਾਂ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਦਾ ਨਿਯਮ) ਆਰਡਰ, 2005 ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਤੇਲ (ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਕੀਮਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ) ਆਰਡਰ, 1993 ਨੇ ਰਾਜਾਂ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰ ਸ਼ਾਸਤ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਗਲਤ ਵਿਵਹਾਰਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧੀ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪਾਇਲਟ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਇਹ ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨੀਤੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਹਨ। ਕੇਂਦਰੀ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਇਸ ਮੁੱਦੇ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਬਚਾਅ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸੱਚੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਨੂੰ ਵੀ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ - ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ (ਸੀਲਿੰਗ ਕੀਮਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ) ਸੋਧ

ਆਦੇਸ਼, 2007 ਜ਼ਰੂਰੀ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਪਟਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮੋਟਰ ਸਪਿਰਿਟ ਅਤੇ ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਡੀਜ਼ਲ (ਸਪਲਾਈ, ਵੰਡ ਅਤੇ ਗਲਤ ਵਿਵਹਾਰਾਂ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਦਾ ਨਿਯਮ) ਆਰਡਰ, 2005-ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਤੇਲ (ਵਰਤੋਂ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਕੀਮਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ 'ਤੇ) ਆਰਡਰ, 1993।

ਸਿਵਲ ਮੂਲ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ: 2013 ਦੀ ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨ (ਸਿਵਲ) ਨੰ. 675।

ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 32 ਦੇ ਤਹਿਤ।

ਡਾ. ਰਾਜੀਵ ਸ਼ਰਮਾ, ਚੰਦਰ ਸ਼ੇਖਰ, ਧਰਮਿੰਦਰ ਸ਼ਰਮਾ, ਵਿਪਿਨ ਕੁਮਾਰ ਸ਼ਰਮਾ, ਰਘੁਵੀਰ ਸ਼ਰਮਾ, ਹਾਜੀ ਸਲੀਮੁਦੀਨ, ਰਾਮ ਅਨੁਗ੍ਰਹਿ ਸਿੰਘ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਵੱਲੋਂ ਵਕੀਲ।

ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪਿੰਕੀ ਆਨੰਦ, ਏਐਸਜੀ, ਐਸ. ਵਸੀਮ ਏ. ਕਾਦਰੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਬੀਨੂ ਟਮਟਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼੍ਰੀਧਾ ਮਹਿਰਾ, ਰਾਜ ਬਹਾਦਰ ਯਾਦਵ, ਆਰ. ਡੀ. ਚੌਹਾਨ, ਅਰੁਣ ਕੇ. ਚੌਹਾਨ, ਫਰਾਸਤ ਅਲੀ ਸਿੱਦੀਕੀ, ਅਰਵਿੰਦ ਕੁਮਾਰ, ਰਾਮ ਸਵਰੂਪ ਸ਼ਰਮਾ, ਕੌਸ਼ਲ ਯਾਦਵ, ਡਾ. ਕੈਲਾਸ਼ ਚੰਦ, ਜਵਾਬਦੇਹ ਧਿਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਵਕੀਲ।

ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਫੈਸਲਾ
ਡਾ. ਡੀ. ਵਾਈ. ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ. 1. ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 32 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਰਾਹਤਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ:

"ਏ)... ਇੱਕ ਰਿੱਟ, ਹੁਕਮ ਜਾਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜੋ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹੁਕਮ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਗਏ ਮਾਫੀਆ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਏ ਜਾਂਦੇ ਮਿਲਾਵਟ ਦੇ ਜਾਣੇ-ਪਛਾਣੇ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਇੱਕ ਸੁਤੰਤਰ ਏਜੰਸੀ, ਤਰਜੀਹੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੀਬੀਆਈ ਦੁਆਰਾ ਕਰਵਾਉਣ;

ਬੀ)... ਇੱਕ ਉਚਿਤ ਆਦੇਸ਼ ਜੋ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹੁਕਮ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਦੇ ਲਾਭਪਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਬੈਂਕ ਖਾਤਿਆਂ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਕਾਰਡ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਜਾਂ ਜਨਤਕ ਵੰਡ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਪੂਰੇ ਸਬੂਤ ਵਿਧੀ ਰਾਹੀਂ ਨਕਦ ਸਬਸਿਡੀ ਸਿੱਧੇ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ;..."
2. 23 ਅਗਸਤ 2013 ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਪਟੀਸ਼ਨ ਮੁੱਢਲੀ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਆਈ, ਤਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ:

ਸੀਮਾ ਉਪਾਧਿਆਏ ਬਨਾਮ ਯੂਓਆਈ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ [ਡਾ. ਡੀ. ਵਾਈ. ਚੰਦਰਚੂਡ, ਜੇ.]

