ਮੈਸਰਜ਼ ਟਾਟਾ ਮੋਟਰਜ਼ ਲਿਮਟਿਡ

ਬਨਾਮ

ਡਿਪੂਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਆਫ਼ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਟੈਕਸਜ਼ (ਐੱਸਪੀਐੱਲ) ਅਤੇ ਏਐੱਨਆਰ।

(2007 ਦੀ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ 1822)

ਫਰਵਰੀ 05,2019

[ਐੱਲ. ਨਾਗੇਸ਼ਵਰ ਰਾਓ ਅਤੇ ਸੰਜੈ ਕਿਸ਼ਨ ਕੌਲ, ਜੇ. ਜੇ.]

ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸਃ –

ਵਾਰੰਟੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸਦਾਰ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਮੁਫਤ ਬਦਲਣ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੇਣਦਾਰੀ-ਅਪੀਲਕਰਤਾ, ਟਾਟਾ ਮੋਟਰਜ਼ ਦਾ ਡੀਲਰ-ਵਾਰੰਟੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਨੁਕਸਦਾਰ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਮੁਫਤ ਬਦਲਣ ਲਈ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਵਾਰੰਟੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ-ਇਸ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ, ਡੀਲਰ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦਾ ਸਟਾਕ ਰੱਖਣ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ-ਟਾਟਾ ਮੋਟਰਜ਼ ਤੋਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖਰੀਦੇ ਗਏ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੇ ਸਟਾਕ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ-ਨੁਕਸਦਾਰ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਟਾਟਾ ਮੋਟਰਜ਼ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਲਈ ਟਾਟਾ ਮੋਟਰਜ਼ ਦੁਆਰਾ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ-ਮਾਲੀਆ ਪਟੀਸ਼ਨ ਕਿ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦੇਣਯੋਗ ਹੈ। ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਲਈ ਵੀ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਲਈ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ-ਮੁਲਾਂਕਣ ਆਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਅਪੀਲ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਗਈ-ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੇ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਦਿੱਤਾ-ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਨੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ-ਆਯੋਜਿਤਃ ਮੁਹੰਮਦ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ ਕੇਸ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਬਦਲੀ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨੋਟ; ਪਰ ਵਿਵਾਦਪੂਰਨ ਬਿੰਦੂ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟਾਂ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਦੇ ਇੱਕ ਢੰਗ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ-ਇਹ ਮੁੱਦਾ ਉਠਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕੀ, ਮੁਫ਼ਤ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਲਈ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ; ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤਬਦੀਲੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਨੁਕਸਦਾਰ ਹਿੱਸਾ ਨਿਰਮਾਤਾ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਜਿਹੇ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਇੱਕ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟ ਦੇ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ

ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਬੈਂਚ ਦੁਆਰਾ ਵੇਖਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ-ਕਾਗਜ਼ਾਤ ਮਾਨਯੋਗ ਚੀਫ਼ ਜਸਟਿਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਰੱਖੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਬੈਂਚ ਕੋਲ ਭੇਜਦਿਆਂ ਅਦਾਲਤ ਨੇ

ਰੱਖਿਆਃ 1.1 ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨੁਕਤਾ ਜੋ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਉੱਭਰੇਗਾ, ਅਤੇ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਉੱਤੇ ਬਹਿਸ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ, ਉਹ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕੀ, ਮੁਫਤ ਸਪਲਾਈ ਲਈ ਅਜਿਹੀ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ

ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ; ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਬਦਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਨੁਕਸਦਾਰ ਹਿੱਸਾ ਨਿਰਮਾਤਾ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੱਕ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਅਜਿਹੇ ਲੈਣ-ਦੇਣ' ਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੋ ਇਸ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਠਾਏ ਗਏ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਬੈਂਚ ਦੁਆਰਾ ਵੇਖਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਰ ਦੀ ਕੀਮਤ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੀ ਲਾਗਤ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਬਦਲਣ 'ਤੇ ਮੁਫ਼ਤ ਵਿੱਚ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਕਾਰ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਖਰੀਦੀ ਗਈ ਵਸਤੂ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਜੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬਦਲੇ ਹੋਏ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਲਈ ਕੋਈ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ, ਤਾਂ ਕੀ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ? ਮੁਹੰਮਦ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ ਕੇਸ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਵਜੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ; ਪਰ ਇਹ ਇੱਕ ਵਿਵਾਦਪੂਰਨ ਬਿੰਦੂ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟਾਂ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਦੇ ਢੰਗ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਪ੍ਰੀਮੀਅਰ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼ ਲਿਮਟਿਡ ਅਤੇ ਏ. ਐਨ. ਆਰ. ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਮੁਹੰਮਦ ਦੇ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਕੇਸ ਆਦਿ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੱਖਰੀ ਤੱਥਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੱਸੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ ਕੇਸ ਮੁਹੰਮਦ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਨਿਰੀਖਣ ਹਨ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ ਕੇਸ, ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੁਆਰਾ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਬਾਜ਼ਾਰਾਂ ਤੋਂ, ਬਦਲਣ ਲਈ ਪੁਰਜ਼ੇ ਖਰੀਦਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ, ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ "ਸਥਿਤੀ ਵੱਖਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਕਰਦਾਤਿਆਂ ਨੇ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਸੀ ਅਤੇ ਕੀਮਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਸੀ। " ਮੁੱਲਾਂਕਣਕਰਤਾ ਨੇ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਪੁਰਜ਼ੇ ਖਰੀਦੇ ਸਨ ਅਤੇ ਇਸ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ, ਪਰ ਨੁਕਸਦਾਰ ਹਿੱਸੇ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਉੱਤੇ, ਇੱਕ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਇਤਰਾਜ਼ ਹਨ। ਮੁਹੰਮਦ ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ ਕੇਸ ਇਸ ਮਾਮਲੇ

ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਬੈਂਚ ਦੁਆਰਾ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਉਚਿਤ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ। ਜ਼ਰੂਰੀ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਕਾਗਜ਼ਾਤ ਮਾਨਯੋਗ ਚੀਫ਼ ਜਸਟਿਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰੱਖੇ ਜਾਣ। [ਪਾਰਸ 20-22] [843-E-H; 844-A-C]

ਮੁਹੰਮਦ. ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ ਬਨਾਮ ਵਪਾਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰਟੈਕਸ, ਯੂ. ਪੀ., ਲਖਨਊ (2004) 6 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 183: [2004] 3 ਪੂਰਕ. ਐੱਸਸੀਆਰ 116; ਪ੍ਰੀਮੀਅਰ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼ ਲਿਮਟਿਡ ਅਤੇ ਏ. ਐਨ. ਆਰ. ਆਦਿ. ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆਃ [1972] 2 ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 526; ਸੇਲਜ਼ ਟੈਕਸ ਦੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਬਨਾਮ ਐਮ/ਐਸ ਪ੍ਰੇਮ ਨਾਥ ਮੋਟਰਜ਼ (ਪੀ) ਲਿਮਟਿਡਃ ਆਈ. ਐਲ. ਆਰ. (1978) II ਦਿੱਲੀ 273; ਪ੍ਰੇਮ ਮੋਟਰਜ਼ ਬਨਾਮ ਸੇਲਜ਼ ਟੈਕਸ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, 285 (ਕੇਰਲ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਬੈਂਚ): ਵਪਾਰਕ ਟੈਕਸ ਅਧਿਕਾਰੀ (ਐਂਟੀ-ਐਵੇਜ਼ਨ), ਜੋਧਪੁਰ ਬਨਾਮ ਮਰੁਧਰਾ ਮੋਟਰਜ਼ (2010)

29 VST 114 (ਰਾਜ): ਨਵਨੀਤ ਮੋਟਰਜ਼ ਪ੍ਰਾ. ਲਿਮਿਟੇਡ ਬਨਾਮ ਸਟੇਟ ਆਫਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ (2012) 47 ਵੀ. ਐੱਸ. ਟੀ. 511 (ਬੋਮ); ਕਟਾਰੀਆ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼ (ਪੀ.) ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਗੁਜਰਾਤ ਰਾਜ (2015) 51 ਜੀਐੱਸਟੀ 403 (ਗੁਜਰਾਤ); ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਟੈਕਸ, Lko. v. ਐਸ/ਐਸ ਮਾਸਕਟ ਮੋਟਰਜ਼ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਲਿਮਟਿਡ (2017) 102 ਵੀ. ਐਸ. ਟੀ. 220 (ਸਾਰੇ); ਭਾਰਤ ਹੈਵੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲਜ਼ ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ. ਕਸਟਮਜ਼ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਇੰਦੌਰ (2003) 9 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 185 – ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਕੇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਹਵਾਲਾ

[2004] 3 ਪੂਰਕ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਆਰ. 116	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 4
[1972] 2 ਐੱਸ. ਸੀ. ਆਰ. 526	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 7
ਆਈ. ਐਲ. ਆਰ. (1978) II ਦਿੱਲੀ 273	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 8
(1986) 61 ਐੱਸਟੀਸੀ 244	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 9
(2001) 122 ਐਸਟੀਸੀ 285	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 10
(2010) 29 ਵੀਐੱਸਟੀ 114 (ਰਾਜ)	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 11
(2012) 47 ਵੀਐੱਸਟੀ 511	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 17

