A ਐਮ. ਸੀ. ਮਹਿਤਾ

ਵੀ.

B ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ.

(2019 ਦੇ ਆਈ.ਏ ਨੰਬਰ 158128 ਅਤੇ 158129)

(1985 ਦੀ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ (ਸੀ) ਨੰਬਰ 13029)

ਜਨਵਰੀ 13, 2020

[ਅਰੁਣ ਮਿਸ਼ਰਾ ਅਤੇ ਦੀਪਕ ਗੁਪਤਾ, ਐੱਮ.]

C *ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਾਨੂੰਨ:*

ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ — ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਗਰਮ ਥਾਵਾਂ ਵਿੱਚ — ਸੁਪਰੀਮ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਇੰਟਰਲੋਕੁਟਰੀ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲੈਂਦੇ ਹੋਏ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ ਮੰਤਰਾਲਾ, ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟ — ਰਿਪੋਰਟ ਨੰਬਰ 106 ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਭਾਰਤ ਦਾ

D *ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ (ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ) ਅਥਾਰਟੀ (EPCA) — ਮਿਤੀ 4.11.2019 ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ, ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 21 ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ, ਗੰਭੀਰ ਕਿਸਮ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੁਆਰਾ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ, ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੁਆਰਾ, ਖੋਲ੍ਹੋ ਕੂੜਾ ਕਰਕਟ/ ਕੂੜਾ, ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ/ ਝੱਟਿਆਂ, ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਧੂੜ, ਕੂੜਾ ਸੁੱਟਣਾ*

E *ਬਰਨਿੰਗ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ — ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਗਰਮ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ NCR ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ — ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਰਾਜਸਥਾਨ, ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਅਤੇ ਪੰਚਾਇਤਾਂ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਅਥਾਰਟੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨਾ — ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਢਾਹੁਣ 'ਤੇ ਵੀ ਰੋਕ ਲਗਾ ਦਿੱਤੀ ਅਤੇ — ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਹੋਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਉਸਾਰੀ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ*

F *ਈਪੀਸੀਏ — ਦੁਆਰਾ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 29.1.2018 ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸ — ਦ ਕੋਰਟ ਦੇ ਗਠਨ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਅਤੇ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨਾ — ਕੂੜੇ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਅਤੇ ਕੂੜੇ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ*

G *ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ — ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 13.11.2019 ਨੂੰ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਸਮੋਗ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦਾ — ਦ ਕੋਰਟ ਮਿਤੀ 25.11.2019 ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਵੀਂ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ — ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲ ਅਤੇ ਮੰਤਰਾਲੇ*

H

ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ ਨੇ ਸਮੋਗ ਟਾਵਰ, ਐਂਟੀ ਬਾਰੇ ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਸਮੋਗ
ਗਨ, ਆਕਸੀ ਫਰਨੇਸ, ਨੈਨੋ ਤਕਨਾਲੋਜੀ, ਰਸਾਇਣਕ ਢੰਗ, ਨਿਗਰਾਨੀ ਤਕਨਾਲੋਜੀ (ਭਾਵ.
ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਸੈਂਸਰ ਨੈੱਟਵਰਕ, ਲੇਜ਼ਰ ਵਿਧੀਆਂ ਅਤੇ ਸਪੈਕਟ੍ਰੋਸਕੋਪਿਕ ਨਿਗਰਾਨੀ ਤਕਨੀਕਾਂ)
— ਰਾਜ
ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਨੇ ਇਸ ਸੰਬੰਧੀ ਹਲਫੀਆ ਬਿਆਨ ਦਾਖਲ ਕੀਤੇ ਹਨ
ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮ — ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ
ਗਏ:

B

ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਕਮੇਟੀ — ਦੁਆਰਾ ਲਏ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਨ ਲਈ
ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਸਾੜਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ — ਰਾਜ ਅਤੇ
ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਉਪਲਬਧ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗੀ ਦੇ NCT ਦੀਆਂ C
ਛੋਟੀਆਂ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ — ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰੋ ਦਿੱਲੀ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ
ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਰਿਪੋਰਟ ਦਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਗਰਮ ਸਥਾਨਾਂ ਅਤੇ
ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮ ਅਜਿਹੇ ਹੌਟਸਪੌਟਸ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਗਏ ਵਾਤਾਵਰਣ
ਦੇ ਖਤਰੇ — ਕੈਨੌਟ ਪਲੇਸ ਵਿਖੇ ਸਮੋਗ ਟਾਵਰ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਧੂੰਆਂ
ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਐਂਟੀ-ਸਮੋਗ ਗਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ
ਆਨੰਦ ਵਿਹਾਰ — ਵਿਖੇ ਟਾਵਰ ਖੇਤਰ — ਦਿੱਲੀ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦੇ
ਰਾਜ
ਰਾਜਸਥਾਨ ਪਲਾਸਟਿਕ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਦੇ ਡੰਪ ਕੀਤੇ ਕੂੜੇ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੇਗਾ

D

ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ — ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ
ਨਿਯੰਤਰਣ ਬੋਰਡ ਉਦਯੋਗਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ
ਉਹ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ PM/N0x/S0x — ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਮਾਪਦੰਡ ਸਬੰਧਤ ਹਨ
ਉਸਾਰੀ/ਢਾਹੇ ਜਾਣ ਸੰਬੰਧੀ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਸ ਸੰਬੰਧੀ ਸਥਿਤੀ
ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਡਿਫੈਲਪਰਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਜ਼ੁਰਮਾਨਾਤਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੋ
ਅਤੇ ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵੀ — ਦ ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਕੂੜਾ E
ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ
— *ਉਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ EPCA ਦੁਆਰਾ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ*
ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀ, ਉਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਉਪਚਾਰਕ ਦੀ
ਸਥਾਪਨਾ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਾਅ — DST ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ
ਕੱਚ ਦੇ ਉਦਯੋਗਾਂ ਵਿੱਚ ਆਕਸੀ ਭੱਠੀ — 'ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟ' ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ

F

ਢੰਗ ਅਤੇ 'ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਸੈਂਸਰ ਨੈੱਟਵਰਕ ਤਕਨਾਲੋਜੀ — ਸਰਕਾਰ।
ਪੂਰੀ ਸਮਰੱਥਾ ਰੱਖਣ ਲਈ ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦਾ
ਕੂੜੇ ਅਤੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ — ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਲਗਾਉਣ ਲਈ G
ਅਦਾਲਤ ਸਾਹਮਣੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ
— *ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਨੇ ਵੀ ਪਾਣੀ ਸਬੰਧੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ*
ਗੁਣਵੱਤਾ — ਵੱਖ ਵੱਖ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜੀ ਦੇ ਪਾਉਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਉਪਾਵਾਂ ਬਾਰੇ
ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਨਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸੀਵਰੇਜ ਅਤੇ ਇਲਾਜ ਨਾ ਕੀਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ
ਪ੍ਰਵਾਹ — ਦਿੱਲੀ, ਹਰਿਆਣਾ, ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਯੂ. ਪੀ. ਦੀਆਂ ਐਨਸੀਟੀ ਦੀਆਂ

A *ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ — ਦ ਸਟੇਟਸ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵੀ ਚਿੰਤਤ ਭੀੜ.*

ਸਿਵਲ ਮੂਲ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ: ਆਈ. ਏ. ਨੰਬਰ 158128 ਅਤੇ 1985 ਦੀ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ (ਸਿਵਲ) ਨੰਬਰ 13029 ਵਿਚ 2019 ਦਾ 158129.

(ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 32 ਦੇ ਤਹਿਤ)।

ਹਰੀਸ਼ ਐਨ. ਸਾਲਵੇ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਪਰਾਜਿਤਾ ਸਿੰਘ, ਸੀਨੀਅਰ. ਐਡਵਸ., ਏ.ਡੀ.ਐਨ.
B ਰਾਓ, ਸਿਧਾਰਥ ਚੌਧਰੀ, ਐਡ. (ACs.), ਏ.ਐਨ.ਐਸ. ਨਾਡਕਰਨੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪਿੰਕੀ ਆਨੰਦ, ਏਐਸਜੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਐਸ਼ਵਰਿਆ ਭਾਟੀ, ਸਿਧਾਰਥ ਦਵੇ, ਪੀ. ਐਸ. ਨਰਸਿਮਹਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ ਸ਼ੇਨੋਏ, ਗੋਪਾਲ ਜੈਨ, ਅਭਿਸ਼ੇਕ ਮਨੂ ਸਿੰਘਵੀ, ਗੋਪਾਲ।

C ਸ਼ੰਕਰਨਾਰਾਇਣ, ਸੀਨੀਅਰ. ਐਡਵਸ., ਡੀ. ਐੱਲ. ਚਿਦਾਨੰਦ, ਰਾਜੇਸ਼ ਕੇ. ਸਿੰਘ, ਸ, ਸੁਹਾਸੀਨੀ ਸੇਨ, ਐੱਸ. ਐਸ. ਰੇਬੇਲੋ, ਵਿਜੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼, ਜੀ.ਐਸ. ਮੱਕੜ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨਿਲ ਕਟਿਆਰ, ਸੰਜੇ ਕੇ.ਆਰ. ਵਿਸੇਨ, ਰਾਜੀਵ ਕੁਮਾਰ ਦੂਬੇ, ਕਮਲੇਂਦਰ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਨਿਤਿਨ ਪੀ., ਵਿਜੇ ਪੰਜਵਾਨੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੁਚੀ ਕੋਹਲੀ, ਵਿਭੂ ਸ਼ੰਕਰ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸਨੀਧਾ ਮਹਿਰਾ, ਬੀ.ਵੀ. ਬਲਰਾਮਦਾਸ, ਚਿਰਾਗ ਐੱਮ. ਸ਼ਰਾਫ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰਿਆ ਥਾਮਸ,

D ਯਸ਼ਿਕਾ ਵਰਮਾ, ਦੇਵੇਂਦਰ ਕੁਮਾਰ ਸਿੰਘ, ਰਾਜੇਸ਼ ਕਟਿਆਲ, ਬਲਦੇਵ ਅਤਰੇ, ਕਰੁਣਾਕਰ ਮਹਾਲਿਕ, ਅਜੈ ਬਾਂਸਲ, ਪ੍ਰਵੀਨ ਸਵਰੂਪ, ਲੋਕੇਂਦਰ ਕੁਮਾਰ, ਗੌਰਵ ਯਾਦਵ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਰਚਨਾ ਸ਼ਰਮਾ, ਐਮ/ਐਸ. ਐਸ. ਨਾਰਾਇਣ ਅਤੇ ਕੰਪਨੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਉੱਤਰਾ ਬੱਬਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਭਾਵਨਾ ਦੁਹੂਨ, ਮਨਨ ਬਾਂਸਲ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸਿੰਦੂਰਾ ਵੀਐਨਐਲ, ਰਾਹੁਲ, ਜੀ ਤਨਵਾਨੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਦਿਤੀ ਤ੍ਰਿਪਾਠੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਕਾਂਤੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਅਗਨੀਹੋਤਰੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ੈਰਨ ਮੈਥਿਊ, ਸੁਮਿਤ ਗੁਪਤਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਮਧੂ

E ਸਮਿਤਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਸਥਾ ਤਿਆਗੀ, ਰੋਹਿਤ ਕੇ. ਸਿੰਘ, ਐਸ.ਕੇ. ਭੱਟਾਚਾਰੀਆ, ਬਿਮਲ ਰਾਏ ਜਾਡ, ਸੌਰਵ ਅਗਾਵਲ, ਅੰਸ਼ੁਮਨ ਚੌਧਰੀ, ਵਿਭੂ ਅੰਸ਼ੁਮਨ, ਸੰਜ ਈਟ ਸਿੰਘ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਗਾਇਤਰੀ ਵਰਮਾ, ਅਨੀਸ਼ ਸੇਠੀ, ਸੁਰਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸਨੇਹਾ ਜ਼ੈਂਡ. ਮਸਾਨ, ਸੇਂਥਿਲ ਜਗਦੀਸਨ, ਸ਼ੁਤੰਜਯਾ ਭਦਵਾਜ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਦਿਵਿਆ ਰਾਏ, ਆਰ.ਡੀ. ਉਪਾਧਿਆਏ, ਅਜੀਤ ਪੁਡੂਸੇਰੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪਲਕ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤ ਬੇਜ਼ ਬੋਰੂਆਹ,

F ਮੁਨੱਵਰ ਨਸੀਮ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਬੀਨਾ ਗੁਪਤਾ, ਗੌਰਵ ਜੁਨੇਜ ਏ, ਦਿਬ੍ਰਾਂਸ਼ੂ, ਆਯੂਸ਼ ਜੈਨ, ਸੰਜੀਵ ਕੇ. ਕਪੂਰ, ਐਮ/ਐਸ. ਖੇਤਾਨ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ, ਐਡ. ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਲਈ ਪਾਰਟੀਆਂ.

ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਇਨ-ਵਿਅਕਤੀ

ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਆਦੇਸ਼ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ:

G **<u>ਆਰਡਰ</u>**

1. ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਅੱਜ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ. ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਹੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਰਿਹਾ ਬੇਧਿਆਨੀ ਨਾਲ, ਪਰ ਅਸੀਂ ਨਦੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਵੀ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ

H ਦੇਸ਼. ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ,

ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਸਾਲ 2017 ਦੇ ਆਈਏ ਨੰਬਰ 127792 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦਿਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ A
ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਹਨ ਮਿਤੀ 29.1.2018 ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾ ਆਰਡਰ ਅਤੇ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ
'ਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਇੰਟਰਲੋਕੁਟਰੀ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਧਾਓ 14.10.2019
ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਬਦੀਲੀ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ
ਇੱਕ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਆਪਣਾ ਜਵਾਬ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰੇਗੀ
ਰਿਪੋਰਟ. ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਮਾਮਲਾ 4.11.2019 ਨੂੰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ. ਰਿਪੋਰਟ
ਨੰਬਰ 106

B

ਈਪੀਸੀਏ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਗਰਮ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ
ਸੀ
NCR ਖੇਤਰ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ 4.11.2019 ਨੂੰ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕੀਤਾ
ਗਿਆ ਸੀ: "ਅਸੀਂ ਸ਼੍ਰੀ ਭੂਰੇਲਾਲ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਦੱਸਿਆ ਹੈ
ਸਿੰਜਾਈ.

C

ਅਸੀਂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਅਤੇ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਕੁਝ ਮਾਹਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਆਈਆਈਟੀ
ਅਤੇ ਧਿਰਾਂ ਅਤੇ ਐਮਿਕਸ ਕੁਰੇਈ ਲਈ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸਿੱਖਿਆ.

ਅੱਜ ਹਰ ਕੋਈ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਚਿੰਤਤ ਹੈ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ
ਖੇਤਰ. ਇਹ ਕੋਈ ਨਵੀਂ ਗੱਲ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਹਰ ਸਾਲ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਥਿਤੀ ਕਾਫ਼ੀ
ਸਮੇਂ ਲਈ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ. ਇਹ ਮਿਸ਼ਰਿਤ ਹੈ ਇਸ ਤੱਥ ਦੁਆਰਾ ਕਿ ਵੱਖ ਵੱਖ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ D
ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਸਾਲ-ਦਰ-ਸਾਲ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੁਆਰਾ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਸਮੇਤ
ਹੋਰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ
ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਨੇੜਲੇ ਰਾਜ ਆਪਣੇ ਫਰਜ਼ ਨਹੀਂ ਨਿਭਾ ਰਹੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤਾ. ਇਹ
ਇੱਕ ਹੈਰਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਥਿਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਾਨੂੰ ਅੱਜ ਵਾਂਗ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ.
ਇਹ ਨਿਰਪੱਖ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦੀ ਗੰਭੀਰ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ ਇਹਨਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ E
ਦੁਆਰਾ ਵੱਡੀ ਆਬਾਦੀ ਦੇ ਜੀਵਨ ਲਈ ਅਤੇ ਵਿਗਿਆਨਕ ਅੰਕੜੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ
ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਉਹ ਸੰਕੇਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੀਵਨ ਕਾਲ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਾਲ
ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਘਟ ਰਹੀ ਹੈ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੀ
ਗੰਭੀਰ ਸਥਿਤੀ ਕਾਰਨ ਦਿੱਲੀ ਵਾਪਸ ਨਾ ਆਉਣ ਜਾਂ ਦਿੱਲੀ ਛੱਡਣ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ
ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ. ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ F
ਦਿੱਲੀ 'ਚ ਵੀ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਨਿਭਾਉਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲੋਕ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ
ਰਾਜਧਾਨੀ ਦਿੱਲੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱ .ੋ. ਅਸੀਂ ਇਹ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਘਾਟੇ ਵਿੱਚ ਹਾਂ ਕਿ ਅਸੀਂ
ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਬਣਾ ਸਕੇ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੀ ਕਿਸਮ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ,
ਉਹ ਵੀ ਰੁਟੀਨ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਹਰ ਸਾਲ. ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ, ਇਹ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ
ਸਰਕਾਰਾਂ, ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ G
ਨਾਗਰਿਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਆਪਣੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਿਭਾਉਣ ਵਿੱਚ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਸਫਲ ਰਹੀਆਂ
ਹਨ ਰਾਜ ਨੀਤੀ ਜਿਸ ਨੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਗਟਾਵੇ ਲੱਭੇ ਹਨ, ਉਹ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮਜ਼ਾਕ
ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਇਸ

A ਸਮਾਂ ਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਾਨੂੰ ਇਸ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹੀ ਤੈਅ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਜੋ ਪੈਦਾ ਹੋਈ ਹੈ ਅਤੇ ਜੀਵਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਖੁਦ ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 21 ਦੀ ਘੋਰ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ. ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਿਸਾਨ ਨੂੰ ਇਸ ਆੜ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਕਿ ਉਹ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਪਰਾਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ ਖਾਦ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਦੋ ਫਸਲਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਕੱਟਣਾ ਅਤੇ ਅਗਲੀ ਫ਼ਸਲ ਦੀ ਬਿਜਾਈ. ਜਿਵੇਂ ਕਿ,
B ਉਹ ਇਸ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਿੱਚ ਸਾੜ ਕੇ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਖੇਤ, ਵੱਡੀ ਆਬਾਦੀ ਦੇ ਜੀਵਨ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਓ.

ਇਹ ਸੈਟੇਲਾਈਟ ਚਿੱਤਰਾਂ ਤੋਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਸਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ 30.10.2019 ਤੋਂ 04.11.2019 ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. ਦ

C ਸੈਟੇਲਾਈਟ ਚਿੱਤਰ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਸੰਕੇਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਵਿਆਪਕ ਹੈ ਹਰਿਆਣਾ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਦੀ ਘਟਨਾ ਵਾਪਰੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਚਾਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹੀ ਅਜਿਹਾ ਹੋਇਆ ਹੈ. ਕੁਝ ਹਨ ਪੱਛਮੀ ਯੂਪੀ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸਾੜਨਾ. ਇਹ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਸੀ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਜਾਂ ਗ੍ਰਾਮ ਪੰਚਾਇਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਸਭਿਅਕ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਾਂ ਉਹ ਦੇਸ਼ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਅਜਿਹੇ ਖਤਰਨਾਕ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

D ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਸਬੰਧਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਗੋਂ ਗੁਆਂਢੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਰਾਜ ਵੀ, ਇਸ ਦੇ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮਰਨ ਜਾਂ ਮਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਛੱਡਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਬਿਮਾਰੀਆਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ.

ਚੋਟੀ ਦੇ ਰਾਜ ਸਮੇਤ ਹਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਗ੍ਰਾਮ ਪੰਚਾਇਤ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੱਕ ਹੇਠਾਂ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ. ਦ

E ਪੰਚਾਇਤ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੇਣ ਦਾ ਬਹੁਤ ਉਦੇਸ਼ ਪੱਧਰ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇੱਥੇ ਸਹੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਹੀਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਲਈ ਕਮਰਾ. ਕਾਰਵਾਈ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਠੋਰ ਹੈ ਅਤੇ ਹੈ ਉਲੰਘਣਾ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਤਹਿਤ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਜ਼ਾ ਯੋਗ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਾ. ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਵਿਆਪਕ ਪਰਾਲੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜਲਣ ਹੋ ਗਈ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ

F ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਰਾਜ ਜਿੱਥੇ ਹੈ ਇਸ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ, ਜੋ ਕਿ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਦੀ ਘੋਰ ਉਲੰਘਣਾ. ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਸਮੇਤ 06.11.2019 ਨੂੰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣਾ ਹੈ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਸਕੱਤਰ.

G ਅਸੀਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਕੁਲੈਕਟਰ, ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ, ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਜਨਰਲ, ਆਈਜੀ/ਐਸਪੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਬੰਧਤ ਥਾਣੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਪੁਲਿਸ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਇਕ ਵੀ ਘਟਨਾ ਨਾ ਹੋਵੇ ਹੁਣ ਤੋਂ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਲੈਂਦੀ ਹੈ. ਜੇ ਇਹ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨਾ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਹੈ ਜੋ ਅਜਿਹਾ ਕਰੇਗਾ।

ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਫੜਿਆ ਜਾਵੇ ਪਰ ਸਾਰਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ, ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਤੋਂ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਕੁਲੈਕਟਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਰੇ ਸਬੰਧਤ ਕਾਰਜਕਰਤਾ ਅਤੇ ਪੰਚਾਇਤਾਂ. ਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਧਾਨ/ਸਰਪੰਚ ਪੰਚਾਇਤ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਅਜਿਹੀ ਕੋਈ ਪਰਾਲੀ ਨਾ ਸਾੜਿਆ ਜਾਵੇ.

ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੀਆਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿਉ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਤਸੀਹੇ ਦੇਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਜੋ ਪਬਲਿਕ ਟਰੱਸਟ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਦੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ, ਅਤੇ ਅਹੁਦੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਜੋ ਸਪੱਸ਼ਟ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜ ਰਹੇ ਹਨ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮਨਾਹੀ ਦੁਆਰਾ.

ਅਸੀਂ ਹਰੇਕ ਪੰਚਾਇਤ ਦੇ ਸਰਪੰਚ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਖੇਤਰ ਦੇ ਐਸਐਚਓ ਅਹੁਦੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਵਸਤੂ ਸੂਚੀ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਖੇਤਾਂ ਵਿੱਚ ਬੁਲਬੁਲੇ ਸਾੜ ਦਿੱਤੇ ਹਨ. ਅਸੀਂ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਸਰਪੰਚ, ਗ੍ਰਾਮ ਪੰਚਾਇਤ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਪੁਲਿਸ ਕੁਲੈਕਟਰ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਸਮੇਤ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਅਧੀਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਪਰਾਲੀ ਨਾ ਸਾੜਿਆ ਜਾਵੇ ਵਾਪਰਨਾ. ਜੇਕਰ, ਕੋਈ ਵੀ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਉੱਪਰ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਤੱਕ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਅਤੇ ਸਰਪੰਚ, ਗ੍ਰਾਮ ਪੰਚਾਇਤ ਕਠੋਰ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਵੇਗੀ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਆਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਗ੍ਰਾਮ ਪੰਚਾਇਤ ਨੂੰ ਵੀ ਸਲਾਹ ਦੇਣ ਦਿਓ ਤੁਰੰਤ ਹੀ ਪਿੰਡ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੋ.

ਅਸੀਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਨਾਲ ਹੀ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਾਰਨ ਪੈਦਾ ਹੋਈ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇਗੀ. ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸ਼ੱਕ ਨਹੀਂ ਕਿ ਹਰ ਕੋਈ ਜਾਣਦਾ ਹੈ ਸਥਿਤੀ, ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ ਤੁਰੰਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣ ਦਿਓ ਮਾਹਰ. ਅਸੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਮਿਲ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਸ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਅਤੇ ਕੂੜਾ ਜੋ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਨੂੰ ਜੰਗ ਦੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਨਜਿੱਠਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਯਤਨ ਅੱਜ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਦੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਸਮਾਂ ਗੁਆਉਣਾ.

ਈਪੀਸੀਏ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਨ ਦਿਓ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਪਰਾਜਿਤਾ ਦੁਆਰਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਸਿੰਘ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰਾਪਤ ਐਮਿਕਸ ਕੁਰੇਈ ਨੂੰ ਸਿੱਖਿਆ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨ ਦਿੱਲੀ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ. ਈਪੀਸੀਏ ਨੂੰ ਦਿਉ।

A ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਤੁਰੰਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਚਿਤ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵਿਚ ਲੋੜੀਂਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ ਸੰਕਟਕਾਲੀਨ ਸਥਿਤੀ.

ਢਾਹੁਣ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਵਿਚ ਕੋਈ ਢਾਹੁਣ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ

B ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ. ਜੇ ਇਹ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਥਾਨਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਮਿਉਂਸਪਲ ਅਥਾਰਟੀਆਂ ਸਮੇਤ ਜ਼ੋਨਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਡਿਪਟੀ ਜ਼ੋਨਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਹੋਣਗੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਲਈ ਨਿੱਜੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਠਹਿਰਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਅਤੇ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ ਕਿ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਨਾ ਹੋਵੇ

C ਸਰਗਰਮੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ.

ਸਾਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੋਲਾ ਅਧਾਰਤ ਉਦਯੋਗਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਰੁੱਕਿਆ. ਜੇ ਇਸ ਦੀ ਕੋਈ ਉਲੰਘਣਾ ਸਬੰਧਤ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਜ਼ੋਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਸਮੇਤ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਾ ਅਤੇ ਅਪਮਾਨ ਲਈ ਸਜ਼ਾ ਦੇਣ ਯੋਗ ਕੋਰਟ ਵੱਲੋਂ.

D

ਸੀਨੀਅਰ ਸਿੱਧੇ ਸ੍ਰੀ ਸੰਜੀਵ ਸੇਨ ਨੇ ਵੀ ਇਸ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਸਲਾਹ ਦਿਓ, ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਔਡ/ਈਵਨ ਸਕੀਮ ਦੌਰਾਨ ਦੋ ਦੀ ਵਧੇਰੇ ਵਰਤੋਂ ਵ੍ਹੀਲਰ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਵ੍ਹੀਲਰ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ ਬਰਾਬਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਚਲਾਇਆ ਗਿਆ, ਕਿਉਂਕਿ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਲਾਭਦਾਇਕ ਉਦੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ ਸਿਰਫ 'ਤੇ ਕੁਝ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਕੇ ਸੇਵਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

E ਔਡ ਅਤੇ ਸਮ ਸੰਖਿਆਵਾਂ ਦਾ E ਆਧਾਰ. ਉਸਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ ਉਚਿਤ ਹੋਵੇਗਾ, ਜੇ ਇਹ ਹੈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਿਉਂਕਿ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨ ਵਧੇਰੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹਨ ਪੈਟਰੋਲ ਅਤੇ ਸੀਐਨਜੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ. ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਕਰੀਏ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਐਨਸੀਟੀ ਇਸ ਪਹਿਲੂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਡੇਟਾ ਦਾਇਰ ਕਰਦਾ ਹੈ

F ਪਿਛਲੇ ਤਜ਼ਰਬੇ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਅਦਾਲਤ ਅਤੇ ਕੀ ਜੇ ਇਸ ਦੌਰਾਨ ਤਿੰਨ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟੈਕਸੀਆਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਪਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਡੇਟਾ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ.

G ਓਡ/ਈਵਨ ਸਕੀਮ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕੀ ਅੰਤਰ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਚਾਰ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਕੇ ਜਦੋਂ ਕਈ ਹੋਰ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਕਾਰਕਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਨਹੀਂ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ. ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਹਲਫਨਾਮਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜੰਗਲ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਪੈਰਾ 10 ਵਿਚ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਤੱਥ ਹਨ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ. ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਸਰਦੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ 2019-20 ਤੱਕ ਸਥਿਤੀ 31.10.2019 ਹੇਠਾਂ ਕੱ .ਿਆ ਗਿਆ ਹੈ: -

ਐਮ. ਸੀ. ਮਹਿਤਾ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ.

"ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਵਿੰਟਰ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨਸ' (2019- 2020) ਸਥਿਤੀ — 31.10.19 ਤੱਕ

ਕੁੱਲ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਦਰਜ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ: 1646

ਕੁੱਲ ਨਿਰੀਖਣ — 249 **ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੂਤਰਾਂ ਨੇ ਦੱਸਿਆ**

ਸੀ ਐਂਡ ਡੀ	ਦੀ ਓਪਨ ਡੰਪਿੰਗ ਕੂੜਾ/ਕੂੜਾ	ਕੱਚਾ ਸੜਕ/ਟੋਏ।	ਸੜਕ ਦੀ ਧੂੜ	ਕੂੜਾ ਕਰਕਟ ਬਰਨਿੰਗ	ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ
496	407	201	154	126	81

ਸਰੋਤ	ਦਿੱਲੀ	NCR
C&D	• ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (10.3%) • ਪੂਰਬੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (9.8%)। • ਪੱਛਮੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (8.2%)।	ਨੋਇਡਾ (12%) ਫਰੀਦਾਬਾਦ (11.7%) • ਗੁਰੂਗ੍ਰਾਮ(ਦੱਖਣੀ) (10.9%) • ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ (8.5%)
ਦੀ ਓਪਨ ਡੰਪਿੰਗ ਕੂੜਾ/ਕੂੜਾ	• ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (17.44%) • ਪੂਰਬੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (14.98%) ਦੱਖਣੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (7.8%)।	ਨੋਇਡਾ (9.58%) ਫਰੀਦਾਬਾਦ (8.84%) • ਗੁਰੂਗ੍ਰਾਮ(ਦੱਖਣੀ) (6.14%) • ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ (5.4%)
ਕੱਚੀ ਸੜਕ/ਟੋਏ।	ਦੱਖਣ ਪੱਛਮ (10.59%) • ਪੂਰਬੀ ਅਤੇ ਦੱਖਣੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (9.67%) • ਉੱਤਰ ਪੱਛਮੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (7.37%)	ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ (12.44%) ਫਰੀਦਾਬਾਦ (9.21%) ਨੋਇਡਾ (8.75%)
ਸੜਕ ਦੀ ਧੂੜ	• ਪੂਰਬੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (22.72) %) • ਉੱਤਰ ਪੱਛਮੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (7.14%) • ਉੱਤਰੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (5.8%)।	ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ (16.23%) ਮੇਰਠ (11.6%) ਨੋਇਡਾ (8.44%) ਸੋਨੀਪਤ (5.84%)
ਕੂੜਾ ਸਾੜਨਾ	• ਉੱਤਰ ਪੱਛਮੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (13.5%) • ਉੱਤਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (10.3%) • ਉੱਤਰਤੇਜ਼ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (9.5%)	• ਗੁਰੂਗ੍ਰਾਮ(ਦੱਖਣੀ) (15.1%) • ਨੋਇਡਾ (12.7%) • ਫਰੀਦਾਬਾਦ (9.5%)
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ	• ਉੱਤਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (23.5%) • ਪੂਰਬੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (13.6%)। • ਕੇਂਦਰੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ (11.1%)	ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ (4.9%) ਨੋਇਡਾ (3.7%)

A ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਹੌਟਸਪੌਟ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ :

1. ਜਹਾਂਗੀਰਪੁਰੀ

- ਕੂੜਾ ਅਤੇ ਸੀ ਐਂਡ ਡੀ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ

B **2. ਰੋਹਿਨੀ**

- ਸੜਕ ਦੀ ਧੂੜ
- ਕੂੜੇ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ

3. ਬਵਾਨਾ

C • ਸੀ ਐਂਡ ਡੀ ਅਤੇ ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ।

- ਕੂੜਾ-ਕਰਕਟ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਧੂੜ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ

4. ਅਸ਼ੋਕ ਵਿਹਾਰ

- ਕੂੜਾ ਅਤੇ ਸੀ ਐਂਡ ਡੀ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ
- ਸੜਕ ਦੀ ਧੂੜ

D **5. ਵਜ਼ੀਰਪੁਰ**

- ਕੂੜੇ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ
- C&D

6. ਵਿਵੇਕ ਵਿਹਾਰ

E • ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ

- C&D
- ਕੂੜਾ-ਕਰਕਟ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਧੂੜ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ

7. ਆਨੰਦ ਵਿਹਾਰ

F • C&D

8. ਪੰਜਾਬੀ ਬਾਗ

- **C&D**

9. ਮੁੰਡਕਾ

G • ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ।

- ਸੀ ਐਂਡ ਡੀ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਕੂੜਾ ਡੰਪਿੰਗ

10. ਨਰੇਲਾ

- ਉਦਯੋਗਿਕ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ — ਡੰਪਿੰਗ ਅਤੇ ਬਰਨਿੰਗ
- ਕੂੜਾ — ਡੰਪਿੰਗ ਅਤੇ ਜਲਣ

H

11. ਓਕਲਾ

- ਕੂੜੇ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ
- ਉਦਯੋਗਿਕ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਅਤੇ ਸੀ ਐਂਡ ਡੀ ਦੀ ਖੁੱਲੀ ਡੰਪਿੰਗ

12. ਦੁਆਰਕਾ

- ਸੀ ਐਂਡ ਡੀ ਬੀ
- ਕੱਚੀ ਸੜਕ

13. ਮਾਇਆਪੁਰੀ

- ਕੱਚੀ ਸੜਕ
- ਰੋਡ ਡਸਟ ਸੀ

14. ਸਾਹਿਬਾਬਾਦ

- ਕੱਚੀ ਸੜਕ
- ਸੜਕ ਦੀ ਧੂੜ
- ਕੂੜਾ ਡੰਪਿੰਗ ਖੋਲ੍ਹੋ।
- ਸੀ ਐਂਡ ਡੀ ਡੀ

15. ਉਦਯੋਗ ਵਿਹਾਰ

- ਕੂੜੇ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ
- ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ।

16. ਫਰੀਦਾਬਾਦਈ

- C&D
- ਕੂੜੇ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ
- ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ।
- ਓਪਨ ਬਰਨਿੰਗ ਐੱਫ
- ਉਦਯੋਗਿਕ ਕੂੜਾ ਡੰਪਿੰਗ

ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੰਸਟ੍ਰਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਡੇਮੋਲਿਸ਼ਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਲੀ/ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੋਇਡਾ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਫਰੀਦਾਬਾਦ, ਗੁਰੂਗ੍ਰਾਮ, ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਦਾ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਜੀ

1. ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ
2. ਕੂੜੇ/ਕੂੜੇ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ ਹੈ.
3. ਕੱਚੀ ਸੜਕ/ਟੋਏ.
4. ਸੜਕ ਧੂੜ.

5. ਕੂੜਾ ਸਾੜਨਾ.

6. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ.

ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਉਸਾਰੀ, ਢਾਹੁਣ ਅਤੇ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ ਨਾਲ ਹੀ ਕੂੜਾ ਜਲਾਉਣਾ. ਜੇ, ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਅਤੇ ਕੂੜਾ ਸਾੜਨ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ, ਉਸਨੂੰ/ਉਸਨੂੰ ਜ਼ੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ. ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਇਸ ਹੁਕਮ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਕੇ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਕਰੇਗਾ ਅਜਿਹੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਲਈ 1 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਦਾ ਜ਼ੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇ. ਕੂੜਾ ਸਾੜਨ ਲਈ ਉਸਨੂੰ/ਉਸਨੂੰ 5,000/- ਰੁਪਏ ਦੀ ਜ਼ੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਸ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ.

ਕੂੜੇ ਅਤੇ ਕੂੜੇ ਦੇ ਖੁੱਲੇ ਡੰਪਿੰਗ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਸਬੰਧਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਤੁਰੰਤ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਉਸ ਕੂੜੇ ਅਤੇ ਕੂੜੇ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ

ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਕੋਈ ਓਪਨ ਡੰਪਿੰਗ ਨਾ ਹੋਵੇ. ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਜ਼ੋਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਹੋਰ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਣਗੇ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਸ. ਆਓ ਸੜਕ ਦੇ ਨਕਸ਼ੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤਾਂ ਜੋ ਕੂੜੇ ਅਤੇ ਕੂੜੇ ਦੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਡੰਪਿੰਗ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਉਚਿਤ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਣ, ਅਤੇ ਚਾਰ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ.

ਸੜਕ ਦੀ ਧੂੜ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਛਿੜਕਾਅ/ਧੂੜ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿਓ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਦਬਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਰਤੇ ਜਾਣ. ਆਈਆਈਟੀ ਦੇ ਮਾਹਿਰ ਨੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਛਿੜਕਾਅ ਲਈ ਉਚਿਤ ਪਾਣੀ ਦਾ ਦਬਾਅ. ਕਿਸ ਦਬਾਅ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਛਿੜਕਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਅਤੇ ਧੂੜ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ. ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਿਓ ਆਈਆਈਟੀ ਦੇ ਮਾਹਰ ਦੀ ਸਲਾਹ. ਅਜਿਹੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਜਿੱਥੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ

ਵਧੇਰੇ ਹੈ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਵੀ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਸੜਕ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵਾਧੂ ਬੋਝ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਆਵਾਜਾਈ ਹੋਵੇ ਭੀੜ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਇਹ ਸਬੰਧਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਲਈ ਹੈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਤੁਰੰਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਲਈ.

ਕਿਉਂਕਿ ਅਸੀਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਵਿਅਕਤੀ 'ਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਤੈਅ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰਥਾ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਦਿੱਲੀ, ਦੇ ਹਰ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਿਆਪਕ ਪ੍ਰਚਾਰ ਕਰਨ ਦਿਓ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਭਾਵ. ਟੈਲੀਵਿਜ਼ਨ, ਮੀਡੀਆ, ਅਖਬਾਰਾਂ, ਰੇਡੀਓ ਬਣਾਏ ਜਾਣ. ਗ੍ਰਾਮ ਪੰਚਾਇਤਾਂ ਵਿੱਚ ਢੋਲ ਦੀ ਬੀਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਢੰਗਾਂ ਨਾਲ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਪਿੰਡ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਗ੍ਰਾਮ ਪੰਚਾਇਤ, ਥਾਣਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅਤੇ ਤਾਲੁਕ ਪੱਧਰ ਏ ਸਬੰਧਤ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ. ਦਿਉ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਵੀ ਬੁਝਾਉਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕਦੀਆਂ ਹਨ ਬੁਲਬੁਲੇ ਜੋ ਬਲ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਲਈ ਰਾਜ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਹੋਣ ਦਿਓ ਕਮੇਟੀ ਤੁਰੰਤ ਮੀਟਿੰਗ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਫੈਸਲਾ ਲੈਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ
ਇਸ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰੋ. ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮਾਂ ਨੂੰ 06.11.2019 ਨੂੰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ

ਤਿੰਨਾਂ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਅਤੇ
ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ.

ਈਪੀਸੀਏ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਮਿਲਣ ਦਿਓ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜੋ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਪੈਦਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਕਾਬੂ ਕਰਨਾ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਤਿੰਨ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਫੈਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਉਦਯੋਗਾਂ/ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤੁਰੰਤ.

ਇਹ ਐਮ/ਐਸ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਜਮ੍ਹਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ. ਸੰਜੀਵ ਸੇਨ ਅਤੇ ਗੋਪਾਲ ਸੰਕਰਨਾਰਾਇਣਨ, ਕੁਝ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੂੰ ਸਿੱਖਿਆ ਜਨਰੇਟਰ ਵੀ ਵਰਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹਨ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਬੰਦ ਹੋਣ ਕਾਰਨ. ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਵੀ ਜਨਰੇਟਰ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਐੱਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ 'ਚ ਵੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਧਦਾ ਹੈ. ਰਾਜ ਨੂੰ ਦਿਉ ਸਰਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਬਿਜਲੀ ਨਹੀਂ ਕੱਟੀ ਜਾਂਦੀ ਤਾਂ ਜੋ ਜਨਰੇਟਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ/ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਅਗਲੀ ਸੁਣਵਾਈ ਤੱਕ ਜਨਰੇਟਰ ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ/ ਮੈਡੀਕਲ ਸੇਵਾਵਾਂ.

ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਅਤੇ ਵੀ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ ਇੱਕ ਰੋਡ ਮੈਪ ਤਿਆਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ, ਤਿੰਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਹਫ਼ਤੇ. ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਚਾਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰਨ ਦਿਓ ਹਫ਼ਤੇ.

ਦਿਸ਼ਾ/ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੋਣ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਹੋਰ ਆਰਡਰ ਨਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ.

06.11.2019 ਨੂੰ ਦੁਪਹਿਰ 3.30 ਵਜੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕਰੋ."

2. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇਸਦੀ ਘੋਰ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 21 *ਭਾਵ,* ਗੰਭੀਰ ਕਿਸਮ ਦੁਆਰਾ ਜੀਵਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਜੋ ਕਿ ਪਰਾਲੀ ਸਮੇਤ ਕਈ ਕਾਰਕਾਂ ਕਰਕੇ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਸੜਨ. ਅਕਤੂਬਰ/ਨਵੰਬਰ ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜ ਰਹੀ ਹੈ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਲਗਭਗ 40% ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਪਰ ਬਾਕੀ ਦੇ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਹੈ

A ਖੇਤਰ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਕਈ ਹੋਰ ਕਾਰਕ ਜੋ ਸਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

1. ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ.

2. ਕੂੜਾ/ਕੂੜਾ ਦਾ ਖੁੱਲਾ ਡੰਪਿੰਗ.

B 3. ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ/ਝਗੜੇ.

4. ਸੜਕ ਧੂੜ.

5. ਕੂੜਾ ਸਾੜਨਾ.

6. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ.

C 3. ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਗਰਮ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਲਿਆ ਹੈ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨਾ ਦੋ ਫਸਲਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਛੋਟਾ ਪਾੜਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਕਿਸਾਨ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੋ. ਅਸੀਂ ਪੁੰਜ ਅਬ ਦੀਆਂ ਸੈਟੇਲਾਈਟ ਤਸਵੀਰਾਂ ਵੇਖੀਆਂ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੀ।

D ਪਿਛਲੇ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼.

4. ਅਸੀਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਘਿਨਾਉਣੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ. ਖ਼ਾਸਕਰ, ਇਸ ਤੱਥ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਕਿ ਇਹ ਸਮੱਸਿਆ ਨਵੀਂ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਜਾਰੀ ਹੈ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ, ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੋਈ ਹੱਲ ਨਹੀਂ ਲੱਭ ਸਕੇ ਹਨ,

E ਹਰ ਸਾਲ, ਰੌਲਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ. ਇਹੀ ਗੱਲ 'ਤੇ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ, ਇਸ ਦੀ ਸੁਸਤਤਾ ਉਚਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਨਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਵੱਡੀ ਹੈ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ ਇੱਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ.

5. ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਚੀਫ਼ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ ਰਾਜਸਥਾਨ, ਹਰਿਆਣਾ, ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਐਨਸੀਟੀ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਦਿੱਲੀ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਸਮੇਤ ਸਾਰੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ

F ਪੰਚਾਇਤਾਂ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਜਲਣ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ. ਹੋਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ (ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ) ਦੁਆਰਾ ਦੇਖਭਾਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਥਾਰਟੀ (EPCA). ਨਾਜ਼ੁਕ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਵੇਖਦਿਆਂ, ਅਸੀਂ ਵੀ ਫਿਲਹਾਲ ਢਾਹੁਣ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ 'ਤੇ ਰੋਕ ਲਗਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

G ਮਿਉਂਸਪਲ ਅਥਾਰਟੀਆਂ, ਜ਼ੋਨਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਪਟੀ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਜ਼ੋਨਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣ.

6. ਕੁਝ ਸਿੱਖੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਲਾਹਕਾਰਾਂ ਨੇ ਅਜੀਬ ਦੀ ਗਲਤੀ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ- ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਸਕੀਮ ਵੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ

ਉਹ ਦਿਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਔਡ ਜਾਂ ਸਮ ਸੰਖਿਆਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਇਹ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਏ ਹੱਲ ਨਹੀਂ ਸੀ. ਅਸੀਂ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਕੁਝ ਅੰਕੜਿਆਂ ਦੀ ਮੰਗ ਵੀ ਕੀਤੀ ਹੈ.

7. ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ 6.11.2019 ਨੂੰ ਲਿਆ ਸੀ. ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈ ਅਟਾਰਨੀ ਜਨਰਲ ਸਮੇਤ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ ਅਤੇ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕੀਤਾ:

"ਸੁਣਿਆ ਸ਼੍ਰ. ਕੇ. ਕੇ. ਵੇਣੂਗੋਪਾਲ, ਬੀ ਲਈ ਅਟਾਰਨੀ ਜਨਰਲ ਸਿੱਖਿਆ ਭਾਰਤ, ਐੱਸ. ਤੁਸ਼ਾਰ ਮਹਿਤਾ, ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸਾਲਿਸਿਟਰ ਜਨਰਲ ਆਫ ਇੰਡੀਆ, ਸ਼੍ਰੀ. ਏ.ਐਨ.ਐਸ. ਨਾਡਕਰਨੀ, ਵਧੀਕ ਸਾਲਿਸਿਟਰ ਜਨਰਲ, ਸ਼੍ਰੀ ਪੀ.ਐੱਸ. ਨਰਸਿਮਹਾ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸਿੱਖਿਆ.

ਅਸੀਂ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ. ਸੀ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦੇ ਵਿਆਪਕ ਵੇਰਵੇ, ਜੋ ਅੱਜ ਸਾਡੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਗਟ ਹੋਏ ਹਨ ਮਿਤੀ 04.11.2019. ਅਸੀਂ ਸ਼੍ਰੀ ਚਰਨਪਾਲ ਸਿੰਘ ਬਾਗੜੀ ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ, ਕਿਸਾਨਾਂ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਸਿੱਖੀ ਸਲਾਹ. ਅਸੀਂ ਸ਼੍ਰੀ ਜੀ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ ਹੈ. ਭੂਰ ਲਾਲ ਵੀ.