"ਪੈਰਾ 5 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਇੱਕ ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰ ਧਰਮਿੰਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਵਿਰੁੱਧ ਕਈ ਦੋਸ਼ ਲਗਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੇ ਉਕਤ ਦੋਵਾਂ ਧਿਰਾਂ ਨੂੰ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਵਜੋਂ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਉਣ ਦੀ ਚੋਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੀ ਜ਼ੁਬਾਨੀ ਬੇਨਤੀ 'ਤੇ, ਅਸੀਂ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੂੰ ਉਕਤ ਦੋ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਪਾਰਟੀ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਨੰਬਰ 2 ਅਤੇ 3 ਵਜੋਂ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ।

ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਇੱਕ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।"

ਉਪਰੋਕਤ ਹੁਕਮ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਦਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਹਿੱਸਾ ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰ, ਧਰਮਿੰਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ। ਇਹ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇ ਪੈਰਾ 9 ਤੋਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

"9. ਕਿ ਸ਼੍ਰੀ ਅਗਰਵਾਲ ਡੀਜ਼ਲ ਦੇ ਇੱਕ ਦਰਜਨ ਛੋਟੇ ਡੀਲਰਾਂ ਅਤੇ ਲਗਭਗ ਇੱਕ ਦਰਜਨ ਐਸ.ਪੀ. ਕੰਪਨੀ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕ ਹਨ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਜਾਂ ਨੇੜਲੇ ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰਾਂ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਇੱਕ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਦੀ ਕੀਮਤ ਲਗਭਗ 1 ਤੋਂ 1.50 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੈ।

ਮੁੱਖ ਛੋਟੇ ਡੀਜ਼ਲ ਡੀਲਰਾਂ ਦੇ ਨਾਮ ਹਨ:

1) ਮੁਕੇਸ਼ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼, ਹਾਥਰਸ ਜਲੇਰਸਰ ਮਾਰਗ, ਗੰਗੋਲੀ ਹਾਥਰਸ ਮੁਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਮਹਿੰਦਰ ਪਾਲ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਧੋਖੇਬਾਜ਼ ਨਾਮ 'ਤੇ। ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਨਾਗਲਾ ਸਲੇਮ (ਸਾਦਾਬਾਦ ਬੇਹਦੋਈ ਮਾਰਗ) ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਸਾਰੀਆਂ ਰਸਮਾਂ ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਉਰਫ ਮੁਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਦੋਂ ਕਿ ਉਪਨਾਮ ਨਾਮ 'ਤੇ ਕੋਈ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਅਤੇ ਇਹ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਉਲਟ ਹੈ।
2) ਜਲੇਰਸਰ ਮਾਰਗ, ਹਾਥਰਸ ਜੰਕਸ਼ਨ ਵਿਖੇ ਪੂਰਨ ਸਿੰਘ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਚੰਦਰਪਾਲ ਸਿੰਘ ਸਿੰਘ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਛੋਟਾ ਡੀਜ਼ਲ ਡੀਲਰ ਲਾਇਸੈਂਸ।
3) ਪਿੰਡ ਹਾਥਰਸ-ਜਲੇਰ ਮਾਰਗ 'ਤੇ ਛੋਟੇ ਡੀਜ਼ਲ ਡੀਲਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਭੋਪਤਪੁਰ, ਦਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਭਰਾ ਰਾਕੇਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ।

4) ਹਾਥਰਸ-ਸਾਦਾਬਾਦ ਮਾਰਗ 'ਤੇ, ਕਛਪੁਰਾ (ਬਿਸਾਣਾ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਮਨੋਹਰ ਲਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਪੈਟੀ ਡੀਜ਼ਲ ਡੀਲਰ।
5) ਪਿੰਡ ਬਸਾਈਕਾਜੀ ਦੇ ਹਨੂੰਮਾਨ ਚੌਕੀ ਨੇੜੇ ਹਾਥਰਸ-ਅਲੀਗੜ੍ਹ ਮਾਰਗ 'ਤੇ ਪੈਟੀ ਡੀਜ਼ਲ ਡੀਲਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਦਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨੌਕਰ ਸੰਤੋਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਨੇਤਰਪਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਧੋਖਾਧੜੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ।
6) ਸੁਰੇਸ਼ ਚੰਦਰ ਅਤੇ ਸਾਥੀ ਸ਼੍ਰੀ ਦੀਪਕ ਕੁਮਾਰ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਹਾਥਰਸ ਵਿਖੇ ਕਸਬਾਮਿੰਡੂ ਵਿੱਚ ਪੈਟੀ ਡੀਜ਼ਲ ਡੀਲਰ ਲਾਇਸੈਂਸ। ਦੀਪਕ ਕੁਮਾਰ ਦਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੀ ਪਤਨੀ ਦਾ ਭਰਾ ਹੈ।
7) ਹਾਥਰਸ-ਜਲੇਸਸਰ ਮਾਰਗ 'ਤੇ, ਨਾਗਲਾ ਇਸਲਾਮੀਆ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਵੀਨ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਗੋਪਾਲ ਦਾਸ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਪੈਟੀ ਡੀਜ਼ਲ ਡੀਲਰ ਲਾਇਸੈਂਸ। ਪ੍ਰਵੀਨ ਕੁਮਾਰ ਦਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੀ ਪਤਨੀ ਦਾ ਭਰਾ ਹੈ।