(2015) 51 ਜੀ. ਐੱਸ. ਟੀ. 403 (ਗੁਜਰਾਤ) ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਪੈਰਾ 17

(2017) 102 ਵੀ. ਐੱਸ. ਟੀ. 220 (ਸਾਰੇ) ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਪੈਰਾ 17

(2003) 9 ਐੱਸ. ਸੀ. ਸੀ. 185 ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਪੈਰਾ 19

ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨਿਆਂਇਕ ਫੈਸਲਾਃ 2007 ਦੀ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੰ. 1822.

ਬੰਗਲੌਰ ਵਿਖੇ ਕਰਨਾਟਕ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੇ 2004 ਦੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 69 ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ।

ਨਾਲ

ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ 3004-3006/2017,1821/2007,2756/2012, 3856/2013,3824/2011,3827/2011,3820/2011,3821/2011,3825-3826/ 2011,3823/2011,3822/2011,5815/2012,8049/2009,6167/2009,6171/2 009,6166/2009,6160/20096173/2009,6161/2009,6164/2009,6163 /2009,6162/2009,6165/2009,5967/2011,5969/2011,6168/2009, 6172/2009,4019/2011,4021/2011,4516/2018,9979/2018,10924/2018, 11724/2018, S. L. P. (ਸਿਵਲ) ਨੰਬਰ 15642-15643/2011,25905/2013,12806 12808/2016,12280/2014,19758/2009,19745/2009,19754/2009,19748 2009,19750/2009,19756/2009,19757/2009,19746/2009,19755/200 9, 19752/2009, 19753/2009, 19751/2009, 14260/2007, 28859/2011, 31698-31702/2013,5447/2014,5449-5451/2014.

ਡਾ. ਮਨੀਸ਼ ਸਿੰਘਵੀ, ਏ. ਏ. ਜੀ., ਪੀ. ਚਿਦੰਬਰਮ, ਕਵਿਨ ਗੁਲਾਟੀ, ਐੱਸ. ਕੇ. ਬਰਾਰੀਆ, ਬਸਵ ਪ੍ਰਭੂ ਐੱਸ. ਪਾਟਿਲ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ। , ਅਮਰ ਦਵੇ, ਨਿਖਿਲ ਰੋਹਤਗੀ, ਸ਼ਸ਼ਾਂਕ ਖੁਰਾਣਾ, ਆਰ. ਐੱਨ. ਕਰੰਜੇਵਾਲਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੂਬੀ ਸਿੰਘ ਆਹੂਜਾ, ਵਿਸ਼ਾਲ ਗਹਿਰਾਣਾ, ਉਤਸਵ ਤ੍ਰਿਵੇਦੀ, ਨਕੁਲ ਗਾਂਧੀ, ਅਨੁਪਮ ਪ੍ਰਕਾਸ਼, ਸਾਹਿਲ ਮੋਂਗਾ, ਸ਼ਰਵਣ ਸਾਹਨੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਮਾਣਿਕ ਕਰੰਜੇਵਾਲਾ, ਕੇ. ਕੇ. ਮਨੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਟੀ. ਅਰਚਨਾ, ਕੇ. ਅਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਡੀ. ਕੇ. ਦੇਵੇਸ਼, ਸਤੇਂਦਰ ਕੁਮਾਰ, ਇਰਸ਼ਾਦ ਅਹਿਮਦ, ਰਾਹੁਲ ਕੌਸ਼ਿਕ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੁਚੀ ਕੋਹਲੀ, ਮਿਲਿੰਦ ਕੁਮਾਰ, ਸਤੇਂਦਰ ਕੁਮਾਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨੀਖਰਾ, ਵੀ. ਲਕਸ਼ਮੀ।

