A ਹਨੂੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੂਸਕਰ।

ਵੀ.

ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ.

ਐਮ.ਏ. 2019 ਦੇ ਨੰ .965 ਇਨ

B (2018 ਦੀ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ

12251) ਜਨਵਰੀ 16, 2020

[DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ ਅਤੇ ਹੇਮੰਤ ਗੁਪਤਾ, ਜੇ.ਜੇ.]

C *ਵਾਤਾਵਰਣ — ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਏਅਰਪੋਰਟ — ਦ ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਨੇ ਇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਮੰਗੀ ਜੋ ਮਿੰਟਾਂ ਦੀ ਹੈ ਮਾਹਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਮੇਟੀ (ਈਏਸੀ) ਦੀ ਚਾਲੀਵੀਂ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 23.4.2019 ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਈ ਗਈ ਪਾਬੰਦੀ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ (EC) 'ਤੇ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਏ*

D *ਮੋਪਾ ਗੋਆ ਵਿਖੇ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਨੂੰ ਚੁੱਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ — ਪਹਿਲਾਂ, ਸੁਪਰੀਮ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਆਪਣੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਵਿੱਚ ਹਨੂੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਬਨਾਮ ਦੱਸਿਆ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ (2019 ਐਸ ਸੀ ਸੀ ਔਨਲਾਈਨ 441) ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ 28.10.2015 ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਖਰਾਬ ਸੀ — ਹੋਲਡ: ਤੁਰੰਤ ਕਾਰਵਾਈ ਤੱਕ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਤੇ, ਇਹ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਕਿ ਈਏਸੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਅੰਦਾਜ਼ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ*

E *ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜੋ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ — ਦ ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਨੇ ਚਾਰ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਰੂਪ ਨਾਲ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਭਾਵ. (0) ਜੰਗਲ; (ii) ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰ; (iii) ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਅਤੇ (iv) ਫਲੋਰਾ ਅਤੇ ਫੌਨਾ ਅਤੇ ਹੈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਰੱਖੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ — ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ*

F *ਏਅਰਪੋਰਟ ਗਾਈਡੈਂਸ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦਿਆਂ ਈਏਸੀ ਮੈਨੂਅਲ — ਉਹ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਈਏਸੀ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਦੁਆਰਾ ਅਪਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੇਂ, ਅੰਤਮ ਸਿੱਟੇ ਦੀ ਪੜਤਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਸਮੀਖਿਆ, ਉਹਨਾਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਜੋ ਕਿ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸਨ ਅਦਾਲਤ ਇੱਕ ਗੁਣ ਅਧਾਰਤ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ — ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰੋ ਪਰ ਇਸ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ EAC ਇਸ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।*

G *ਜਿਹੜੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜ਼ਾਹਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ, ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦੁਆਰਾ — ਨੇ ਉਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਿਸ ਨੇ ਲਿਆ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਨਤੀਜੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਸਥਾਨ, ਇਹ ਇਹ ਮੰਨਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਹ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਦਾਲਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੀਖਿਆ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਮਾਮਲੇ — ਮਿਤੀ 23.4.2019 ਨੂੰ ਈਏਸੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਟ*

H

ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਲਏ ਗਏ ਹਨ — ਵਾਧੂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜੋ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ EAC ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ, ਦੀਆਂ ਮੂਲ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ।
ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.10.2015 ਨੂੰ ਅਤੇ ਐਨਜੀਟੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਸੰਚਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ — ਵੀ ਪਿਛਲੇ ਫੈਸਲੇ ਵਿੱਚ, ਸੁਪਰੀਮ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹੀ ਰਾਖੀਵੇਂ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਹੋਂਦ ਬਾਰੇ ਪੂਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ — In

ਫੈਸਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਮੰਗ ਕੀਤੀ।
ਵਾਧੂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਕੇ ਇਸਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪਹਿਲੂਆਂ 'ਤੇ — ਮੋਹਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਲਈ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ, ਕਈ ਨਿਘਾਰ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।
ਸੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ — 'ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਦਾਲਤ, ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਦੁਆਰਾ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਰਿਸਰਚ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰੋ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ — ਉਸ ਅਨੁਸਾਰ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ 'ਤੇ ਮੁਅੱਤਲ, ਹਟ ਗਿਆ.

ਫੁਟਕਲ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕਰਨਾ, ਅਦਾਲਤ

ਆਯੋਜਿਤ: 1. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ 29 ਮਾਰਚ 2019 ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਕੁਝ ਖਾਮੀਆਂ ਸਨ 28 ਨੂੰ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਦੇਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਅਕਤੂਬਰ 2015. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਇਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਸੀ ਸਮੱਗਰੀ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਾ ਪੂਰਾ ਖੁਲਾਸਾ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਫਾਰਮ 1 ਵਿੱਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਪਹਿਲੂ EIA ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪਹਿਲੂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸੰਬੋਧਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਈਏਸੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀਆਂ ਖਾਮੀਆਂ ਅਤੇ ਕਮੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਦਿਆਂ ਈਏਸੀ ਦੀ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗ੍ਰਾਂਟ ਲਈ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਈਏਸੀ ਇੱਕ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਸਮੇਤ ਜੋ ਇਸ ਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਸਨ, ਹੋਣ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜੋ ਫੈਸਲੇ ਵਿੱਚ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ. ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੇ ਈਏਸੀ ਉਸਾਰੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਵੇ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਧਰਤੀ ਦੇ ਈਕੋ-ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰੋ. EAC ਇੱਕ ਖਾਸ ਅਧੀਨ ਸੀ ਹਵਾ, ਪਾਣੀ, ਸ਼ੋਰ, ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼, ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ. ਦੌਰਾਨ ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਇਆ ਹੈ ਇਹ ਇਸ ਦੀਆਂ ਪਹਿਲੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ EAC ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਿਕਸਤ ਹੋਇਆ ਸੀ।

A ਕੋਰਟ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਸ਼ੁੱਧ ਨਤੀਜਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਰਿਆਇਤ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ: 53 ਵਿੱਚ ਅਸਲ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ, ਐਨਜੀਟੀ ਦੇ ਕਹਿਣ 'ਤੇ 16 ਅਤੇ ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ 40 ਦੂਜੇ ਦੌਰ ਵਿੱਚ. ਤੱਕ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕਾਰਵਾਈ, ਇਹ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਕਿ ਈਏਸੀ ਕੋਲ ਹੈ, ਇਸ ਵਿਚ

B ਮੁਲਾਂਕਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਅੰਦਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਚਾਰ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਬੇਨਤੀਆਂ ਨੂੰ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕੀਤਾ ਅਰਥਾਤ (i) ਜੰਗਲ; (ii) ESAs; (iii) ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ; ਅਤੇ (iv) ਫਲੋਰਾ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ. EAC ਨੇ ਇਹਨਾਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਢੁਕਵੇਂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਚਿਤਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਰੱਖੀਆਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ. [ਪੈਰਾ 42]11069-GH; 1070-AD]

C 2. EAC ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਏਅਰਪੋਰਟ ਗਾਈਡੈਂਸ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਮੈਨੂਅਲ. ਈਏਸੀ ਨੇ ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਲਿਆ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਵਿੱਚ ਈਐਸਏ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਬਨਸਪਤੀ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦਾ।

D ਜਾਂ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ, ਹਾਈਡ੍ਰੋਲੋਜੀਕਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਭਿੰਨਤਾਵਾਂ. ਦ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਈਏਸੀ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਅੰਤਮ ਦੁਆਰਾ ਅਪਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੀਖਿਆ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਸਿੱਟੇ ਦੀ ਪੜਤਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਜੋ ਅਦਾਲਤ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ ਗੁਣਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨਾ. EAC ਦਾ ਲੇਖਾ-ਜੋਖਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਪਿਛਲੇ ਫੈਸਲੇ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਸੰਬੰਧਿਤ ਕਾਰਕ

E ਮੁਲਾਂਕਣ ਵਿੱਚ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. [ਪੈਰਾ 44] [1072-CF]

F 3. ਗੁਣਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਇਕ ਅਜਿਹਾ ਮਾਮਲਾ ਹੈ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਟਿਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਇੱਕ ਮਾਹਰ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਨਾਲ. ਅਦਾਲਤ ਜ਼ਰੂਰ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਤਮਕ ਪਾਲਣਾ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਕਿ ਸਾਰੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਇਨਪੁਟਸ ਜੋ
F ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਸਹਿਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਇੱਕ ਵਾਰ ਅਜਿਹਾ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਦਾਲਤ ਨੇ
ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਦੇ ਮਾਈਕ੍ਰੋ-ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਵਿਚ ਚੌਕਸ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੀ ਰਾਏ ਬਦਲ ਕੇ EAC ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਰੋ
ਈ.ਏ.ਸੀ. ਬਿਨਾਂ ਸ਼ੱਕ, ਕੋਈ ਵੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਸੰਪੂਰਨ ਜਾਂ ਮੁਕਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ

G ਅਧਿਐਨ ਆਲੋਚਨਾ. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਇੱਕ ਅਭਿਆਸ ਜਦੋਂ ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਫੌਨਲ ਡੇਟਾ ਅਤੇ ZSI ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਸੈਕੰਡਰੀ ਡੇਟਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨਾ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਦਾ ਇੱਕ ਢੁਕਵਾਂ ਸਾਧਨ ਨਹੀਂ ਸੀ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. ਇਨ੍ਹਾਂ ਆਲੋਚਨਾਵਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਦਿਆਂ, ਇਹ ਅਦਾਲਤ

ਇਸ ਤੱਥ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਜਾਣੂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਦੇ ਨਿਰਣੇ ਦੁਆਰਾ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਮਿਤੀ 29 ਮਾਰਚ 2019 ਨੂੰ, ਈਏਸੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਸੀ। ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਤੋਂ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਭਿਆਸ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਆਦੇਸ਼. ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਪਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਕਿ ਇਹ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਮੁਅੱਤਲ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ EAC ਦੁਬਾਰਾ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ।
ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਇਸ ਦੀਆਂ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਜੋ ਸਨ

ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੋ ਲਿਆ
ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਨਤੀਜੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਸਥਾਨ, ਇਹ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਲਈ ਇਹ ਮੰਨਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਉਹ ਮਾਪਦੰਡ ਜੋ ਅਦਾਲਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੀਖਿਆ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ. [ਪੈਰਾ 45]11073-ਬੀਐਫ]

4. ਉਪਰੋਕਤ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ, ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਟ ਈਏਸੀ ਮਿਤੀ 23 ਅਪ੍ਰੈਲ 2019 ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਵਾਧੂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜੋ ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਮਿਤੀ 28 ਦੀ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਅਸਲ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਕਰੇਗਾ ਅਕਤੂਬਰ 2015 ਅਤੇ ਐਨਜੀਟੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਸੰਚਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ. [ਪੈਰਾ 46] [1073-ਜੀ]

5. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਫੈਸਲੇ ਨੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੁਆਰਾ ਕਮੀਆਂ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਵੱਲ ਅਗਵਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਕਈ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਲ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੇਵਾਦਾਰ ਨਾਲ ਈਐਸਏ ਦੀ ਹੋਂਦ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਪਾਣੀ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਚੈਨਲ. ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀ ਘੋਰ ਅਸਫਲਤਾ ਨੂੰ ਵੀ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਦੀ ਹੋਂਦ ਬਾਰੇ ਪੂਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਰਥਕ ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲ. ਫੈਸਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਇਸਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪਹਿਲੂਆਂ 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖ ਕੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ. ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ, ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ 'ਤੇ ਮਿਟੀਗੇਟਰੀ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ. ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਅਸੀਂ ਉਚਿਤ ਸਮਝਦੇ ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ. ਇਹ ਅਦਾਲਤ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਨੈਸ਼ਨਲ ਐਨਵਾਇਰਮੈਂਟਲ ਇੰਜਨੀਅਰਿੰਗ ਰਿਸਰਚ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਸੰਚਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਕਰੇਗਾ ਨੀਰੀ ਦੇ ਖਰਚੇ, ਖਰਚੇ ਅਤੇ ਫੀਸਾਂ ਨੂੰ ਸਹਿਣ ਕਰੋ. [ਪੈਰਾ 48] [1090-AD]

A *ਲਾਫਾਰਜ ਉਮੀਅਮ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ* **(2011) 7 ਐਸ ਸੀ ਸੀ 338: [2011] 7 ਐਸਸੀਆਰ 954 — 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕੀਤਾ.**

ਹਨੁੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ **(2019) SCCOnline SC 441 — ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ.**

ਕੇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਹਵਾਲਾ।

B

[2011] 7 ਐਸਸੀਆਰ 954ਨਿਰਭਰਪੈਰਾ 44

ਸਿਵਿਲਾਪਲੇਟ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ: ਫੁਟਕਲ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ 2019 ਦੇ ਨੰਬਰ 965. 2018 ਦੇ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ 12251 ਵਿੱਚ.

ਨੈਸ਼ਨਲ ਦੇ 21.08.2018 ਦੇ ਨਿਰਣੇ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ

C ਗ੍ਰੀਨ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ, ਪ੍ਰਿੰਸੀਪਲ ਬੈਂਚ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ 2018 ਦੀ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ 6 ਵਿੱਚ (2016/WZ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ 1)।

ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ ਸ਼ੇਨੋਏ, ਸੀਨੀਅਰ. ਐਡ., ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰਸ਼ਮੀ ਨੰਦਕੁਮਾਰ, ਰਿਟਵਿਕ ਦੱਤਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਕਨਿਕਾ ਸੂਦ, ਸੰਜਨਾ ਥਾਮਸ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਆਯੁਸ਼ਾਨਾ ਅਵਸਥੀ, ਸ਼ੰਕਰ ਨਾਰਾਇਣਨ, ਐਡ. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਲਈ.

D ਕੇ.ਕੇ. ਵੇਣੂਗੋਪਾਲ, ਏਜੀ, ਏਐਨਐਸ ਨਾਡਕਰਨੀ, ਏਐਸਜੀ, ਪਰਾਗ ਪੀ ਤ੍ਰਿਪਾਠੀ, ਸ੍ਰ. ਐਡ., ਪ੍ਰਤਾਪ ਵੇਣੂਗੋਪਾਲ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਰੇਖਾ ਰਮਨ, ਅਖਿਲ ਅਬਰਾਹਮ ਰਾਏ, ਵਿਜੇ ਵਾਲਸਨ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਹਾਸਿਨੀ ਸੇਨ, ਐਸ.ਬੀ. ਨਾਰਾਇਣ, ਐਸ.ਐਸ. ਰੇਬੇਲੋ, ਅਰਜੁ ਪਾਲ, ਨੀਲੇਸ਼ਵਰ ਪਾਵਨੀ, ਸ਼ਿਵਿਕਾ ਅਗਰਵਾਲ, ਨੀਰਜ ਕੁਮਾਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪ੍ਰਿਆ ਸੋਨੀ, ਗੁਰਮੀਤ ਸਿੰਘ ਮੱਕੜ, ਐਮ.ਐਸ. ਅਨੰਥ, ਮਹੇਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ, ਯੋਜੀਤ ਮਹਿਰਾ,

E ਸ੍ਰੀਨਿਵਾਸਨ ਰਾਮਾਸਵਾਮੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਆਸ਼ਨਾ ਅਗਰਵਾਲ, ਈ. ਸੀ. ਅਗਰਵਾਲਾ, ਐਡ. ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ.

ਦੁਆਰਾ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਸੁਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਡਾ. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.

F **ਸੂਚਕਾਂਕ।**

A. ਜਾਣ ਪਛਾਣ

B. EAC ਦੁਆਰਾ ਮੁਲਾਂਕਣ।

B.1 ਜ਼ੀਰੋ-ਕਾਰਬਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ।

G ਸੀ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਉਤਪਤੀ।

ਡੀ. ਮੌਜੂਦਾ ਚੁਣੌਤੀ

D.1 EAC ਦਾ ਡੋਮੇਨ ਮੁਹਾਰਤ।

ਡੀ .2 ਹਿੱਤਾਂ ਦਾ ਟਕਰਾਅ

H

ਹਨੂੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

D.3 ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਅਤੇ ESAs

ਡੀ .4 ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂ ਈ. ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ

ਏ. ਜਾਣ ਪਛਾਣ

1. ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਮੰਤਰਾਲੇ ਵਿਚ ਭਾਰਤ ਦੀ ਯੂਨੀਅਨ ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ' ਨੇ ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਅੱਗੇ ਵਧਾ ਦਿੱਤੀ, ਇੱਕ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਕਿ ਮਾਹਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਚਾਲੀਵੀਂ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਟ।[2] ਮਿਤੀਯੁਕਤ 23 ਅਪ੍ਰੈਲ 2019 ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾਈ ਜਾ ਸਕੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ 'ਤੇ ਇਹ ਅਦਾਲਤ[3] ਤੇ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਲਈ ਮੋਪਾ ਗੋਆ ਨੂੰ ਚੁੱਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ. ਇਹ 23 ਅਪ੍ਰੈਲ ਦੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੈ 2019 ਜਿਸ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਚੁਣੌਤੀ 'ਤੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਨੈਸ਼ਨਲ ਗ੍ਰੀਨ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ 'ਈਸੀ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ, ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੁਝ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੁਆਰਾ, ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਿਵੇਂ **ਹਨੂੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ** ਵੀ **ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ',** ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਅਗਵਾਈ 28 ਅਕਤੂਬਰ 2015 ਨੂੰ ਇੱਕ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਤੱਕ ਨੁਕਸਦਾਰ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ. ਦ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਏ ਗਏ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ:

"175. ...

(i) ਈਏਸੀ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰੇਗੀ ਇੱਕ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਹ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜੋ ਇਸ ਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ, ਖਾਸ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਇਸ ਨਿਰਣੇ ਵਿੱਚ;

(ii) ਈਏਸੀ ਉਪਰੋਕਤ (ਆਈ) ਦੇ ਅਧੀਨ ਅਭਿਆਸ ਨੂੰ ਏ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪੂਰਾ ਕਰੇਗੀ ਇਸ ਆਰਡਰ ਦੀ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਕਾੱਪੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਦੇ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਮਿਆਦ;

(iii) ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਈਏਸੀ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤਾਜ਼ਾ ਕਸਰਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਐਮਓਈਐਫਸੀਸੀ ਦੁਆਰਾ 28 ਅਕਤੂਬਰ 2015 ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਰਹੇਗੀ ਮੁਅੱਤਲ;

(iv) ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਮਾਮਲੇ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ 'ਤੇ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ, EAC, ਜੇਕਰ ਇਹ ਉਸਾਰੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਅਜਿਹੀਆਂ ਵਾਧੂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਗਾਓ ਜੋ ਇਸਦੇ ਮਾਹਰ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਵਿੱਚ ਹੋਣਗੀਆਂ ਧਰਤੀ ਦੇ ਈਕੋ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਦੀ ਢੁਕਵੀਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਰੋ।

[1] MoEF-CC
[2] EAC
[3] ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ
[4] NGT
[5] (2019) SCCOnline SC 441

A ਇਸ ਨਿਰਣੇ ਵਿਚ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. ਈਏਸੀ ਨੂੰ ਰੱਖਣ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਹੋਵੇਗੀ ਹਵਾ, ਪਾਣੀ, ਸ਼ੋਰ, ਜ਼ਮੀਨ, ਜੀਵ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਸੰਬੰਧੀ ਢੁਕਵੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ;

(ਵੀ) ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਭਰੋਸੇ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਹੋਵੇਗਾ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਰਿਆਇਤ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਅਪਣਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ ਅਤੇ

B ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਵਾਈ ਅੱਡਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਭਿਆਸ;

(ਵੀਆਈ) ਅਸੀਂ ਗੋਆ ਰਾਜ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵਜੋਂ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਐਮਓਈਐਫਸੀਸੀ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੇਸ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਇਕ ਫੁਟਕਲ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਈ.ਏ.ਸੀ

C ਕਾਰਵਾਈ; ਅਤੇ

D (vii) ਕੋਈ ਹੋਰ ਅਦਾਲਤ ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਇਸ ਲਈ ਕੋਈ ਚੁਣੌਤੀ ਨਹੀਂ ਦੇਵੇਗਾ ਰਿਪੋਰਟ ਜੋ ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ ਮੌਜੂਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦੀ ਪਾਲਣਾ."

E ਉਪਰੋਕਤ ਵਿੱਚ ਲਾਜ਼ਮੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਬਕਾਇਆ ਸ਼ਰਤਾਂ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜੋ 28 ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਕਤੂਬਰ 2015.

F ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਈਏਸੀ ਦੀ ਲੋੜ ਸੀ:

ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਲਈ ਇਸ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਜਿਹੜੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਇਸ ਨੇ ਲਗਾਈਆਂ ਸਨ ਸਮੇਤ; ਅਤੇ।

G

H (ii) ਥੋਪਣ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਇਸ ਨੇ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟਟੋ ਵਾਧੂ ਕੰਡੀਸ਼ਨਸਟੋ ਦੀ ਢੁਕਵੀਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ ਧਰਤੀ ਦੇ ਈਕੋ-ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੇ ਦੇਖਿਆ ਨਿਰਣੇ ਵਿੱਚ, ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹਵਾ, ਪਾਣੀ, ਸ਼ੋਰ, ਜ਼ਮੀਨ, ਜੈਵਿਕ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ. ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, EAC ਉਹਨਾਂ ਖਾਸ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੀ ਜੋ ਸਨ ਫੈਸਲੇ ਵਿਚ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ.

2. ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਅਧਾਰ ਜੋ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਨਿਰਣੇ ਦੇ ਅੰਤਮ ਪੈਰਾ ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਪੜ੍ਹਦਾ ਹੈ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ:

"174. ਵਿਚਕਾਰ ਸੰਤੁਲਨ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਚਿੰਤਾਵਾਂ, ਅਸੀਂ ਦੇ ਹਾਂ

ਉਹ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਇਸ ਨੇ ਏ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਆਪਣੀ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਇਸ ਵਿਚ ਖਾਸ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਨਿਰਣਾ. ਅਜਿਹੀ ਕਸਰਤ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ EAC ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹੈ ਇਸ ਦੇ ਮਾਹਰ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਿੱਚ. EAC ਨੂੰ ਸੌਂਪਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਇਹ ਇੱਕ ਮਾਹਰ ਸੰਸਥਾ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ. ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੀਖਿਆ ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ ਹੈ।
ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਰਾਜ ਕਾਇਮ ਹੈ. ਇਸ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ

ਉਹ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜੋ ਅਸੀਂ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 142 ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਾਰੀ ਕਰਾਂਗੇ,
ਈਏਸੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੇਣਾ. ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਈਏਸੀ ਲਈ ਉਚਿਤ ਸੰਬੰਧ ਰੱਖਣਾ ਖੁੱਲਾ ਹੋਵੇਗਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਈ ਜੋ ਐਨਜੀਟੀ ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ .ੁਕਵੇਂ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣਾ
ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਿਆ ਹੈ. ਇੱਕ ਤੇਜ਼ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ, ਸੀ
ਅਸੀਂ ਈਏਸੀ ਨੂੰ ਇਸ ਅਭਿਆਸ ਨੂੰ ਏ ਵਿਚ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੇਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਮਾਂ ਸੂਚੀ ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ, ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਰਹੇਗਾ ਮੁਅੱਤਲ. ਅਸੀਂ ਈਏਸੀ ਦੇ ਬਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਇਸ ਦੇ ਵਿਚਾਰ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿਚ ਇਕ ਫੁਟਕਲ ਵ੍ਰਿਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ
ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ ਅਰਜ਼ੀ, ਤਾਂ ਜੋ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ

ਅੰਤਮ ਆਦੇਸ਼ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ. ਫੁਟਕਲ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ
ਜਾਂ ਤਾਂ ਗੋਆ ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵਜੋਂ ਜਾਂ ਦੁਆਰਾ MoEFCC. ਅਸੀਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਅਦਾਲਤ ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਈਏਸੀ ਦੇ ਅੰਤਮ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਅੰਤਮ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਕੋਈ ਚੁਣੌਤੀ ਨਹੀਂ ਦੇਵੇਗਾ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮੌਜੂਦਾ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ."

3. ਜ਼ਰੂਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਉਹ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜੋ ਫੈਸਲੇ ਵਿਚ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਪੱਛਮੀ ਦੀ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਘਾਟ. ਇਹ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਇੱਕ ਮੁੱਖ ਅਭਿਆਸ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਇੱਕ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਕਾਰਜ ਸਮੂਹ ਦੁਆਰਾ 2013 ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।[6] ਪੱਛਮੀ 'ਤੇ ਡਾ. ਕੇ. ਕਸਤੂਰੀਰੰਗਨ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਡਾ[7]. .ਐਚਐਲਡਬਲਯੂਜੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਹੈ ਪਿਛਲੇ ਫੈਸਲੇ ਵਿਚ ਇਸ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ

[6] HLWG
ਕਸਤੂਰੀਰੰਗਨ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟH

ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਕ ਕੇਂਦਰ ਬਿੰਦੂ ਬਣਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ ਨਿਰੰਤਰ ਬਹਿਸ ਦਾ. HLWG ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਐਮਓਈਐਫ-ਸੀਸੀ ਦੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤੀ ਹੇਠ 15 ਅਪ੍ਰੈਲ 2013 ਦੀ ਆਈਆਈਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਏ ਪ੍ਰਾਚੀਨ ਵਿੱਚ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਵਿੱਚ ਕੀਮਤੀ ਯੋਗਦਾਨ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ.

4. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਨੇ ਰਾਜ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਉੱਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗੋਆ ਦੇ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਮਰਥਕ ਵਜੋਂ, ਬਾਰੇ ਪੂਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਹੋਂਦ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੁਆਰਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਖੁਲਾਸੇ ਵਿੱਚ ਕਮੀ, ਇਹ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਕੁਝ ਖਾਸ ਪਹਿਲੂਆਂ 'ਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੋਟ ਕੀਤੀਆਂ. ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ:

0 ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲਾਂ ਸਮੇਤ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਲ;

(ii) ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ।[8] ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੇਵਾਦਾਰ ਨਾਲ ਵਿੱਚ ਬਨਸਪਤੀ, ਜੀਵ-ਜੰਤੂ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਰਗੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਪਾਣੀ, ਮਿੱਟੀ, ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਮੌਸਮੀ ਭਿੰਨਤਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ;

ਵਿਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਕੁਦਰਤੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਚੈਨਲ; ਅਤੇ

(iv) ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜੋ ਸਨ।
ਜਨਤਕ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਉਭਾਰਿਆ ਗਿਆ.

ਬੀ. EAC ਦੁਆਰਾ ਮੁਲਾਂਕਣ।

5. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਪ੍ਰੋਜ ਐਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਈਏਸੀ ਨੂੰ ਪੂਰਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਿਸ ਨੇ ਕੁਝ ਖੁਲਾਸਾ ਕੀਤਾ
ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ. ਖੁਲਾਸਾ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

"ਏ) ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਦੇ 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੱਤ ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲ ਹਨ ਗੋਆ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ (ਸੈਕਸ਼ਨ-20 ਅਧੀਨ) ਅਤੇ ਛੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਭਾਰਤੀ ਜੰਗਲਾਤ ਐਕਟ, 1927 ਦੇ ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲ (ਧਾਰਾ -4 ਅਧੀਨ). (ਭਾਰਤ ਦਾ ਸਰਵੇਖਣ ਟੋਪੋਸ਼ੀਟ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਦੀ ਜੰਗਲਾਤ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ

ਗੋਆ)

ਬੀ) 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ 29 ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਿਜ਼ਰਵ ਜੰਗਲ ਹਨ. ਦੀ ਧਾਰਾ-4 ਅਧੀਨ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਭਾਰਤੀ ਜੰਗਲਾਤ ਐਕਟ, 1927 (ਸਰਵੇ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਟੋਪੋਸ਼ੇਟ ਐਂਡ ਫੋਰੈਸਟ ਵਿਭਾਗ, ਸਾਵੰਤਵਾੜੀ ਡਵੀਜ਼ਨ)

c) ਗੋਆ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਨਦੀਆਂ ਹਨ. ਟੇਰੇਖੋਲ ਨਦੀ, ਕਾਲਨਾ ਨਦੀ,

ਚਪੋਰਾ ਨਦੀ, ਮੋਇਡ ਨਦੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਨਦੀ ਜਿਵੇਂ. ਵਿਚ ਤਿਲਾਰੀ ਨਦੀ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ (ਸਰੋਤ: ਸਰਵੇਖਣ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਟੋਪੋਸ਼ੇਟ).

ਡੀ) ਮੋਇਡ ਦੇ ਨੇੜੇ ਮੈਂਗਰੋਵਜ਼ ਦੇ ਕੁਝ ਪੈਚ ਦੇਖੇ ਗਏ ਹਨ ਨਦੀ, ਟੇਰੇਖੋਲ ਨਦੀ, ਚਪੋਰਾ ਨਦੀ.
e) ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਪਹਾੜੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦੀ ਹੈ.
0 ਇੱਥੇ ਦੋ ਝੀਲਾਂ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਭਾਵ. ਅੰਜੁਨਾ ਸਰੋਵਰ ਹੈ ਗੋਆ ਦੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਵੈਟਲੈਂਡ ਐਟਲਸ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ.

[8] ESA

g) ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤੱਟਵਰਤੀ ਖੇਤਰ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਘੋਸ਼ਿਤ ਜੀਵ-ਮੰਡਲ A ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਸਾਈਟ ਦਾ."

6. EAC ਨੇ ਜੰਗਲੀ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਦੀ ਸਾਰਣੀ ਬਣਾਈ ਹੈ ਜੋ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਰੇਡੀਅਲ ਦੂਰੀ ਗੋਆ ਅਤੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜਾਂ ਦੇ. ਜੰਗਲੀ ਖੇਤਰ ਮਿਲੇ ਹਨ ਗੋਆ ਰਾਜ (ਬਿਚੋਲਿਮ, ਪਰਨੇਮ ਅਤੇ ਬੀ) ਦੇ ਤਿੰਨ ਤਾਲੁਕਾਂ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੋਣਾ ਬਾਰਦੇਜ਼) ਅਤੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ (ਸਵੰਤਵਾੜੀ,) ਦੇ ਤਿੰਨ ਤਾਲੁਕਾਂ ਵਿਚ, ਡੋਡਾਮਾਰਗ ਅਤੇ ਵੇਂਗੁਰਲਾ). ਪਰਨੇਮ ਤਾਲੁਕਾ ਵਿੱਚ, 23 ਅਪ੍ਰੈਲ 2019 ਨੂੰ ਈਏਸੀ ਦੇ ਮਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲਾਂ ਦਾ *ਅੰਤਰ-ਰਾਸ਼ਟਰੀ*ਮੋਪਾ ਵਿੱਚ.

7. ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਦੇ ਹੋਏ।[9], ਸੀ ਈਏਸੀ ਨੇ ਕਿਹਾ:

"ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਜੰਗਲਾਤ ਨੀਤੀ, 1988 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ ਜੰਗਲ ਦਾ ਘੇਰਾ 33% ਹੈ%. ਜਦੋਂ ਕਿ, ਭਾਰਤ ਦੀ ਔਸਤ 21.54%, ਗੋਆ ਦੀ ਹੈ ਭਾਰਤ ਦੀ ਜੰਗਲਾਤ ਰਾਜ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ 2017 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜੰਗਲਾਤ ਕਵਰ 60.21% ਹੈ%. ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਕਾਰਨ ਜੰਗਲਾਂ 'ਤੇ ਅਸਰ ਪਵੇਗਾ ਪਰ ਡੀ

ਆਖਰਕਾਰ 1:10 ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਨਾਲ ਜੰਗਲ ਦਾ ਢੱਕਣ ਸੁਧਰ ਜਾਵੇਗਾ ਵਣਕਰਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 5 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਰਿਆਇਤਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ, ਗੋਆ ਰਾਜ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਏਵੀਏਸ਼ਨ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ. ਵਧਿਆ ਹੋਇਆ ਜੰਗਲ ਕਵਰ ਹੋਵੇਗਾ ਸਿਹਤਮੰਦ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਵੱਲ ਅਗਵਾਈ ਕਰੋ। ਪਾਣੀ, ਹਵਾ, ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪ੍ਰਭਾਵ।

ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਵਾਲੀ ਜੰਗਲਾਤ ਯੋਜਨਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ.

ਇਹ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਸਾਈਟ ਜੰਗਲ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਟੁਕੜੇ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ ਦੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ. ਦ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਪਠਾਰ ਦੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਪਿੰਡ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਜੰਗਲ ਹੈ. ਪਠਾਰ F ਦੇ ਨਾਲ ਜੰਗਲ ਦੇ ਢੱਕਣ ਦਾ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਵਿਸਥਾਰ ਹੈ।

ਰੁੱਖ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ 15 ਘਰ ਸਨ, ਕੁਝ ਚਰਾਉਣ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਅਤੇ ਕੁਝ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਜਿੱਥੇ ਨੇੜਲੇ ਜੰਗਲ ਦੇ ਜਾਨਵਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਭਟਕ ਰਹੇ

[9] EIAH

ਹਨ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਨੂੰ ਡੀਜੀਸੀਏ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਪਾਉਂਡ ਕੰਧ ਨਾਲ ਸਾਰੇ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ

ਜਾਨਵਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਣਗੇ।.ਜੀ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 10 ਗੁਣਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਗੋਆ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾਂ ਜੋ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਟੀਚਾ ਹੋਵੇ 5.5 ਲੱਖ ਬੂਟੇ ਸਮੇਂ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਬਚਾਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

.

A ਦਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦਰ ਨੂੰ ਭਰਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਦੇ ਮੁੱਖ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ 'ਤੇ 2.5 ਲੱਖ ਬੂਟੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਕਮੇਟੀਆਂ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਲੋਕ ਹਨ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਦੇਸੀ ਸਪੀਸੀਜ਼ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਫਲ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਬੂਟੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਅਜਿਹੀਆਂ ਫਲਾਂ ਦੀਆਂ ਫਸਲਾਂ ਤੋਂ ਆਰਥਿਕ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਰੁੱਖ ਵੀ ਬਿਹਤਰ ਜੈਵਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਗੇ ਪੰਛੀ."

B 8. ESAs ਦੀ ਹੋਂਦ 'ਤੇ, EAC ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ EIA ਰਿਪੋਰਟ ਨੇ ਸਿਰਫ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਕਿ ਪਰਨੇਮ ਤਾਲੁਕਾ, ਜਿੱਥੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਆਉਣਾ ਹੈ, ਕਸਤੂਰੀਰੰਗਨ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਈਸੈਨ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

C ਰਿਪੋਰਟ. EAC, ਨੇ 23 ਅਪ੍ਰੈਲ 2019 ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ, ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਲਿਆ ਤੱਥ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕਸਤੂਰੀਰੰਗਨ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ, ਐਮਓਈਐਫ-ਸੀਸੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ESAs ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹੋਏ 3 ਅਕਤੂਬਰ 2018 ਨੂੰ ਇੱਕ ਡਰਾਫਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟਾਂ ਵਿੱਚ, ਜਿਸ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਦੇ ਸਿੰਧੂਦੁਰਗ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਸਾਵੰਤਵਾੜੀ ਤਾਲੁਕਾ ਦੇ ਦਸ ਪਿੰਡ ਈਐਸਏ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਦੇ. ਰਾਜ ਦੇ ਅੰਦਰ ESAs ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ

D

E ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ, ਈਏਸੀ ਨੇ ਵਾਧੂ ਅਠਾਰਾਂ ਦੀ ਹੋਂਦ ਨੂੰ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਥਣਧਾਰੀ ਜੀਵਾਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਅਤੇ ਚੌਦਾਂ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਭਾਰਤ ਦੇ ਜ਼ੂਲੋਜੀਕਲ ਸਰਵੇ ਤੋਂ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤੇ ਅੰਕੜਿਆਂ ਦਾ ਅਧਾਰ"'. ਸਮੀਖਿਆ ਇੱਕ ਰੇਡੀਅਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਸ ESAs ਦੀ ਹੋਂਦ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ EIA ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ, ਈਏਸੀ ਨੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਮਿੰਟ ਮਿਤੀ 23 ਅਪ੍ਰੈਲ 2019:

F "ਈਏਸੀ ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਾਰੇ 10 ਈਐਸਏ ਖੇਤਰ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ 4 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਪਾਰ ਹੈ, ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ 4.1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ (ਪਿੰਡ ਗਰੇਲ) ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ. ਜਿਵੇਂ ਪ੍ਰਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਮੈਨੂਅਲ ਹਵਾ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ 'ਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਭਾਵ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਉਚਾਈ 1000 ਫੁੱਟ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੌਜੂਦ ਰਹੇਗਾ.

ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ 1,000 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਦੇ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਐੱਫ ਨਿਕਾਸ ਹੋਵੇਗਾ ਇੱਥੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਵਾਨਗੀ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 3 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਜਾਂ, ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ, ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਟੱਚਡਾਊਨ ਤੋਂ 6 ਕਿ.ਮੀ. ਲੈਂਡਿੰਗ ਅਤੇ ਟੇਕਆਫ ਵਿੱਚ 1000 ਫੁੱਟ ਦੀ ਉਚਾਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਇਹ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਸਾਰੇ ਈ.ਐਸ.ਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਦੂਰ ਹਨ, ਹਵਾ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

G ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਘੱਟ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ. ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਪ੍ਰਭਾਵ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਖੁਦ ਹੋਵੇਗਾ. ਜਿਵੇਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਕਰੋ ਸਾਈਟ ਗੋਆ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਭੋਜਨ ਦੇਵੇਗੀ, ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ESA ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ."

H **ਮਿਲੀਮੀਟਰ zsi**

ਹਨੁੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

9. ਈਏਸੀ ਨੇ ਉਸਾਰੀ ਏ ਦੇ ਸੰਭਾਵਿਤ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਬਨਸਪਤੀ, ਜੀਵ-ਜੰਤੂ ਅਤੇ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲੋਜੀਕਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ 'ਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ। esas ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਮੌਸਮੀ ਭਿੰਨਤਾਵਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ. ਈ.ਏ.ਸੀ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

"ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ:

- ਤੂਫਾਨ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਵਹਾਅ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ, ਵਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ, ਦੇਰੀ ਨਾਲ ਫੁੱਲ ਅਤੇ ਫਲ.
- ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਭਾਲ ਵਿਚ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ ਪਰਵਾਸ.
- ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਜਨਨ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਬਦਲੋ.
- ਯੂਟ੍ਰੋਫਿਕੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਕੁਝ ਜ਼ਹਿਰੀਲੇ ਐਲਗੀ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਕੁਝ ਜਾਨਵਰ ਚਮੜੀ ਦੀ ਜਲਣ ਜਾਂ ਸਿਹਤ ਵਰਗੇ ਲੱਛਣਾਂ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਪੀਣ ਨਾਲ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ

ਮਿੱਟੀ ਵਾਤਾਵਰਣ: ਮਿੱਟੀ:

- ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਕਾਰਨ ਬੀਜਾਂ ਅਤੇ ਸਟੰਟਡ ਦੇ ਗੈਰ-ਗਰਮੀਨੇਸ਼ਨ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਵਿਕਾਸ, ਦੇਰੀ ਨਾਲ ਫੁੱਲ ਅਤੇ ਫਲ, ਕਟੌਤੀ ਅਤੇ ਉੱਪਰਲੀ ਮਿੱਟੀ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨਾ (ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਟੁਕੜੇ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ)।
- ਵਾਤਾਵਰਣ ਜਾਂ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਹ ਲਾਈਵ
- ਭੋਜਨ ਸਪਲਾਈ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ ਅਤੇ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਕਟੌਤੀ ਗੰਦਗੀ ਨੂੰ ਵਧਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਜਲ-ਜਲ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੀਵ ਜੰਤੂਆਂ ਦੀ ਸਾਹ ਲੈਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ.
- ਸਥਾਨਕ ਜਲ ਜੀਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ।
- ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ
- ਉਪਰਲੀ ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਕਟੌਤੀ ਅਤੇ ਸਾਫ਼ ਕਰਨਾ (ਮਾਈਕ੍ਰੋ-ਫੌਨਾ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ).
- ਨਿਰਭਰ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਦੀ ਭਰਪੂਰਤਾ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰੋ **ਹਵਾ**

ਵਾਤਾਵਰਣ:

ਹਵਾ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਕਾਰਨ ਉਤਪਾਦਕਤਾ ਵਿੱਚ ਕਮੀ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਾਸ਼ਪ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਅ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪੱਧਰ.

ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ/ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਨ.

- ਪੰਛੀਆਂ ਦਾ ਪਰਵਾਸ
- ਪ੍ਰਜਨਨ ਸਮਰੱਥਾ ਵਿੱਚ ਕਮੀ

A - ਜੀਵਨ ਚੱਕਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸ਼ਰਮੀਲੇ ਥਣਧਾਰੀ ਜੀਵ ਦੂਰ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

- ਬਰਡ ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਹੜਤਾਲ

- ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਨ ਖਤਰੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ

<u>ਮੌਸਮੀ ਭਿੰਨਤਾਵਾਂ:</u>

B - ਕਈ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਨਿਵਾਸ ਪੋਲ ਵਾਰਡ ਨੂੰ ਹਿਲਾ ਦੇਣਗੇ।

- ਤਾਪਮਾਨ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ, ਬਾਰਸ਼ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰੋ।

- ਨਮੀ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਅਤੇ ਅੱਗ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ." ਇਹਨਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣਾ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ C ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, EAC ਨੇ ਦੇਖਿਆ:

C

"ਈਏਸੀ ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਪੌਦਿਆਂ ਦੀਆਂ ਕੁੱਲ 385 ਕਿਸਮਾਂ, 36 ਚਿਕਿਤਸਕ ਹਨ ਪੌਦਾ, ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ 86 ਕਿਸਮਾਂ, ਤਿਤਲੀ ਦੀਆਂ 33 ਕਿਸਮਾਂ, 5 ਕਿਸਮਾਂ ਉਭੀਵੀਆਂ, ਸੱਪਾਂ ਦੀਆਂ 18 ਕਿਸਮਾਂ, ਮੱਛੀਆਂ ਦੀਆਂ 35 ਕਿਸਮਾਂ, 28 ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਥਣਧਾਰੀ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

D ਅਤੇ ਡਾਟਾ ਦਾ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸਰੋਤ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੈ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ. ਹਨ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ ਤਾਂ ਜੋ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ-ਫਲੋਰਾ ਅਤੇ ਫੌਨਾ, ਹਾਈਡ੍ਰੋਲੋਜੀਕਲ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੋ ਸਿਸਟਮ. ਇਹ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਟਿਕਾਊ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।

ਵਿਕਾਸ ਜੋ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਰੋਜ਼ੀ-ਰੋਟੀ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਭ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦਾ ਹੈ.

E

ਮੌਸਮੀ ਭਿੰਨਤਾਵਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, EAC ਨੇ ਇਹ ਵਾਧੂ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ। ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਗ੍ਰੀਨ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ, ਘੱਟ ਨਿਕਾਸੀ ਤੀਬਰ ਤਕਨਾਲੋਜੀਆਂ, ਨਵਿਆਉਣਯੋਗ ਊਰਜਾ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ, ਅਤੇ ਏਅਰਪੋਰਟ ਕਾਰਬਨ ਮਾਨਤਾ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਗ੍ਰੀਨ ਹਾਊਸ ਗੈਸ (GHG) ਦੇ ਨਿਕਾਸ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਓ ਅਤੇ

F ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ."

10. ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਦਾ ਅਗਲਾ ਸਮੂਹ ਜਿਸ ਨਾਲ EAC ਦੁਆਰਾ ਨਜਿੱਠਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਲਈ ਕੁਦਰਤੀ ਚੈਨਲਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪਹਿਲੇ ਫੈਸਲੇ ਵਿੱਚ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਸੀ ਕਿ ਮੋਪਾ ਪਠਾਰ ਮੱਧ ਸਾਗਰ ਪੱਧਰ ਤੋਂ 155 ਮੀਟਰ ਦੀ ਉਚਾਈ 'ਤੇ ਹੈ" ਅਤੇ

G ਪਠਾਰ ਦਾ ਪਾਣੀ ਗੋਆ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਨਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਗਦਾ ਹੈ. ਦ ਲੈਟਰਾਈਟ ਪਠਾਰ ਕੁਦਰਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ ਨਿਕਾਸੀ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਰੋਤ ਹੈ ਪਾਣੀ ਲਈ ਚੈਨਲ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਜੋ ਘਾਟ ਵੇਖੀ ਗਈ ਸੀ ਉਹ ਸੀ ਕਿ ਕੁਦਰਤੀ ਚੈਨਲਾਂ ਦੇ ਬੰਦ ਹੋਣ 'ਤੇ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਕਿਹੜੇ ਫੀਡ ਵਾਟਰ ਬਾਡੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿਗਿਆਨਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੈਪ ਜਾਂ ਅਧਿਐਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਏ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ.

11. ਇਸ ਪਹਿਲੂ 'ਤੇ EIA ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, EAC ਆਪਣੇ ਮਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 23 ਅਪ੍ਰੈਲ 2019 ਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ:

> "ਜੇ ਕੁਦਰਤੀ ਜਲ ਚੈਨਲ ਜੋ ਸਥਾਨਕ ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਭੋਜਨ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੀ ਕਮੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ ਖੇਤੀਬਾੜੀ, ਮੱਛੀ ਫੜਨ ਆਦਿ ਲਈ. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਸ 'ਤੇ ਵੀ ਅਸਰ ਪਵੇਗਾ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ. ਲਈ EC ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ EAC ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੇ ਇਸ ਪਹਿਲੂ 'ਤੇ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਕੀਤੇ ਸਨ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਉਹ ਕੁਦਰਤੀ ਜਲ ਚੈਨਲ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜੋ ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਭੋਜਨ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਬਲੌਕ ਕੀਤਾ. ਈਏਸੀ ਨੇ ਕੁਦਰਤੀ/ਨਕਲੀ ਦੇ ਪੂਰੇ ਦੌਰ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ ਡਰੇਨੇਜ ਅਤੇ ਤੂਫਾਨ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਪੈਟਰਨ. ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੂਰਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੁਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਏਅਰਪੋਰਟ ਸਾਈਟ, ਨੇਕੀ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਪਠਾਰ ਅਤੇ ਲੈਟਰਾਈਟ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੋਣ ਦਾ, ਹੋਵੇਗਾ ਕੁਦਰਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੂਫਾਨ ਦੇ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਨਕਲੀ ਦੇ ਵਹਾਅ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਡਰੇਨੇਜ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਉਚਿਤ ਡਰੇਨੇਜ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਚੈਨਲਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਹਾਅ ਹੈ ਨੂੰ ਭੋਜਨ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਕੁਦਰਤੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਚੈਨਲਾਂ ਵਿੱਚ ਢੁਕਵੇਂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚੈਨਲਾਈਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਢਲਾਨ ਹੇਠਾਂ ਜਲਘਰ. ਪਰ, ਸਾਰੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੱਗਰੀ/ਮਲਬੇ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ, ਬਲਾਕ/ਰੁਕਾਵਟ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਾਲੇ ਜਾਂ ਝਰਨੇ.
>
> EAC ਨੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਮਾਨਸੂਨ ਸੀਜ਼ਨ ਵਿੱਚ ਖੁਦਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਢੇਰ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕੁਦਰਤੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਚੈਨਲ ਜੋ ਆਖਰਕਾਰ ਪਾਣੀ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ ਹਨ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਸ਼ਾਂ. ਇਹ ਗੰਭੀਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਮਾਮਲਾ ਹੈ ਚਿੰਤਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੁਆਰਾ ਹੱਲ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਬੰਨ੍ਹ ਦੇ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੁਆਰਾ ਤੁਰੰਤ ਖੁਦਾਈ ਕੀਤੀ ਧਰਤੀ ਤਾਂ ਜੋ ਧਰਤੀ ਦੇ ਢੇਰ ਨਾ ਹੋ ਜਾਣ ਕੁਦਰਤੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਚੈਨਲ ਅਤੇ ਸਾਈਟ ਤੋਂ ਰਨ-ਆਫ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਜਾਂ ਦੂਸ਼ਿਤ ਕਰੋ. ਇਹ ਬਣਾਈ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ/ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ."

12. ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਉਠਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ, EAC ਨੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਿਆ ਸ਼ਾਮਲ:

A "ਬਰਸਾਤ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਕਟਾਈ, STP ਅਤੇ ਠੋਸ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ,
ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ, ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ, ਤੂਫਾਨ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ, ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ, ਸਮਾਜਿਕ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਪ੍ਰਭਾਵ, ਧੂੜ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਉਸਾਰੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ, ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ"

B ਈਏਸੀ ਨੇ ਰਾਏ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ .ੰਗ ਨਾਲ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ.

13. ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਇਸਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, EAC ਨੇ ਇਸਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੰਖੇਪ ਕੀਤਾ:

"1. ਈਏਸੀ ਨੇ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਲਾ ਫਾਰਮ -1 ਸਹੀ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਸੀ ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਜੰਗਲਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਖੁਲਾਸਾ

C ਗਿੱਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਜਲਘਰਾਂ 'ਤੇ ਵੀ. ਈਏਸੀ ਨੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਪੂਰਕ ਰਿਪੋਰਟ ਜੋ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਲੈਂਦੀ ਹੈ ਖੁਲਾਸੇ ਦੀ ਘਾਟ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਉਹੀ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਪੂਰਕ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿਚ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਗਈ. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਹੈ ਇਹ ਵੀ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕਮੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਦੇ ਉਪਾਅ

D ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 'ਤੇ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਜਲਘਰ ਹਨ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਿਆ. 54,176 ਦਰੱਖਤ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ, ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀਆਂ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਤੇ ਕੱਟੇ ਗਏ ਹਨ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ 5,50,000 ਰੁੱਖ (ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ 'ਤੇ 50,000 ਰੁੱਖ, 2,50,000 ਰੁੱਖ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਬੋਰਡ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ

E ਡੀਜੀਸੀਏ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ 2,50,000 ਰੁੱਖ. ਇਹ 1:10 ਵਾਰ ਹੈ ਮਿਆਰੀ ਲੋੜ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ 1:3 ਗੁਣਾ ਹੈ. ਸਮੁੱਚੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਇਸ ਪਾਲਣਾ ਦਾ 5 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਵੇਗਾ ਡੀਜੀਸੀਏ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ. ਡੀਜੀਸੀਏ ਨੂੰ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇੱਕ ਸਥਾਨਕ ਗਠਨ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ

F ਇਸ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਅਭਿਆਸ ਦੀ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਮੇਟੀ.