ਅਸੀਂ ਪਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ, ਡੀ ਦੁਆਰਾ ਕੋਈ ਗੰਭੀਰ ਅਧਾਰ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਜਿੱਥੇ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜ ਰਹੀ ਹੈ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ 29.01.2018 ਨੂੰ ਇੱਕ ਆਦੇਸ਼ ਪਾਸ ਕੀਤਾ. ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਅਤੇ ਸਬ- ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ 'ਤੇ ਈਪੀਸੀਏ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂਪਰਾਲੀ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸ ਦੀ ਕਮੇਟੀ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਸਾੜਨਾ ਈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਕਾਰਜ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਆਪਣੇ ਆਪ ਅਤੇ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਮਾਂ-ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਮਜਬੂਰ ਕਰੋ ਸਾਰੇ ਸਬੰਧਤ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪੂਰੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ

ਹਾਈ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਪ੍ਰਚਾਰ ਦੇਣ ਲਈ ਇੰਡੀਆ ਯੂਨੀਅਨ ਲੈਵਲ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸ ਤਾਂ ਜੋ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕਾਰਵਾਈ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਲੱਗੇ ਲਿਆ. ਪ੍ਰਚਾਰ ਪ੍ਰਿੰਟ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਮੀਡੀਆ ਐੱਫ ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਨਾਲ ਨਾਲ. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਪਵਿੱਤਰ ਉਮੀਦ ਵਿੱਚ ਕਿ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨਾ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ
ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ.

ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸ ਦੀ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ
ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ 'ਤੇ ਜੀ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਇਕ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਰੁਪਏ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰੋ 100/- ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਨ ਅਤੇ ਨਿਰਾਸ਼ਾਜਨਕ ਦੋਵਾਂ ਵਜੋਂ.

ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਨੇ ਇਸ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਵਿਚ ਫਸਲ ਸਾੜਨ ਦੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲਈ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਮਿਤੀ 01.10.2019. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਉਹੀ ਐਚ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ

A ਰੁਪਏ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ. 100/-. ਦੁਆਰਾ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮ
ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ
04.11.2019 ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ
ਅਸੀਂ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਲੈਂਦੇ ਹਾਂ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਇਕ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਫਸਲ ਦੀ
ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਲਾਗਤ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵਿੱਤੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰੋ

B ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਉਪਕਰਣ ਜ਼ੀਰੋ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ
ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ. ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ
ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਕਮ. 100/- ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ ਰੁਪਏ ਵਿਚ ਆਵੇਗਾ. 2000-2500/-
ਪ੍ਰਤੀ ਏਕੜ. ਇਹ ਸੀ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇੱਥੇ ਲਗਭਗ 24 ਕੁਇੰਟਲ
ਪ੍ਰਤੀ ਫਸਲ ਹੈ ਏਕੜ.

ਉਹ ਹੋਵੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਕੇਸ ਦੇ ਤੱਥਾਂ ਅਤੇ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਪਰਾਲੀ
ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ, ਜਿਸ ਦੁਆਰਾ ਸਾੜਿਆ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਹੈ
ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ, ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨ, ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਉੱਤਰ
C ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮਨੁੱਖੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ, ਰੁਪਏ ਦੀ ਮਾਤਰਾ
100/- ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ ਨਾਨ-ਬਸਮਤੀ ਪੈਡੀ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਅੱਜ ਤੋਂ ਸੱਤ ਦਿਨਾਂ
ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ
ਪਰਾਲੀ ਨਹੀਂ ਸਾੜੀ ਹੈ.

D ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਹੈ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਖੇਤੀਬਾੜੀ
ਮਸ਼ੀਨੀਕਰਨ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਾ, 2018 ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਹਰਿਆਣਾ,
ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ19 ਅਤੇ 2019-20 ਵਿੱਚ 1151.80 ਕਰੋੜ
ਰੁਪਏ ਦੇ ਕੁੱਲ ਖਰਚੇ ਦੇ ਨਾਲ

E ਸੀਟੂ ਫਸਲ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੁਪਰ ਸਟ੍ਰਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕੰਬਾਈਨ
ਵਾਢੀ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ, ਹੈਪੀ ਸੀਡਰਾਂ, ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਸਟਮ
ਰਿਵਰਸੀਬਲ ਐਮਬੀ ਹਲ, ਪੈਡੀ ਸਟ੍ਰਾ ਹੈਲੀਕਾਪਟਰ, ਮਲਚਰ, ਰੋਟਰੀ
ਸਲੈਸ਼ਰ, ਜ਼ੀਰੋ ਟਿਲ ਸੀਡ ਡ੍ਰਿਲ ਅਤੇ ਰੋਟਾਵੇਟਰਾਂ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਾਇਆ ਜਾਂਦਾ
ਹੈ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ 50% ਸਬਸਿਡੀ ਅਤੇ 80% ਸਬਸਿਡੀ ਇਨ੍ਹਾਂ
ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੇ ਕਸਟਮ ਹਾਇਰਿੰਗ ਸੈਂਟਰਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ. ਦ

F ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਫੰਡਾਂ ਦਾ 100% ਹਿੱਸਾ ਵੰਡਿਆ ਹੈ ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਕਮ.
269.38 ਕਰੋੜ, ਰੁ. 137.84 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ. 148.60 ਕਰੋੜ ਅਤੇ ਰੁ. ਪੰਜਾਬ,
ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨੂੰ ਕ੍ਰਮਵਾਰ 28.51 ਕਰੋੜ
ਰੁਪਏ.

ਇਹ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਬਿਆਨਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਗਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
G ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਨੂੰ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਚਰਨਪਾਲ ਸਿੰਘ ਬਾਗੜੀ, ਸਿੱਖਿਆ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਇਹ
ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕਿਸਾਨ ਸਾੜ ਰਹੇ ਹਨ ਪਰਾਲੀ ਪੰਜਾਬ
ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਹੈ ਅਤੇ ਸਹਿਕਾਰੀ ਸਭਾਵਾਂ
ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ, ਜੋ ਕਿ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਹਾਸ਼ੀਏ ਦੁਆਰਾ
ਬਰਦਾਸ਼ਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ

H ਕਿਸਾਨ. ਸਾਨੂੰ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ ਨੇ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ

ਐਮ. ਸੀ. ਮਹਿਤਾ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ.

ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਕਿ ਉਹ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਕੁਝ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਸਮਰਪਿਤ ਕਰਨਗੇ. ਇਕਰਸ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਖਰਚੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਹਿਣ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ
ਫਿਲਹਾਲ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਵਿਧੀ/ਨੀਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਛੋਟੀਆਂ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੀਆਂ ਉਚਿਤ ਸਹੂਲਤਾਂ। ਹਰੇਕ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਕਿਸਾਨ. ਇਸ ਲਈ ਰੋਡਮੈਪ ਤਿਆਰ ਕਰੀਏ

ਉਦੇਸ਼ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੀ ਇਹ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
ਮਜਬੂਰੀ ਅਤੇ ਦੋ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਥੋੜੇ ਸਮੇਂ ਦੁਆਰਾ ਹੈ ਫਸਲਾਂ ਅਤੇ ਉਹ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਨੂੰ ਬਰਦਾਸ਼ਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਜੋ ਕੀਮਤੀ ਹਨ, ਉੱਚ ਕੀਮਤ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਦੋ ਫਸਲਾਂ ਵਿਚ ਇੰਨਾ ਛੋਟਾ ਪਾੜਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿਚ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਲਈ ਮਜਬੂਰ ਹਨ.

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਹੈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਹਾਸ਼ੀਏ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਕਿਸਾਨ, ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ. ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੀ ਰੀੜ੍ਹ ਦੀ ਹੱਡੀ ਹੈ ਇਸ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ. ਇਸ ਦੇ ਹਿੱਤ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਅਤੇ ਸਵੈ-ਨਿਰਮਿਤ ਦੀਵਾਲੀਆਪਨ ਇਸ ਨੂੰ ਬਚਾ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ ਜਦੋਂ ਰਾਜ ਕੋਲ ਹੈ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਪ੍ਰਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ. ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਹੈ ਪੈਸੇ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਂਦੇ ਹਨ. ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਇਆ ਹੈ. ਉਹ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਅੰਦਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ. ਇਹ ਕੇਂਦਰੀ ਅਤੇ ਰਾਜ ਦਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਫਰਜ਼ ਹੈ ਸਰਕਾਰ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੇ ਇਸ ਵਰਗ ਦੇ ਹਿਤਾਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗੀ ਕੇਟਰਡ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਆਧੁਨਿਕ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਖੇਤੀ ਅਤੇ ਵਾਢੀ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਹਨ. ਇਹ ਚੁਣੇ ਹੋਏ ਕੁਝ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਰਦਾਸ਼ਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪੈਸਾ, ਸਾਧਨ ਅਤੇ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ ਐਸ਼ੋ-ਆਰਾਮ. ਇਹ ਬਿਲਕੁਲ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਗਰੀਬ ਕਿਸਾਨ ਵੀ ਬਰਾਬਰ ਹੋਣ ਆਧੁਨਿਕ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਦੀਆਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਮਿਤ ਦੀਵਾਲੀਆਪਨ ਜਾਂ ਫੰਡਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਇੱਕ ਆੜ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ, ਨਾ ਕਿ ਆਪਣੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ "ਨਗਰ ਨਿਗਮ" ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕੌਂਸਲ, ਰਤਲਾਮ ਬਨਾਮ. ਵਰਧੀਚੰਦ ਐਂਡ ਓਰਸ", ਏਆਈਆਰ 1980 ਐਸਸੀ 1622 ਵਿੱਚ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ. ਅਸੀਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ ਉਪਰੋਕਤ ਫੈਸਲਿਆਂ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ.

ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਵੀ ਭੂਮਿਕਾ ਹੈ. ਫੰਡ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ, ਜਿਸ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਸੌਂਪਣੀ ਹੈ 29.01.2018 ਨੂੰ ਆਰਡਰ ਪਾਸ ਕੀਤਾ, ਰੋਕਣ ਲਈ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨਾ ਅਤੇ ਇਸ ਸਾਲ ਇਸ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ. ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨਾ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਵੀ ਹੋਇਆ ਸੀ. ਇਹ ਪਹਿਰੇ 'ਤੇ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਸੀ

A ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ, ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਸ ਵਿਚ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਅਸਲੀ ਦਿਲੋਂ. ਇਸੇ ਲਈ, ਚਾਹਤ ਲਈ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਦੀ ਘਟਨਾ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਅਣਦੇਖੀ ਕਰਦਿਆਂ ਸਹੀ ਨੀਤੀ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ. ਇੱਥੋਂ ਤਕ ਕਿ ਉਹ ਸੁਝਾਅ ਜੋ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿਚ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਸੀ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਜਨਵਰੀ, 2018 ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਰੁਪਏ 100/- ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਨ ਵਜੋਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਅੰਤਮ ਰੂਪ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਪਰ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ
B ਤਰਸਯੋਗ ਸਥਿਤੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਾਨੂੰ ਅੱਜ ਵਾਂਗ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਕੁੱਲ ਉਦਾਸੀਨਤਾ ਬਹੁਤ ਵੱਡੀ ਹੈ.