ਮੁੱਖ ਕੰਪਨੀ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ

I) ਪਿੰਡ ਉਤਰਾ ਬਲਾਕ ਸਾਸਨੀ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਹਾਮਾਇਆਨਗਰ, ਪ੍ਰੇਮ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ ਸ਼ਰਮਾ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ।

II) ਦੇਵੇਂਦਰ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲ, ਲਾਡਪੁਰ ਬਲਾਕ, ਹਾਥਰਸ, ਦੀਪਕ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ। ਟੀਨ ਨੰਬਰ 09627012830। ਦੀਪਕ ਕੁਮਾਰ ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੀ ਪਤਨੀ ਦਾ ਭਰਾ ਹੈ। ਉਸ ਕੋਲ ਕਸਬਾ ਮੈਂਡੂ ਵਿਖੇ ਪੇਟੀ ਏ ਡੀਜ਼ਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵੀ ਹੈ।

III) ਪਿੰਡ ਕੇਸ਼ੋਪੁਰ-ਮਾਹੋ ਬਲਾਕ ਹਾਥਰਸ, ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨੌਕਰ ਸੰਤੋਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ। ਉਸ ਕੋਲ ਹਨੂੰਮਾਨ ਚੌਕੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਿੰਡ ਬਸਾਈ ਵਿਖੇ ਪੇਟੀ ਡੀਜ਼ਲ ਡੀਲਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵੀ ਹੈ।

IV) ਰਾਹੁਲ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼, ਬਰਵਾਨਾ-ਹਾਥਰਸ ਜੰਕਸ਼ਨ ਤੋਂ ਜਲੇਸੇਰ ਰੋਡ, ਸ਼ਰਵਣ ਕੁਮਾਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਟੀਨ ਨੰਬਰ 09127502025C। ਸ਼ਰਵਣ ਕੁਮਾਰ ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੀ ਪਤਨੀ ਦਾ ਭਰਾ ਹੈ।

V) ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਸ਼ਰਵਣ ਕੁਮਾਰ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲ, ਓ ਮਰੋਰਾ (ਕਜਰੌਥ) ਬਲਾਕ ਇਗਲਾਸ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅਲੀਗੜ੍ਹ ਵਿਖੇ। ਟੀਨ ਨੰਬਰ 09127400903। ਇਹ ਟੀਨ ਨੰਬਰ ਜੈ ਮਾਂ ਦੁਰਗਾ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਹੈ। ਹਾਥੀਅਸ ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਹੈ।

VI) ਮਯੰਕ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼ ਸੋਨਈ (ਅਲੀਗੜ੍ਹ) ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੇਣੂ ਅਗਰਵਾਲ ਪਤਨੀ ਰਾਕੇਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ, ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਭਰਾ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਹੈ।

ਸੀਮਾ ਉਪਾਧਿਆਏ ਬਨਾਮ ਯੂਓਆਈ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ [ਡਾ. ਡੀ. ਵਾਈ. ਚੰਦਰਚੂਡ, ਜੇ.]

VII) ਪ੍ਰਦੀਪ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼, ਖਟੌਲੀ-ਕਤਲੀਆ (ਸਾਸਨੀ), ਰਾਮਜੀ ਲਾਲ ਅਗਰਵਾਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੀਪ ਕੁਮਾਰ ਟੀਨ ਨੰ: 09327401402 ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ।

VIII) ਦਵਿੰਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰ ਜੈ ਕਿਸ਼ੋਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਕਸਬਾ ਵਿਜੇਗੜ੍ਹ, ਬਲਾਕ ਅਕਰਾਬਾਦ, ਅਲੀਗੜ੍ਹ।

IX) ਚੰਦਨ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲ, ਕੁਕਟਾਈ, ਸਦਾਬਾਦ-ਆਗਰਾ ਮਾਰਗ, ਦਵਿੰਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਮੰਡੀ ਸੰਮਤੀ ਨੇੜੇ।