2. ਈਏਸੀ ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਨਾ ਤਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਪਿੰਡ ਅਧਿਐਨ ਅਧੀਨ ਖੇਤਰ (ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਡਾਟਾ ਸਰੋਤ) ਕਿਸੇ ਵੀ ਈਕੋ-ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਜ਼ੋਨ (ESZ) ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ. ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੇ 10 ਪਿੰਡ ESZ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ESA ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਘੱਟ ਹੋਣਗੇ. ਦ

G ਈਏਸੀ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਪਿੰਡ ਗੋਆ ਅਤੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਖੇਤਰ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਸਥਿਤ ਨਹੀਂ ਹਨ ਨੇੜਤਾ. ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪਿੰਡ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 4.1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੂਰ ਹੈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ. ਈਏਸੀ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਦੇ ਰਨਵੇ ਤੋਂ ਪਰੇ ਹੈ 3.75 ਕਿਲੋਮੀਟਰ, ਫਲਾਈਟ ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲਗਭਗ ਦੀ ਉਚਾਈ 'ਤੇ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ 1000 ਫੁੱਟ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੋਈ ਮਾੜਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ

H ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ.

3. ਈਏਸੀ ਨੇ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਚੀਫ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਵਾਰਡਨ ਏ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (ਸੀਡਬਲਯੂਐਲਡਬਲਯੂ) ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਰਾਜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਖੇਤਰ ਸੁਚਿਤ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਗੋਆ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਈਕੋ-ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਜ਼ੋਨ (ਈਐਸਜ਼ੈਡ) ਅਤੇ ਕੋਈ ਗਤੀਵਿਧੀ ਨਹੀਂ ਈਕੋਸੈਂਸੀਟਿਵ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਵਰਜਿਤ ਦੁਆਰਾ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ.

4. ਈਏਸੀ ਨੇ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਪੂਰਕ ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਲ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਪਠਾਰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਲੈਟਰਾਈਟ ਸਤਹ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਝਰਨੇ, ਨਦੀਆਂ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕੋਰਸ ਹਨ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਢੁਕਵੇਂ ਡਰੇਨੇਜ ਚੈਨਲਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ ਨੂੰ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਵਾਟਰ ਕੋਰਸ/ਨਦੀਆਂ, ਆਦਿ.

5. ਮੌਨਸੂਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਲਈ ਹੀ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਇਸ ਲਈ ਵੀ ਢੁਕਵੇਂ ਤੂਫਾਨ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਚੈਨਲਿੰਗ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਮਾਨਸੂਨ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਬਾਰਿਸ਼. ਡਰੇਨੇਜ ਯੋਜਨਾ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਗੋਆ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ. ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਟਿਕਾਊ ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਹਾਅ ਹੋਵੇ ਪਠਾਰ ਵਿੱਚ ਵਾਟਰਸ਼ੈੱਡ ਦੇ ਚੈਨਲਾਂ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਮੌਜੂਦਾ ਲਈ, ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ 'ਤੇ ਅਧਾਰ ਪੱਧਰ ਦਾ ਡੇਟਾ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਭਵਿੱਖ ਨਿਗਰਾਨੀ.

6. ਈਏਸੀ ਨੇ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਇੱਕ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪਿੰਡ ਤੋਂ ਡਾਟਾ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ZSI ਤੋਂ ਸੈਕੰਡਰੀ ਡਾਟਾ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਪਿੰਡ ਵਾਸੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਚੀਤੇ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਨੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਇਸ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਉਹੀ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ/ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ.

7. ਇਹ ਸਿਲਵੀਕਲਚਰਲ ਵਿਗਿਆਨ ਅਤੇ ਅਭਿਆਸ ਦਾ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਥਾਪਿਤ ਤੱਥ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਬੂਟਾ ਕੁਦਰਤੀ ਜੰਗਲ ਦੀ ਥਾਂ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਦਾ. ਦੀ ਕਿਸਮ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੁਦਰਤੀ ਜੰਗਲ ਵਿੱਚ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਲਗਭਗ ਅਸੰਭਵ ਹੈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਿਸਮ ਦੀ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੁਆਰਾ ਜਿਸਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਮਿਸ਼ਰਣ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮੋਨੋਕਲਚਰ. ਅਸੀਂ ਅਜੇ ਵੀ ਆਪਣੇ ਗਿਆਨ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਦੂਰ ਹਾਂ ਕੁਦਰਤੀ ਜੰਗਲ ਦੀ ਰਚਨਾ ਦੀ ਨਕਲ. ਇਸ ਲਈ, ਇਸ ਹੱਦ ਤੱਕ, ਈਏਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਐਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਰੁੱਖਾਂ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਅਤੇ 1:10 ਰੁੱਖ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਮੀਰ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਜੰਗਲ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ. ਹਾਲਾਂਕਿ, 1:10 ਬੂਟਾ ਮਾਹਰ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਅਧੀਨ ਗਤੀਵਿਧੀ ਕੁਝ ਹੱਦ ਤੱਕ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ ਕੁਦਰਤੀ ਜੰਗਲ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ.

A 8. ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿਚ ਉਠਾਏ ਗਏ ਵੱਖ ਵੱਖ ਨੁਕਤਿਆਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ, ਈਏਸੀ ਨੇ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਪੂਰਕ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਚਿੰਤਾਵਾਂ 'ਤੇ ਬਿੰਦੂ-ਵਾਰ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਉਪਲਬਧ ਹਨ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਮਾਨਯੋਗ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿਚ ਚਿੰਤਾ ਦੀਆਂ 14 ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਰਟਲਿਸਟ ਕੀਤਾ. ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਹੱਲ/ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ EMP ਵਿੱਚ ਸਪਸ਼ਟ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਪੈਲ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਚਿੱਠੀ ਅਤੇ ਆਤਮਾ."

B 14. ਇਸ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਈਏਸੀ ਨੇ ਇੱਕ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਵਾਧੂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਉਪਰ ਅਤੇ ਉਪਰ ਜੋ (ਆਈ) ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ 28 ਅਕਤੂਬਰ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਸੀ 2015; ਅਤੇ (ii) 21 ਅਗਸਤ 2018 ਨੂੰ ਐਨਜੀਟੀ ਦਾ ਆਦੇਸ਼.ਹਾਲਾਤ ਜੋ ਕਿ ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਦੇ ਅਧੀਨ ਸ਼ੁਣੀਬੱਧ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸਿਰ:

C (i) ਕਾਨੂੰਨੀ ਪਾਲਣਾ;

(ii) ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ;

D (iii) ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ;

(iv) ਸ਼ੋਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਰੋਕਥਾਮ;

(v) ਊਰਜਾ ਸੰਭਾਲ/ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਉਪਾਅ;

(vi) ਕੂੜਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ;

E (vii) ਗ੍ਰੀਨ ਬੈਲਟ; ਅਤੇ।

F

(viii) ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਸਿਹਤ ਮੁੱਦੇ.

15. EAC ਨੇ ਵੀ ਇਸਦੇ ਇੱਕ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਹੈ ਇਸ ਵਿਚ ਐਨਜੀਟੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਵਾਧੂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਸਿਰਲੇਖਾਂ ਹੇਠ 21 ਅਗਸਤ 2018 ਨੂੰ ਐਫ ਆਰਡਰ:

(i) ਹਵਾ ਵਾਤਾਵਰਣ;

(ii) ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ;

(iii) ਭੂਮੀ ਵਾਤਾਵਰਣ;

G (iv) ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਨ;

(v) ਭੂਮੀ ਵਾਤਾਵਰਣ;

(vi) ਜੈਵਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ; ਅਤੇ

(vii) ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਮਾਹੌਲ.

ਹਨੂੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

ਬੀ.1 ਜ਼ੀਰੋ-ਕਾਰਬਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਏ

16. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਰਿਆਇਤਕਰਤਾ ਜੀਐਮਆਰ ਗੋਆ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਇੱਕ ਬਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਏਅਰਪੋਰਟ ਲਿਮਟਿਡ, ਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੈ
ਮੋਪਾ ਗੋਆ ਵਿਖੇ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ, ਇੱਕ ਜ਼ੀਰੋ ਕਾਰਬਨ ਏਅਰਪੋਰਟ ਓਪਰੇਸ਼ਨ. ਬੀ ਜ਼ੀਰੋ ਕਾਰਬਨ ਏਅਰਪੋਰਟ ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਖਤਮ ਕਰਨਾ ਹੈ ਐਂਥਰੋਪੋਜਨਿਕ ਕਾਰਬਨ ਨਿਕਾਸ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਤੱਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਂ
ਦੌਰਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਸੰਭਵ ਹੱਦ ਤੱਕ ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ. ਬਿਆਨ ਜੋ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰਿਆਇਤ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਹੈ:C

"ਆਈ. ਜ਼ੀਰੋ ਕਾਰਬਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

1. "ਜ਼ੀਰੋ ਕਾਰਬਨ" ਏਅਰਪੋਰਟ ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਹੈ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੇ ਐਂਥਰੋਪੋਜਨਿਕ ਕਾਰਬਨ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰੋ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਹੱਦ ਤੱਕ ਸੰਭਵ ਹੈ ਇਸ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੌਰਾਨ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਐਕਟੀਵੇਟਸ।.ਡੀ

2. ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ ਅਤੇ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਇਸਦੀ ਕਮੀ ਹੈ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਨਾਗਰਿਕ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਸੰਗਠਨ (ICAO) ਦੁਆਰਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਘਰੇਲੂ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਤੋਂ ਨਿਕਾਸ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਸ਼ਟਰ ਫਰੇਮਵਰਕ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸਬੰਧਤ ਦੇਸ਼ ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ 'ਤੇ ਕਨਵੈਨਸ਼ਨ (UNFCCC) ਫਰੇਮਵਰਕ।.ਈ

3. ਕਾਰਬਨ ਨਿਕਾਸ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਏਅਰਪੋਰਟ ਕੌਂਸਲ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਹੈ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ (ACI), ਇਸਦੇ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਏਅਰਪੋਰਟ ਕਾਰਬਨ ਮਾਨਤਾ (ACA) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੁਆਰਾ.

4. ਹਵਾਈ ਅੱਡਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਇਸ ਨੂੰ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ/ਵਿਕਾਸ ਦੁਆਰਾ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ/ ਸਿਸਟਮ ਜੋ ਜ਼ੀਰੋ ਜਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕਾਰਬਨ ਨਿਕਾਸ F ਪੈਦਾ ਕਰਨਗੇ UNFCCC ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਮਾਰਕੀਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਵਿਧੀ ਦੁਆਰਾ:

   a. ਹਰੀ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਸੰਕਲਪਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣਾ,

   b. ਨਵਿਆਉਣਯੋਗ ਊਰਜਾ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ,ਜੀ

   c. ਊਰਜਾ ਕੁਸ਼ਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ,

   d. ਹਰੇ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰਨਾ,

   e. ਤੋਂ ਕਾਰਬਨ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਜਜ਼ਬ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਰਬਨ ਸਿੰਕ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪੌਦੇ ਮਾਹੌਲ

A ਐੱਫ. ਬਕਾਇਆ ਨਿਕਾਸ ਲਈ ਕਾਰਬਨ ਆਫਸੈੱਟ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣਾ।
ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੇ

5. ਪੱਧਰ 3+ ਕਾਰਬਨ ਨਿਕਾਸ ਲਈ ਮਾਨਤਾ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਪੱਧਰ ਹੈ ਹਵਾਈ ਅੱਡਿਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ. 30 ਜੁਲਾਈ, 2019 ਤੱਕ, 52 ਸਨ ਪੱਧਰ 3+ (ਨਿਰਪੱਖਤਾ) ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ (1,957 ਵਿਚੋਂ

B ਏਸੀਆਈ ਮੈਂਬਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ), ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਜੀਐਮਆਰ ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਹੈਦਰਾਬਾਦ ਏਅਰਪੋਰਟਸ (ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰ. ਦਾ ਵਾਧੂ ਹਲਫਨਾਮਾ. 5, ਪੀ.ਪੀ.23-24).

6. ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਕੇ ਪੱਧਰ 3+ ਨਿਰਪੱਖਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਪੱਧਰ 1,2 ਅਤੇ 3 ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (R-5 ਹਲਫਨਾਮਾ, ਪੰਨਾ।

C 17) ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਬਚੇ ਹੋਏ ਨਿਕਾਸ ਦਾ ਆਫਸੈੱਟ. (ਏਸੀਏ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਕਾਸ ਦੇ ਸਰੋਤ ਅਤੇ ਉਪਾਅ — ਪੰਨਾ 18). ਜ਼ੀਰੋ ਕਾਰਬਨ ਨਿਕਾਸ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਫਰੇਮਵਰਕ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਉਪਾਵਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ:

ਏ. ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਅੰਦਰੂਨੀ ਆਡਿਟ।

D ਬੀ. ਹਰ 5 ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਬਾਹਰੀ ਆਡਿਟ

c. ਊਰਜਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਸਿਸਟਮ — ISO 50001 ਨੂੰ ਅਪਣਾਓ ਅਤੇ 3ਆਰਡੀ ਪਾਰਟੀ ਸਰਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

d. ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਊਰਜਾ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ &

E ਰੋਸ਼ਨੀ, ਰੋਸ਼ਨੀ,

e. ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ

f. ਊਰਜਾ ਕੁਸ਼ਲ ਅਤੇ ਬਦਲਵੇਂ ਬਾਲਣ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ

ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰੋ." **ਸੀ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਉਤਪਤੀ।**

F 17. ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੱਲ ਕੀਤੀਆਂ ਸਿਧਾਂਤਕ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠ ਸਕੀਏ।

ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਸਲ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਅਦਾਲਤ ਸ਼ੇਨੋਏ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੂੰ ਸਿੱਖਿਆ, ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੋਵੇਗਾ ਮੋਪਾ ਗੋਆ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਸ਼੍ਰੀ ਕੇ ਕੇ ਵੇਣੂਗੋਪਾਲ, ਭਾਰਤ ਲਈ ਲਰਨਡ ਅਟਾਰਨੀ ਜਨਰਲ ਨੇ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ

G ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ:

0 ਮੋਪਾ ਗੋਆ ਵਿਖੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਲਗਭਗ ਦੋ ਦਹਾਕਿਆਂ ਤੋਂ ਡਰਾਇੰਗ ਬੋਰਡ;

(ii) ਮੋਪਾਵਾਸ ਵਿਖੇ ਸਾਈਟ ਨੂੰ ਬਕਾਇਆ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤਿੰਨ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਮਾਹਿਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂਚ

(iii) ਦਾਬੋਲਿਮ ਵਿਖੇ ਮੌਜੂਦਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਇੱਕ ਰੱਖਿਆ ਸਥਾਪਨਾ ਏ ਜੋ ਸਵੇਰੇ 8:30 ਵਜੇ ਤੋਂ ਦੁਪਹਿਰ 1:30 ਵਜੇ ਤੱਕ ਖੇਤਰ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਬੰਦ ਹੈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ;

(iv) ਦਾਬੋਲਿਮ ਵਿਖੇ ਮੌਜੂਦਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਚਾਰ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨਾ ਸੀ ਮੌਜੂਦਾ ਯਾਤਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸਾਲਾਨਾ ਮਿਲੀਅਨ ਯਾਤਰੀ ਲਗਭਗ 7.5 ਮਿਲੀਅਨ ਸਾਲਾਨਾ ਹੈ;ਬੀ

(v) ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ 'ਚ ਗੋਆ 'ਚ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ 'ਚ ਵਾਧਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਹੱਦ ਤੱਕ:

ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 21	ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 22	ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 23	ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 24	ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 25
12.0	14.1	15.5	16.7	17.9

(ਮਿਲੀਅਨ ਯਾਤਰੀ)

(vi) ਸਮਰੱਥਾ ਦੀਆਂ ਕਮੀਆਂ ਕਾਰਨ, ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਚਾਰਟਰ ਉਡਾਣਾਂ ਨੂੰ ਦਾਬੋਲਿਮ ਵਿਖੇ ਰਾਤ ਨੂੰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਹੂਲਤਾਂ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ; ਅਤੇ।

(vii) ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਫੇਜ਼—। ਵਿੱਚ 4.4 ਮਿਲੀਅਨ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਹੋਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 13 ਮਿਲੀਅਨ ਯਾਤਰੀ ਹੋਣਗੇ ਫੇਜ਼—॥ ਅਤੇ ਫੇਜ਼—॥। ਵਿੱਚ ਸਾਲਾਨਾ 30 ਮਿਲੀਅਨ ਯਾਤਰੀ.

18. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮੋਪਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਫੈਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ 2,131 ਏਕੜ. ਰੈਫਰੈਂਸ° ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ 1 ਜੂਨ 2011 ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ 19 ਜੂਨ 2013 ਅਤੇ 29 ਮਈ 2015 ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ. ਜ਼ਮੀਨ ਲਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਪ੍ਰਾਪਤੀ 2008 ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ. ਯੋਗਤਾ ਲਈ ਬੇਨਤੀ° ਮੋਪਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਲਈ 3 ਅਕਤੂਬਰ 2014 ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ. ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ 28 ਅਕਤੂਬਰ 2015 ਨੂੰ. ਰਿਆਇਤ ਸਮਝੌਤਾ 8 ਨਵੰਬਰ 2016 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ. ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਨੂੰ ਸਮਝੌਤੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ 4 ਸਤੰਬਰ 2017 ਤੋਂ 36 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ. ਰਿਆਇਤ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, 18 ਜਨਵਰੀ 2019 ਤੱਕ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਲਗਭਗ 14.06 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਸੀ. ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦਰੱਖਤਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਦੇ ਆਦੇਸ਼, 54,176 ਦਰੱਖਤ ਕੱਟੇ ਗਏ ਅਤੇ 500 ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ ਗਏ ਟ੍ਰਾਂਸਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ ਲਈ ਰੱਖੇ ਗਏ ਸਨ. ਸਥਾਨਕ ਸਪੀਸੀਜ਼ ਦੇ ਦਸ ਰੁੱਖ ਹੋਣੇ ਹਨ ਕੱਟੇ ਗਏ ਹਰ ਰੁੱਖ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। 20,000 ਬੂਟੇ ਹਨ ਦੁਬਾਰਾ ਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਰਿਆਇਤਕਰਤਾ ਨੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਹੈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਵਿੱਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ:

[12] ToR
.[13] RFQH

A "ਏ. ਮੋਪਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ, ਫੇਜ਼ I, ਦੀ ਸੰਕੇਤਕ ਪੂੰਜੀ ਲਾਗਤ ਸੀ। 1,900 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ. ਕੁੱਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਗਤ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ 3,000 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ (70% ਕਰਜ਼ਾ ਅਤੇ 30% ਇਕੁਇਟੀ) 'ਤੇ.

ਬੀ. ਮੋਪਾ ਏਅਰਪੋਰਟ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 5 ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕੁੱਲ ਕਰਜ਼ਾ ਪ੍ਰਤੀਬੱਧਤਾ ਲਗਭਗ 1,330 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੈ.

B ਸੀ. ਮੌਜੂਦਾ ਵੰਡ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 5 ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਾਲਾਨਾ ਕਰਜ਼ਾ ਸੇਵਾ ਲਗਭਗ 17 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੈ.

ਡੀ. ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 5 ਵੀ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਰਕਮਾਂ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧਤਾਵਾਂ —INR 1,377 Crs. ਵੱਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ

C ਕੰਟਰੈਕਟਸ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੰਸਲਟੈਂਟ 38 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ. ਸੁਤੰਤਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ INR 11 Crs. ਕੁੱਲ — INR 1,426 Crs.

ਈ. ਮਾਨਯੋਗ ਸੁਪਰੀਮ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਗਏ 18.01.2019 ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ *ਸਥਿਤੀ* ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਲਗਭਗ 1,500 ਵਰਕਫੋਰਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਲਾਭਦਾਇਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੁੱਝੇ ਹੋਏ ਸਨ

D ਲੋੜੀਂਦੇ ਪਲਾਂਟ ਅਤੇ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਨਾਲ.

ਐੱਫ. ਗੋਆ ਵਿਖੇ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਆਵਾਜਾਈ (ਮਿਲੀਅਨ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ) ਹੈ

E ਸਲਾਨਾ — MPPA ਪ੍ਰਤੀ ਯਾਤਰੀ:

F

ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 21	ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 22	ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 23	ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 24	ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 25
12.0	14.1	15.5	16.7	17.9

G ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਤਾਰੀਖ ਨੂੰ 3 ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਨਿਯੁਕਤ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਸਾਲ (04.09.2017) — 03.09.2020.

ਐਚ. ਰਿਆਇਤ ਦੀ ਮਿਆਦ ਨਿਯੁਕਤ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 40 ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਹੈ।

ਦੇ 20 ਸਾਲ.

ਮੈਂ. ਤੋਂ ਕੁੱਲ ਮਾਲੀਆ 'ਤੇ GoG ਦਾ ਮਾਲੀਆ — 36.99% ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਿਯੁਕਤ ਮਿਤੀ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਦਾ 6ਵਾਂ ਸਾਲ."

ਰਿਆਇਤ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਸੀ ਜਦੋਂ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਤਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਜੀ ਤਰੱਕੀ ਮੁਅੱਤਲ:

"ਆਈ. ਏਅਰਸਾਈਡ ਅਰਥਵਰਕਸ — ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਖੁਦਾਈ ਅਤੇ ਭਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਰਨਵੇਅ, ਟੈਕਸੀਵੇਅ, ਐਪਰਨ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਬੇਅ ਆਦਿ.

H ਵੇਖੋ. PTB — ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਕਾਲਮ ਪ੍ਰਗਤੀ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ,

ਹਨੁੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [ਡਾ. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

iii. ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ATC ਬਿਲਡਿੰਗ — ਖੁਦਾਈ ਜਾਰੀ ਹੈ, ਏ

iv. ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਬਿਲਡਿੰਗ — ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਕਾਲਮ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਰੱਕੀ, ਤਰੱਕੀ,

v. ਪ੍ਰੀਕਾਸਟ ਕੰਪਾਊਂਡ ਵਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ — ਪੈਨਲਾਂ ਦੀ ਕਾਸਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕਾਲਮ ਜਾਰੀ ਹਨ,ਬੀ

vi. ਸਿਟੀ ਸਾਈਡ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਮਾਸਟਰ ਪਲਾਨ ਦਾ ਕੰਮ ਜਾਰੀ ਹੈ."

ਡੀ. ਮੌਜੂਦਾ ਚੁਣੌਤੀ

19. ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ ਵਿਵਾਦ ਦਾ ਸਾਰ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਉਹ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜਿਹੜੀਆਂ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਫੈਸਲੇ ਵਿੱਚ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਮਿਤੀ 29 ਮਾਰਚ 2019 ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਇਲਾਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. C

20. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ ਸ਼ੇਨੋਏ, ਸਿੱਖੀ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਈ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 29 ਮਾਰਚ 2019, EAC ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਹ EC ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ EC 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ੇਨੋਏ ਨੇ ਆਪਣੀਆਂ ਬੇਨਤੀਆਂ ਨੂੰ ਦੋ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂਆਂ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ:ਡੀ

(i) EAC (ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ-2) ਦੀ ਰਚਨਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹੈ ਤੇਰ੍ਹਾਂ ਮੈਂਬਰ ਇਸ ਨੂੰ ਮਾਹਰ ਸੰਸਥਾ ਵਜੋਂ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ. ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੈਂਬਰ ਕੋਲ ਪੰਛੀ ਵਿਗਿਆਨ ਜਾਂ ਧਰਤੀ ਉੱਤੇ ਮੁਹਾਰਤ ਨਹੀਂ ਸੀ ਈਕੋ-ਸਿਸਟਮ. ਈਏਸੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਕੌਂਸਲ ਫਾਰ ਸੋਸ਼ਲ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਦੇ ਸਾਬਕਾ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਈ ਦੇ ਸੇਵਾਮੁਕਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਰਾਜ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ. ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਮੈਂਬਰਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਆਰਕੀਟੈਕਚਰਲ ਪਿਛੋਕੜ ਹੈ, ਦੂਜਾ ਰਸਾਇਣਕ ਵਿੱਚ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਪ੍ਰੋਫੈਸਰ ਹੈ. ਮਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਖੁਲਾਸਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ EAC ਨੇ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਸੀ ਕਿਸੇ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਮਾਹਰ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੰਸਥਾ ਦੀ ਰਾਏ; ਅਤੇ।

A ਉਪਰੋਕਤ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂਆਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ੇਨੋਏ। ਨੇ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਖਾਸ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਬੇਨਤੀਆਂ ਦੀ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਹੈ:

(i) ਜੰਗਲ;

(ii) ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ;

B (iii) ਵਾਤਾਵਰਣ ਪੱਖੋਂ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰ;

ਅਤੇ (iv) ਅਵੀ-ਫੌਨਲ ਅਧਿਐਨ ਦੀ

ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ.