ਕੁਮਾਰਨ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਐੱਲ. ਚਰਣਿਆ, ਆਦਿੱਤਿਆ ਭੱਟਾਚਾਰੀਆ, ਮਨੀਸ਼ ਰਸਤੋਗੀ, ਵਿਕਟਰ ਦਾਸ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਪੇਕਸ਼ਾ ਮਹਿਤਾ, ਪੁਨੀਤ ਦੱਤ ਤਿਆਗੀ, ਐੱਮ/ਐੱਸ. ਕਰੰਜਾਵਾਲਾ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ, ਪੀ. ਕੇ. ਮਨੋਹਰ, ਯਸ਼ਰਾਜ ਸਿੰਘ ਦਿਓੜਾ, ਸ਼ਿਆਮ ਅਗਰਵਾਲ, ਅਭਿਸ਼ੇਕ ਆਨੰਦ, ਵਿਵੇਕ ਸ਼ਰਮਾ, ਉਦਿਤ ਜੈਨ, ਐੱਮ. ਪੀ. ਦੇਵਨਾਥ ਵੀ. ਐੱਨ. ਰਘੂਪਤੀ, ਚਿਨਮਯ ਦੇਸ਼ਪਾਂਡੇ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰਚਿਤਾ ਹੀਰੇਮਥ, ਗੀਤ ਆਹੂਜਾ, ਪਰੀਕਸ਼ਿਤ ਪੀ. ਅੰਗੜੀ, ਕੁਣਾਲ ਚੀਮਾ, ਸੀ. ਕੇ. ਸਾਸੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਨਯਨਤਾਰ ਰਾਏ, ਅਬਦੁੱਲਾ ਨਸੀਹ, ਨਰੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪ੍ਰੇਰਣਾ ਸਿੰਘ, ਗੁੰਟੂਰ ਪ੍ਰਭਾਕਰ, ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤ ਮਾਥੁਰ, ਜੀ. ਐੱਨ. ਰੈੱਡੀ, ਕਮਲੇਂਦਰ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਅਰੁਰਾਗ ਟੰਡਨ, ਸਵਮੇ ਕਪੂਰ, ਸੰਜੇ ਜੈਨ, ਨਿਸ਼ੇ ਰਾਜਨ ਸ਼ੋਂਕਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸਵਰੂਪਮਾ ਚਤੁਰਵੇਦੀ, ਬੀ. ਐੱਨ. ਦੂਬੇ, ਮੁਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਇੰਦਰਾ ਭਾਕਰ, ਸੰਤਾਨੂ ਸਿੰਘ, ਨਿਸ਼ਾਂਤ ਰਮਾਕਾਂਤਰਾਓ ਕਟਨੇਸ਼ਵਰਕਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਦੀਪਾ ਕੁਲਕਰਨੀ, ਅਨੂਪ ਕੰਦੂਰੀ, ਵਕੀਲ। ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਪਾਰਟੀਆਂ ਲਈ।

ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ

ਸੰਜੈ ਕਿਸ਼ਨ ਕੌਲ, ਜੇ.

1. ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਆਮ ਸਵਾਲ, ਜੋ ਇਨ੍ਹਾਂ ਅਪੀਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਉੱਠਦਾ ਹੈ, ਵਾਰੰਟੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸਦਾਰ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਮੁਫਤ ਬਦਲਣ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਪ੍ਰਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਹੈ।

2. ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ No.1821/2007, ਡੀਲਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਪ੍ਰੇਰਣਾ ਮੋਟਰਜ਼ (ਪੀ) ਲਿਮਟਿਡ], ਨੂੰ ਬੇਨਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁੱਖ ਅਪੀਲ ਵਜੋਂ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਕੁਝ ਸਬੰਧਤ ਤੱਥਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਉਸ ਅਪੀਲ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹੈ।

3. ਐੱਮ/ਐੱਸ. ਪ੍ਰੇਰਣਾ ਮੋਟਰਜ਼ (ਪੀ) Ltd./appellant ਟਾਟਾ ਮੋਟਰਜ਼ ਦੀ ਇੱਕ ਡੀਲਰ ਹੈ। ਵੇਚੇ ਗਏ ਵਾਹਨਾਂ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਾਰੰਟੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਮੁਫ਼ਤ ਬਦਲਣ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ, ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਏ ਦਾ ਸਟਾਕ ਰੱਖਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਹਿੱਸੇ. ਖਰੀਦਦਾਰ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵਿਕਲਪ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਕਿਸੇ ਵੀ ਡੀਲਰ ਕੋਲ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਉਸ ਡੀਲਰ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਨਾ ਰਹੇ ਜਿਸ ਤੋਂ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਟਾਟਾ ਮੋਟਰਜ਼ ਤੋਂ ਖਰੀਦੇ ਗਏ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੇ ਸਟਾਕ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਨੁਕਸਦਾਰ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਟਾਟਾ ਮੋਟਰਜ਼ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਾਟਾ ਮੋਟਰਜ਼ ਦੁਆਰਾ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਲਈ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗਾਹਕ ਨੁਕਸਦਾਰ ਹਿੱਸੇ

ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੱਥ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮਾਲੀਏ ਦਾ ਰੁਖ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਲਈ ਵੀ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਲਈ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

4. ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਤੱਥਾਂ ਵਿੱਚ, ਮੁਲਾਂਕਣ ਆਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਅਪੀਲ ਅਪੀਲਕਰਤਾ/ਡੀਲਰ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਗਈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੇ ਅਪੀਲਕਰਤਾ/ਡੀਲਰ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਸੁਣਾਇਆ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਨੇ ਫੈਸਲੇ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਟੈਕਸ, ਯੂ. ਪੀ., ਲਖਨਊ 1 ਨੇ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

5. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸ੍ਰੀ ਪੀ. ਚਿਦੰਬਰਮ ਨੇ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਸਮਝੌਤੇ ਵੱਲ ਸਾਡਾ ਧਿਆਨ ਖਿੱਚਿਆ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਪ੍ਰਿੰਸੀਪਲ-ਟੂ-ਪ੍ਰਿੰਸੀਪਲ ਸਮਝੌਤਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਸ ਨਾਲ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਵਿਵਾਦ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਫਰਕ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ। ਇਸ ਸਮਝੌਤੇ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦਾ ਸਟਾਕ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

6. ਜਾਣੇ-ਪਛਾਣੇ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੇ ਨਿਰਪੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਕਿ ਜੇ ਮੁਹੰਮਦ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਆਇਆ ਹੈ। ਏਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ 2 ਕੇਸ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਕੋਲ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਕੇਸ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਪਰ ਇਹ ਕਿ ਉਸ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਵੱਖਰਾ ਕਰਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਯਕੀਨ ਦਿਵਾਉਣ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਕੁਝ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਗਲਤ ਸਨ, ਅਤੇ ਇਹ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਮਾਮਲੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਬੈਂਚ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਕਾਰਵਾਈ ਦੌਰਾਨ, ਵਿਦਵਾਨ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ:

7. ਪ੍ਰੀਮੀਅਰ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼ ਲਿਮਟਿਡ ਅਤੇ ਏ. ਐਨ. ਆਰ. ਆਦਿ. ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ: 3 ਸ੍ਰੀ ਚਿਦੰਬਰਮ, ਵਿਦਵਾਨ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੇ ਸਫ਼ੇ 537 ਅਤੇ 538 ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਕਿ ਵੇਚੀਆਂ ਗਈਆਂ ਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਕਾਰੀਗਰੀ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸਦਾਰ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸਾਰੇ ਨੁਕਸਾਂ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨੁਕਸਦਾਰ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਮਾਤਾ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਮੇਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਤੈਅ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਕੀਮਤ ਦੇ ਬਦਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਮੁਫ਼ਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਾਰ ਨਿਰਮਾਤਾ

ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸਮਝੌਤਾ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦਾ ਸਬੰਧ ਹੈ, ਵਾਰੰਟੀ। ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਪੂਰਾ ਉਦੇਸ਼ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਖਪਤਕਾਰ ਜਿਸ ਨੇ ਇੱਕ ਕਾਰ ਖਰੀਦਦੇ ਸਮੇਂ ਭਾਰੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਹੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ "ਇੱਕ ਵਾਜਬ ਸਮੇਂ ਲਈ ਮੁਸ਼ਕਲ-ਮੁਕਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ। "ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਇਹ ਉਸ ਦੀ ਦਲੀਲ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਬੁਨਿਆਦੀ ਸੰਕਲਪ ਗੁੰਮ ਗਿਆ ਜਾਪਦਾ ਹੈ। ਮੁਹੰਮਦ. ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼। 4

8. ਸੇਲਜ਼ ਟੈਕਸ ਦੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਬਨਾਮ ਐਮ/ਐਸ ਪ੍ਰੇਮ ਨਾਥ ਮੋਟਰਜ਼ (ਪੀ)ਲਿਮਟਿਡਃ 5 ਸਿੱਖਿਅਤ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੇ ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਪੈਰਾ 17 ਅਤੇ 18 ਵੱਲ ਸਾਡਾ ਧਿਆਨ ਖਿੱਚਿਆ, ਜਿੱਥੇ ਇਸ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਕਿ ਇੱਕ ਡੀਲਰ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਨਾਲ ਕਾਰਾਂ ਵੇਚਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਇਹ ਸਹਿਮਤੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਮੁਫਤ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦੇਵੇਗਾ। ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਹਿੱਸਾ ਬਦਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਕਾਰ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਸੰਪਤੀ ਖਰੀਦਦਾਰ/ਖਪਤਕਾਰ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਵਾਜਬ ਅਨੁਮਾਨ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਜਿਸ ਹਿੱਸੇ ਜਾਂ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਬਦਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਮਤ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕਾਰ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਕੀਮਤ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਕਾਰ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸੰਚਿਤ ਕੀਮਤ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ ਸਪਲਾਈ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