ਦੀਪਕ ਅਗਰਵਾਲ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਦੋ ਪੈਟੀ ਡੀਜ਼ਲ ਡੀਲਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹਨ, ਇੱਕ ਮੈਂਦੂ ਹਾਥਰਸ ਵਿਖੇ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਲਾਡਪੁਰ-ਹਾਥਰਸ ਵਿਖੇ ਦੇਵੇਂਦਰ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਜਦੋਂ ਕਿ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਦੋ ਅਜਿਹੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਉਲਟ ਹਨ।"

ਇਲਜ਼ਾਮ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵੰਡ ਲਈ ਕਈ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕ ਹਨ, ਅਤੇ ਉਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਨੇੜਿਓਂ ਸਬੰਧਤ ਜਾਂ ਜੁੜੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਹਨ। ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਇਸ ਵਿਚਾਰ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮਝਿਆ ਜਿਸ ਵਿਰੁੱਧ ਦੋਸ਼ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ। 11 ਮਾਰਚ 2015 ਨੂੰ ਸਾਲਿਸਿਟਰ ਜਨਰਲ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

3. 26 ਅਗਸਤ 2016 ਨੂੰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਹੁਕਮ ਵਿੱਚ, ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇ ਪੈਰਾ 9 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਦੋਸ਼ਾਂ ਦਾ ਵੀ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਪੈਰਾ 9 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਬਿਆਨਾਂ ਦੀ ਤੱਥ ਖੋਜ ਜਾਂਚ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ, ਜੋ ਕਿ ਸੰਯੁਕਤ ਸਕੱਤਰ ਦੇ ਰੈਂਕ ਦੇ ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਭਾਰਤ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਹੁਕਮ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਹੈ:

"ਪਾਰਟੀਆਂ ਦੇ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੂੰ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਸੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਪੈਰੇ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਬਿਆਨਾਂ ਦੀ ਤੱਥ ਖੋਜ ਜਾਂਚ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਸੰਯੁਕਤ ਸਕੱਤਰ ਰੈਂਕ ਦੇ ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ, ਜੋ ਕਿ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹਾਂ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ, ਪੈਰਾ "9" ਵਿੱਚ ਲਗਾਏ ਗਏ ਦੋਸ਼ਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ

ਸੰਬੰਧਿਤ ਤੱਥਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰੇਗਾ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਅੱਜ ਤੋਂ ਦੋ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਵੇਰਵੇ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਸਮੱਗਰੀ, ਜੇਕਰ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਪੇਸ਼ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸਬੰਧਤ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਅਜਿਹੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲੈਣ ਲਈ ਸੁਤੰਤਰ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸਬੰਧਤ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ। ਜਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਕਹਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਕਿ ਜਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਨੰਬਰ 2- ਦੇਵੇਂਦਰ ਅਗਰਵਾਲ ਉਰਫ਼ ਮੁਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ/ਅਗਰਵਾਲ ਨੂੰ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇੱਕ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਉਸ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖੇਗਾ ਜੋ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣਾ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਣ ਵੇਲੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਰੱਖੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।"

4. ਦੂਜਾ ਪਹਿਲੂ ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ 26 ਅਗਸਤ 2016 ਦੇ ਹੁਕਮ ਵਿੱਚ ਨਜਿੱਠਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਹ ਹੈ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਮਿਲਾਵਟ। ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ (ਵਰਤੋਂ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਕੀਮਤ ਨਿਰਧਾਰਤ) ਸੋਧ ਆਦੇਸ਼, 2007 ਦੇ ਪੈਰਾ 8A ਦੇ ਤਹਿਤ, ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਵੇਚੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਨੂੰ ਪੰਜ ਹਿੱਸੇ ਪ੍ਰਤੀ ਮਿਲੀਅਨ (ppm) ਗਾੜ੍ਹਾਪਣ 'ਤੇ ਮਾਰਕਰ ਨਾਲ ਮਿਲਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਦੇ ਡਾਇਵਰਸ਼ਨ ਜਾਂ ਹੋਰ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਮਿਲਾਵਟ ਲਈ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਹਲਫ਼ਨਾਮਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਕਿ ਕੀ ਪੈਟਰੋਲ ਅਤੇ ਡੀਜ਼ਲ ਵੈਂਡਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਉਪਰੋਕਤ ਮਾਰਕਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਹਨ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੁਆਰਾ ਮਿਲਾਵਟ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਤਪਾਦ ਨੂੰ ਵੰਡਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਪਹਿਲੂ 'ਤੇ 26 ਅਗਸਤ 2016 ਦਾ ਹੁਕਮ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