21. ਉਪਰੋਕਤ ਚਾਰ ਪਹਿਲੂਆਂ 'ਤੇ ਬੇਨਤੀਆਂ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ੇਨੋਏ EAC ਦੁਆਰਾ ਸੁਝਾਏ ਗਏ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੌਰਾਨ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ

C ਜਨਤਕ ਸਲਾਹ. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ੇਨੋਏ ਨੇ ਤਾਕੀਦ ਕੀਤੀ ਕਿ ਈਏਸੀ ਮਿੰਟ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਹਨ ਰਿਆਇਤਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਰੂਪ ਅਤੇ ਉਹ EAC ਦੁਆਰਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ EC 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਰਿਮਿਟ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਆਦੇਸ਼. ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਗਏ ਚਾਰ ਸਿਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰੇਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਬੇਨਤੀਆਂ ਹੇਠਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ:

D **(i) ਜੰਗਲ**

ਅਪਡੇਟ ਕੀਤੇ ਫਾਰਮ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਪੂਰਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਿਚ 1, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਪੈਂਤੀ ਦੀ ਸੂਚੀ ਦਾ ਖੁਲਾਸਾ ਕੀਤਾ ਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲ. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਰਿਮੋਟ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਡਾਟਾ ਇਕੱਠਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

E ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੁਆਰਾ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਸੰਵੇਦਨਾ ਜਾਂ ਜ਼ਮੀਨੀ ਸੱਚਾਈ ਗਾਈਡੈਂਸ ਮੈਨੂਅਲ. ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧਿਐਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੇ ਜੰਗਲਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ. ਈ.ਏ.ਸੀ ਨੇ ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਤੱਥ ਨੂੰ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦਾ ਸੰਭਾਵਿਤ ਪ੍ਰਭਾਵ. MoEFਸੀਸੀ ਨੇ ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਪਣੇ ਹਲਫਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਹੈ ਦਲੀਲ ਦਿਓ ਕਿ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਇਸ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਦੂਰ ਹਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ. ਹਾਲਾਂਕਿ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਦੇ ਸਿੰਧੁਦੁਰਗ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਸਾਵੰਤਵਾੜੀ ਦੇ ਤਾਲੁਕਾ ਵਿੱਚ ਦਸ ਪਿੰਡ ਸਥਿਤ ਹਨ।

G ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਦੇ ਈਐਸਏ ਵਿੱਚ, ਕੋਈ ਅਧਿਐਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਕੀਤਾ. HLWG ਨੇ ਇਹ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤਾ ਟਾਈਗਰ ਅਤੇ ਐਲੀਫੈਂਟ ਕੋਰੀਡੋਰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਦੇ ESAs ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਈਏਸੀ ਇੱਕ ਸਿੱਟੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਬਿਨਾਂ ਜਾਣੇ ਈਐਸਏ 'ਤੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ

H ਇੱਕ ESA ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਲਿਜਾਏ ਜਾਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕਿਉਂ ਹੈ।

ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਬਾਹਰ. ਈਏਸੀ ਨੇ ਮੁੱਦੇ ਏ ਦੀ ਬਰਾਬਰੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਦਰੱਖਤ ਡਿੱਗਣ ਦਾ
ਸਾਈਟ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ 42 ਜੰਗਲਾਂ 'ਤੇ. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਸ ਵਿਚ ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ, ਈਏਸੀ ਨੇ ਉਸ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜੰਗਲਾਤ ਕਦੇ ਵੀ ਕੁਦਰਤੀ ਜੰਗਲ ਦੀ ਥਾਂ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਦਾ.

(ii) ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਬੀ

ਈਏਸੀ ਨੇ ਸਿਰਫ ਇਸ ਤੱਥ ਨੂੰ ਬਦਲਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦੇ ਹਨ. ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਨਾਜ਼ੁਕ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਹੌਟਸਪੌਟ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਈਏਸੀ ਨੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਅਧਿਐਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਸ ਨੇ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਸੰਭਾਵਤ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਬਦਲਿਆ ਹੈ. ਨਾਜ਼ੁਕ ਵਿਚ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਐਚਐਲਡਬਲਯੂਜੀ ਰਿਪੋਰਟ. EAC ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਅਧਿਐਨ ਦੀ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਗਲਤ ਹਨ.

(iii) ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰ।

ਈਏਸੀ ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਤਾਲੁਕਾ ਦੇ ਦਸ ਪਿੰਡ ਸਿੰਧੂਦੁਰਗ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸਾਵੰਤਵਾੜੀ ESA ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹਨ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਦੇ. EAC ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿਹੜੀ ਚੀਜ਼ ਹਰੇਕ ESA ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਅਤੇ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕਮਜ਼ੋਰੀਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ. EAC ਕੋਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਹਰੇਕ ESA ਦੀ ਖਾਸ ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਆਮ ਵਿਆਖਿਆ ਨਾਲ ਇਸਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਹੈ.

(iv) ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂ।

ਬਨਸਪਤੀ ਦੇ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਡੇਟਾ ਦਾ ਸੰਗ੍ਰਹਿ ਅਤੇ ਈਆਈਏ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿਚ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਸੀ. ਉਹ ਖੇਤਰ ਜੋ ਬਨਸਪਤੀ ਜਾਂ ਐੱਫ ਦੀਆਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜਾਂ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਕਿਸਮਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਪ੍ਰਜਨਨ, ਚਾਰਾ, ਆਲ੍ਹਣਾ, ਆਰਾਮ ਕਰਨ, ਸਰਦੀਆਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲਈ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ।
ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਮਰਥਕ ਦੁਆਰਾ ਮਾਈਗ੍ਰੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ. EAC ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਕਈ ਵਾਧੂ ਕਿਸਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ, ਸਰੋਤ ਵਜੋਂ ZSI ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦੁਆਰਾ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ. ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਾਈਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ।
— ਗੋਆ ਸਰਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਉਹ ਜੋ ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜੰਗਲੀ ਖੇਤਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 1172 ਕਿਸਮਾਂ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ. ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਹੱਥ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਤੀਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਇਸ ਤੱਥ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਇੱਕ ਵੀ ਅਨੁਸੂਚਿਤ । ਪ੍ਰਜਾਤੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ 42 ਸੰਘਣੇ ਜੰਗਲ ਹਨ. ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਭਾਰਤੀ ਹਾਥੀ, ਸ਼ਾਹੀ ਬੰਗਾਲ ਐੱਚ

A ਸ਼ੇਰ ਅਤੇ ਚੀਤੇ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ. EAC ਨੇ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ।
ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇੱਕ ਅਵੀ-ਫੌਨਲ ਅਧਿਐਨ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕਰੋ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼, ਇਕੋ ਇਕ ਹਵਾਲਾ ਪੰਛੀ ਦਾ ਹੈ ਹੜਤਾਲਾਂ.

22. EAC ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ,
B ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ੇਨੋਏ ਨੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਕਿ ਏਅਰਪੋਰਟ ਗਾਈਡੈਂਸ ਮੈਨੂਅਲ ਲਈ ਏ ਜੈਵਿਕ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਸਖ਼ਤ ਅਧਿਐਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਉਪਾਅ. 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਜਾਂ ਹੋਣ ਦੇ EAC ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

C ਸੈਕੰਡਰੀ ਡਾਟਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨਾ. ਹਾਲਾਂਕਿ EAC ਸਿੱਟੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰਭਾਵ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ. ਵਾਧੂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਦਾ ਅਜੀਬ ਹਾਲਤਾਂ 'ਤੇ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਮੋਪਾ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ੇਨੋਏ ਨੇ ਆਖਰਕਾਰ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਕਿ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਨਹੀਂ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੇ ਉਪਾਅ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ
D ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੱਕ:

(i) ਬਨਸਪਤੀ, ਜੀਵ-ਜੰਤੂ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਹੈ;

(ii) ਇੱਕ ਵਿਗਿਆਨਕ ਉਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵਨਾ ਦਾ ਸੁਤੰਤਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ; ਅਤੇ।

(iii) EAC ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਖਾਸ ਖੋਜ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੀ ਹੈ ਕਿ ਕੀ
ਈਨੁਕਸਾਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ.

D.1 EAC ਦਾ ਡੋਮੇਨ ਮੁਹਾਰਤ।

E 23. ਪਹਿਲਾ ਪਹਿਲੂ ਜੋ ਪੜਤਾਲ ਦੇ ਯੋਗ ਹੈ ਉਹ ਹੈ ਆਲੋਚਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ ਸ਼ੇਨੋਏ ਦੁਆਰਾ, ਡੋਮੇਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸਿੱਖਿਆ EAC ਦੀ ਮੁਹਾਰਤ. ਸ਼ੁਰੂ ਵਿਚ, ਇਹ ਨੋਟ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਈ.ਏ.ਸੀ
F (ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ-2 ਸੈਕਟਰ) ਦਾ ਗਠਨ 7 ਜਨਵਰੀ ਦੇ ਇੱਕ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ MoEF-CC ਦਾ 2019. ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਚਨਾ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਸੀ:

(i) ਪ੍ਰੋ. ਟੀ ਹੇਗ, ਰਿ.ਟੀ. ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਅਤੇ ਸੀਈਓ, ਕੌਂਸਲ ਫਾਰ ਸੋਸ਼ਲ ਵਿਕਾਸ;

(ii) ਡਾ. ਐਨ ਪੀ ਸ਼ੁਕਲਾ, ਸਾਬਕਾ ਚੇਅਰਮੈਨ, ਐਮਪੀਪੀਸੀਬੀ, ਭੋਪਾਲ;

(iii) ਡਾ. ਐਚ ਸੀ ਸ਼ਾਰਤਚੰਦਰ, ਸਾਬਕਾ ਚੇਅਰਮੈਨ, ਕਰਨਾਟਕ, ਐਸਪੀਸੀਬੀ;

(iv) ਸ਼. ਵੀ ਸੁਰੇਸ਼, ਸਾਬਕਾ ਸੀਐਮਡੀ, ਹਡਕੋ;

(v) ਡਾ. ਵੀ. ਐਸ. ਨਾਇਡੂ, ਮੈਂਬਰ;

(vi) ਸ਼. ਬੀ ਸੀ ਨਿਗਮ, ਮੈਂਬਰ;

(vii) ਡਾ: ਮਨੋਰਨੀਅਨ ਹੋਟਾ, ਮੈਂਬਰ;

(viii) ਡਾ: ਦੀਪਾਂਕਰ ਸਾਹਾ, ਮੈਂਬਰ;

(ix) ਡਾ: ਜਯੇਸ਼ ਰੂਪਰੇਲੀਆ, ਮੈਂਬਰ;

(x) ਡਾ (ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ) ਮਯੂਰੀ ਐਚ ਪੰਡਯਾ, ਮੈਂਬਰ;

(xi) ਡਾ: ਐਮਵੀ ਰਮਨਾ ਮੂਰਤੀ, ਮੈਂਬਰ;

(xii) ਸਕੂਲ ਆਫ਼ ਆਰਕੀਟੈਕਚਰ ਐਂਡ ਪਲੈਨਿੰਗ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ, ਮੈਂਬਰ (ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ);

(xiii) ਐਡਲ. ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਐਮਓਈਐਫ ਅਤੇ ਸੀਸੀ ਦੇ ਸਲਾਹਕਾਰ, ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ.

24. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਵਿਚ ਈਏਸੀ ਦੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਭੂਮਿਕਾ ਹੈ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ. ਦ EAC ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਇੱਕ ਮਾਹਰ ਸੰਸਥਾ ਹੋਣਾ ਹੈ. EAC ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਹਨ ਸਰੀਰ ਦੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਗਿਆਨ ਅਤੇ
ਡੋਮੇਨ ਮਹਾਰਤ. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉੱਪਰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਈਏਸੀ ਦੀ ਰਚਨਾ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ

ਕਿ ਇਸ ਵਿਚ ਵਿਗਿਆਨਕ ਪਿਛੋਕੜ ਵਾਲੇ ਮਾਹਰ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਬਾਰੇ ਡੋਮੇਨ ਗਿਆਨ ਹੋਣਾ. ਈਏਸੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਿੱਚ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਸਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਪਿਛੋਕੜ ਸੀ ਰਾਜ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡਾਂ, ਭਾਰਤੀ ਵਿੱਚ ਸੇਵਾ ਜੰਗਲਾਤ ਸੇਵਾ, MoEF-CC ਅਤੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਆਫ਼ ਓਸ਼ਨ।
ਤਕਨਾਲੋਜੀ. ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਗਠਨ ਨੂੰ ਈ 'ਤੇ ਗਲਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਆਧਾਰ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਸਰੀਰ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, EAC ਕੋਲ ਡੋਮੇਨ ਮੁਹਾਰਤ ਦੀ ਘਾਟ ਸੀ. ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜੋ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਦਾ ਹੈ, ਸੰਸਥਾ ਦਾ ਗਠਨ ਵੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਸੰਬੰਧਿਤ ਪਿਛੋਕੜ ਅਤੇ ਤਜ਼ਰਬੇ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਸ਼ਾਮਲ. ਆਖਰਕਾਰ, ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਜਾਇਜ਼ਤਾ ਜੋ ਦੁਆਰਾ ਪਹੁੰਚੀ ਹੈ
ਈਏਸੀ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ. ਇਸ ਮੌਕੇ ਤੇ

ਪੜਾਅ, ਅਸੀਂ ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਇਕ ਆਮ ਚੁਣੌਤੀ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹਾਂ ਕਿ EAC ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਕੋਲ ਡੋਮੇਨ ਮੁਹਾਰਤ ਦੀ ਘਾਟ ਸੀ.

25. ਦੋ ਪਹਿਲੂਆਂ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ: ਪਹਿਲਾ, 7 ਜਨਵਰੀ 2019 ਨੂੰ ਈਏਸੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੀ ਧਾਰਾ 4 (vii) ਦੇ ਤਹਿਤ ਚੇਅਰਪਰਸਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਮਾਹਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਮੈਂਬਰ ਵਜੋਂ ਸਹਿ-ਚੁਣਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮੀਟਿੰਗ. ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜੋ ਕਿ ਈਏਸੀ ਨੂੰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਇਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਉੱਲੀ. ਇਸ ਲਈ, ਈਏਸੀ ਨੂੰ ਯੋਗ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਾਲ ਜੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਮਾਹਰਾਂ ਨੂੰ ਸਹਿ-ਚੁਣਨ ਲਈ ਧਾਰਾ 4 (vii) ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਇਸ ਦੀ ਕਸਰਤ ਵਿਵੇਕ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਨਾਲ EAC ਦੇ ਕੰਮ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇ ਕੇ ਸਹੂਲਤ ਮਿਲੇਗੀ ਕਿਸੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਮਾਹਰ ਦੇ ਗਿਆਨ ਅਤੇ ਮਹਾਰਤ ਦਾ ਲਾਭ

A ਲਈ ਵਿਸ਼ਾ ਖੇਤਰ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ. ਕਿਸੇ ਮਾਹਰ ਨੂੰ ਸਹਿ-ਚੁਣਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ, ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਕਸਰਤ ਨੂੰ ਅਯੋਗ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ ਸੰਚਾਲਿਤ. ਪਰ ਸਹਿ-ਚੋਣ ਮਾਹਿਰਾਂ ਦੀ ਇੱਛਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਦੇ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਅਨੁਭਵ ਦੀ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਅੰਡਰਸਕੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ ਈ.ਏ.ਸੀ. *ਦੂਜਾ, ਸ,* EAC ਦੀ ਰਚਨਾ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਵਿੱਚ ਹਾਵੀ ਹੈ

B ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡਾਂ ਤੋਂ ਲਏ ਗਏ ਸੇਵਾਮੁਕਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਉਪਾਅ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਅਤੇ ਐਮਓਈਐਫ-ਸੀਸੀ ਦੇ ਸਾਬਕਾ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਤੋਂ. ਈਏਸੀ ਦੀ ਰਚਨਾ ਵਿਚ, ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡਾਂ ਅਤੇ ਮੰਤਰਾਲਿਆਂ ਦੇ ਸਾਬਕਾ ਅਧਿਕਾਰੀ. ਬਿਨਾ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਮਾਣ ਪੱਤਰਾਂ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਤਜ਼ਰਬੇ ਦੀ ਨਿੰਦਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇਹ ਫਿਰ ਵੀ ਫਾਇਦੇਮੰਦ ਹੈ ਕਿ EAC ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਰਾਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

C ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਤੋਂ ਖਿੱਚੇ ਗਏ C ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਅਸਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ. ਜਿੱਥੇ EAC ਨੂੰ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ, ਬੇਸ਼ਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜੋ ਜਾਣੂ ਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਸੰਤੁਲਿਤ ਵਿਕਾਸ ਦੀ ਲੋੜ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ.

D 26. ਅਸੀਂ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਇਸ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦੀ ਸਖਤ ਸ਼ਲਾਘਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਈਏਸੀ ਦੀ ਰਚਨਾ ਵਿਚ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵਿਭਿੰਨ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਗਿਆਨ. ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਭਿਆਸ ਦੀ ਸ਼ਲਾਘਾ ਕਰਦਿਆਂ ਸ, ਅਸੀਂ ਮਾਮਲਾ ਉਥੇ ਹੀ ਛੱਡ ਦੇਵਾਂਗੇ. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ, ਦ 23 ਅਪ੍ਰੈਲ 2019 ਦੇ ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ ਚੁਣੌਤੀ ਨੂੰ ਗੁਣਾਂ 'ਤੇ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ,

E ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱ .ਣ ਦਾ ਕੋਈ ਵਾਜਬ ਅਧਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਈ.ਏ.ਸੀ ਇਸ ਦੀਆਂ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁਹਾਰਤ ਦੀ ਘਾਟ ਸੀ.

ਡੀ .2 ਹਿੱਤਾਂ ਦਾ ਟਕਰਾਅ

27. ਦੂਜਾ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂ ਜੋ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ੇਨੋਏ ਦੁਆਰਾ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ

F ਇੱਕ EIA ਵਜੋਂ EIL ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ ਅਤੇ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹਿੱਤਾਂ ਦੇ ਟਕਰਾਅ ਦਾ ਸੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਤੰਤਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ. ਅਟਾਰਨੀ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਬੇਨਤੀਆਂ ਦੇ ਆਪਣੇ ਲਿਖਤੀ ਨੋਟ ਵਿੱਚ ਭਾਰਤ ਲਈ ਜਨਰਲ ਗੋਆ ਰਾਜ ਨੇ ਇਹ ਦਰਜ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਈਆਈਐਲ ਨੂੰ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵਜੋਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ 2012 ਵਿੱਚ ਈਆਈਏ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ. ਈਆਈਐਲ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਸਮਾਪਤ ਹੋਈ 28 ਅਕਤੂਬਰ 2015 ਨੂੰ MoEF-CC ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ EC ਜਾਰੀ ਕਰਨ 'ਤੇ. ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ,

G ਗੋਆ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਏ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ 2017 ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਤੰਤਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ. ਬੜਾ ਬੋਲੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੁਤੰਤਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਜੋਂ ਬੋਰਡ ਵਿੱਚ ਆਇਆ ਦਸੰਬਰ 2017. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮਿਤੀ 29 ਮਾਰਚ 2019 ਨੂੰ ਜਿਸ ਦੁਆਰਾ EAC ਨੂੰ EC ਸ਼ਰਤਾਂ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ,

H ਗੋਆ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਈਆਈਐਲ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਮੰਗੀ ਜੋ ਲੇਖਕ ਸੀ

ਹਨੁੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [DR. ਧਨੰਜਯਾ
ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

ਈਏਸੀ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਪਣਾ ਕੇਸ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਈਆਈਏ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ. ਇਸ ਲਈ ਏ ਉਹ ਤੱਥ ਜੋ ਵਿਦਵਾਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰੱਖੇ ਗਏ ਹਨ ਅਟਾਰਨੀ ਜਨਰਲ, ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਈਆਈਐਲ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਜੋਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਮਿਲਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਸੁਤੰਤਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ 28 ਅਕਤੂਬਰ 2015 ਨੂੰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ. ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ ਸੁਤੰਤਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ICAO ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ. ਦਾ ਪ੍ਰਮਾਣੀਕਰਣ ਅਤੇ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ
ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਜਨਰਲ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੈ. ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ EC ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ MoEF-CC ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਬੰਗਲੁਰੂ ਵਿਖੇ. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਅਧੀਨਗੀ ਵਿਚ ਯੋਗਤਾ ਹੈ ਜੋ ਸੀ
ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਏ ਐਨ ਐਸ ਨਾਡਕਰਨੀ ਦੁਆਰਾ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਸਿੱਖੀ ਗਈ ਵਾਧੂ ਸਾਲਿਸਿਟਰ ਜਨਰਲ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲੀ ਸੀ ਐਮਓਈਐਫ-ਸੀਸੀ ਲਈ ਕਿ ਇੱਕ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਐਮਓਈਐਫ-ਸੀਸੀ ਕੋਲ ਹੈ. ਤੱਥ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਈਆਈਐਲ ਜਿਸ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਇਕ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸਨ EIA ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੂੰ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੁਤੰਤਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਜੋਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਨੂੰ ਅਯੋਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ.ਡੀ

D.3 ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਅਤੇ ESAs

28. ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਅਤੇ ਈਐਸਏ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਥਾ ਸ਼ੇਨੋਏ ਦੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਸ਼੍ਰੀ ਨਾਡਕਰਨੀ ਨੇ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਕਿ ਕਸਤੂਰੀਰੰਗਨ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਦਾਇਰਾ ਇੱਕ ਸਰਬਪੱਖੀ ਸੁਝਾਅ ਦੇਣਾ ਸੀ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਅਤੇ ਬਰਾਬਰੀ ਵਾਲੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਸੰਪੂਰਨ ਪਹੁੰਚ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਸੰਭਾਲ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਪੁਨਰ-ਸੁਰਜੀਤੀ ਲਈ ਫੋਕਸ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ. ਨੈਸ਼ਨਲ ਰਿਮੋਟ ਸੈਂਸਿੰਗ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ HLWQ ਕੇਂਦਰ ਨੇ ਪਛਾਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਗਿਆਨਕ ਅਤੇ ਉਦੇਸ਼ ਵਿਧੀ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੀ ਹੈ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਵਿੱਚ ਈ.ਐਸ.ਏ. ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਨਾਲ, ਐਚਐਲਡਬਲਯੂਜੀ ਨੇ ਵੱਖੋ ਵੱਖਰੇ ਮਨ ਵਿਚ ਲਿਆ ਜੰਗਲ ਅਤੇ ਬਨਸਪਤੀ ਕਿਸਮਾਂ, ਕੁਦਰਤੀ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਸਮੇਤ ਮਾਪਦੰਡ ਲੈਂਡਸਕੇਪ, ਜੰਗਲ ਦਾ ਵਿਖੰਡਨ, ਜੀਵ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਅਮੀਰੀ, ਪਿੰਡ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ, ਆਬਾਦੀ ਦੀ ਘਣਤਾ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੇਤਰ, ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਕੋਰੀਡੋਰ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਵ ਵਿਰਾਸਤੀ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਿਚਾਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ. ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦਸ ESAs ਦਾ ਖੁਲਾਸਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਇਹ ਸੀ ਤਾਕੀਦ ਕੀਤੀ ਕਿ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਤੇ, ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਦਾ ਅਸਰ ਇਹ ESA, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਣਗੇ. ਉਹ ਖੇਤਰ ਜਿੱਥੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਇਸ ਨੂੰ ਤਾਕੀਦ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਦੀ ਪਛਾਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਈਐਸਏ. ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣਿਆ ਗਿਆ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪਿੰਡ — ਗੈਲਲ — ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਦੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ 4.1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਹਵਾਈ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ.

[15] DGCA
[16] NRSCH

A ਸ੍ਰੀ ਨਾਡਕਰਨੀ ਨੇ ਇਸ ਦਲੀਲ ਦਾ ਖੰਡਨ ਕੀਤਾ ਕਿ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਏਗਾ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਗਲਿਆਰੇ. ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪਛਾਣਿਆ ਕੋਰੀਡੋਰ, ਇਹ ਜਮ੍ਹਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਚਾਲੂ ਹੈ ਗੋਆ, ਕਰਨਾਟਕ ਅਤੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜਾਂ ਦੀ ਸੀਮਾ ਜੋ ਹੈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਦੂਰ.

29. 'ਤੇ ਕਸਤੂਰੀਰੰਗਨ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਭਾਗ-1।

B 15 ਅਪ੍ਰੈਲ 2013 ਨੂੰ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਦਾ ਸਾਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ. ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਖੇਤਰ ਛੇ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਫੈਲਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 60,000 ਵਰਗ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ 37 ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਦੇ ਭੂਗੋਲਿਕ ਕਵਰੇਜ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਇੱਕ ESA ਵਜੋਂ. ਇਸ ਪ੍ਰਸੰਗ ਵਿੱਚ, ਰਿਪੋਰਟ ਨੋਟ ਕਰਦੀ ਹੈ:

C "ਲਗਭਗ 60,000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ^2 ਕੁਦਰਤੀ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਦਾ (ਲਗਭਗ 37%। ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਖੇਤਰ ਦਾ ਕੁੱਲ ਭੂਗੋਲਿਕ ਖੇਤਰ ਹੈ HLWG ਦੁਆਰਾ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰ (ESA) ਵਜੋਂ ਪਛਾਣਿਆ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਘੱਟ ਜਾਂ ਘੱਟ ਬਨਸਪਤੀ ਦੇ ਵਿਸਤਾਰ ਦੇ ਇੱਕ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਬੈਂਡ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਖੇਤਰ ਦੇ 6 ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ 1500 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਵ ਵਿਰਾਸਤ ਸਾਈਟਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ.

D ESA ਦੀ ਹੱਦਬੰਦੀ ਇਕਾਈ ਪਿੰਡ ਹੈ. IRS LISS III ਲਿਆ ਗਿਆ ਬਨਸਪਤੀ ਕਿਸਮ ਅਤੇ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਪੱਧਰ ਸੂਚਕਾਂਕ 'ਤੇ ਸਥਾਨਿਕ ਪਰਤਾਂ (ਨਾਲ ਲਈ ਆਧਾਰ ਵਜੋਂ 24 ਮੀਟਰ ਦਾ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਸਥਾਨਿਕ ਰੈਜ਼ੋਲੂਸ਼ਨ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰਾਂ (ESAs) ਦੀ ਪਛਾਣ.

WG ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਟਿਕਾਊ ਵਿਕਾਸ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ, ਜੋ ਕਿ ਹੈ
E ਲਗਭਗ 50 ਮਿਲੀਅਨ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਆਬਾਦੀ, ਗੈਰ ESA ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਦੀ ਵੀ ਹੱਦਬੰਦੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ. HLWG ਸਿਫ਼ਾਰਿਸ਼ਾਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਈਐਸਏ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਖੇਤਰ, ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਐਚਐਲਡਬਲਯੂਜੀ ਦੁਆਰਾ ਸੀਮਾਬੱਧ. ਜ਼ਰੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਕਾਰਵਾਈ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ. ਇਸ ਸੂਚਿਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ, ਵਿਕਾਸ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ

F ਇਸ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ."