9. ਪ੍ਰੇਮ ਮੋਟਰਜ਼ ਬਨਾਮ ਸੇਲਜ਼ ਟੈਕਸ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਮੱਧ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ 6: ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਮਾਲ ਦੀ ਇਸ ਦਲੀਲ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਜਦੋਂ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਨੂੰ ਕਰਦਾਤਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਬਦਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਮੁਫਤ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਰੰਟੀ ਦੀ ਸ਼ਰਤ ਹੋਣ ਕਰਕੇ, ਕਰਦਾਤਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਮਾਤਾ ਤੋਂ ਕੀਮਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਨਿਰਮਾਤਾ ਨੂੰ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਟੈਕਸ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਰਾਏ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਡੀਲਰ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲ ਵਾਹਨ ਵੇਚਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਇਸ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨਾਲ ਵੇਚਣ ਯੋਗ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਵੇਚਦਾ ਹੈ। ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਵਾਰੰਟੀ ਨਿਰਮਾਤਾ ਤੋਂ ਵਾਰੰਟੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ, ਜੇ ਵਾਰੰਟੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਕੋਈ ਹਿੱਸਾ ਨੁਕਸਦਾਰ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਦਲਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਬਦਲਣ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਿਰਮਾਤਾ ਉੱਤੇ ਹੈ। ਇਹ ਨਾ ਤਾਂ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਹੈ ਅਤੇ

ਨਾ ਹੀ ਨਿਰਮਾਤਾ ਨੂੰ। ਜੋ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਉਹ ਹੈ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਮਾਤਾ ਤੋਂ ਗਾਹਕ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਉਣਾ, ਪਰ ਦੇਰੀ ਤੋਂ ਬਚਣ ਅਤੇ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਸੁਵਿਧਾ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ, ਉਹ ਪਹਿਲਾਂ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਬਦਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਨਿਰਮਾਤਾ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਲਾਗਤ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੁਆਰਾ ਵਾਪਸ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਮੁਹੰਮਦ ਵਿੱਚ ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ 7 ਕੇਸ ਇਹ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

10. ਜੀਓ ਮੋਟਰਜ਼ ਬਨਾਮ ਕੇਰਲ ਰਾਜ 8: ਸੇਲਜ਼ ਟੈਕਸ ਦੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਬਨਾਮ ਐੱਮ/ਐੱਸ ਪ੍ਰੇਮ ਨਾਥ ਮੋਟਰਜ਼ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦਾ ਤਰਕ (ਪੀ) ਲਿਮਟਿਡ 9 ਨੂੰ ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਣ ਲਈ ਅਪਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਨੂੰ 'ਵਿਕਰੀ' ਵਜੋਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਡੀਲਰ ਨੇ 'ਸੀ' ਫਾਰਮ ਦੇ ਕੇ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਖਰੀਦੇ ਸਨ। ਅਜਿਹਾ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਦਲਣ ਲਈ ਸੀ ਨਾ ਕਿ ਵਿਕਰੀ ਲਈ।

ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਮੁਹੰਮਦ ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

11. ਵਪਾਰਕ ਟੈਕਸ ਅਧਿਕਾਰੀ (ਚੋਰੀ ਰੋਕੂ), ਜੋਧਪੁਰ ਬਨਾਮ. ਮਰੁਧਾਰਾ ਮੋਟਰਜ਼ 11: ਇਹ ਰਾਏ ਮੁਹੰਮਦ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੈ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ 12 ਕੇਸ। ਰਾਜਸਥਾਨ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੇ ਵਿਦਵਾਨ ਸਿੰਗਲ ਜੱਜ ਨੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡੀਲਰ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਮੁਹੰਮਦ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਤੱਥਾਂ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕੀਤਾ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ ਕੇਸ 13. ਇੱਕ ਅਜਿਹੀ ਵੱਖਰੀ ਕਾਰਕ ਮੁਹੰਮਦ ਵਿੱਚ ਸੀ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ 14 ਕੇਸ, ਇੱਕ ਸੀ ਮੁਹੰਮਦ ਦਾ ਪੈਰਾ 6। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ 15 ਕੇਸ। ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈਕਿ "ਇੱਕ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਨਿਰਮਾਤਾ ਨੇ ਨੁਕਸਦਾਰ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਬਾਜ਼ਾਰ ਦੇ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਤੋਂ ਖਰੀਦਿਆ ਹੋਵੇਗਾ, ਅਜਿਹੇ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਲਈ, ਉਸਨੇ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਹੋਣਗੇ। ਸਥਿਤੀ ਵੱਖਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਕਰਦਾਤਿਆਂ ਨੇ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਸੀ ਅਤੇ ਕੀਮਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਸੀ। "

12. ਕਰਦਾਤਿਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹਤ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਵਿਚਾਰ ਪਾਸ ਦੀ ਘਾਟ, ਭਾਵ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਮੁਫ਼ਤ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਲਾਗਤ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੀਮਤ ਮਿਆਦ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ।

13. ਸਿੱਖਿਅਤ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪਹਿਲੂ ਉਸ ਦੇ ਕੇਸ ਨੂੰ ਮੁਹੰਮਦ ਦੇ ਕੇਸ ਤੋਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵੱਖਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ 16, ਭਾਵ, ਉਸ ਸਥਾਨ ਦਾ ਪਹਿਲੂ ਨਿਰਵਿਵਾਦ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸੁਤੰਤਰ ਹੈ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਮਾਲ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਐਕਟ, 1930 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 (1) ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ, ਜੋ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈਃ

“ 4. ਵਿਕਰੀ ਅਤੇ ਵੇਚਣ ਦਾ ਸਮਝੌਤਾ। —

(1) ਮਾਲ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਇੱਕ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵਿਕਰੇਤਾ ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਜਾਇਦਾਦ ਨੂੰ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਕੀਮਤ 'ਤੇ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਵਿਚਕਾਰ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ”

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕਾਰ ਦੇ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ, ਕੀਮਤ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

14. SLP (C) Nos.12806-12808/2016: ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸਿੱਖੀ ਸਲਾਹਸਾਡਾ ਧਿਆਨ ਜੀ. ਐਚ. ਟ੍ਰੀਟੇਲ (7 ਵੀਂ ਐਡੀਸ਼ਨ) ਦੁਆਰਾ "ਟ੍ਰੀਟੇਲ-ਦਿ ਲਾਅ ਆਫ਼ ਕੰਟਰੈਕਟ" ਵੱਲ ਖਿੱਚਿਆ ਗਿਆ, ਇਹ ਦਲੀਲ ਦੇਣ ਲਈ ਕਿ ਇੱਕ ਜਮਾਂਦਰੂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਯੋਗ ਹੋਣ ਲਈ, ਇੱਕ ਵਾਅਦਾ ਵਿਚਾਰ ਦੁਆਰਾ ਸਮਰਥਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਵਾਰੰਟੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਇੱਕ ਜਮਾਂਦਰੂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਸਮਾਨ ਸੀ।

15. ਹੋਰ ਕਰਦਾਤਿਆਂ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੇ ਵੀ ਸ੍ਰੀ ਚਿਦੰਬਰਮ ਵੱਲੋਂ ਲਏ ਗਏ ਰੁਖ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕੀਤਾ।

16. ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ, ਉਪਰੋਕਤ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸ੍ਰੀ ਬਸਵ ਪ੍ਰਭੂ ਐਸ. ਪਾਟਿਲ ਨੇ ਹੋਰ ਦਲੀਲ ਦੇਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਮੁਹੰਮਦ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ 17 ਕੇਸ ਇੱਕ ਲਾਜ਼ਮੀ ਮਿਸਾਲ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਮਾਮਲੇ ਦੀ ਅੱਗੇ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

17. ਸਿੱਖਿਅਤ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਵੱਲ ਸਾਡਾ ਧਿਆਨ ਖਿੱਚਿਆਃ

I. ਨਵਨੀਤ ਮੋਟਰਜ਼ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ 18

ii. ਕਟਾਰੀਆ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼ (ਪੀ.) ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਗੁਜਰਾਤ ਰਾਜ 19

III. ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਟੈਕਸ, Lko. v. ਐਸ/ਐਸ ਮਾਸਕਟ ਮੋਟਰਜ਼ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ 20.

18. ਇਹ ਫੈਸਲੇ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਬੰਬੇ ਹਾਈ ਕੋਰਟ, ਗੁਜਰਾਤ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਅਤੇ ਅਲਾਹਾਬਾਦ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਦਲੀਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਤਿੰਨਾਂ ਹਾਈ ਕੋਰਟਾਂ ਨੇ ਮਾਲ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਇਕਸਾਰ ਵਿਚਾਰ ਲਿਆ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਅਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਇਹ ਵਿਚਾਰ ਸਿਰਫ ਮੁਹੰਮਦ ਉੱਤੇ ਨਿਰਭਰਤਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ & ਪੁੱਤਰ 21 ਕੇਸ.

19. ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੇ ਭਾਰਤ ਹੈਵੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦਾ ਵੀ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ। ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲਜ਼ ਲਿਮਟਿਡ v. ਕਸਟਮਜ਼ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਇੰਦੌਰ 22 ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ "ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਰਿਜ਼ਰਵ" ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਐਕਸਾਈਜ਼ ਡਿਊਟੀ ਦੇ ਮੁੱਦੇ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਐਕਸਾਈਜ਼ੇਬਲ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਹਾਲਾਂਕਿ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਲਈ ਚਾਰਜ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਕੀਮਤ ਵਿੱਚ "ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਰਿਜ਼ਰਵ" ਦਾ ਤੱਤ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਖਰੀਦ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਇਹ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਕੋਈ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇਗੀ ਜਾਂ ਨਹੀਂ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, "ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਰਿਜ਼ਰਵ" ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਕੀਮਤ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ।

20. ਅਸੀਂ ਵਿਵਾਦ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਵਿਸਥਾਰ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਜਾ ਰਹੇ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਡੀ ਰਾਏ ਹੈ ਕਿ ਉਠਾਏ ਗਏ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਬੈਂਚ ਦੁਆਰਾ ਵੇਖਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਬਿੰਦੂ ਜੋ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਉੱਭਰੇਗਾ, ਅਤੇ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਉੱਤੇ ਬਹਿਸ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ, ਉਹ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕੀ, ਮੁਫ਼ਤ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਲਈ ਅਜਿਹੀ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ; ਇੱਕ ਵਾਰ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਤੇ ਨੁਕਸਦਾਰ ਹਿੱਸਾ ਨਿਰਮਾਤਾ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟ ਦੇ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਅਜਿਹੇ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਰ ਦੀ ਕੀਮਤ ਦੇ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟਸ ਦੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਗਏ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਜੋ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਮੁਫ਼ਤ ਵਿੱਚ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਕਾਰ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਖਰੀਦੀ ਗਈ ਵਸਤੂ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ

ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਜੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬਦਲੇ ਹੋਏ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਲਈ ਕੋਈ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ, ਤਾਂ ਕੀ ਸਭ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ? ਮੁਹੰਮਦ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ 23 ਕੇਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ; ਪਰ ਇਹ ਇੱਕ ਵਿਵਾਦਪੂਰਨ ਬਿੰਦੂ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟਾਂ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਢੰਗ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਪ੍ਰੀਮੀਅਰ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲਜ਼ ਲਿਮਟਿਡ ਅਤੇ ਏਐਨਆਰ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਆਦਿ। ਮੁਹੰਮਦ ਦੇ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਅਨੁਸਾਰ 24 ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੱਖਰੀ ਤੱਥਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੱਸੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ ਕੇਸ 25. ਉੱਥੇ ਉੱਪਰ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਿਰੀਖਣ ਹਨ, ਫਿਰ ਮੁਹੰਮਦ ਵਿੱਚ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ 26 ਕੇਸ, ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੁਆਰਾ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਬਾਜ਼ਾਰਾਂ ਤੋਂ, ਬਦਲਣ ਲਈ ਪੁਰਜ਼ੇ ਖਰੀਦਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ, ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ "ਸਥਿਤੀ ਵੱਖਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਕਰਦਾਤਿਆਂ ਨੇ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਸੀ ਅਤੇ ਕੀਮਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਸੀ। " ਮੁਲਾਂਕਣਕਰਤਾ ਨੇ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਖਰੀਦਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਉੱਤੇ ਵਿਕਰੀ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ, ਪਰ ਖਰਾਬ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਨਿਰਮਾਣ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰਨ ਉੱਤੇ, ਇੱਕ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੋਟ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

21. ਮੁਹੰਮਦ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਕੁਝ ਇਤਰਾਜ਼ ਹਨ। ਇਕਰਾਮ ਖਾਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ 27 ਕੇਸ ਅਤੇ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਬੈਂਚ ਦੁਆਰਾ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਉਚਿਤ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇ।

22. ਜ਼ਰੂਰੀ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਕਾਗਜ਼ਾਤ ਮਾਨਯੋਗ ਚੀਫ਼ ਜਸਟਿਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰੱਖੇ ਜਾਣ।

ਦਿਵਿਆ ਪਾਂਡੇ ਮਾਮਲਾ ਵੱਡੇ ਬੈਂਚ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ।

ਡਿਸਕਲੇਮਰ ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆ ਨਿਰਣਾਂ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ । ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।



Tarun Mehra

Advocate