"ਸ਼੍ਰੀ ਕੁਮਾਰ ਨੇ ਸਾਡਾ ਧਿਆਨ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ (ਵਰਤੋਂ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਕੀਮਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ) ਸੋਧ ਹੁਕਮ, 2007 ਵੱਲ ਵੀ ਖਿੱਚਿਆ ਹੈ। ਉਹ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਕਤ ਹੁਕਮ ਦੇ ਨਿਯਮ 8A ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਵੇਚੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਨੂੰ, ਭਾਵੇਂ ਜਨਤਕ ਵੰਡ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਅਧੀਨ, ਪੰਜ ਹਿੱਸੇ ਪ੍ਰਤੀ ਮਿਲੀਅਨ (ਪੀਪੀਐਮ) ਗਾੜ੍ਹਾਪਣ 'ਤੇ ਮਾਰਕਰ ਨਾਲ ਮਿਲਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਦੇ ਡਾਇਵਰਸ਼ਨ ਜਾਂ ਹੋਰ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਮਿਲਾਵਟ ਲਈ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਉਹ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਤੇਲ ਹੁਣ ਜਨਤਕ ਵੰਡ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਅਤੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਵੇਚਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਉਕਤ ਨਿਯਮ ਦੇ ਤਹਿਤ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਰਕਰ ਨਾਲ ਮਿਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਉਹ ਇਹ ਦੱਸਣ ਤੋਂ ਅਸਮਰੱਥ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਪੈਟਰੋਲ ਅਤੇ ਡੀਜ਼ਲ ਵੈਂਡਿੰਗ/ਡਿਸਪੈਂਸਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨਾਂ, ਪੈਟਰੋਲ ਅਤੇ ਡੀਜ਼ਲ ਵੈਂਡਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਿਤ, ਉਕਤ ਮਾਰਕਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਹਨ ਅਤੇ ਕੀ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਉਤਪਾਦ ਨੂੰ ਵੰਡਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੇਕਰ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੁਆਰਾ ਮਿਲਾਵਟ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਉਹ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਮੇਂ 'ਤੇ, ਉਹ

ਸਥਿਤੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦਾ ਇੱਕ ਵਾਧੂ ਹਲਫ਼ਨਾਮਾ ਦਾਇਰ ਕਰੇਗਾ। ਉਹ ਅਜਿਹਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹਲਫ਼ੀਆ ਬਿਆਨ ਇਹ ਵੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਕੀ ਅੱਜ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਸ਼ੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਉਤਪਾਦ ਵਿੱਚ ਮਿਲਾਵਟ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਇਹ ਮਿਲਾਵਟ ਵਾਲੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਵੰਡਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਹਲਫ਼ੀਆ ਬਿਆਨ ਇਹ ਵੀ ਦਰਸਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਗਏ ਆਰਡਰ ਦੇ ਕਲਾਜ਼ 2 ਦੇ ਉਪ-ਧਾਰਾ 5 (ii) (ਕਾ) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ "ਟੈਸਟ ਕਿੱਟ" ਡਿਸਪੈਂਸਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਸੁਤੰਤਰ ਹੈ।"

5. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਸੰਯੁਕਤ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਰੱਖੀ ਗਈ ਹੈ। ਜਾਂਚ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇ ਪੈਰਾ 9 ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਗਏ ਦੋਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਨਿਰਣਾਇਕ ਫੈਸਲਾ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਹੈ।

6. ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਮੁੱਦਾ ਕਿ ਕੀ ਦੂਜਾ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਲਾਗੂ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਲਈ ਕਈ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪਾਂ ਜਾਂ ਆਉਟਲੈਟਾਂ ਦਾ ਮਾਲਕ ਹੈ, ਤੇਲ ਕੰਪਨੀ ਜਾਂ ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਤੇਲ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ, ਅਦਾਲਤ ਲਈ ਕੋਈ ਤੱਥ ਨਿਰਧਾਰਨ ਕਰਨਾ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਕੀ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਆਉਟਲੈਟਾਂ ਬੇਨਾਮੀ, ਤੱਥਾਂ ਦੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਕਦਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੇਗਾ ਜਿਸਦੀ ਧਾਰਾ 32 ਦੇ ਅਧੀਨ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਪੁੱਛਗਿੱਛ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਅਸੀਂ ਸਿਰਫ਼ ਇਹ ਦੇਖਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਸਬੰਧਤ ਤੇਲ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਅਜਿਹੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਜੋ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮਝੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਅਸੀਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਅਜਿਹੇ ਦਾਅਵੇ ਦੇ ਗੁਣਾਂ 'ਤੇ ਕੋਈ ਰਾਏ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ ਸਾਰੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਧਿਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

7. ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਹਿਲੂ 'ਤੇ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ 26 ਅਗਸਤ 2016 ਦੇ ਹੁਕਮ ਵਿੱਚ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ 6 ਅਕਤੂਬਰ 2016 ਨੂੰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਦਾਇਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਲਫ਼ਨਾਮੇ ਦੀ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਸਮੱਗਰੀ ਹੈ, ਹਲਫ਼ਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਦਾਅਵੇ ਹਨ:

"ਓ. ਮਾਰਕਰ ਵਾਲੇ ਪੀਡੀਐਸ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਦੀ ਡੋਪਿੰਗ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੇ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ ਪੀ-11013/5/2006-ਜਿਲ੍ਹਾ ਮਿਤੀ 15.01.2007 ਰਾਹੀਂ, ਤੇਲ ਨਿਰਮਾਣ ਕੰਪਨੀਆਂ (ਓਐਮਸੀ) ਨੂੰ ਐਮਐਸ ਅਤੇ ਐਚਐਸਡੀ ਕੰਟਰੋਲ ਆਰਡਰ, 2005 ਅਤੇ ਕੈਰੋਸੀਨ ਕੰਟਰੋਲ ਆਰਡਰ, 1993 ਵਿੱਚ ਸੋਧਾਂ ਬਾਰੇ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਸੀ ਜੋ ਗਜ਼ਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਰਾਹੀਂ ਲਾਗੂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਵੇਚੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ, ਭਾਵੇਂ

ਪੀਡੀਐਸ ਜਾਂ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਣ, ਨੂੰ ਐਮਐਸ/ਐਚਐਸਡੀ ਦੇ ਡਾਇਵਰਜ਼ਨ ਜਾਂ ਮਿਲਾਵਟ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਪੰਜ ਹਿੱਸੇ ਪ੍ਰਤੀ ਮਿਲੀਅਨ (ਪੀਪੀਐਮ) ਗਾੜ੍ਹਾਪਣ 'ਤੇ ਮਾਰਕਰ ਨਾਲ ਮਿਲਾਇਆ ਜਾਣਾ ਸੀ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਮਾਰਕਰ ਵਾਲੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਦੀ ਡੋਪਿੰਗ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਅ. ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸਤੰਬਰ, 2008 ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਇੰਡੀਅਨ ਆਇਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਆਈਓਸੀਐਲ), ਉੱਤਰੀ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਿਜੀਲੈਂਸ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਆਇਆ ਕਿ ਇੱਕ ਭੂਰਾ ਰਸਾਇਣਕ ਪਾਊਡਰ, ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਮੁਖਬਰ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਮਾਰਕਰ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਨਕਾਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਲੈਬ ਟੈਸਟ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਖੋਜਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਕਿਉਂਕਿ ਮਾਰਕਰ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਧੋਖਾਧੜੀਯੋਗ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ 01.01.2009 ਤੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਰਕਰ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਸੀ. 01.01.2009 ਤੋਂ ਪੀਡੀਐਸ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਵਿੱਚ ਮਾਰਕਰ ਦੀ ਡੋਪਿੰਗ ਬੰਦ ਕਰਨ 'ਤੇ, ਮੋਟਰ ਸਪਿਰਿਟ ਅਤੇ ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਡੀਜ਼ਲ (ਸਪਲਾਈ, ਵੰਡ ਅਤੇ ਗਲਤ ਵਿਵਹਾਰਾਂ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਦਾ ਨਿਯਮ) ਆਰਡਰ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ (ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਕੀਮਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ) ਆਰਡਰ ਵਿੱਚ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੋਧਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ।

ਡੀ. ਜਨਤਕ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਤੇਲ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ, (ਓ.ਐਮ.ਸੀ.) ਨੇ ਅੱਗੇ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਡਿਸਪੈਂਸਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ, ਪ੍ਰਾਪਤ ਫੀਡਬੈਕ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਮੌਜੂਦਾ ਡਿਸਪੈਂਸਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਕੋਲ ਬਾਲਣ ਦੀ ਵੰਡ ਦੌਰਾਨ ਮਿਲਾਵਟ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ 'ਮਾਰਕਰ ਦੀ ਪਛਾਣ ਲਈ ਟੈਸਟ ਕਿੱਟ ਡਿਸਪੈਂਸਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਓ.ਐਮ.ਸੀ. ਨੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ 'ਟੈਸਟ ਕਿੱਟ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰਸਾਇਣਕ ਟੈਸਟ ਹੈ ਜੋ ਮਾਰਕਰ ਡੋਪਡ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ (ਭਾਵ, ਨਮੂਨਾ ਟੈਸਟ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਨਤੀਜਾ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਸਦਾ ਰੰਗ ਗੁਲਾਬੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ)।"