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਈਐਸਏ ਵਿਚ ਵਿਕਾਸ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਵਾਲੀਆਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਵਿਚ, ਰਿਪੋਰਟ ਨੋਟ ਕਰਦੀ ਹੈ:

"HLWG ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਨਾਹੀ ਅਤੇ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਵਾਲੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਲਈ ESA ਅਤੇ
G ਈਕੋਸਿਸਟਮ 'ਤੇ ਵਿਨਾਸ਼ਕਾਰੀ ਪ੍ਰਭਾਵ. ਹੋਰ ਸਾਰੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਖੇਤਰ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਵਿਕਾਸ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਸੰਚਤ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਲੋੜਾਂ, ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ."

H LWG ਦੀਆਂ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਹਨ:

"ਹੋਰ ਸਾਰੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ/ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 'ਏ' ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਰਹੋ ਈਆਈਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ 2006 ਦੇ ਤਹਿਤ.

ਸਾਰੇ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਪੱਛਮੀ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤ ਹਨ ਘਾਟ ESA ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ (EC) ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ 2006 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ."

30. ਕਸਤੂਰੀਰੰਗਨ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਅਧਿਆਇ IV ਨੇ ਸੀਮਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੀਮਾਬੱਧ ਕਰਨ ਲਈ ਅਪਣਾਈ ਗਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕੀਤੀ ਹੈ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ, ESAs ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟਾਂ ਦੀ ਤਬਾਹੀ. ਅਧਿਆਇ V ਇੱਕ ਵਿਗਿਆਨਕ ਦੀ ਲੋੜ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਦਾ ਹੈ, ਕੁਦਰਤੀ C ਦੇ ਅੰਦਰ ESAs ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਉਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਵਿਹਾਰਕ ਰਣਨੀਤੀ ਇਕਾਈ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਿੰਡ ਦੇ ਨਾਲ ਲੈਂਡਸਕੇਪ. ਇਸ ਪ੍ਰਸੰਗ ਵਿੱਚ, ਰਿਪੋਰਟ ਨੋਟ ਕਰਦੀ ਹੈ:

"ਦੁਆਰਾ ਅਪਣਾਈ ਗਈ ਕਾਰਜਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਨਤੀਜੇ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਖੇਤਰ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ 188 ਤਾਲੁਕਾਂ ਲਈ HLWG ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਈਐਸਏ ਦੇ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਈਐਸਏ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ. ਦੇ ਨਕਸ਼ੇ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਭੂਮੀ ਕਵਰ ਕਲਾਸਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ, ਕੁਦਰਤੀ ਡੀ
ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਲੈਂਡਸਕੇਪ, ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਦੀ ਅਮੀਰੀ, ਵਿਖੰਡਨ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਆਬਾਦੀ ਦੀ ਘਣਤਾ ਅਤੇ ESA, ਅਤੇ ਛੇ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰੇਕ ਦੇ ਨਕਸ਼ੇ ਕੁਦਰਤੀ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਅਤੇ ESA ਦਿਖਾਉਣ ਵਾਲੇ ਰਾਜ ਵੀ ਹਨ ਬਸ਼ਰਤੇ."

ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਅਧਿਆਇ III ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ ਈ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਦਾ ਹੈ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ. ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਨਾ ਜੋ ਇਸ ਕੋਲ ਸੀ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨਦੇਹੀ ਵਿੱਚ ਅਪਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਸਤੂਰੀਰੰਗਨ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨੋਟ :

"ਐਚਐਲਡਬਲਯੂਜੀ, ਡਬਲਯੂ ਜੀ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨਦੇਹੀ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਅਤੇ ਜੈਮੋਰਫੋਲੋਜੀਕਲ ਤੌਰ ਤੇ ਸਹੀ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ, ਮਾਪਦੰਡ ਐਫ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ
ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਯੋਜਨਾ ਕਮਿਸ਼ਨ ਜਿਸ ਨੇ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਡਬਲਯੂ.ਜੀ ਸੰਕਲਪਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਪਰ ਪਛਾਣ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡ ਵਜੋਂ ਉਚਾਈ ਨੂੰ ਲਿਆ ਹੈ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਧੀਨ ਤਾਲੁਕਾਂ/ਬਲਾਕਾਂ ਦਾ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਦੁਆਰਾ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਯੋਜਨਾ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦਾ
ਕਮੇਟੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਘਾਟ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ 760-915 ਮੀਟਰ ਉੱਚੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ. ਸਾਰੇ ਜੀ ਉਹ ਤਾਲੁਕ/ਬਲਾਕ 600 ਮੀਟਰ ਅਤੇ ਉੱਚਾਈ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਅਤੇ ਉਹ ਤਾਲੁਕ 600 ਮੀਟਰ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਦੀ ਉਚਾਈ 'ਤੇ 20% ਤੋਂ ਵੱਧ ਖੇਤਰ ਹੋਣਾ ਜੋ ਉੱਚੀ ਉਚਾਈ

A ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ. ਇਸ ਮਾਪਦੰਡ ਦਾ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਅਰਥ ਹੈ — ਕਿ at
ਪੂਰਬ ਵੱਲ 600 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਡੇਕਨ ਪਠਾਰ ਤੋਂ ਡਬਲਯੂ.ਜੀ. ਦਾ ਝਰਨਾ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ, ਔਸਤਨ ਉੱਤਰ ਤੋਂ ਦੱਖਣ ਤੱਕ ਇਸਦੀ ਲੰਬਾਈ ਦੇ ਨਾਲ ਡਬਲਯੂ.ਜੀ. ਦੀ ਔਸਤ ਉਚਾਈ 600 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਘਾਟਾਂ ਦੀ ਉਚਾਈ ਹੈ 600 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ."

B 31. ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਦੀ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਂਦੇ ਹੋਏ, ਰਿਪੋਰਟ
ਨੋਟਸ:

"ਪੱਛਮੀ ਘਾਟਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਲੱਖਣ ਵਰਗੀਕਰਨ ਲੜੀ ਹੈ, ਬਾਕੀ ਈਕੋਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸਥਾਨਕ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨਾਂ. ਸ਼ੋਲਸ, ਮੈਂਗਰੋਵ, ਕਾਨ, ਸੁੱਕੇ ਸਦਾਬਹਾਰ ਜੰਗਲ, ਦਲਦਲ, ਕਾਨ ਅਤੇ।

C ਰਿਵਰਾਈਨ ਬੈਲਟ ਵਿਲੱਖਣ ਈਕੋਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ. ਦੇ ਜੰਗਲ ਡਬਲਯੂ.ਜੀ. ਗੈਰ-ਭੂਮੱਧ ਦੇ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਹਨ ਸੰਸਾਰ ਵਿੱਚ ਸਦਾਬਹਾਰ ਜੰਗਲ. ਇਸ ਮੈਗਾ ਦਾ ਸਰੋਤ ਮੁੱਲ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਕੇਂਦਰ ਲੱਕੜ-ਗੈਰ-ਲੱਕੜ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਫੈਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਵਾਈਲਡਰਨੈਸ —ecotourism ਤੋਂ ਚਿਕਿਤਸਕ ਪੌਦਿਆਂ ਦੇ ਜੀਨ ਪੂਲ।ਖੁਸ਼ਬੂਦਾਰ-ਭੋਜਨ-ਉਦਯੋਗਿਕ ਮੁੱਲ...

D
ਫਲੋਰਿਸਟਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਅਮੀਰ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ ਵਿੱਚ ਫੁੱਲਾਂ ਦੀਆਂ 4000-4600 ਕਿਸਮਾਂ ਹਨ ਪੌਦੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 56 ਆਮ ਅਤੇ 2100 ਕਿਸਮਾਂ ਸਥਾਨਕ ਹਨ."

32. ਐਚਐਲਡਬਲਯੂਜੀ ਨੇ ਗੋਆ ਦੇ ਤਿੰਨ ਤਾਲੁਕਾਂ ਨੂੰ ਈਐਸਏ ਵਜੋਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਹੈ. ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਰਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

E

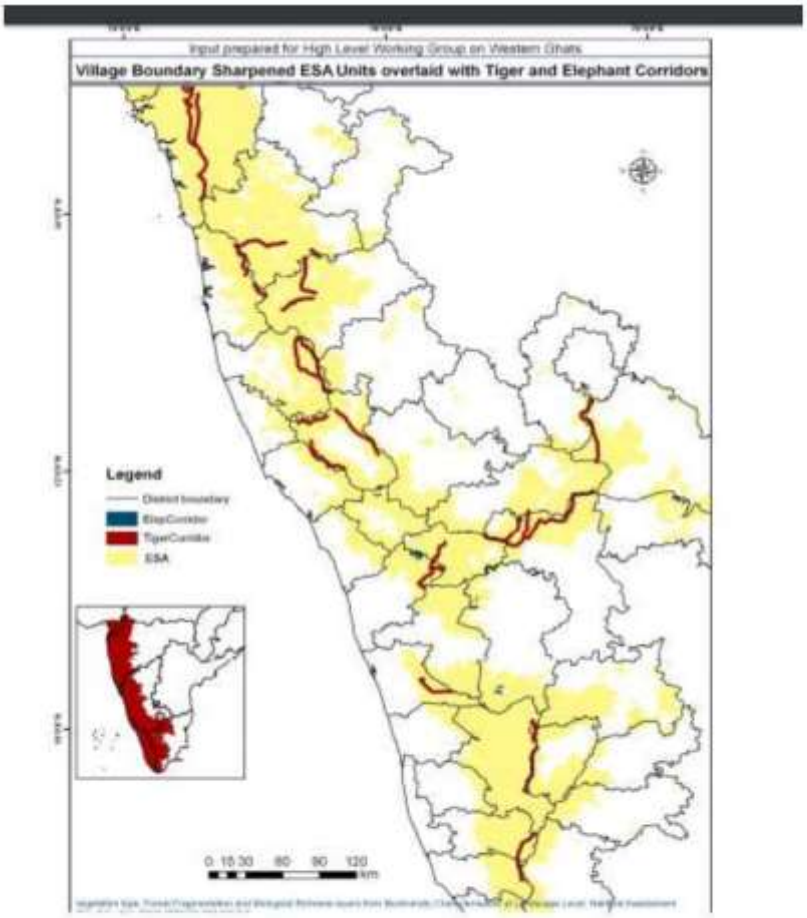
ਰਾਜ	ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ	ਤਾਲੁਕਾ	ਤਾਲੁਕਾ ਖੇਤਰ (ਕਿ.ਮੀ^{2})	ESA	ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਨੰ ESA ਨਾਲ।
ਗੋਆ	ਉੱਤਰੀ ਗੋਆ	ਸੱਤਾਰੀ	515	406	56
	ਦੱਖਣੀ ਗੋਆ	ਕੰਕਨ	362	284	5
		ਸੰਗੀਨ	872	771	38
ਗੋਆ ਕੁੱਲ			1,749	1,461	99

F

G ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਦੇ ਸਿੰਧੂਦੁਰਗ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਪੰਜ ਤਾਲੁਕਾ ਅਰਥਾਤ:ਦੇਵਗੜ, ਕਨਕਾਵਲੀ, ਕੁਡਾਲ, ਸਾਵੰਤਵਾੜੀ ਅਤੇ ਵੈਭਵਵਾਦੀ ਹਨ ਨੂੰ ESAs ਵਜੋਂ ਸੀਮਾਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ

ਹਨੁੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ.
[DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

33. ਐਚਐਲਡਬਲਯੂਜੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿਚ ਚਿੱਤਰ 18 ਜੋ ਸੀਮਾਬੱਧ ਹੈ ਹਾਥੀ ਅਤੇ ਟਾਈਗਰ ਕੋਰੀਡੋਰ ਜੋ ਹੇਠਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ: A



B

C

D

E

F

Figure 18: Wildlife corridors (Tiger and Elephant) in ESA of Western Ghats region (Datasets of Tiger Corridor from WII and dataset of Elephant Corridor from WTI were used).

G

34. ਚਿੱਤਰ 21 ਵਿੱਚ ਕੁਦਰਤੀ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਲੈਂਡਸਕੇਪਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਗੋਆਂਦ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ:

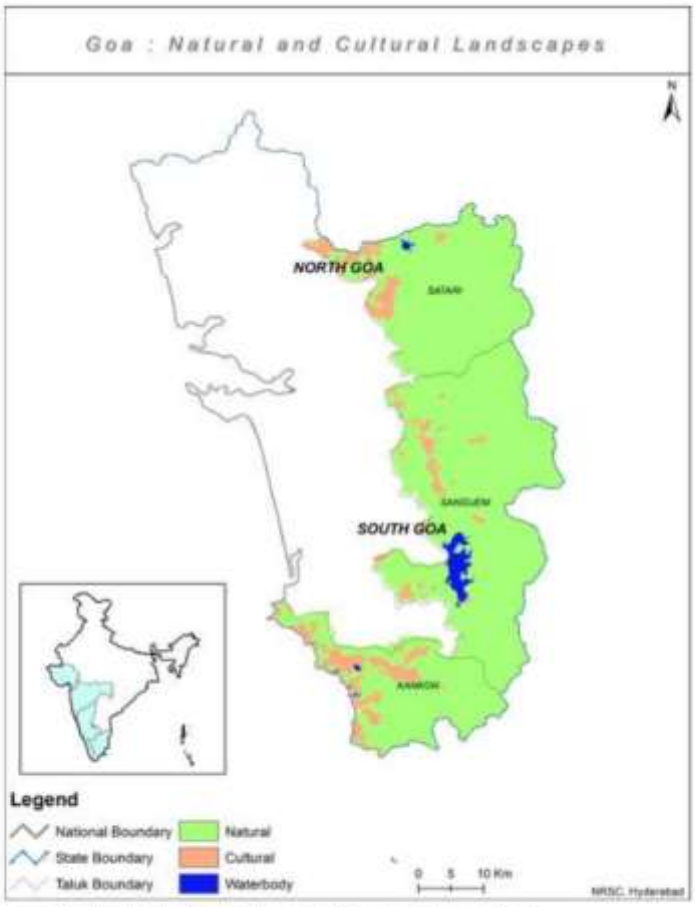
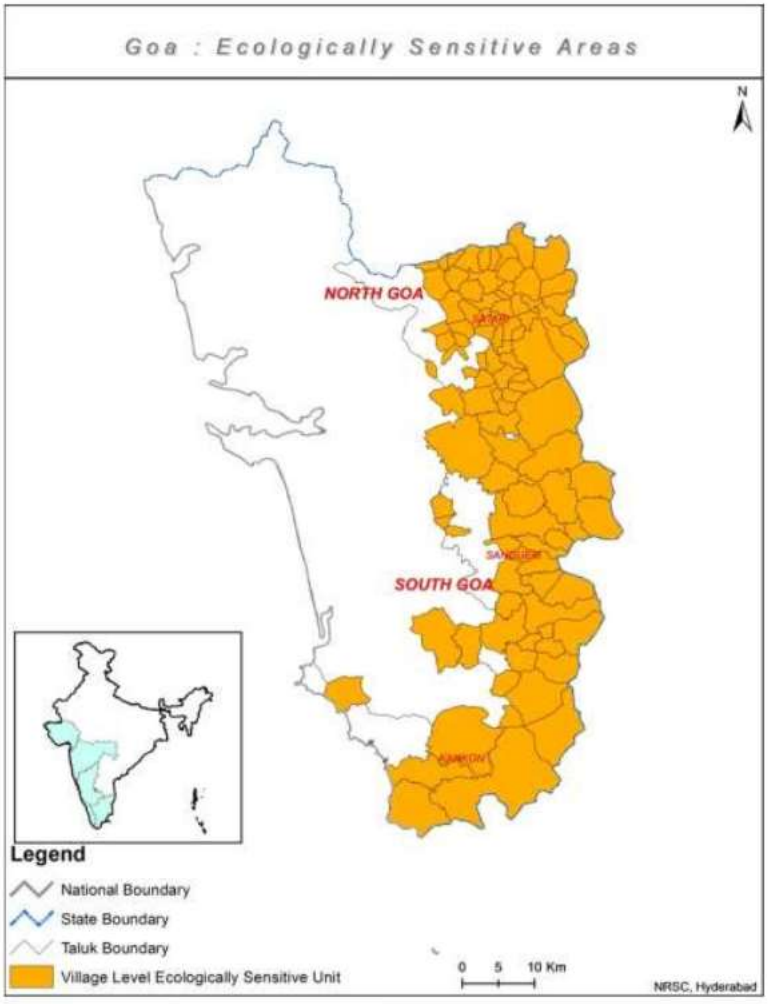


Figure 21: Natural and cultural landscape in Western Ghats region of Goa.

78

ਹਨੁੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ.
[DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

35. ਗੋਆ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ESAs ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਸਤੂਰੀਰੰਗਨ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਚਿੱਤਰ 22 ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਹੈ:



B C D E F G

Figure 22: ESA in Western Ghats region of Goa.

36. ਚਿੱਤਰ 23 ਕੁਦਰਤੀ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਦਾ ਚਿੱਤਰਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ
ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਲੈਂਡਸਕੇਪ, ਜੋ ਕਿ ਹੈ
ਅੱਗੇ:

B

C

D

E

F

G

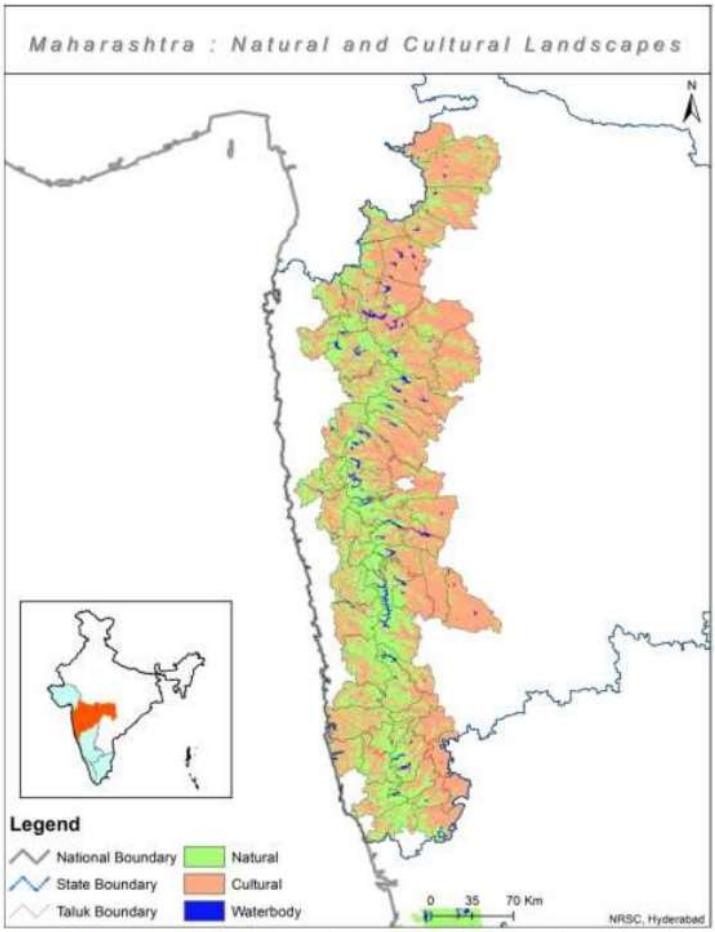


Figure 23: Natural and Cultural landscapes in Western Ghats region of Maharashtra.

H

ਹਨੂੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

ਡੀ .4 ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂ

37. ਆਲੋਚਨਾ EAC ਦੀਆਂ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜੰਗਲੀ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਇਸ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਬੇਨਤੀਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਿਆ:

(i) ਕੰਮਕਾਜੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਜੰਗਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਸਨ ਦੀਆਂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਗੋਆ ਅਤੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ EAC ਦੁਆਰਾ 23 ਅਪ੍ਰੈਲ 2019 ਦੇ ਆਪਣੇ ਮਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ, ਇੱਕ 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਤੋਂ ਰੇਡੀਅਲ ਦੂਰੀ;

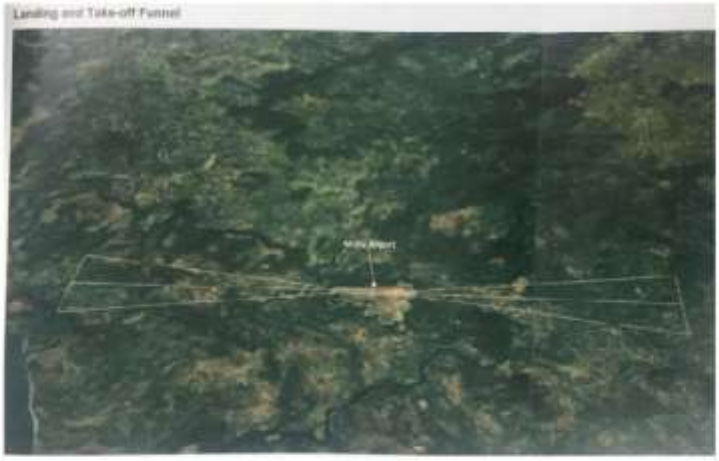
(ii) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੁਆਰਾ ਗੈਰ-ਖੁਲਾਸਾ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਜੰਗਲਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਦੇ ਕੇ ਸਮਰਥਕ ਅਤੇ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ;

(iii) ਰਿਮੋਟ ਸੈਂਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਈਆਈਏ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰੀ IX ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਜ਼ਮੀਨੀ ਸੱਚਾਈ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਸਤਹ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਰਿਮੋਟਲੀ ਸੈਂਸਡ ਡਿਜੀਟਲ ਚਿੱਤਰ 'ਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦਾ ਮਾਪ. ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਅਤੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਜੰਗਲ, ਝਰਨੇ, ਗਿੱਲੀਆਂ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਆਦਿ ਵੀ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ EAC ਵਿੱਚ; ਅਤੇ।

(iv) ਹਵਾ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ 'ਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਾਤਾਵਰਣ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਵਧਦਾ ਰਹੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇੱਕ ਜਹਾਜ਼ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ 1000 ਫੁੱਟ ਦੀ ਉਚਾਈ। ਏਅਰਪੋਰਟ ਗਾਈਡੈਂਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, 1000 ਫੁੱਟ ਦੀ ਉਚਾਈ 'ਤੇ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਤੋਂ ਨਿਕਾਸ ਜ਼ਮੀਨ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਵਾਨਗੀ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 3 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਜਾਂ, ਅੰਦਰ ਵਧੇਗੀ ਟੱਚਡਾਉਨ ਤੋਂ 6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਦਾ ਮਾਮਲਾ. ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਸਾਈਟ MSL ਤੋਂ 155 ਮੀਟਰ ਦੀ ਉਚਾਈ 'ਤੇ ਹੈ, ਜਹਾਜ਼ ਕਰੇਗਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ 1000 ਫੁੱਟ ਦੀ ਉਚਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ ਸਾਈਟ. ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਇੱਕ ਸਮਰਪਿਤ ਮਾਰਗ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਿਸਨੂੰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਫਨਲ, ਜਿਸਦਾ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਪੂਰਬ-ਪੱਛਮੀ ਸਥਿਤੀ ਹੈ ਲੈਂਡਿੰਗ ਅਤੇ ਟੇਕਆਫ. ਜੰਗਲਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਨ ਗੋਆ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਸਾਈਟ ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਅਤੇ ਦੱਖਣੀ ਪਾਸੇ ਅਤੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਅਤੇ

ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਘੱਟ ਹੋਣਗੀਆਂ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਮਰਥਕ ਨੇ ਗੂਗਲ ਚਿੱਤਰ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਮੋਪਾ ਖੇਤਰ ਲੈਂਡਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਪਰ ਲਗਾਇਆ ਫਲਾਈਟ ਮਾਰਗ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਟੇਕਆਫ ਜੋ ਹੇਠਾਂ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈ

A

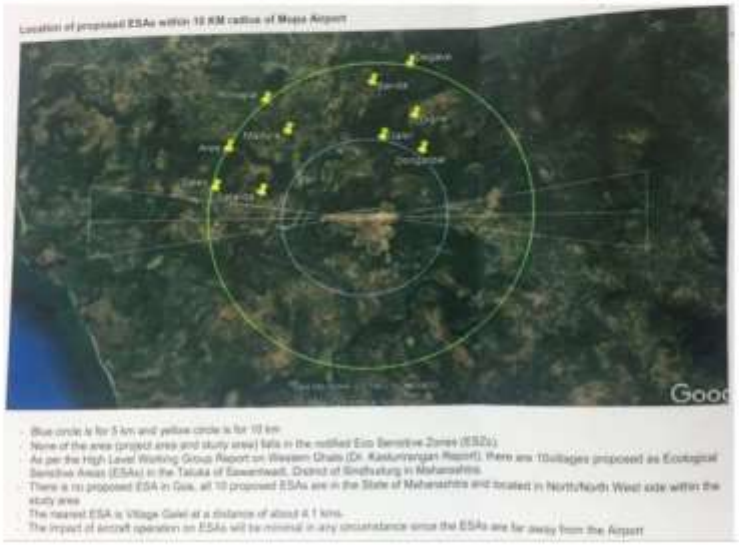


B

C

Similarly, an image indicating the location of all ESAs within 10km.

D radius of Mopa airport has been relied upon by the project proponent:



E

F

G

38. ਆਲੋਚਨਾ ਕਿ ਈਏਸੀ ਨੇ ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਮਿਲਾਇਆ ਹੈ

42 ਜੰਗਲਾਂ 'ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਾਲ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ

ਸ੍ਰੀ ਏ ਐਨ ਐਸ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਬੇਨਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ

ਹਨੂੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

ਨਾਡਕਰਨੀ, ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰਾਪਤ ਵਧੀਕ ਸਾਲਿਸਿਟਰ ਜਨਰਲ ਐਮਓਈਐਫ-ਸੀਸੀ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ. ਏ ਇਹ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ:

(i) ਜੰਗਲੀ ਈਕੋ-ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਹਵਾ, ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀਆਂ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਸੈਟਿੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ. ਦ ਇਹਨਾਂ ਸਾਰੇ ਤੱਤਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ;

(ii) ਈਏਸੀ ਨੇ ਜੰਗਲਾਤ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਦਾ ਉਚਿਤ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਹਾਲਾਂਕਿ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੰਖਿਆ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਦੀ ਲੋੜ ਸੀ, ਇਹ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਲੋੜ ਸੀ ਇੱਕ ਪਛਾਣੀ ਗਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਦਾ ਜਾਗ. ਇਸ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਇਸ ਨੇ ਏ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਫੋਰਸਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਹਵਾਲਾ 1:10 ਦੇ ਅਨੁਪਾਤ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦਾ;

(iii) EAC ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਸਾਈਟ ਖੰਡਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੰਗਲੀ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ. ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਸਾਈਟ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪਠਾਰ ਅਤੇ ਜੰਗਲ ਹੈ ਕਵਰ ਇਸ ਨਾਲ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਖਾਂਦਾ. ਇੱਕ ਸੀਮਾ ਦੀਵਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਨਾਲ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਦੀ ਕੋਈ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ;

(iv) ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਪਾਣੀ 'ਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਵੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ EAC ਦੁਆਰਾ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਉਪਾਅ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ; ਅਤੇ

(v) ਲਗਭਗ 3 ਲੱਖ ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ ਜਾਣੇ ਹਨ: ਸਾਈਟ 'ਤੇ 50,000 ਅਤੇ 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ 2,50,000 ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਬੋਰਡ. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਹੋਰ 2,50,000 ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ ਜਾਣੇ ਹਨ ਅਤੇ ਡੀਜੀਸੀਏ ਦੁਆਰਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ. ਦ EAC ਨੇ ਮੂਲ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਦੇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਫਲ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਬੂਟੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਆਰਥਿਕ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇਕੋ ਸਮੇਂ ਪੰਛੀਆਂ ਲਈ ਜੈਵਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਦਾ ਸਮਾਂ.

39. ਐਮਓਈਐਫ-ਸੀਸੀ ਨੇ ਵੀ ਇਸ ਵਿਰੁੱਧ ਆਲੋਚਨਾ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

ਏਵੀ-ਫੌਨਲ ਅਧਿਐਨਾਂ ਅਤੇ ਡੇਟਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ EAC ਦੁਆਰਾ ਅਪਣਾਇਆ ਗਿਆ ਪਹੁੰਚ. ਸਬਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਖਿੱਚਿਆ ਡੇਟਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ZSI ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ. ਇਹ ਜਮ੍ਹਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ZSI ਡੇਟਾ ਤੋਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ "ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ "ਬਾਹਰੀ ਵੰਡ. ਹਾਲਾਂਕਿ, ZSI ਡੇਟਾ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ "ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਖੇਤਰ/ਇਲਾਕਿਆਂ" ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਖਾਸ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਐਚ

A ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ; ਇਹ ਸਾਰੇ ਸਥਾਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੂਰ ਹਨ ਸਾਈਟ. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਕ ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ, ਇਹ ਦਰਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਵਿਚ ਗੋਆ ਅਤੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਵਿੱਚ ਚੀਤੇ ਦੇ ਦਰਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸਬਮਿਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਕਰੋ ਪਰ ਦੇ ਪੂਰੇ ਖੇਤਰ ਤੱਕ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਅਤੇ ਗੋਆ ਦੇ ਰਾਜ. ZSI ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਦੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ 'ਤੇ ਅਧਿਐਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

B ਮੇਲਘਾਟ ਟਾਈਗਰ ਰਿਜ਼ਰਵ ਵਰਗੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਚੀਤੇ ਦੇ ਦਰਸ਼ਨ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਡੋਬਾ-ਆਂਧਾਰੀ ਟਾਈਗਰ ਰਿਜ਼ਰਵ, ਪੇਂਚ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ, ਸੰਜੇ ਗਾਂਧੀ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ, ਭੀਮਾਸ਼ੰਕਰ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਚੂਰੀ, ਅਤੇ ਫਨਸਦ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਹੋਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸੈਂਕਚੂਰੀ. ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਸਾਈਟ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ. ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਗੋਆ ਦੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ ਬਾਰੇ ZSI ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਚੀਤੇ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਦਾ ਹੈ ਮੋਲੇਮ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ, ਕੋਟੀਗਾਓ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਚੂਰੀ ਅਤੇ ਵਰਗੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ।

C ਬੌਂਡਲਾ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਚੂਰੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ" ਰਿਪੋਰਟ (2010) ਵਿੱਚ, ਮੌਜੂਦਗੀ ਮੋਲੇਮ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਕਚੂਰੀ ਅਤੇ ਵਿੱਚ ਬਾਘਾਂ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਪੋਂਡਾ ਅਤੇ ਸਾਂਗੁਇਨ ਤਹਿਸੀਲ ਦੇ ਜੰਗਲ ਜੋ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮੋਪਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ. WII ਅਤੇ ਤੋਂ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੰਬੰਧਿਤ ਡੇਟਾ।

D ਬਾਘਾਂ ਅਤੇ ਹਾਥੀਆਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ 'ਤੇ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਟਰੱਸਟ ਆਫ ਇੰਡੀਆ (2017) ਨੇ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ.

40. ਅਧੀਨਗੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਐਮਓਈਐਫ-ਸੀਸੀ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕੀ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ESA/ESZ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਕਾਰਕ ਹੈ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦਾ ਸੰਭਾਵਿਤ ਪ੍ਰਭਾਵ. ਪ੍ਰੀਖਿਆ 'ਤੇ ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ, ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਨਾ ਤਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਪਿੰਡ

E ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਤਹਿਤ ਕਿਸੇ ਵੀ ESZ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, 10 ESA ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਦਾ ਘੇਰਾ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪਿੰਡ (ਗਲੇਲ) ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 4.1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੂਰ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਤਰੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਦਾ ਰਨਵੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਪੂਰਬ-ਪੱਛਮੀ ਦਿਸ਼ਾ ਹੈ. 3.75 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਰਨਵੇ ਤੋਂ ਪਰੇ.,

F ਲਗਭਗ 1000 ਫੁੱਟ ਦੀ ਉਚਾਈ 'ਤੇ F ਫਲਾਈਟ ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਣਗੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ 'ਤੇ ਮਾੜਾ ਪ੍ਰਭਾਵ. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਆਮ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜੰਗਲ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੋਣਗੀਆਂ ਖੇਤਰ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਸਾਈਟ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਜਾਤੀ ਦਾ ਘਰ ਨਹੀਂ ਹੈ. ਇਹ ਸੀ, ਇਸ ਪ੍ਰਸੰਗ ਵਿੱਚ ਕਿ ਈਏਸੀ ਨੇ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜੰਗਲੀ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਟੁਕੜੇ ਨਾ ਕਰੋ. ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕਮੀ ਦੇ ਉਪਾਅ

G ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਐਨਜੀਟੀ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਲਈ ਉਪਾਅ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨਾ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਹੋਵੇਗਾ ਡੀਜੀਸੀਏ ਅਤੇ ਆਈਸੀਏਓ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਦੇ ਹਮਲੇ ਦੇ ਖਤਰੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ

ਹਨੂੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

ਈਆਈਏ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਸ ਸਥਿਤੀ. ਇਹ ਏ ਵਾਧੂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਸੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਪੂਰਕ ਫਾਰਮਲ ਵਿੱਚ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਗਏ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ . ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕੋਈ ਸੈਂਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਫਲਾਈਵੇਅ ਦੇ ਰੂਟ ਦੇਖੇ ਗਏ. ਡੀਜੀਸੀਏ ਨੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਯੋਜਨਾ 2018-2020 ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਿਸ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
ਹਵਾਈ ਅੱਡਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ ਅਤੇ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ. MoEF-CC ਨਾਲ ਜੁੜ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਸ ਦੀਆਂ ਬੇਨਤੀਆਂ, ਡੀਜੀਸੀਏ ਸਰਕੂਲਰ/ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਪਹਿਲੂਆਂ ਤੇ ਜੋ ਰਿਆਇਤਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

a) ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸ਼ਹਿਰੀ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਵਿੱਚ, 2015;

b) ਹਵਾਈ ਅੱਡਿਆਂ 'ਤੇ ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਸੰਚਾਲਨ ਦਾ ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਬੰਧਨ, 2014;

c) ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਲਈ ਕਾਰਬਨ ਆਫ-ਸੈਟਿੰਗ ਅਤੇ ਰਿਡਕਸ਼ਨ ਸਕੀਮ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ;

d) ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਖਤਰੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ 'ਤੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ;

e) ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਯੋਜਨਾ, 2018-2020, 2019.

41. ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸਾਹਮਣੇ ਆਈਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ, ਇਹ ਐਮਓਈਐਫ-ਸੀਸੀ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੁਆਰਾ ਸੌਂਪੀ ਗਈ ਅਪਡੇਟ ਕੀਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਇਹ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਦੋ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ
(ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਰੋਜ਼ੀ-ਰੋਟੀ).ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਦੱਸਿਆ

ਇਹਨਾਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾਵਾਂ 'ਤੇ EAC ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ।
ਈਏਸੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. ਈਏਸੀ ਨੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜੋ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਉਠਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ. ਏਅਰਪੋਰਟ ਗਾਈਡੈਂਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਜਨਤਾ ਦੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜੋ ਜਨਤਕ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਤਾਂ ਇੱਕ ਅਪਡੇਟ ਕੀਤੇ EIA ਅਤੇ EMP ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ a ਦੁਆਰਾ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਪੂਰਕ ਰਿਪੋਰਟ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਅਪਡੇਟ ਦੁਆਰਾ ਅਜਿਹਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਾਣਕਾਰੀ.

42. ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ 29 ਮਾਰਚ 2019 ਨੂੰ, ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜੀ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਖਾਮੀਆਂ ਵੇਖੀਆਂ 28 ਅਕਤੂਬਰ 2015 ਨੂੰ ਇੱਕ EC ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਤੱਕ ਅਗਵਾਈ ਕੀਤੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਫਾਰਮਲ ਵਿਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਪਦਾਰਥਕ ਪਹਿਲੂਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਾ ਪੂਰਾ ਖੁਲਾਸਾ ਕਰਨ ਦੀ ਆਪਣੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਸੀ EIA ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਅੰਦਰੂਨੀ ਹਿੱਸਾ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪਹਿਲੂਆਂ 'ਤੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ H ਦੁਆਰਾ ਉਚਿਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸੰਬੋਧਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

A ਈ.ਏ.ਸੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀਆਂ ਖਾਮੀਆਂ ਅਤੇ ਕਮੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਦਿਆਂ ਈਏਸੀ ਦੀ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ, ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਈਏਸੀ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਸਮੇਤ ਕਿਸੇ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਲਈ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਉਹ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜਿਹੜੀਆਂ ਇਸ ਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਸਨ, ਖਾਸ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਹ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜਿਹੜੀਆਂ ਫੈਸਲੇ ਵਿੱਚ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ. ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੇ ਈ.ਏ.ਸੀ

B ਉਸਾਰੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੇਣਾ ਸੀ, ਇਸ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਧਰਤੀ ਦੇ ਈਕੋ-ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸ਼ਰਤਾਂ. ਈ.ਏ.ਸੀ ਹਵਾ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਖਾਸ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੀ, ਪਾਣੀ, ਸ਼ੋਰ, ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਜੈਵਿਕ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ. ਇਸ ਨਿਰਣੇ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਅਸੀਂ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰਾਂ ਲੱਭ ਲਿਆ ਹੈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਈਏਸੀ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਿਕਸਤ ਹੋਇਆ.

C ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਸ਼ੁੱਧ ਨਤੀਜਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਰਿਆਇਤ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ: ਅਸਲ EC ਵਿੱਚ 53, ਇਸ਼ਾਰੇ 'ਤੇ 16 ਐਨਜੀਟੀ ਅਤੇ 40 ਦੇ ਦੂਜੇ ਦੌਰ ਵਿੱਚ ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਏ ਗਏ. ਇੱਕ ਪੜ੍ਹਨ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਤੱਕ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਬਾਰੇ, ਇਹ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਈਏਸੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਅੰਦਾਜ਼ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਜੋ ਸਨ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ ਸ਼ੇਨੋਏ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਵਜੋਂ, ਸਿੱਖੀ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਉਸ ਦੀਆਂ ਬੇਨਤੀਆਂ ਨੂੰ ਚਾਰ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦ੍ਰਤ ਕੀਤਾ ਹੈ (i) ਜੰਗਲ; (ii) ESAs; (iii) ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ; ਅਤੇ (iv) ਫਲੋਰਾ ਅਤੇ ਫੌਨਾ. ਦ

D ਈਏਸੀ ਨੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ .ੰਗ ਨਾਲ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਢੁਕਵੀਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹਾਲਾਤ.

F 43. ਫਰਵਰੀ ਵਿੱਚ MoEF ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਏਅਰਪੋਰਟ ਗਾਈਡੈਂਸ ਮੈਨੂਅਲ 2010

E ਵਿਚ ਇਸ ਵਿਵਾਦ 'ਤੇ ਅਸਰ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਨੁਕਤੇ ਹਨ ਜੋ ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ ਉਠਾਏ ਗਏ ਹਨ. ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਮੈਨੂਅਲ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ:

> "ਮਾਪ ਅਤੇ ਫੀਲਡ ਸਰਵੇਖਣਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਡੇਟਾ; ਅਤੇ
> ਵਿੱਚ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਸੈਕੰਡਰੀ ਡੇਟਾ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ।
> ਏਰੋਡ੍ਰੋਮ ਰੈਫਰੈਂਸ ਪੁਆਇੰਟ ਤੋਂ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ F ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ (ARP). ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਡੇਟਾ ਮਾਨਸੂਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇੱਕ ਸੀਜ਼ਨ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਡੇਟਾ ਇੱਕ ਪੂਰੇ ਸਾਲ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨਾ ਹੈ. ਚੋਣ ਲਈ ਆਧਾਰ ਇਹਨਾਂ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਜਹਾਜ਼ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 1000 ਫੁੱਟ ਦੀ ਉਚਾਈ ਹਾਸਲ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

G ਇਸ ਦੇ ਟੇਕ ਆਫ ਸਟੇਜ ਦੌਰਾਨ. ਸੈਕੰਡਰੀ ਡਾਟਾ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਲਈ 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਹਵਾਈ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਈਆਈਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ, 2006 ਦੇ ਫਾਰਮ। ਦੇ ਕਾਲਮ 9 (III) ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਸੈਕੰਡਰੀ ਡੇਟਾ ਦਾ ਵੇਰਵਾ, ਸੈਕੰਡਰੀ ਇਕੱਤਰ ਕਰਨ ਦੀ ਵਿਧੀ ਡਾਟਾ, ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ. ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਥਾਨ ਪਾਣੀ, ਹਵਾ, ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਆਦਿ ਦੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦਿਖਾਏ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ

H ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਕਸ਼ੇ 'ਤੇ."

ਹਨੂੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿਚ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ, ਏ ਦੀ ਰੇਡੀਅਲ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਦਾ ਹੈ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ. ਏਅਰੋਡਰੋਮ ਰੈਫਰੈਂਸ ਪੁਆਇੰਟ ਤੋਂ। ਮੈਨੂਅਲ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਦਾ ਆਧਾਰ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਜਹਾਜ਼ ਇੱਕ ਉਚਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।
ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 1000 ਫੁੱਟ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਭਾਵ ਟੇਕਆਫ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਗਾਈਡੈਂਸ ਮੈਨੂਅਲ ਇਹ ਵੀ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ:

"ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਇੰਜਣ ਨਿਕਾਸ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਦੂਜੇ ਦੇ ਸਮਾਨ ਹਨ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤੇਲ ਅਧਾਰਤ ਬਾਲਣ ਬਲਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਨਿਕਾਸ. ਇਹ, ਇਨ੍ਹਾਂ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਿਕਾਸ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਵਾਂਗ, ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਲੈਵਲਟ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਉੱਪਰ, 1,000 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਦੇ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਨਿਕਾਸ ਹੈ (ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਵਾਨਗੀ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 3 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਜਾਂ, ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ, ਲਗਭਗ 6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਟੱਚਡਾਊਨ ਤੋਂ) ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਗੁਣਵੱਤਾ."

ਇਸ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਐਬਸਟਰੈਕਟ ਵਿੱਚ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

"ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ (AAQ) ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ. ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ 'ਤੇ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਵੱਖਰੀ ਹੋਵੇਗੀ ਕਈ ਹੋਰ ਕਾਰਕਾਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ, ਪਿਛੋਕੜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਪੱਧਰ, ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਹੋਰ ਸਰੋਤ, ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਨੇੜਤਾ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰ.

ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਇੰਜਣ ਨਿਕਾਸ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਦੂਜੇ ਦੇ ਸਮਾਨ ਹਨ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤੇਲ ਅਧਾਰਤ ਬਾਲਣ ਬਲਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਨਿਕਾਸ. ਇਹ, ਇਨ੍ਹਾਂ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਿਕਾਸ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਵਾਂਗ, ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਲੈਵਲਟ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਉੱਪਰ, 1,000 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਦੇ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਨਿਕਾਸ ਹੈ (ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਵਾਨਗੀ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 3 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਜਾਂ, ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ, ਲਗਭਗ 6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਟੱਚਡਾਊਨ ਤੋਂ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਗੁਣਵੱਤਾ. ਇਹ ਨਿਕਾਸ ਹਵਾ ਨਾਲ ਖਿੰਡ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਮਿਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਹੋਰ ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਨਿਕਾਸ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਘਰੇਲੂ ਹੀਟਿੰਗ ਨਿਕਾਸ, ਫੈਕਟਰੀ ਨਿਕਾਸ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ.

ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਸੰਬੰਧੀ ਨਿਕਾਸ ਹਵਾਈ ਅੱਡਿਆਂ 'ਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ (NOx), ਕਾਰਬਨ ਦੇ ਆਕਸਾਈਡ ਹਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ (CO), ਅਨਬਰਨ ਹਾਈਡਰੋਕਾਰਬਨ (NMHC ਅਤੇ VOCs), ਸਲਫਰ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ (S02), ਕਣ ਪਦਾਰਥ (PM10 ਅਤੇ PM2.5).

ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਇੰਜਣ, ਸਹਾਇਕ ਪਾਵਰ ਯੂਨਿਟ, ਐਪਰਨ ਵਾਹਨ, ਡੀ-ਆਈਸਿੰਗ, ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਅਤੇ ਰਸਾਇਣਾਂ ਦੇ ਐਪਰਨ ਦੇ ਛਿੱਟੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡਦੇ ਹਨ. ਸਥਾਨਕ ਕਾਰਕ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਨਿਕਾਸ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਹਰੇਕ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਲਈ, ਪਰ ਅਕਸਰ NOx ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਭਰਪੂਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

A ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਸਟੈਂਡ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ.

ਇਨ੍ਹਾਂ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ ਦਾ ਬੇਸਲਾਈਨ ਡੇਟਾ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਫੈਲਿਆ ਇੱਕ ਸੰਖਿਆ 'ਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ARP ਤੋਂ ਰੇਡੀਅਲ ਦੂਰੀ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ, ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਵਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੈਣਾ।

B ਮੌਨਸੂਨ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਦੀ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਵਿੱਚ ਨਮੀ ਵਿੱਚ ਮਿਆਦ ਅਤੇ ਤਬਦੀਲੀਆਂ. ਖਾਸ ਮਹੱਤਤਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਨੇੜੇ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨਾਲ 3 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ ਜੋੜਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਨਿਕਾਸ ਦੇ ਮੋਬਾਈਲ ਸਰੋਤ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼."

C 44. EAC ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਏਅਰਪੋਰਟ ਗਾਈਡੈਂਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ. ਦ ਈਏਸੀ ਨੇ ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲਾਂ ਅਤੇ ਈਐਸਏ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਲਿਆ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਬਨਸਪਤੀ ਜਾਂ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ, ਹਾਈਡ੍ਰੋਲੋਜੀਕਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਅਤੇ ਮੌਸਮੀ ਭਿੰਨਤਾਵਾਂ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਪਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ

D ਦੇ ਦੌਰਾਨ, EAC ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਅੰਤਮ ਸਿੱਟਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੀਖਿਆ, ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਜੋ ਕਿ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਹਨ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਮੈਰਿਟ ਅਧਾਰਤ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ. ਵਿੱਚ **Lafarge Umiam Mining ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ** ਵੀ **ਭਾਰਤ ਦੀ ਯੂਨੀਅਨ,"** ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਚੂਨੇ ਦੇ ਪੱਥਰ ਨੂੰ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਲਈ 1994 ਈਆਈਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

E ਨੋਂਗਟ੍ਰਾਈ ਪਿੰਡ, ਪੂਰਬੀ ਖਾਸੀ ਪਹਾੜੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੇਘਾਲਿਆ ਵਿਖੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ. EC ਨੂੰ 2001 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ. ਇਸ ਦੇ ਤਿੰਨ ਜੱਜਾਂ ਦੇ ਬੈਂਚ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਚੁਣੌਤੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ. ਚੀਫ ਜਸਟਿਸ ਐਸ. ਐਚ. ਕਪਾਡੀਆ ਨੇ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕੀਤਾ, ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੀਖਿਆ ਦਾ ਮਿਆਰ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜੋ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ:

F "ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਅਪਵਾਦਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਐਨਵਿਲ 'ਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੀਖਿਆ ਦੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸਿਧਾਂਤ. ਸਭ ਕੁਝ ਹੈ ਸੰਬੰਧਿਤ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ? ਕੋਈ ਵੀ ਬਾਹਰਲਾ ਹੈ ਕਾਰਕਾਂ ਨੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕੀਤਾ? ਕੀ ਫੈਸਲਾ ਸਖਤੀ ਨਾਲ ਹੈ

G ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਵਿਧਾਨਕ ਨੀਤੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ (ਜੇ ਕੋਈ ਹੈ) ਇਹ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ? ਕੀ ਫੈਸਲਾ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ ਇਸ ਅਰਥ ਵਿੱਚ ਟਿਕਾਊ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਜਿਸਦਾ ਫੈਸਲਾ ਹੈ-ਨਿਰਮਾਤਾ ਨੇ ਉਕਤ ਸਿਧਾਂਤ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਅਤੇ, ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਵਿਚਾਰ, ਇੱਕ ਸੰਤੁਲਿਤ ਫੈਸਲੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚੇ? ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਦ

ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਏ
ਐਮਓਈਐਫ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਨਿਰਪੱਖ ਅਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੂਚਿਤ ਹੈ, ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਸਹੀ ਸਿਧਾਂਤ, ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਪੱਖਪਾਤ ਜਾਂ ਸੰਜਮ ਤੋਂ ਮੁਕਤ."

EAC ਨੇ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਦਰਸਾਏ ਸੰਬੰਧਿਤ ਕਾਰਕਾਂ ਲਈ ਲੇਖਾ ਜੋਖਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਵਿਚ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪਿਛਲੇ ਫੈਸਲੇ ਵਿਚ ਗ੍ਰਾਂਟ ਦਿੱਤੀ ਈ.ਸੀ. **ਬੀ**

45. ਗੁਣਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਇਕ ਅਜਿਹਾ ਮਾਮਲਾ ਹੈ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਇੱਕ ਮਾਹਰ ਅਥਾਰਟੀ. ਅਦਾਲਤ ਨਿਸ਼ਚਤ ਰੂਪ ਤੋਂ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਸਾਰੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਇਨਪੁਟਸ ਜੋ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਸਹੀ .ੰਗ ਨਾਲ ਸਹਿਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਮਨ. ਇਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਇਹ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਸੂਖਮ-ਵਿਸ਼ੇ ਵਿਚ ਚੌਕਸ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈਇਸ ਨੂੰ ਬਦਲ ਕੇ EAC ਦੁਆਰਾ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰਨਾ EAC ਲਈ ਆਪਣੀ ਰਾਏ. ਬਿਨਾਂ ਸ਼ੱਕ, ਕੋਈ ਵੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਸੰਪੂਰਨ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਜਾਂ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤੀ ਆਲੋਚਨਾ ਤੋਂ ਮੁਕਤ. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ ਸ਼ੇਨੋਏ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸਿੱਖੀ ਨੇ ਅਜਿਹੀ ਕਸਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉਸਨੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਕਿ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਫੈਨਲ ਡੇਟਾ ਦਾ ਸੰਗ੍ਰਹਿ ZSI ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਡੇਟਾ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਦਾ ਢੁਕਵਾਂ ਸਾਧਨ ਨਹੀਂ ਸੀ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ. ਇਹਨਾਂ ਆਲੋਚਨਾਵਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਵਿੱਚ, ਸਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਇਸ ਤੱਥ ਦਾ ਵੀ ਉਚਿਤ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 29 ਮਾਰਚ 2019, ਈਏਸੀ ਨੂੰ ਅੰਦਰ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਸੀ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਤੋਂ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਮਿਆਦ. ਦ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਪਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਈਏਸੀ ਨੇ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਇਸ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਉਹ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜੋ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ. ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜੋ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਨਤੀਜਾ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਲਈ ਇਹ ਮੰਨਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਹ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਉਹ ਮਾਪਦੰਡ ਜੋ ਅਦਾਲਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੀਖਿਆ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ.