ਹਲਫ਼ਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਤੇਲ ਨਿਰਮਾਤਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਚੂਨ ਦੁਕਾਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਪੈਟਰੋਲ ਅਤੇ ਡੀਜ਼ਲ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਮਾਤਰਾ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮਾਂ ਦਾ ਵੀ ਵਰਣਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

" ਏ) ਇੱਕ ਨਿਰੰਤਰ ਮੁਹਿੰਮ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਪੀਐਸਯੂ ਓਐਮਸੀ ਪ੍ਰਚੂਨ ਦੁਕਾਨਾਂ ਦਾ ਨਿਯਮਤ ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮਿਲਾਵਟ, ਛੋਟੀ ਡਿਲੀਵਰੀ ਆਦਿ ਵਰਗੀਆਂ ਬੇਨਿਯਮੀਆਂ/ਗਲਤ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਪਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਆਉਟਲੈਟਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ (ਐਮਡੀਜੀ) ਅਤੇ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਸਮਝੌਤਿਆਂ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਐਮਡੀਜੀ ਡਿਸਪੈਂਸਿੰਗ ਯੂਨਿਟਾਂ ਵਿੱਚ ਮਿਲਾਵਟ, ਸੀਟਾਂ ਨਾਲ ਛੇੜਛਾੜ ਅਤੇ ਅਣਅਧਿਕਾਰਤ ਫਿਟਿੰਗਾਂ/ਗੀਅਰਾਂ ਵਰਗੀਆਂ ਗੰਭੀਰ

ਸੀਮਾ ਉਪਾਧਿਆਏ ਬਨਾਮ ਯੂਓਆਈ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ [ਡਾ. ਡੀ. ਵਾਈ. ਚੰਦਰਚੂਡ, ਜੇ.]

ਗਲਤੀਆਂ ਲਈ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਖੁਦ ਆਉਟਲੈਟ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਗਲਤੀਆਂ/ਬੇਨਿਯਮੀਆਂ ਲਈ ਗ੍ਰੇਡਡ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਬੀ.) ਜ਼ਰੂਰੀ ਵਸਤੂਆਂ ਐਕਟ, 1955 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਮੋਟਰ ਸਪਿਰਿਟ ਅਤੇ ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਡੀਜ਼ਲ (ਸਪਲਾਈ, ਵੰਡ ਅਤੇ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰਾਂ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਦਾ ਨਿਯਮ) ਆਰਡਰ, 2005 ਮਿਲਾਵਟ ਵਰਗੀਆਂ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਦੰਡਕਾਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੇ ਵਪਾਰ ਵਿੱਚ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਉਪਬੰਧ ਉਪਲਬਧ ਹਨ।

ਸੀ) ਹਰੇਕ ਜਨਤਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਓ.ਐਮ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸੈੱਲ ਵੀ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਹੈ ਜੋ ਮਿਲਾਵਟ ਸਮੇਤ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਬੇਨਿਯਮੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ Ros ਵਿਖੇ ਅਚਾਨਕ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸ਼ਲਾਘਾਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸਾਲ (ਜੂਨ 2016 ਤੱਕ) ਦੌਰਾਨ, ਓ.ਐਮ.ਸੀ. ਨੇ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ Ros ਵਿਖੇ 5,61,796 ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਡੀ) ਉਦਯੋਗ ਆਵਾਜਾਈ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ (ਆਈ.ਟੀ.ਡੀ.ਜੀ.) ਨੂੰ 2014 ਵਿੱਚ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਦੰਡਕਾਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨੂੰ ਹੋਰ ਸਖ਼ਤ ਬਣਾ ਕੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਸਥਾਪਿਤ ਚੋਰੀ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਟੈਂਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਬਲੈਕਲਿਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਵਾਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਖਤਮ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸਾਰੇ ਟੀਟੀ ਈ-ਪੋਰਟਲ ਰਾਹੀਂ ਪੂਰੇ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬਲੈਕਲਿਸਟ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਵਾਹਨ ਟਰੈਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ਵੀਟੀਐਸ) ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਛੇੜਛਾੜ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਦੰਡਕਾਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਵੀ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੈ।