ਈ. ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ

46. ਉਪਰੋਕਤ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ, ਈਏਸੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਟ ਮਿਤੀ 23 ਅਪ੍ਰੈਲ 2019 ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਵਾਧੂ ਈਏਸੀ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ, ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਹੋਣਗੀਆਂ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਅਸਲ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮਿਤੀ 28 ਅਕਤੂਬਰ 2015 ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਐਨਜੀਟੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸੰਚਿਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ. ਸ਼ਰਤਾਂ ਸੰਚਿਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਲਈ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ, ਹੇਠਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

ਮੈਂ. ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 28 ਅਕਤੂਬਰ 2015 ਨੂੰ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ

ਏ. ਖਾਸ ਸ਼ਰਤਾਂ:

(i) ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਤੋਂ 'ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਟੂ ਐਸਟੈਬਲਿਸ਼' ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਹਵਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ) ਐਕਟ, 1981 ਅਤੇ ਪਾਣੀ (ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ) ਐਕਟ, 1974.

(ii) ।ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਮਰਥਕ ਲੋੜੀਂਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ ਮੋਪਾ ਏਅਰਪੋਰਟ ਰੋਡ ਅਤੇ ਮੁੰਬਈ/ਦੇ ਜੰਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਜ਼ਮੀਨ/ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਰਕੂਲੇਸ਼ਨ/ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਅਤੇ ਲਈ ਗੋਆ NH-17 ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕਲੋਵਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ.

(iii) ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਐਨਐਚਏ ਤੋਂ ਜ਼ਮੀਨ ਆਈਆਰਸੀ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ.

(iv) ਟੋਪੋ ਸ਼ੀਟ ਦਾ ਇੱਕ ਅਨੁਭਵ ਰਨਵੇ 'ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਖੇਤਰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਨਵੇ ਦਾ ਅਤਿਅੰਤ ਸਿਰਾ ਕਵਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਡਰੇਨੇਜ ਖੇਤਰ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ 'ਤੇ. ਡਰੇਨੇਜ ਖੇਤਰ ਜੋ ਕਿ ਅਧੀਨ ਹੈ ਰਨਵੇ ਨੂੰ ਚੈਨਲਾਈਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ. ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦਾ ਖੇਤਰ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਟੈਕਸੀਵੇਅ ਅਤੇ ਰਨਵੇ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਸੰਭਾਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਆਊਟਫਾਲ 2 ਵਿੱਚ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚੋਂ ਪਾਣੀ ਕੱਢੋ.

(v) ਪੀਪੀ ਸਾਈਟ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਤੋਂ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰੇਗੀ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ ਜਨਰਲ ਆਫ ਸਿਵਲ ਏਵੀਏਸ਼ਨ (ਡੀਜੀਸੀਏ), ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ.

(vi) (ਵੀਆਈ) ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਇਆ ਸੀਵਰੇਜ ਅਤੇ ਹੋਰ ਤਰਲ ਨਿਕਾਸ ਮੌਜੂਦਾ ਟਰਮੀਨਲ ਸਮੇਤ ਇਲਾਜ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ. ਇਲਾਜ ਕੀਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਲਈ ਰੀਸਾਈਕਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਫਲੱਸ਼ਿੰਗ/ਬਾਗਬਾਨੀ. ਸਹੀ ਦੋਹਰੀ ਪਲੰਬਿੰਗ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ.

(vii) ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਠੋਸ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਠੋਸ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਨਿਪਟਾਇਆ ਗਿਆ ਰਹਿੰਦ (ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ) ਨਿਯਮ, 2000. ਦ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਲਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰੇਗਾ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਅਤੇ 'ਤੇ ਵੀ

ਪੀਈਟੀ ਬੋਤਲਾਂ.

(viii) ਡੀਜੀ ਸੈੱਟਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਸੀ ਪੀ ਸੀ ਬੀ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼.

(IX) ਪਾਰਕਿੰਗ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ ਆਫ ਇੰਡੀਆ, 2005.

(x) ਜਲ ਸੰਭਾਲ ਫਿਕਸਚਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਏ ਤਾਜ਼ੇ ਕੱਚੇ ਪਾਣੀ, ਰੀਸਾਈਕਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਕਟਾਈ ਲਈ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਮੀਟਰਿੰਗ ਰਾਹੀਂ ਸੰਤੁਲਨ ਬਣਾਈ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ.

(xi) ਦੇ ਡਰਾਇੰਗ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਆਗਿਆ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਤੋਂ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ/ਕਾਰਜ.

(xii) ਏਅਰਪੋਰਟ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਣਅਧਿਕਾਰਤ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦੁਆਰਾ ਜੋ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਵਿੱਚ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ.

(xiii) ਹੈਂਗਰਾਂ ਦੇ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਭਾਰੀ ਧਾਤਾਂ ਦੀ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੈ, ਅਤੇ ਐਸਟੀਪੀ ਵਿਚ ਇਲਾਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ. ਦ ਟ੍ਰੀਟ ਕੀਤੇ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਾਗਬਾਨੀ/ਫਲਸ਼ਿੰਗ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ.

(xiv) ਰੀਚਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ.

(xv) ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 20% ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਊਰਜਾ ਸੰਭਾਲ ਹੋਵੇਗੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸੰਭਾਲ (ਮੁੜ ਵਰਤੋਂ/ਰੀਸਾਈਕਲ) ਸਮੇਤ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਕਟਾਈ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਕੁਸ਼ਲ ਫਿਕਸਚਰ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਅੰਦਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਇਮਾਰਤਾਂ ਲਈ ਗ੍ਰੀਨ ਬਿਲਡਿੰਗ ਅਭਿਆਸ ਏਅਰਪੋਰਟ ਕੰਪਲੈਕਸ. ਪੀਪੀ ਈਸੀਬੀਸੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੇਗੀ ਊਰਜਾ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ 2009. ਊਰਜਾ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਉਪਾਅ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਤਸਦੀਕ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਣਗੇ ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥ ਊਰਜਾ ਸੰਭਾਲ/ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਅਥਾਰਟੀ ਰਾਜ.

(xvi) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਇੱਕ ਵਿਸਥਾਰਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗਾ ਵਧੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣ ਲਈ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ/ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚੌੜਾ ਕਰਨਾ/ਐਫ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਸਬੰਧਿਤ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ/ਸਥਾਪਨਾ/ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ/ਐਫਓਬੀ/ਅੰਡਰ ਪਾਸ ਆਦਿ (ਜੋ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਆਡਿਟ ਕਰਵਾ ਕੇ). ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਆਰਓਜ਼ ਦੇ ਨਾਲ/ਨਾਲ ਕਬਜ਼ੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕਨੈਕਟਿੰਗ/ਮੁੱਖ ਧਮਣੀ ਸੜਕਾਂ.

(xvii) ਈਐਮਪੀ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ ਚਿੱਠੀ ਅਤੇ ਆਤਮਾ ਵਿੱਚ. ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਾਰੇ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ ਈਆਈਏ ਰਿਪੋਰਟ ਇੱਕ ਮੈਟ੍ਰਿਕਸ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਅੱਧੀ ਸਾਲਾਨਾ ਪਾਲਣਾ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਨਾਲ ਆਰ ਓ, ਐਮਓਈਐਫ ਅਤੇ ਸੀ ਸੀ ਨੂੰ ਸੌਂਪੀ ਜਾਏਗੀ.

A (xviii) ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬ/ਵਚਨਬੱਧਤਾਵਾਂ। ਪੱਤਰ ਅਤੇ ਭਾਵਨਾ ਅਨੁਸਾਰ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ.

(xix) ।ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਨੈਂਟ ਸ਼ੋਰ ਲੈਵਲ ਡਿਸਪਲੇ ਸਿਸਟਮ ਸਥਾਪਤ ਕਰੇਗਾ. ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਹਰ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ (ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮੌਸਮ ਸੰਬੰਧੀ ਸਥਿਤੀਆਂ) ਮਿਸ਼ਰਣ ਦੇ ਅੰਦਰ।

B ਨਾਲ ਹੀ ਨੇੜਲੇ ਬਸਤੀਆਂ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ. ਰਾਤ ਨੂੰ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ 'ਤੇ ਮਾਪਿਆ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਹੋਵੇਗਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਗਿਆਯੋਗ ਪੱਧਰਾਂ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਪ੍ਰਚਲਿਤ ਨਿਯਮ.

C (xx) ।ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ। ਦਿਨ ਅਤੇ ਰਾਤ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗਾ CPCB ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ "ਲੋਡ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਕਾਰਨ ਅੰਬੀਨਟ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ" 25 ਜੂਨ 2008 ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ.

D (xxi) ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਲੁੱਟ, ਬਿਟੂਮਿਨਸ ਸਮੱਗਰੀ ਸਮੇਤ ਅਤੇ ਹੋਰ ਖਤਰਨਾਕ ਸਮੱਗਰੀਆਂ, ਨੂੰ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਅਜਿਹੇ ਲਈ ਵਾਟਰਕੋਰਸ ਅਤੇ ਡੰਪਸਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਦੂਸ਼ਿਤ ਕਰੋ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਲੀਚ ਨਾ ਹੋਣ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ.

E (xxii) ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਪੈਦਾ ਹੋਇਆ ਕੋਈ ਵੀ ਖਤਰਨਾਕ ਕੂੜਾ, ਲਾਗੂ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਐਸਪੀਸੀਬੀ ਦੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਨਾਲ.

(xxiii) ਵਾਤਾਵਰਣ (ਸੁਰੱਖਿਆ) ਐਕਟ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਦੇ ਤਹਿਤ, 1986, ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਿਰੁੱਧ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਆਰੰਭੀ ਜਾਏਗੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਜੇ ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ

F ਹੈ ਕਲੀਅਰੈਂਸ.

(xxiv) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਖਰਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਥਾਪਤ ਕਰੇਗਾ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਸੈੱਲ ਇੱਕ ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਗਈ.

G (xxv) ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ:

ਏ) ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਬੋਰਡ ਦੁਆਰਾ ਮਨਜ਼ੂਰ ਨੀਤੀ.

b) ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੀਤੀ ਸਟੈਂਡਰਡ ਏ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੇਗੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਲੰਘਣਾ/ਭਟਕਣਾ/ਉਲੰਘਣਾ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ/ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਜਾਂ ਜੰਗਲ ਦੇ ਨਿਯਮ/ਸ਼ਰਤਾਂ.

c) ਲੜੀਵਾਰ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜਾਂ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਆਰਡਰ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਬੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ.

d) ਸਹੀ ਚੈਕ ਅਤੇ ਬੈਲੇਂਸ ਹੋਣ ਲਈ, ਕੰਪਨੀ ਕੋਲ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਦੀ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਹੋਵੇਗੀ ਦੀ ਗੈਰ-ਪਾਲਣਾ/ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ C ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਬੋਰਡ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਸ਼ੇਅਰਧਾਰਕ ਜਾਂ ਹਿੱਸੇਦਾਰ.

ਬੀ. ਆਮ ਸ਼ਰਤਾਂ:

(i) ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਲਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
ਸਾਰੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਡੀ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਈਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਉਸਾਰੀ ਮਜ਼ਦੂਰ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਖਾਣਾ ਪਕਾਉਣ ਲਈ ਬਾਲਣ, ਮੋਬਾਈਲ ਟਾਇਲਟ, ਮੋਬਾਈਲ ਐਸਟੀਪੀ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪੀਣ ਵਾਲਾ ਪਾਣੀ, ਮੈਡੀਕਲ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ, ਕਰੈਚ ਆਦਿ. ਰਿਹਾਇਸ਼ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
ਹੋਣ ਲਈ ਅਸਥਾਈ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਬਣੋ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ।.ਈ

(ii) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਫਸਟ ਏਡ ਰੂਮ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੌਰਾਨ ਦੋਵੇਂ.

(iii) ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਖੁਦਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਾਰੀ ਉਪਰਲੀ ਮਿੱਟੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਬਾਗਬਾਨੀ/ਵਿੱਚ ਵਰਤਣ ਲਈ ਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ/ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਵਿਕਾਸ.

(iv) ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਗੰਦਗੀ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਗੁਆਂਢੀ 'ਤੇ ਕੋਈ ਮਾੜਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਾ ਪੈਦਾ ਕਰੋ ਭਾਈਚਾਰੇ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਆਮ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਪਹਿਲੂਆਂ ਲਈ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ, ਸਿਰਫ਼ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਈਟਾਂ ਵਿੱਚ ਜੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ.

(v) ਡੀਜ਼ਲ ਜਨਰੇਟਰ ਸੈੱਟ ਦੌਰਾਨ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਪੜਾਅ ਸਲਫਰ ਡੀਜ਼ਲ ਕਿਸਮ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ (ਸੁਰੱਖਿਆ) ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਹਵਾ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਨਿਕਾਸ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਿਯਮ।

ਮਿਆਰ. ਡੀਜੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਡੀਜ਼ਲ ਸੈੱਟਾਂ ਨੂੰ ਭੂਮੀਗਤ ਟੈਂਕਾਂ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਦੇ ਚੀਫ ਕੰਟਰੋਲਰ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਵਿਸਫੋਟਕ ਲਏ ਜਾਣਗੇ.

(vi) ਉਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲਏ ਵਾਹਨ ਸਾਈਟ ਚੰਗੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਜਾਂਚ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਲਾਗੂ ਹਵਾ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਨਿਕਾਸ ਦੇ ਮਿਆਰ ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਗੈਰ-ਪੀਕ ਘੰਟਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਹੀ ਚਲਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.

(vii) ਫਲਾਈ ਐਸ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸਮੱਗਰੀ ਵਜੋਂ ਖੋਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਫਲਾਈ ਐਸ਼ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਉਸਾਰੀ ਵਿਚ ਸਤੰਬਰ, 1999 ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ 27 ਅਗਸਤ, 2003 ਨੂੰ.

(viii) ਇਮਾਰਤ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਮਿਸ਼ਰਤ ਕੰਕਰੀਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਨਿਰਮਾਣ.

(ix) ਤੂਫਾਨ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ CGWB ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸਦੀ ਮੁੜ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਲਈ BIS ਮਿਆਰ.

(x) ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਪਾਣੀ ਦੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਪ੍ਰੀ-ਮਿਕਸਡ ਕੰਕਰੀਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਘਟਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਇਲਾਜ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਏਜੰਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਧੀਆ ਅਭਿਆਸਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ.

(xi) ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਨ ਲਈ ਦੋਹਰੀ ਪਲੰਬਿੰਗ ਲਾਈਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਸਲੇਟੀ ਅਤੇ ਕਾਲੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਾਲਾ ਅਤੇ ਸਲੇਟੀ.

(xii) ਕੱਚ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ 40% ਤੱਕ ਘਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਖਪਤ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਹਵਾ 'ਤੇ ਲੋਡ ਕਰੋ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ. ਜੇ ਜਰੂਰੀ ਹੈ, ਉੱਚ ਗੁਣਵੱਤਾ ਡਬਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਵਿੰਡੋਜ਼ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਕੋਟਿੰਗ ਵਾਲਾ ਗਲਾਸ.

(xiii) ਛੱਤ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਜ਼ਰੂਰਤ ਅਨੁਸਾਰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਵਰਤ ਕੇ ਊਰਜਾ ਸੰਭਾਲ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ ਲੋੜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਢੁਕਵੀਂ ਥਰਮਲ ਇਨਸੂਲੇਸ਼ਨ ਸਮੱਗਰੀ.

(xiv) ਧੁੰਦਲੀ ਕੰਧ ਨੂੰ ਨੁਸਖੇ ਦੀ ਲੋੜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਐਨਰਜੀ ਕੰਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜੋ ਸਾਰੀਆਂ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਡ ਥਾਂਵਾਂ ਲਈ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਣ ਦਾ

ਢੁਕਵੇਂ ਥਰਮਲ ਇਨਸੂਲੇਸ਼ਨ ਏ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਖਾਲੀ ਥਾਂਵਾਂ ਲੋੜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮੱਗਰੀ.

(xv) ਲੋੜੀਂਦੀ ਚੌੜਾਈ ਅਤੇ ਘਣਤਾ ਦੀ ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਤਰਜੀਹੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਘੇਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਸਪੀਸੀਜ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਪਲਾਟ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਉਭਾਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਵੇਰਵਿਆਂ ਅਤੇ ਰੌਲੇ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ।.

(xvi) ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਭੀੜ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ. ਪਾਰਕਿੰਗ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅੰਦਰੂਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਥਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ.

(xvii) ਢਾਂਚਿਆਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਸੀ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸਬੰਧਤ ਸਥਾਨਕ ਅਧਿਕਾਰੀ/ਸਥਾਨਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ, ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਾਨਕ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅਨੁਕੂਲ ਕੇਂਦਰੀ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਨਿਯਮ.

(xviii) ਉਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਖੱਡਾਂ ਤੋਂ ਸਿਰਫ ਡੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ. ਜੇਕਰ ਨਵੀਆਂ ਖੱਡਾਂ ਹਨ ਖੋਲ੍ਹਣ ਲਈ, ਤੋਂ ਖਾਸ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀਆਂ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ.

(xix) ਇਸ ਦੌਰਾਨ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਉਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਤਾਂ ਜੋ ਈ ਇਸ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਬੁਰਾ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ.

(xx) ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਸਮਰਥਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਮੰਤਰਾਲਾ/ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ ਲਈ proj ect ਦੇ ਨਿਰੀਖਣ ਦੌਰਾਨ ਸਮਰਥਕ ਪੂਰੇ ਵੇਰਵੇ ਅਤੇ ਐੱਫ ਦੇ ਕੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ ਸਮੇਤ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀਆਂ ਰਿਪੋਰਟਾਂ
ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ.

(xxi) ਛੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਰਿਪੋਰਟ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਮਰਥਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਖੇਤਰੀ ਜੀ ਨੂੰ ਸੌਂਪਿਆ ਗਿਆ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਸੰਬੰਧੀ ਇਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦਾ ਦਫਤਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦਾ.

(xxii) ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ ਮੰਤਰਾਲਾ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਕੋਈ ਵੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਵਾਧੂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਨੂੰ ਸੋਧੋ, ਜੇਕਰ ਐਚ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਤੇ ਉਸੇ ਹੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ.

(xxiii) ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਇਸ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਜੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਿਚੋਂ ਕੋਈ ਹੈ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ.

(xxiv) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਐਕਟ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਜਾਂ ਤਬਦੀਲੀ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਵਿੱਚ, ਇੱਕ ਤਾਜ਼ਾ ਹਵਾਲਾ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ & ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ.

(xxv) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਮਰਥਕ ਖੇਤਰੀ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਗੇ ਦਫਤਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਮੰਤਰਾਲੇ, ਵਿੱਤੀ ਮਿਤੀ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਅੰਤਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਦੀ ਮਿਤੀ ਵਿਕਾਸ ਕੰਮ.

(xxvi) ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪੱਤਰ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਨੂੰ ਮਾਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਸਬੰਧਤ ਪੰਚਾਇਤ ਸਥਾਨਕ ਐਨਜੀਓ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਕੋਈ ਸੁਝਾਅ/ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ.

(xxvii) ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪੱਤਰ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਵੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ. ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦਾ ਪੱਤਰ ਹੋਵੇਗਾ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਵਿਖੇ ਵੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਉਦਯੋਗ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਕੁਲੈਕਟਰ ਦਾ ਦਫਤਰ/ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ ਦਾ 30 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਦਫ਼ਤਰ.

(xxviii) ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਰੱਖੇ ਗਏ ਫੰਡ ਉਪਾਅ ਵੱਖਰੇ ਖਾਤੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਨਹੀਂ ਮੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ. ਸਾਲ ਦਰ ਸਾਲ ਖਰਚੇ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਏਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਸਬੰਧਤ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ.

5. ਇਹ ਸ਼ਰਤਾਂ ਹੋਰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ (ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ) ਐਕਟ, 1974, ਹਵਾ (ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ) ਐਕਟ, 1981, ਵਾਤਾਵਰਣ (ਸੁਰੱਖਿਆ) ਐਕਟ, 1986, ਜਨਤਕ ਦੇਣਦਾਰੀ (ਬੀਮਾ) ਐਕਟ, 1991 ਅਤੇ ਈਆਈਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ 2006, ਕੀਤੀਆਂ ਸੋਧਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਸਮੇਤ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ.

ਹਨੁੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

6. ਹੋਰ ਸਾਰੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀਆਂ ਦੇ ਚੀਫ ਕੰਟਰੋਲਰ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਦੀ ਸਟੋਰੇਜ ਲਈ ਵਿਸਫੋਟਕ, ਫਾਇਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਸਿਵਲ ਏਵੀਏਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਜੰਗਲਾਤ ਸੰਭਾਲ ਐਕਟ, 1980 ਅਤੇ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ (ਸੁਰੱਖਿਆ) ਐਕਟ, 1972 ਆਦਿ ਹੋਣਗੇ ਤੋਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਮਰਥਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸਬੰਧਤ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ.

7. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਦੋ ਸਥਾਨਕ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਦੇਵੇਗਾ ਜੋ ਵਿਆਪਕ ਤੌਰ ਤੇ ਪ੍ਰਸਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਖੇਤਰ, ਜਿਸ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿਚ ਹੋਵੇਗਾ ਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਅਤੇ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪੱਤਰ ਰਾਜ ਕੋਲ ਉਪਲਬਧ ਹਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਅਤੇ 'ਤੇ ਵੀ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ & ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ 'ਤੇ http://www.envfor.nic.in.. ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਸੱਤ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪੱਤਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਦਿਨ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਇਕ ਕਾਪੀ ਅੱਗੇ ਭੇਜੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਇਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦਾ ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ.

9. ਵੱਖ ਵੱਖ ਨਿਰਧਾਰਤ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੁਆਰਾ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਅਪਲੋਡ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਇਸਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਵਿੱਚ ਸਮਰਥਕ."

II. ਐਨਜੀਟੀ ਦੁਆਰਾ 21 ਤਰੀਕ ਦੇ ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜੁਲਾਈ 2018

ਏ. ਹਵਾ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ

1.ਟੋਟਲ ਸਸਪੈਂਡਡ ਪਾਰਟੀਕੁਲੇਟ ਮੈਟਰ (SPM), ਸਾਹ ਲੈਣ ਯੋਗ। ਨਿਰਮਾਣ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਕਣ ਪਦਾਰਥ (RPM) ਅਤੇ ਅਨ-ਬਰਨੇਟ ਅਤੇ ਹਾਈਡਰੋ ਕਾਰਬਨ (HC), ਲੀਡ (Pb), CO^2, 0, ਐੱਸ^2.,,,. CO^2, ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਦੌਰਾਨ SOOT ਅਤੇ ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਦੇ ਆਕਸਾਈਡ (NOx) ਪੜਾਅ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ ਹੋਣ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ, ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਅਸਥਿਰ ਜੈਵਿਕ ਮਿਸ਼ਰਣਾਂ ਦੇ ਭਗੌੜੇ ਨਿਕਾਸ (VOC) ਬਾਲਣ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੌਰਾਨ ਅੰਬੀਨਟ ਲਈ ਇੱਕ ਹੋਰ ਮੁੱਦਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਹਵਾ ਵਾਤਾਵਰਣ. ਸਿਰਫ 6 (ਛੇ) ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਨਮੂਨੇ ਦੀ ਮਿਆਦ ਐਚ

ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ 'ਹਫ਼ਤੇ ਵਿਚ ਦੋ ਵਾਰ, ਇਕ ਸੀਜ਼ਨ ਵਿਚ 4 ਹਫ਼ਤੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ NAAQM, 1994 ਲਈ CPCB ਮਿਆਰ. ਇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਉਚਿਤ ਹੈ ਜੇਕਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਮਰਥਕ ਅਸਲ ਸਮਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਔਨਲਾਈਨ ਨਿਰੰਤਰ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਮਾਨੀਟਰਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਵੀ ਜੋ ਸੀਪੀਸੀਬੀ ਸਰਵਰ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਰਿਆਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮਰੱਥ ਹੈ ਸੰਬੰਧਿਤ ਅਤੇ ਨਾਜ਼ੁਕ ਮਾਪਦੰਡ ਅਤੇ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ ਲਿਆ.

2. ਹਾਲਾਂਕਿ ਸਾਰੇ ਪੈਰਾਮੀਟਰ wrt ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਪੈਰਾਮੀਟਰ ਹਨ।
ਸਾਰੇ 6 (ਛੇ) ਸਥਾਨਾਂ ਲਈ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਅਸੀਂ ਸੰਪੂਰਨ ਦੇਣ/ਦੱਸਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਅੰਬੀਨਟ ਹਵਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਤਸਵੀਰ, ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 3 (ਤਿੰਨ) ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਸਥਾਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣ.

ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ

1.ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਕਟਾਈ ਦੇ ਟੋਏ ਸਿਰਫ਼ ਦੋ ਹੀ ਹਨ।
ਬਸ਼ਰਤੇ ਜੋ ਅਸੀਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਉਹ ਕਾਫ਼ੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਹੈ ਅਜਿਹੇ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਹੋਰ ਟੋਏ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਫੜਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ਪਾਣੀ-ਰੀਚਾਰਜ ਲਈ ਵਾਧੂ ਡਰੇਨੇਜ.

2.ਵਧੇਰੇ ਵਾਰ ਵਾਰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਭਾਵ ਹਰ ਵਾਰ
ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਕੰਮ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਨੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਬੋਰ ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਵੈੱਲਜ਼ ਅਤੇ ਐਸਟੀਪੀ ਡਿਸਚਾਰਜ ਪਲਾਂਟ 4 (ਚਾਰ) ਵਾਰ ਦੀ ਬਜਾਏ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਸਾਲ.

ਸੀ. ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ

1.ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਅੰਬੀਨਟ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਹੋਣਗੇ।
ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ, ਡੀਜੀ ਸੈੱਟਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ/ਸੀਮਾ 'ਤੇ ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ 7 ਵਜੇ (ਸੱਤ) ਉਹ ਸਥਾਨ ਜੋ ਅਸੀਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਹਨ. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਹ, ਕਿੱਤਾਮੁਖੀ ਸ਼ੋਰ ਐਕਸਪੋਜਰ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਜਿਹੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਸੀਮਾਵਾਂ ਉਚਿਤ ਹੋਣਗੀਆਂ ਸੁਣਨਯੋਗ ਜਾਂ ਵਿਜ਼ੂਅਲ ਅਲਾਰਮ ਆਉਟਪੁੱਟ ਸਮਰੱਥਾ ਦੇ ਨਾਲ.

2.ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਸ਼ੋਰ ਮਾਡਲ (INM) ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
ਅਤੇ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਮੀ ਨਿਯਮਤ ਅੰਤਰਾਲਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਰੋ.

3.ਹਾਲਾਂਕਿ ਅੰਬੀਨਟ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ ਅੰਦਰ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।
ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੇ 9 (ਨੌਂ) ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਸੀਮਾਵਾਂ, ਅਸੀਂ ਇਸ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸੰਪੂਰਨ ਤਸਵੀਰ ਦੇਣ/ਦਿਖਾਉਣ ਦੀ

ਹਨੂੰਮਾਨ ਲਕਸ਼ਮਣ ਅਰੋਸਕਰ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ. [DR. ਧਨੰਜਯਾ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਜੇ.]

ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ, ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 3 (ਤਿੰਨ) ਹੋਰ ਸਥਾਨ ਏ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗਣ ਦੀ ਵੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼.

ਡੀ. ਧਰਤੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ

1. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਕਾਰਨ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਸੰਬੰਧਿਤ ਫੈਲਣ ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਅਤੇ ਰਸਾਇਣਾਂ ਦੇ ਲੀਕ ਅਤੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਅਤੇ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਬੇਕਾਬੂ ਨਿਪਟਾਰਾ. ਕਾਫ਼ੀ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਫੈਲਣ ਅਤੇ ਲੀਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਪਦਾਰਥ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ. ਸਾਈਟਾਂ 'ਤੇ ਕੂੜਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਸਾਈਟਾਂ ਤੋਂ ਪਰੇ ਨੂੰ ਢੁਕਵੇਂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੋਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਿਤ.

2. ਮਲਬਾ ਅਤੇ ਮੱਕ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਗੰਦਗੀ ਅਤੇ ਮਲਬੇ ਦੇ ਫੈਲਣ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ਢਲਾਣਾਂ.

3. ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਦੇ ਉਪਾਅ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਮਕੈਨੀਕਲ ਅਤੇ ਬਾਇਓ-ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਤੈਨਾਤ ਕਰਕੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਢੰਗ.

4. ਉਪਚਾਰ, ਬਹਾਲੀ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਨੂੰ ਨੀਤੀ ਦਾ ਅਨਿੱਖੜਵਾਂ ਅੰਗ ਬਣਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਰਾਹਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਆਫ਼ਤਾਂ.

ਈ. ਜੈਵਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ

1. ਵਿੱਚ ਦਰਖਤਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪਲਾਂਟ ਕਰਨ ਦੇ ਯਤਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਢੁਕਵੇਂ ਮਕੈਨੀਕਲ ਯੰਤਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਉਹੀ ਆਸਪਾਸ ਜੋ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਉਪਲਬਧ ਹਨ.

2. ਦੇਸੀ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਨੂੰ ਬੀਜਣ ਦੇ ਯਤਨ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਉੱਚੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਛੋਟੇ ਬੂਟੇ ਦੀ ਬਜਾਏ ਆਕਾਰ ਵਿੱਚ.

3. ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਪੀਲਕਰਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਉਠਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਪਲਾਂਟ ਸਪੀਸੀਜ਼ `Dipcadi concanense' ਜਿਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਖ਼ਤਰੇ ਵਾਲਾ ਪੌਦਾ ਹੋਣ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਅਪੀਲਕਰਤਾਵਾਂ ਦਾ ਇਹ ਦਾਅਵਾ ਹੈ ਏ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ ਜਵਾਬਦੇਹ ਦੁਆਰਾ ਨਕਾਰਿਆ ਗਿਆ ਭਾਰਤ, ਪੱਛਮੀ ਦੇ ਬੋਟੈਨੀਕਲ ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਖੇਤਰੀ ਕੇਂਦਰ, ਪੁਣੇ, ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਦਾ ਸਿਰਲੇਖ 'ਏ ਨੋਟ ਆਨ ਡਿਪਕਾਡੀ ਕਨਕੈਨੈਂਸ ਦੀ ਘਟਨਾ ਅਤੇ ਵੰਡ". ਦੁਆਰਾ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਿਆਂ, ਅਸੀਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਲਈ ਯੋਜਨਾ/ਸਕੀਮ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਕੰਜ਼ਰਵੈਂਸੀ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਸਮਰਥਕ।

ਫੋਰੈਸਟ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ `Dipcadi concanense ਵਿਭਾਗ, ਗੋਆ ਰਾਜ ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਦਾ ਬੋਟੈਨੀਕਲ ਸਰਵੇਖਣ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ.

ਐੱਫ.ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ

1. ਆਫ਼ਤ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਅਭਿਆਸਾਂ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਅੰਤਰਾਲਾਂ 'ਤੇ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤਿਆਰੀ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਵੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਮਨੁੱਖ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਂ ਕੁਦਰਤੀ ਆਫ਼ਤਾਂ.

2. ਹਾਲਾਂਕਿ 'ਡਿਜ਼ਾਸਟਰ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਪਲਾਨ' ਅਨੇਕਚਰ-2 ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਹੈ ਉਪ ਮੁਖੀ 1.2.1-ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਅਧੀਨ ਈਆਈਏ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਆਫ਼ਤਾਂ ਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਵਿਸਥਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਉਪਾਅ, ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ, ਘਟਾਉਣਾ, ਆਦਿ."

III. ਦੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਮੁਲਾਂਕਣ ਵਿੱਚ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ EAC ਮਿਤੀ 23 ਅਪ੍ਰੈਲ 2019।

ਮੈਂ. ਕਾਨੂੰਨੀ ਪਾਲਣਾ:

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਚੀਫ ਤੋਂ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੇਗਾ ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਰਾਜ ਦਾ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਵਾਰਡਨ (ਸੀਡਬਲਯੂਐਲਡਬਲਯੂ) ਸਰਕਾਰ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਖੇਤਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਸੂਚਿਤ ਈਕੋ-ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਜ਼ੋਨ (ESZ) ਅਤੇ ਕੋਈ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਈਕੋ-ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ.

(ii) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ/ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੇਗਾ/ ਏਅਰ (ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ) ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਤਹਿਤ ਕੰਮ ਕਰੋ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਐਕਟ, 1981 ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ/ਕਮੇਟੀ ਤੋਂ ਪਾਣੀ (ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ) ਐਕਟ, 1974.

(iii) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਖਿੱਚਣ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਆਗਿਆ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗੀ ਤਿਲਾਰੀ ਸਿੰਚਾਈ ਨਹਿਰ.

II. ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ:

(i) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਸਟਮ ਸਥਾਪਤ ਕਰੇਗਾ ਆਮ/ਮਾਪਦੰਡ ਲਈ ਅੰਬੀਨਟ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਮਾਪਦੰਡ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ. ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਨਿਕਾਸ ਅਤੇ SO2 ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ PM 10 ਅਤੇ PM 2.5,

ਅਤੇ SO ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ NOx^2 ਅਤੇ NOx ਨਿਕਾਸ) A ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਬਾਹਰ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ.

(ii) ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ GSR 94€ ਮਿਤੀ 25.01.2018 MoEF ਅਤੇCC ਦਾ ਧੂੜ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਲਈ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ **ਬੀ** ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ.

(iii) ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੱਗਰੀ ਨਾਲ ਛਿੜਕਾਅ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੋਡਿੰਗ, ਅਨਲੋਡਿੰਗ ਜਾਂ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਣੀ ਤਾਂ ਜੋ ਧੂੜ ਭਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਗਿੱਲਾ ਰੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕੇ.

(iv) ਖੁਦਾਈ ਦੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਸੀ ਨਾਲ ਛਿੜਕਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤਾਂ ਜੋ ਸਾਰੀ ਸਤ੍ਹਾ ਗਿੱਲੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੀ ਜਾ ਸਕੇ.

(v) ਖੁਦਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਏ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਲਿਆ ਅਤੇ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਉਹ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਬਣਦੇ.

(vi) ਵਾਹਨ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਮਿੱਟੀ/ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੱਗਰੀ ਡੀ ਦੇ ਲੀਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਅਭੇਦ ਸ਼ੀਟਿੰਗ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਧੂੜ ਸਮੱਗਰੀ.

III. **ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ:**

(i) ਈ ਲੈਣ ਲਈ ਢੁਕਵੇਂ ਡਰੇਨੇਜ ਚੈਨਲਾਂ ਨੂੰ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਵਾਟਰ ਕੋਰਸਾਂ/ਨਦੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਆਦਿ.

(ii) ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਿਕਾਊ ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਹਾਅ ਪਠਾਰ ਵਿੱਚ ਵਾਟਰਸ਼ੈੱਡ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਚੈਨਲਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ.

(iii) ਤੂਫਾਨ ਐੱਫ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਲਈ ਤੂਫਾਨ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੜ੍ਹਾਂ/ਪਾਣੀ ਦੇ ਲੌਗਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਏਅਰ-ਫੀਲਡ ਤੋਂ ਪਾਣੀ. ਘਰੇਲੂ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ

(iv) ਤੂਫਾਨ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਛੱਡਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਲਾਜ ਲਈ ਐਸਟੀਪੀ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ.

(v) ਸਹੀ ਡਰੇਨੇਜ ਸਿਸਟਮ, ਜੀ ਵਿੱਚ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰੋਕਥਾਮ ਮੌਨਸੂਨ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦੌਰਾਨ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਫੈਲਣ ਦੀ ਘਟਨਾ ਆਦਿ ਹੋਵੇਗੀ ਦਿੱਤਾ.

ਐਪਰਨ ਵਰਗੀਆਂ ਪੱਕੀਆਂ ਬਣਤਰਾਂ ਤੋਂ ਵਹਿਣ ਨੂੰ ਰੂਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਡਰੇਨਾਂ ਰਾਹੀਂ ਤੇਲ ਵੱਖ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟੈਂਕਾਂ ਅਤੇ ਤਲਛਣ ਤੱਕ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ H ਢਾਂਚੇ ਵਿੱਚ ਛੱਡੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬੇਸਿਨ.

A (vi) ਰਸਾਇਣਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਗੰਦਗੀ ਤੋਂ ਭੱਜੋ।

ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਖੇਤਰ ਹੋਣਗੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਚਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਾਮਲ ਅਤੇ ਇਲਾਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ. ਇੱਕ ਫੈਲਾਅ ਅਤੇ ਕੰਟੇਨਮੈਂਟ ਪਲਾਨ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਲਈ.

B (vii) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਗਤੀਵਿਧੀ ਆਮ ਮਿਆਰਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਵੇਗੀ ਵਾਤਾਵਰਣ (ਸੁਰੱਖਿਆ) ਨਿਯਮਾਂ, 1986 ਵਿੱਚ ਸੂਚਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੇ ਡਿਸਚਾਰਜ ਲਈ, ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ.

(viii) ਛੱਤ ਦੇ ਰਨ-ਆਫ ਅਤੇ ਸਤਹ ਰਨ-ਆਫ ਲਈ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਕਟਾਈ,
C ਜਿਵੇਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ. ਮੀਂਹ ਦਾ ਪਾਣੀ ਵਾਢੀ ਦੇ ਢਾਂਚੇ CGWA ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣਗੇ. ਰੀਚਾਰਜ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ ਰਨ ਆਫ-ਪ੍ਰੀ-ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਮੁਅੱਤਲ ਪਦਾਰਥ, ਤੇਲ ਅਤੇ ਗਰੀਸ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ.

IV. ਸ਼ੋਰ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਰੋਕਥਾਮ:

D (i) ਐਮਓਈਐਫ ਅਤੇ ਸੀਸੀ ਦੀ ਮਿਤੀ 18.06.2018 ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜੀਐਸਆਰ 568 (ਈ)
ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਏਅਰਪੋਰਟ ਸ਼ੋਰ ਜ਼ੋਨ ਵਿਚ ਸ਼ੋਰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ.

(ii) ।ਨਿਰਧਾਰਤ ਅਨੁਸਾਰ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਦਾ ਸਰਵੇਖਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ
ਇਸ ਸੰਬੰਧੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ
E ਛੇ-ਮਾਸਿਕ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਪਾਲਣਾ ਰਿਪੋਰਟ.

(iii) ਵਾਹਨਾਂ, ਪਾਵਰ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਅਤੇ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨ ਤੋਂ ਸ਼ੋਰ।
ਸਾਈਟ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ. ਉਪਕਰਣ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੇਵਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ. ਧਿਆਨ ਵੀ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
F ਮਫਲਰ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਅਤੇ ਰੌਲੇ-ਰੱਪੇ ਵਾਲੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਘੇਰਾਬੰਦੀ ਕਰਨ ਲਈ.

(iv) ਡੀਜੀ ਸੈੱਟਾਂ ਲਈ ਧੁਨੀ ਘੇਰੇ, ਜ਼ਮੀਨ ਲਈ ਸ਼ੋਰ ਰੁਕਾਵਟਾਂ-ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਰਨ ਬੇਅ, ਈਅਰ ਪਲੱਗ ਹੋਣਗੇ ਕਾਰਨ ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ ਵਜੋਂ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜ਼ਮੀਨੀ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ.

G (v) ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਸ਼ੋਰ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ. ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ ਸੀਮਾ 'ਤੇ ਮਾਪਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇਮਾਰਤ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੋਵੇਗੀ ਪ੍ਰਚਲਿਤ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ.

(vi) ਜਿੱਥੇ ਨਿਰਮਾਣ ਗਤੀਵਿਧੀ ਸ਼ੋਰ ਨੂੰ ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਨੇੜਲੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਲਈ, ਇਸ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਕਰੋ ਭਾਵ. ਸਵੇਰੇ 7 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 6 ਵਜੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ.

V. ਊਰਜਾ ਸੰਭਾਲ/ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ ਉਪਾਅ:

(i) ਊਰਜਾ ਸੰਭਾਲ ਦੇ ਉਪਾਅ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਐਲਈਡੀ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ **ਬੀ** ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਦਾ ਅਨਿੱਖੜਵਾਂ ਅੰਗ ਬਣੋ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਚਾਲੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲਾਗੂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.

(ii) ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਗ੍ਰੀਨ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ, ਘੱਟ ਨਿਕਾਸੀ ਤੀਬਰ ਤਕਨਾਲੋਜੀਆਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣਾ, ਨਵਿਆਉਣਯੋਗ ਊਰਜਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ, ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਏਅਰਪੋਰਟ ਸੀ ਇਸਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਕਾਰਬਨ ਮਾਨਤਾ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਵਧੀਆ ਅਭਿਆਸਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨ ਹਾਊਸ ਗੈਸ (GHG) ਦੇ ਨਿਕਾਸ 'ਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ.

VI. ਕੂੜਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ:

(i) ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਭੰਡਾਰ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਧੂੜ ਨਿਕਾਸ ਅਤੇ ਤਲਛਟ ਦੇ ਵਹਾਅ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਭੰਡਾਰਾਂ ਨੂੰ 2:1 ਤੋਂ ਵੱਧ ਢਲਾਨ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ (ਲੇਟਵੀਂ/ਲੰਬਕਾਰੀ).

(ii) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਫਲਾਈ ਐਸ਼ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਵੇਗੀ 1986 ਦੇ ਈਪੀ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ.

(iii) ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਠੋਸ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਠੋਸ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯਮ, 2016. ਦੀ ਰੀਸਾਈਕਲਿੰਗ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਾਗਜ਼, ਕੱਚ (ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਕੇਟਰਰ), ਧਾਤ (ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ ਸਾਈਟ 'ਤੇ), ਪਲਾਸਟਿਕ (ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ਾਂ, ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਅਤੇ ਦਫਤਰਾਂ ਤੋਂ), ਲੱਕੜ, ਕੂੜਾ ਤੇਲ ਅਤੇ ਘੋਲਨ ਵਾਲੇ (ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਕਾਰਜਾਂ ਤੋਂ), ਰਸੋਈ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਅਤੇ ਬਨਸਪਤੀ ਤੇਲ (ਤੋਂ) ਕੇਟਰਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ.

(iv) ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਠੋਸ ਅੜਿੱਕੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਇਮਾਰਤ ਦਾ ਮਲਬਾ, ਢਾਹੁਣ ਵਾਲੀ ਸਮੱਗਰੀ, ਕੰਕਰੀਟ; ਇੱਟਾਂ, ਲੱਕੜ, ਪਲਾਸਟਿਕ, ਸ਼ੀਸ਼ੇ, ਧਾਤਾਂ, ਬਿਟੂਮੇਨ ਆਦਿ ਦੀ ਮੁੜ ਵਰਤੋਂ/ਰੀਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕੀਤਾ ਜਾਏਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਠੋਸ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਸਖਤੀ ਨਾਲ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯਮ, 2016, ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਕੂੜਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯਮ, 2016.

A (v) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਮਰਥਕ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਗੇ
ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ
ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਅਤੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਲਈ ਇਸ ਦੀਆਂ ਆਗਿਆ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ

ਫਲਾਈਟ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰੱਦੀ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਨਿਪਟਾਇਆ ਗਿਆ ਵੱਖ-ਵੱਖ, ਸੰਗ੍ਰਹਿ ਅਤੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਸਮੇਤ.

B ਬੀ ਟਾਇਲਟ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਜੋ ਕਿ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ

C

ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਨਿਪਟਾਇਆ ਗਿਆ.

ਸੀ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਅਤੇ ਵਰਕਸ਼ਾਪਾਂ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ.

ਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤ ਖਾਣ-ਪੀਣ ਦੀਆਂ ਦੁਕਾਨਾਂ ਅਤੇ ਦੁਕਾਨਾਂ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। Cਏਅਰਪੋਰਟ ਕੰਪਲੈਕਸ.

ਈ ਖਤਰਨਾਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਰਹਿੰਦ ਖੂਹਦ.

D **VII. ਗ੍ਰੀਨ ਬੈਲਟ:**

(i) ਗ੍ਰੀਨ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਵੇਰਵੇ, ਜੰਗਲ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦੇਸੀ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਭਾਗ. ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਇਕ ਦੂਜੇ ਨਾਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਵਰ ਕਰੇਗੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦਾ ਘੇਰਾ.

(ii) ਏਅਰਪੋਰਟ ਸਾਈਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਪੰਛੀਆਂ ਦੇ ਆਲ੍ਹਣੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਲਈ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ
E ਨਿਯੰਤਰਣ ਉਪਾਅ. ਪਾਣੀ ਦੀ ਤੀਬਰ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਲਈ ਹਮਲਾਵਰ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ.

(iii) ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਮਾਹਰ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਗੋਆ ਦੇ ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ ਲਈ ਮਾਰਗ ਦਰਸ਼ਨ, ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਕਟੌਤੀ ਦੇ ਉਪਾਅ ਪਹਿਲ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ
F ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਜੰਗਲ ਦੀ ਸਹੀ ਖਣਿਜ ਮਿੱਟੀ ਨੂੰ ਧੋ ਨਾ ਜਾਵੇ. ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਵਿੱਚ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਵੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਸੰਭਾਲ ਜਿੱਥੇ ਬਿਜਾਈ ਰੂਪਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਗਲੀ ਦੇ ਗਠਨ ਤੋਂ ਬਚਣਾ. ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਮੋਨੋਕਲਚਰ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.

G (iv) ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 10 ਗੁਣਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਗੋਆ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾਂ ਜੋ ਟੀਚਾ ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਿੱਚ 5.5 ਲੱਖ ਬੂਟੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਗਈ ਹੈ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ, ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਬਚਣ ਦੀ ਦਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦਰ ਹੈ ਪੂਰਨ. 2.5 ਲੱਖ ਬੂਟੇ ਦਾ ਵੱਡਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ ਦੀ ਬਾਇਓ ਡਾਇਵਰਸਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ।

ਕਮੇਟੀਆਂ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਲੋਕ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਏ ਦੇਸੀ ਸਪੀਸੀਜ਼ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਫਲ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਬੂਟੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਇਸ ਤੋਂ ਆਰਥਿਕ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਣਗੇ ਫਲਾਂ ਦੀਆਂ ਫਸਲਾਂ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਰੁੱਖ ਵੀ ਪੰਛੀਆਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਜੈਵਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਗੇ.

(v) ਚੋਟੀ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਨੂੰ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿਚ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ **ਬੀ** ਗ੍ਰੀਨ ਬੈਲਟ ਦਾ ਵਿਕਾਸ.

VIII. ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਸਿਹਤ ਮੁੱਦੇ: ਸਵਾਲ:

(i) ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿਚ ਉਠੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਸੰਬੰਧੀ ਹੱਲ/ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਪੈਲਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਈਐਮਪੀ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਅਤੇ ਭਾਵਨਾ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ. ਹਰੇਕ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਜਮ੍ਹਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਐਮਓਈਐਫ ਅਤੇ ਸੀ ਸੀ ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਧਾ ਸਾਲ ਪਾਲਣਾ ਰਿਪੋਰਟ.

(ii) ਪਖਾਨਿਆਂ ਲਈ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋ-ਮਕੈਨੀਕਲ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਲਈ ਹੈ ਅਪਾਹਜ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ. ਨਰਸਿੰਗ ਬੱਚੇ/ ਫੀਡਿੰਗ ਰੂਮ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਣ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਥਿਤ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਰਵਾਨਗੀ ਗੇਟ.

(iii) ਖਤਰੇ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਤਿਆਰੀ ਯੋਜਨਾ ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਜੋਖਮ ਮੁਲਾਂਕਣ (HIRA) ਅਤੇ ਆਫ਼ਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ.

(iv) ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਮਕਾਨ ਲਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਸਾਰੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਈਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲੇਬਰ ਅਤੇ ਖਾਣਾ ਪਕਾਉਣ ਲਈ ਬਾਲਣ, ਮੋਬਾਈਲ ਟਾਇਲਟ, ਮੋਬਾਈਲ ਐਸਟੀਪੀ, ਵਰਗੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪੀਣ ਵਾਲਾ ਪਾਣੀ, ਡਾਕਟਰੀ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ, ਕ੍ਰੇਚ ਆਦਿ. ਔਫ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਅਸਥਾਈ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ.

(v) ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਕਿੱਤਾਮੁਖੀ ਸਿਹਤ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੋਵੇਗੀ ਨਿਯਮਤ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ."

47. ਅਸੀਂ ਉਸ ਭਰੋਸੇ ਦਾ ਵੀ ਨੋਟਿਸ ਲਿਆ ਹੈ ਜੋ ਜੀ ਰਿਆਇਤਕਰਤਾ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਟੈਂਡਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਜ਼ੀਰੋ ਕਾਰਬਨ ਅਪਣਾਏਗਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੋਵਾਂ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ.

ਅਸੀਂ ਰਿਆਇਤਕਰਤਾ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ

ਹਾਂ ਪਾਲਣਾ ਲਈ.

A 48. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਫੈਸਲੇ ਨੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੁਆਰਾ ਕਮੀਆਂ ਜੋ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਵੱਲ ਲੈ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਕਈ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਚਾਅ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜੰਗਲ, ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਦਾਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ESAs ਦੀ ਹੋਂਦ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਜਲ ਚੈਨਲਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ. ਅਦਾਲਤ

B ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੀ ਸੰਪੂਰਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹੀ ਨੂੰ ਵੀ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਹੋਂਦ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ. ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਿਆਂ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੇ ਮੰਗ ਕੀਤੀ 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖ ਕੇ ਇਸ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਦਾ ਹੱਲ ਕਰੋ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪਹਿਲੂ. ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣਾ,

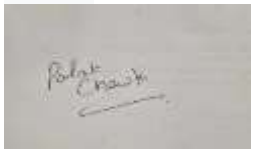
C ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 'ਤੇ ਕਈ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ. ਅਸੀਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਉਚਿਤ ਸਮਝਦੇ ਹਾਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਸੰਚਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. ਅਸੀਂ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਰਿਸਰਚ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

D ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਨਾਲ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੀਰੀ ਦੇ ਖਰਚਿਆਂ, ਖਰਚਿਆਂ ਅਤੇ ਫੀਸਾਂ ਨੂੰ ਸਹਿਣ ਕਰੇਗਾ.

49. ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ 'ਤੇ ਮੁਅੱਤਲੀ ਉਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਟ ਜਾਵੇਗੀ ਫੁਟਕਲ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ.

ਅੰਕਿਤ ਗਿਆਨ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ

ਡਿਸਕਲੇਮਰ ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕਿਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣਾ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਜ਼ਾ ਲਾਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਪਨੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿਚ ਸਮਝ ਤਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਾਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕਿਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮੰਤਵਾਂ ਲਾਈ ਨਿਆਣੇ ਨਿਰਨੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜੀ ਪਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਾਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।



Palak Chawla
Advocate