ਈ) ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਓ.ਐਮ.ਸੀ. ਨੇ ਗਲੋਬਲ ਪੋਜੀਸ਼ਨਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ਜੀਪੀਐਸ) ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਚੂਨ ਦੁਕਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬੇਨਿਯਮੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਅਤੇ ਟੈਂਕ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਹੋਰ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਦਾ ਸਹਾਰਾ ਲਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ 01.09.2016 ਤੱਕ, ਭਾਰਤ ਭਰ ਵਿੱਚ 52653 ਪ੍ਰਚੂਨ ਦੁਕਾਨਾਂ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 18586 ਪ੍ਰਚੂਨ ਦੁਕਾਨਾਂ ਸਵੈਚਾਲਿਤ ਹਨ ਅਤੇ 13211 ਪ੍ਰਚੂਨ ਦੁਕਾਨਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ "ਨੋ ਆਟੋਮੇਸ਼ਨ ਨੋ ਓਪਰੇਸ਼ਨ" (ਨੈਨੋ) ਦੇ ਮਿਆਰ ਨਾਲ ਸੰਕਲਿਤ ਹਨ। ਸਟੈਂਡਰਡ ਨੈਨੋ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਚੂਨ ਦੁਕਾਨਾਂ ਦਾ ਫਾਇਦਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਡਿਸਪੈਂਸਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਜਾਂ ਸਟੋਰੇਜ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਹੇਰਾਫੇਰੀ ਲਈ ਕੋਈ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਡਿਸਪੈਂਸਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਓ.ਐਮ.ਸੀ. ਨੂੰ ਪ੍ਰਚੂਨ ਦੁਕਾਨ 'ਤੇ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖਣ ਲਈ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ। ਇਸ ਪਹਿਲਕਦਮੀ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਹਰੇਕ ਡਿਸਪੈਂਸਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਦੇ ਟੈਂਕ ਸਟਾਕ ਅਤੇ ਵਿਕਰੀ ਨੂੰ ਔਨਲਾਈਨ ਟਰੈਕ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।"

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੋਟਰ ਸਪਿਰਿਟ ਅਤੇ ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਡੀਜ਼ਲ (ਸਪਲਾਈ, ਵੰਡ ਅਤੇ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰਾਂ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਦਾ ਨਿਯਮ) ਆਰਡਰ, 2005 ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ (ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਕੀਮਤ

ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ) ਆਰਡਰ, 1993 ਨੇ ਰਾਜਾਂ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰ ਸ਼ਾਸਤ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੰਤਰਾਲਾ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧੀ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪਾਇਲਟ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

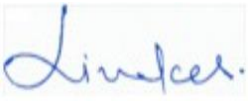
8. ਇਹ ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨੀਤੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਹਨ। ਕੇਂਦਰੀ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਮੰਤਰਾਲਾ ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਸਮਝਦਾ ਹੈ। ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਦਾਇਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਲਫ਼ਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

9. ਜਦੋਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੀਆਂ ਦੋ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਿਆ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਨੋਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਦੂਜੇ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਦੁਆਰਾ ਇਹਨਾਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵਿੱਚ ਦਾਇਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬੀ ਹਲਫ਼ਨਾਮੇ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਦਾ ਅਸਲ ਸਹਾਰਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਜੀਵਨ ਸਾਥੀ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਨੇ 2007 ਅਤੇ 2012 ਵਿੱਚ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਲਈ ਚੋਣਾਂ ਲੜੀਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਨੂੰ ਚੁਣੇ ਹੋਏ ਉਮੀਦਵਾਰ ਵਜੋਂ ਵਾਪਸ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਲਾਹਾਬਾਦ ਵਿਖੇ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਆਫ਼ ਜੁਡੀਕੇਚਰ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਇੱਕ ਜਨਹਿੱਤ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਦੋਸ਼ ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਦੋਸ਼ਾਂ ਦੇ ਸਮਾਨ ਸਨ। ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ 6 ਅਪ੍ਰੈਲ 2011 ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਜਵਾਬੀ ਹਲਫ਼ਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਬਿਆਨਾਂ ਤੋਂ, ਇਸ ਬਚਾਅ ਨੂੰ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਸਮਰਥਨ ਦੇਣ ਦੀ ਅਸਲ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਹੋਵੇ, ਅਸੀਂ ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਜੋ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕਾਰਵਾਈ ਨੂੰ ਹੋਰ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖਣ ਦੇ ਇੱਛੁਕ ਨਹੀਂ ਹਾਂ।

10. ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਦੇਵਿਕਾ ਗੁਜਰਾਲ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਡਿਸਕਲੇਮਰ :- ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆ ਨਿਰਣਾਂ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ । ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।



ਦਿਵਾਕਰ ਜੋਤੀ ਐਡਵੋਕੇਟ