C ਅਧਿਕਾਰੀ, ਸਬੰਧਤ ਕਮੇਟੀਆਂ, ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਫਰਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਸੀ. ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਸਿਧਾਂਤ।

ਰਾਜ ਨੀਤੀ ਦੇ ਸੀ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤਾਂ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਇਸ ਕਾਰਨ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਹ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਦਾਲਤਾਂ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਬਣੋ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਕੀਮਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਗਟਾਵੇ ਲੱਭੇ ਹਨ. ਸਕੀਮਾਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਵਿਅਰਥਤਾ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਮਰੇ ਪੱਤਰ ਰਹਿਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ

D ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਸ਼ਾਸਨ ਲਈ ਨੁਕਸਾਨਦੇਹ ਅਤੇ ਅਰਾਜਕਤਾ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ. ਜਦੋਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਭਾਰਤ ਲਈ ਅਟਾਰਨੀ ਜਨਰਲ ਦੁਆਰਾ ਉਠਾਈ ਬੇਨਤੀ ਨਾਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਹਿਮਤ ਹਾਂ ਕਿ ਇਸ ਤਰਸਯੋਗ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਆਪਣੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਤੋਂ ਬਚੋ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਰੱਖਣਾ ਹੋਵੇਗਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਸਮਰਥਾ ਅਤੇ ਉਸ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਜੋ ਪੈਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ

E ਹਰ ਸਾਲ. ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ 'ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਹਾਂ, ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਰਾਜ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਰੇਕ ਅਹੁਦੇਦਾਰ ਸਰਕਾਰ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਵਿੱਚ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਵੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਦਿਸ਼ਾ. ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਸਜ਼ਾ ਦੇਣਾ ਕੋਈ ਅੰਤਮ ਹੱਲ ਨਹੀਂ ਹੈ. ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਉਹ ਬੁਨਿਆਦੀ ਸਹੂਲਤਾਂ, ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਆਧੁਨਿਕ ਉਪਕਰਣ ਹਨ

F ਦਿਨ ਦਾ ਐਫ ਕਾਲ, ਜੋ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਭ ਜੋ ਸਹਿਕਾਰੀ ਸਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਹੜੱਪੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਵੱਡੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੁਆਰਾ. ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨ ਅਜੇ ਵੀ ਹਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ/ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦਾ ਫਲ ਵੱਢਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ. ਅਸੀਂ ਹਾਂ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ ਨੇ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਗੇ ਪਹਿਲੂ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੀ ਵੰਡ ਲਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨਾ

G ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵੀ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦਿਓ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਕੁਝ ਵੀ ਲਏ ਬਿਨਾਂ. ਅਸੀਂ ਰਾਜ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਕਰਨਗੀਆਂ, ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਲਈ ਆਧੁਨਿਕ ਉਪਕਰਣ ਜੇ ਜਰੂਰੀ ਹੈ, ਮੁਫ਼ਤ. ਠੋਸ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਅਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦਿਓ

ਲਈ ਗਈ ਰਿਪੋਰਟ ਇਕ ਏ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਸੌਂਪ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਅੱਜ ਤੋਂ ਮਹੀਨਾ.

ਸਾਨੂੰ ਰਾਜ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਪੰਜਾਬ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਜੁਲਾਈ, ਅਗਸਤ ਅਤੇ ਸਤੰਬਰ, 2019 ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਖਰੀਦਣ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ. ਉਹ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ. ਅਸੀਂ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਇਹ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੀ ਕਿ ਖਰੀਦ ਲਈ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਸਨ ਇਹ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਾਢੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਫਸਲ ਲਈ ਮੌਸਮ ਆਇਆ. ਹੁਣ ਅਸੀਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਤੋਂ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਖਰੀਦਣ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਅੱਜ ਤੋਂ ਚਾਰ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ.

ਅਟਾਰਨੀ ਜਨਰਲ ਦੁਆਰਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਕੇਂਦਰੀ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਮੰਤਰਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰਨਾ ਉਚਿਤ ਹੈ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਮਲਾ. ਇਹ ਇੱਕ ਸਵਾਗਤਯੋਗ ਸੁਝਾਅ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹਾਂ. ਅਸੀਂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਖੇਤੀਬਾੜੀ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਅਤੇ ਰਾਜ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਐਨਸੀਟੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇਕ ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਮੁੱਦਿਆਂ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਸਾਰੇ ਸਹਾਇਕ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਆਧੁਨਿਕ ਉਪਕਰਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਯੋਜਨਾ ਸਿਰਫ ਇਨ੍ਹਾਂ ਰਾਜਾਂ ਲਈ ਹੀ ਨਹੀਂ ਬਲਕਿ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਕਈ ਹੋਰ ਰਾਜਾਂ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਹੈ ਅਤੇ ਹਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ. ਇਸਦੇ ਲਈ, ਰੂਪਾਂ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ/ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਨਾਲ ਬਣਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ. ਇਸ ਨੂੰ ਅੱਜ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਕਰਨ ਦਿਓ ਅਤੇ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕਦਮ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ.

ਫਿਲਹਾਲ, ਅਸੀਂ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਪੈਸੇ ਵੰਡਣ ਲਈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਕੁਝ ਦੇਣ ਲਈ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਚਿੱਠੀਆਂ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ ਜਾਂ ਲਿਖੋ ਇਸ ਮੰਤਵ ਲਈ ਫੰਡ. ਇਸ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਇਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਵੇਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਸਬੰਧਤ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਇਸ ਵਿਚ ਮੌਜੂਦ ਹਨ ਕੋਰਟ.

ਅਸੀਂ ਵਿੱਤ ਦੇ ਪਹਿਲੂ 'ਤੇ ਵੀ ਅੰਤਮ ਕਾਲ ਕਰਾਂਗੇ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਸੌਂਪੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਵਿਸਥਾਰਤ ਰਿਪੋਰਟ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ

A ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸਮੇਤ
ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ.

ਇਸ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਦੁਆਰਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿਸਾਨ ਜੋ ਕੁਝ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਪੈਂਡਿੰਗ ਹਨ. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਾਂਝੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, 2017 ਦੇ CWP ਨੰਬਰ 23799 ਦਾ ਸਿਰਲੇਖ "ਭਾਰਤੀਕਿਸਾਨ ਯੂਨੀਅਨ ਬਨਾਮ. ਯੂਨੀਅਨ

B ਭਾਰਤ ਅਤੇ ਹੋਰਾਂ ਦਾ" ਅਤੇ 2018 ਦੇ CWP ਨੰਬਰ 15582 ਦਾ ਸਿਰਲੇਖ ਹੈ "ਚਰਨਪਾਲ ਸਿੰਘ ਬਾਗੜੀ ਬਨਾਮ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ." ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਵਿੱਚ ਕਿਸਾਨ ਹਨ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਨਾਲ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ.

ਅਸੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕੀਤਾ ਹੈ
C ਨੇ ਮਿਤੀ 04.11.2019 ਦੇ ਆਰਡਰ ਵਿੱਚ ਕੱ .ੀਆਂ ਟੇਬਲਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵੱਖ ਵੱਖ ਕਾਰਕ ਹਨ ਜੋ ਹਨ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣਾ, ਕੂੜਾ-ਕਰਕਟ ਦਾ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਡੰਪਿੰਗ, ਕੂੜਾ, ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ/ਟੋਏ, ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਧੂੜ, ਕੂੜਾ-ਕਰਕਟ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਠੱਪ. ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਮਿਤੀ 4.11.2019 ਦੇ ਆਰਡਰ ਵਿੱਚ ਕੱ .ੀ ਗਈ ਸਾਰਣੀ ਤੋਂ ਕਿ

D ਵੱਡੀ ਹੱਦ ਤਕ ਯੋਗਦਾਨ ਉਪਰੋਕਤ ਕਾਰਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਨਾਲ 40% ਤੋਂ 44% ਦਾ ਯੋਗਦਾਨ ਪਿਆ ਹੈ% ਕੇਵਲ. ਇਹ ਹੈਰਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਥਿਤੀ ਹੈ ਕਿ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਦਿੱਲੀ ਵਿਚ ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ/ਪਿਟਸ ਹਨ. ਹਰ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਰਕਮ ਖਰਚਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਅਸੀਂ ਸੜਕ ਦੀ ਧੂੜ ਦਾ ਧਿਆਨ ਨਹੀਂ ਰੱਖ ਸਕੇ ਹਾਂ।

E ਸਾਲ, ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਡੰਪਿੰਗ ਅਤੇ ਕੂੜਾ, ਕੂੜਾ ਜਲਾਉਣਾ ਅਜੇ ਵੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ. ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਉਚਿਤ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹੀ ਹੈ. ਜਦੋਂ ਕਿ ਪੁਣੇ ਅਤੇ ਇੰਦੌਰ ਵਿੱਚ ਕੂੜੇ/ਕੂੜੇ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਬਹੁਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਕੂੜਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਦਿੱਲੀ, ਖ਼ਾਸਕਰ ਜਦੋਂ ਇਹ ਰਾਜਧਾਨੀ ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਦਾ ਚਿਹਰਾ ਹੈ.

F ਇਹ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਉਦਾਸੀਨਤਾ ਅਤੇ ਘਾਟ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬ ਹੈ ਖਰਚੇ ਗਏ ਪੈਸੇ ਲਈ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਜਵਾਬਦੇਹੀ, ਜੋ ਕਿ ਹੈ ਅੱਜ ਜਿਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਸਾਨੂੰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਸ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ. ਇਹ ਸਿਰਫ ਹੈ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਮੇਟੀ ਜੋ ਆਪਣਾ ਕੰਮ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ .ੰਗ ਨਾਲ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਸਥਿਤੀ ਬਹੁਤ ਮਾੜੀ ਹੋਣੀ ਸੀ. ਅਸੀਂ ਸਭ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹਾਂ

G ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਵੀ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਹਿਲੂਆਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਪਹਿਲੂਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਕੀ ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਸਹੀ .ੰਗ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂ ਨਹੀਂ ਅਤੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਸੌਂਪਣੀ ਹੈ.

ਇਸ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਐਨਸੀਟੀ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਏ ਦਿੱਲੀ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਪਹਿਲੂਆਂ ਦਾ ਸੱਤ ਦੇ ਅੰਦਰ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਦਿਨ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਆਈਆਈਟੀ ਮਾਹਰ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਦਬਾਅ ਨਾਲ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਛਿੜਕਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਧੂੜ ਨੂੰ ਨਿਪਟਾਉਣ ਲਈ ਰਸਾਇਣਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਆਸ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਭੁਰੋਸਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ
ਕਿ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤਾ ਬਿਆਨ ਅੰਦਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਸੱਚੀ ਚਿੱਠੀ ਅਤੇ ਆਤਮਾ ਅਤੇ ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਪਾਲਣਾ ਰਿਪੋਰਟ ਆਉਣ ਦਿਓ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਨਾ ਸਿਰਫ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਗਰਮ ਸਥਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਸਤਿਕਾਰ ਨਾਲ, ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ ਫਰੀਦਾਬਾਦ, ਗੁਰੂਗ੍ਰਾਮ ਆਦਿ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ।
ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਗਰਮ ਸੀ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ. ਨਾਲ ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ/ਪਿਟਸ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਇੱਥੇ ਆਦਰਸ਼ਕ ਤੌਰ ਤੇ ਕੋਈ ਟੋਏ/ਟੋਏ ਨਹੀਂ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹਾਦਸਿਆਂ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹਨ ਮੌਤਾਂ. ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹੋਏ ਚੈਂਬਰ ਵੀ ਹਨ ਜੋ ਬਚੇ ਹੋਏ ਹਨ.
ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਨੇ ਵੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਅਤੇ ਧੂੜ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਇਆ ਹੈ.

ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਇਕ ਠੋਸ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ, ਭਾਵੇਂ ਕਲੋਨੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸੌਂਪਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਜਮ੍ਹਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਇਹ ਅਦਾਲਤ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਦੇ ਨਾਲ ਅਤੇ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇ. ਉਹ ਕਿੰਨੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ
ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ. ਈ ਦੇ ਅੰਦਰ ਟੋਇਆਂ/ ਟੋਇਆਂ ਦਾ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅੱਜ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਹਫ਼ਤੇ.

8. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ 29.1.2018 ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਤੈਅ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਮਾਂ-ਸੀਮਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸ ਦਾ ਗਠਨ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਸਬੰਧਤ ਦੁਆਰਾ ਪਾਲਣਾ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਭਾਰਤੀ ਯੂਨੀਅਨ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਕਰੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਕਾਰਵਾਈ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ. ਪ੍ਰਚਾਰ ਹੋਣਾ ਸੀ ਪ੍ਰਿੰਟ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਮੀਡੀਆ ਵਿੱਚ ਵੀ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਜਨਤਾ ਦੇ ਭਰੋਸੇ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ 'ਤੇ ਲਗਾਏ ਸਿਧਾਂਤ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਇਸ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ. ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਕਾਰਜ ਦੀ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਇੱਕ ਰਿਪੋਰਟ ਫੋਰਸ ਨੂੰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿਚ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ 100/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਨ ਅਤੇ ਨਿਰਾਸ਼ਾਜਨਕ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਦਿਓ.

9. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ 4.11.2019 ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਨੇ ਵਿੱਤੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਨ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਫਸਲ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਲਾਗਤ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਜ਼ੀਰੋ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਉਪਕਰਣ. ਇਹ ਸੀ

A ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ 100/- ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਕਮ 2000- 2500/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਏਕੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿਉਂਕਿ ਝਾੜ ਲਗਭਗ 24 ਕੁਇੰਟਲ ਪ੍ਰਤੀ ਏਕੜ ਹੈ. ਵਿਚਾਰ ਉਪਰੋਕਤ, ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਕਿ ਪ੍ਰਤੀ 100/- ਰੁਪਏ ਦੀ ਵਿੱਤੀ ਸਹਾਇਤਾ ਗੈਰ-ਬਾਸਮਤੀ ਝੋਨੇ ਲਈ ਕੁਇੰਟਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਨ ਵਜੋਂ ਨਾ ਸਾੜਿਆ ਹੈ. ਇਨ-ਸੀਟੂ ਫਸਲਾਂ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਲਈ,

B ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਤ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਹੈ ਪੁੰਜ ਅਬ, ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਐਨਸੀਟੀ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਮਸ਼ੀਨੀਕਰਨ ਦਿੱਲੀ ਦੇ. ਤੂੜੀ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ 50% ਸਬਸਿਡੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਅਤੇ 80% ਕਸਟਮ ਹਾਇਰਿੰਗ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਕੇਂਦਰ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਆਰਡਰ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ.

C 10. ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨ ਅਤੇ ਗਰੀਬ ਕਿਸਾਨ।

ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਸਾੜੇ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੰਬਾਈਨ ਲਈ ਸੁਪਰ ਸਟ੍ਰਾ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਸਿਸਟਮ ਖਰੀਦਣ ਜਾਂ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਣ ਦੇ ਸਾਧਨ ਨਹੀਂ ਹਨ ਵਾਢੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਹੈਪੀ ਸੀਡਰ, ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਿਵਰਸੀਬਲ ਐਮਬੀ ਹਲ, ਝੋਨਾ ਸਟ੍ਰਾ ਹੈਲੀਕਾਪਟਰ, ਮਲਚਰ, ਰੋਟਰੀ ਸਲੈਸ਼ਰ, ਜ਼ੀਰੋ ਟਿਲ ਸੀਡ ਡ੍ਰਿਲ ਅਤੇ ਰੋਟਾਵੇਟਰ, ਆਦਿ. ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੀਆਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਜਮਾਤਾਂ ਦਾ ਹਿੱਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

D ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਯੋਗ ਹੋ ਸਕਣ ਆਧੁਨਿਕ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਾਢੀ ਕਰੋ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਲੋੜੀਂਦੇ ਕਦਮ ਨਹੀਂ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਹਨ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਸਰਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਕਮੇਟੀਆਂ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਫਰਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨਿਭਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਸੀ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਕੁਝ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਨੂੰ ਆਧੁਨਿਕ ਉਪਕਰਣਾਂ ਨਾਲ ਸਮਰਪਿਤ ਕਰੇਗੀ

E ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਲਈ. ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣ ਦਾ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ. ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਸਹਿਯੋਗ ਅਤੇ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ.

F 11. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਸਹੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਕੂੜੇ ਅਤੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਅਤੇ ਸਹੀ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦਾ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਜਦੋਂ ਇਸ ਨੂੰ ਪੁਣੇ ਅਤੇ ਇੰਦੌਰ ਵਰਗੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪ੍ਰਬੰਧਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਨਿਰਾਸ਼ਾਜਨਕ ਹੈ ਨੋਟ ਕਰੋ ਕਿ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਨੇ ਆਖਰਕਾਰ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਏ

G ਸਿਰਫ 55% ਕੂੜੇ ਅਤੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੈ ਨਾ ਕਿ ਲਈ ਬਾਕੀ 45% ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ. ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਹਿਲੂਆਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਮੇਟੀ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ. ਅਸੀਂ ਉਸ ਕੱਚੇ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਸੜਕਾਂ, ਟੋਇਆਂ ਦਾ ਵੀ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ. ਟੋਏ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹਨ ਕਈ ਹਾਦਸੇ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਮੌਤਾਂ. ਅਸੀਂ ਉਸ ਟੋਏ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਤਿੰਨ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਲਈ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ, ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ.

12. ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਇਹ ਮਾਮਲਾ 13.11.2019 ਨੂੰ ਚੁੱਕਿਆ ਅਤੇ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ :

> **"<u>ਰੀ: ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਧੁੰਆਂ</u>**
>
> ਅਸੀਂ ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਸਿੱਖੀ ਵਕੀਲ ਨੂੰ ਪੁੱਛਿਆ ਹੈ ਭਾਰਤ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਏ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਬਾਰੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਕੱਲ੍ਹ ਤੱਕ ਮੀਟਿੰਗ ਸਮੋਗ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਜੋ ਕੁਝ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਧੂੰਏਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦਾ, 3 ਤੋਂ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਕਹਿਣਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਠੋਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਰੱਖਣਾ ਸਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਨਜ਼ਰੀਏ ਤੋਂ ਇਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਮਾਮਲਾ ਹੈ.
>
> ਅਸੀਂ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (ਸੀਪੀਸੀਬੀ) ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ 02.11.2019 ਤੋਂ ਹਰ ਦਿਨ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਤਿਆਰ ਕਰੋ, 11 ਅਤੇ 12 ਨਵੰਬਰ, 2019 ਸਮੇਤ, ਜੋ ਕਿ ਨਹੀਂ ਸਨ ਐਂਡ/ਈਵਨ ਦਿਨ, 14.11.2019 ਤੱਕ. ਅਕਤੂਬਰ ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ 2019 ਨੂੰ ਵੀ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ. ਦਿਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ, ਸੀ ਪੀ ਸੀ ਬੀ ਦੁਆਰਾ ਉਸੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਬਣਾਈ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ 01.10.2018 ਤੋਂ 31.12.2018 ਅਤੇ ਜਨਵਰੀ ਅਤੇ ਫਰਵਰੀ 2019 ਤੱਕ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਵੀ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ. ਲੋੜ ਪੈਣ ਹਲਫੀਆ ਬਿਆਨ 15.11.2019 ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ.
>
> ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਧਰੁਵ ਮਹਿਤਾ ਦੁਆਰਾ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੂੰ ਸਿੱਖਿਆ, ਆਓ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਵਾਧੂ ਦਸਤਾਵੇਜ਼/ਹਲਫਨਾਮਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਦਿਨ.
>
> ਡਬਲਯੂਪੀ ਵਿੱਚ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ. (ਸੀ) 2019 ਦਾ ਨੰਬਰ 1333 (ਆਈਟਮ ਨੰ. 309 - ਅਜੀਬ/ਵੀ ਕੇਸ) ਅਤੇ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਨਾਲ 15.11.2019 ਨੂੰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ.
>
> ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੀ ਇਕ ਕਾਪੀ ਸਥਾਈ ਵਕੀਲ 'ਤੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਲਈ."

13. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਬੁਲਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਸਮੋਗ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ.

14. 15.11.2019 ਨੂੰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਗਏ:

> "ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਇੱਕ ਸਾਂਝਾ ਹਲਫਨਾਮਾ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅੱਜ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਕੁਝ ਪੱਤਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਸੀ ਮਿਤੀ 31.10.2019 ਨੂੰ ਵਿਗਿਆਨ ਅਤੇ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ

ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਸੰਬੰਧੀ ਏ (ਅਨੁਸਾਰੀ ਆਰ/3)
ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਪਰ ਉਕਤ 'ਤੇ ਇਕ ਗਲਤ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਪ੍ਰਸਤਾਵ. ਉਪਰੋਕਤ ਹਲਫਨਾਮਾ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ.

ਜਿਵੇਂ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ ਸੱਤ ਦੇ ਅੰਦਰ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਅੱਜ ਤੋਂ ਦਿਨ.

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਾਯੂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਸਬੰਧਤ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿਉ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਾਇਰ ਕਰੋ ਕਿ ਨੋਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿੰਨਾ ਸਮਾਂ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਮੁਕੱਦਮੇ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਅਤੇ ਉਸ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਮਿਆਦ. ਦ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹਲਫਨਾਮਾ ਸੱਤ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ.

ਅਸੀਂ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਬੋਰਡ (ਸੀਪੀਸੀਬੀ) ਅਤੇ ਪਾਰਟੀਆਂ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਸੀਨੀਅਰ ਸਲਾਹਕਾਰ/ਸਲਾਹਕਾਰ. ਸੀ ਪੀ ਸੀ ਬੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਲਗਭਗ 5%, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪਿਛਲੇ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਬਚੀ ਹੈ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨਾ ਵੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਵਧਾ ਰਿਹਾ ਹੈ.

ਡੀਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਵਾਹਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ 28% ਤੱਕ ਵਧਦਾ ਹੈ।

ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਕੁੱਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ. ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ 8% ਟਰੱਕਾਂ ਦੁਆਰਾ, 1% ਟਰੈਕਟਰਾਂ ਦੁਆਰਾ, 3% ਬੱਸਾਂ ਦੁਆਰਾ, 3% ਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ, 7% ਦੋ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, 5% ਤਿੰਨ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ, 1% LCVs ਦੁਆਰਾ. ਉਸ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਔਡ-ਈਵਨ ਸਕੀਮ ਸਿਰਫ਼ ਕਾਰਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਵਾਹਨਾਂ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕੁੱਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ 28% ਵਿਚੋਂ ਸਿਰਫ 3% ਈ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਆਵਾਜਾਈ. ਸ੍ਰੀ ਮੁਕੁਲ ਰੋਹਤਗੀ, ਸਿੱਖੇ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਔਡ-ਈਵਨ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਵਧੀਆ ਹੱਲ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਵਿਚ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ, ਦੋ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਤਿੰਨ-ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਰੋਕੇ ਗਏ ਹਨ.

ਇਕ ਹੋਰ ਕਾਰਕ ਜੋ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਉਸਾਰੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ. ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਸਾੜਨਾ 4%, ਉਦਯੋਗਾਂ ਵਿੱਚ 30% ਦਾ ਵਾਧਾ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ% ਅਤੇ ਬਾਇਓ ਮਾਸ, ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਅਤੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰ ਐੱਲਪੀਜੀ ਕੁੱਲ ਮਿਲਾ ਕੇ 10% ਤੱਕ ਵਧ ਰਹੀ ਹੈ.

ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਹਨ ਕਿ ਕੁਝ

ਦਿੱਲੀ/ਐੱਨਸੀਆਰ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ 'ਚ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਕਮੇਟੀ (DPCC) ਕੋਲ ਸ਼ਕਤੀ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ. DPCC ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦਾ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਮਾਮਲਾ. ਅਸੀਂ DPCC ਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਬੇਤਰਤੀਬ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਤਿੰਨ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਅਜਿਹੀਆਂ ਹੋਰ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਆਦਿ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਲੀ ਕਿ
ਕਿਸ ਕਿਸਮ ਦਾ ਬਾਲਣ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ. ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ
ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਕੰਟਰੋਲ ਬਾਡੀਜ਼. ਜੇ ਇਹ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ
ਕੈਰੋਸੀਨ
ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਸਿਰਫ ਸਬੰਧਤ ਡਰਾਈਵਰ/ਮਾਲਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਪਰ
ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਣਗੇ
ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ. ਬੇਤਰਤੀਬ ਜਾਂਚ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਦਿਓ।

ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਰਿਪੋਰਟ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ
ਸੱਤ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਾਂਚ ਦੇ.

ਸੀ ਪੀ ਸੀ ਬੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇੱਥੇ 13 ਗਰਮ ਸਥਾਨ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਕਈ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ ਵੀ ਸਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਵੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਮਿਤੀ 06.11.2019 ਦੇ ਆਰਡਰ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ. ਕੁਝ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਗਰਮ ਥਾਵਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਪਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣੇ ਬਾਕੀ ਹਨ. ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣ ਦਿਓ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਗਰਮ ਥਾਵਾਂ ਤੋਂ. ਗਰਮ ਥਾਵਾਂ ਸਾਫ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ ਇੱਕ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਵਾਜਬ ਅਵਧੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੈਂਬਰ ਸੈਕਟਰੀ, ਸੀਪੀਸੀਬੀ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਹਲਫੀਆ ਬਿਆਨ ਦੁਆਰਾ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ.

ਅਸੀਂ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕੁਲ ਰੋਹਤਗੀ ਨੂੰ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਤੋਂ ਪੁੱਛਿਆ ਹੈ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ, ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਕੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਹੈ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਸਰਦੀਆਂ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਅਤੇ ਧੁੰਦ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਜੋ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਗੰਭੀਰ ਸਮੱਸਿਆ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਲਈ.

ਅਸੀਂ ਵੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਔਡ-ਈਵਨ ਸਕੀਮ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵੱਧ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਬਹੁਤ ਗੰਭੀਰ ਪੱਧਰ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਿਆ ਹੈ. ਸਾਰੇ ਸਬੰਧਤ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਮਿਲ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਸਖਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਇਕ ਦੂਜੇ ਨਾਲ ਸਹਿਯੋਗ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਵਿਰੋਧੀ ਮੁਕੱਦਮਾ ਨਹੀਂ ਹੈ. ਦਿਉ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸਿਧਾਂਤ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਆਪਣੇ ਫਰਜ਼ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹਨ ਪਬਲਿਕ ਟਰੱਸਟ ਦਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਉੱਠਣਾ ਜੋ ਕਿ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ. ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਕਦਮਾਂ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ ਇਹ ਅਦਾਲਤ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, 25.11.2019 ਨੂੰ. ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਦਾ ਕੰਮ ਹਾਲੇ ਵੀ ਜਾਰੀ ਹੈ ਜਗ੍ਹਾ. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਪਰਾਜਿਤਾ ਦੁਆਰਾ ਸੈਟੇਲਾਈਟ ਚਿੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਸਿੰਘ, ਐਮਿਕਸ ਕੁਰੇਈ, ਸ੍ਰੀ ਏ.ਐਨ.ਐਸ. ਨਾਡਕਰਨੀ, ਸਿੱਖੀ ਭਾਰਤ ਦੇ ਵਧੀਕ ਸਾਲਿਸਿਟਰ ਜਨਰਲ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕੁਲ ਰੋਹਤਗੀ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸਿੱਖਿਆ. ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਉਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਦੀ ਕੋਈ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ,

A ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ,

ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਪੱਧਰ ਵਿਗੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਹੁਕਮਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ. ਅਸੀਂ ਚੀਫ਼ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਰਾਜਾਂ/ਐੱਨਸੀਟੀ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮਾਂ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦ ਰਹਿਣ ਦੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਹਲਫਨਾਮੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿਚ 25.11.2019 ਨੂੰ.

ਅਸੀਂ ਔਡ-ਈਵਨ ਸਕੀਮ ਦੇ ਮੁੱਦੇ 'ਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੋਰ ਵਿਸਤਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕੁਲ ਰੋਹਤਗੀ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੇ ਸਿੱਖਿਆ ਸੀ ਕਿ ਅੱਜ ਓਡ-ਈਵਨ
B ਸਕੀਮ ਦਾ ਆਖਰੀ ਦਿਨ ਹੈ. ਉਹ ਹੋਵੇ ਜਿਵੇਂ ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਆਓ ਇਸ ਸੰਬੰਧੀ ਹੋਰ ਅੰਕੜੇ ਸੀਪੀਸੀਬੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਰੱਖੇ ਜਾਣੇ ਹਨ.

E ਦਿੱਲੀ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ (ਡੀਡੀਏ), ਪੀਡਬਲਯੂਡੀ/ਸੀਪੀਡਬਲਯੂਡੀ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਸਹਿਯੋਗ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਪੂਰਾ
C ਸਮਰਥਨ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਮੇਟੀ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ.

25.11.2019 ਨੂੰ ਸੂਚੀਬੱਧ."

D 15. ਇਹ ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕੁਲ ਰੋਹਤਗੀ ਦੁਆਰਾ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਨੇ ਸਿੱਖਿਆ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋ ਕੇ ਕਿ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਕੇ ਇਕੱਲੇ ਕਾਰਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਓਡ-ਈਵਨ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਏ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ

ਈ ਸਿਹਤਮੰਦ ਹੱਲ. ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ, ਦੋ-ਪਹੀਏ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਹੈ.

16. ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਸਾਡੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦਾ ਹੋਣਾ ਬਿਲਕੁਲ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਨਿੱਜੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸਰਕਾਰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਇਸਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ, ਨਿੱਜੀ
F ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੈ.

17. ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕੁੱਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ 28% ਕਾਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਵਾਹਨ ਆਵਾਜਾਈ. ਹਾਲਾਂਕਿ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਘੱਟ ਗਿਆ ਸੀ 5%, ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਮੁੱਖ ਕਾਰਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣਾ ਹੈ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ. ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਨੂੰ ਸਾੜਨਾ
G 4% ਤੱਕ ਵਧ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਉਦਯੋਗ ਪੈਦਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ 30%, ਬਾਇਓ ਮਾਸ, ਕੈਰੋਸੀਨ ਅਤੇ ਐਲਪੀਜੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰ ਹਨ ਕੁੱਲ ਮਿਲਾ ਕੇ 10% ਤੱਕ ਜੋੜਨਾ.

18. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਇਹ ਬੇਨਤੀ ਵੀ ਨੋਟ ਕੀਤੀ ਕਿ ਕੁਝ ਵਾਹਨ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਤੇਲ 'ਤੇ ਚੱਲਦੇ ਪਾਏ ਗਏ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਉਚਿਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਹੈ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵੀ. ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ 13 ਗਰਮ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
H

ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਕਈ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ. ਅਸੀਂ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ ਏ ਵੀ. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਿੱਲੀ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਗਰਮ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ, ਜੋ ਕਿ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਗਏ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣਿਆ ਅਤੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ.

19. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵੱਲ ਇਹ ਵੀ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਧੁੰਦ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਇੰਡੈਕਸ (AQI) ਦੇ ਹੋਰ ਵਿਗੜਨ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਰਹੇ ਹਨ. ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ 25.11.2019 ਨੂੰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕਰਨ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ. ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਹੁਕਮ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ:

"1. ਧਿਰਾਂ ਅਤੇ ਚੀਫ਼ ਲਈ ਸਿੱਖੀ ਸਲਾਹ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਲੰਬਾਈ 'ਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦੀ ਸਰਕਾਰ. ਅਸੀਂ ਰੱਖੇ ਹਲਫਨਾਮੇ ਤੋਂ ਐੱਫ.ਐੱਮ.ਡੀ ਸ੍ਰੀ ਏ. ਐਨ. ਐਸ. ਨਾਡਕਰਨੀ, ਏਐਸਜੀ ਨੂੰ ਸਿੱਖਿਆ, ਕਿ ਅੱਗ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਜਾਰੀ ਹੈ 07.11.2019 ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜਾਂ ਵਿਚ ਵਧਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਝ ਦਿਨ ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼. ਸਥਿਤੀ ਇਹ ਹੈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਅਤੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਆਰਡਰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਲਈ ਨਾ ਸਿਰਫ ਰਾਜ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ, ਬਲਕਿ ਕਿਸਾਨ ਵੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹਨ. ਉਪਰੋਕਤ ਪਹਿਲੂਆਂ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਇੰਡੈਕਸ ਵੀ, ਇਹ ਲੈਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋਣ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਰੁਕੋ.

2. ਸਾਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਐਨਸੀਟੀ ਦੇ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਵੀ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਹਰ ਸਾਲ ਸਫਾਈ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੈ ਸਿਰਫ 55% ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕੂੜਾ ਅਤੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਅਤੇ ਬਾਕੀ 45% ਨੂੰ ਵਧੀਆ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਕੂੜਾ/ਕੂੜਾ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਾਲਾਨਾ ਸਮਰੱਥਾ. ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਸੂ ਮੋਟੋ ਹੈ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਲਿਆ ਜਾਪਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੀਆਂ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਹਨ ਕਿ ਅਸ਼ੁੱਧ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਉਲਟ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਹਨ ਕਿ ਨਮੂਨੇ ਹੇਰਾਫੇਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਹਵਾ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਅਜਿਹੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਹੈ ਸੰਵਿਧਾਨਕ ਫਰਜ਼ ਨੇ ਸਾਰੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਬਿਹਤਰ ਹਵਾ ਅਤੇ ਪੀਣ ਯੋਗ ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ. ਇਹ ਵੀ ਸੀ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇੱਥੇ ਹਨ ਸ਼ਾਸਨ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ. ਸ਼ਾਸਨ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ, ਜੇ ਕੋਈ ਵੀ, ਅਜਿਹੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਦੇ ਰਾਹ ਨਹੀਂ ਆ ਸਕਦਾ. ਇਹ ਹੈ ਸਰਕਾਰੀ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਤੋਂ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਅੰਦਰ ਨਾ ਆਉਣ ਵਿਰੋਧੀ ਦਾਅਵਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਕੱਠੇ ਬੈਠਣ ਲਈ, ਇਸ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਬਾਰੇ ਕੰਮ ਕਰੋ।

A ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਕੀ ਪੀਣ ਯੋਗ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸੁਧਾਰਿਆ ਜਾਵੇ.

3. ਸਾਨੂੰ ਰਾਜ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਕਿ ਉਹ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅੱਠ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਇਹ ਹੁਕਮ ਪਾਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ. ਉਹ

B ਸਾਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ ਵਧਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਪੂਰਬੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਨ. ਇਸ ਦਾ ਦਿੱਲੀ 'ਤੇ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਪੈ ਸਕਦਾ ਅਤੇ NCR ਖੇਤਰ. ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਅਜਿਹੀ ਪਹੁੰਚ ਨਹੀਂ ਹੈ ਸਮਝਣਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਉਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ. ਅਸੀਂ ਨਿਆਂਇਕ ਹਾਂ

C ਇਸ ਤੱਥ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਕਿ ਦੇਸ਼ ਵਿਚ ਛੇ ਹੋਰ ਸ਼ਹਿਰ ਹਨ ਜੋ ਕਥਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਿੱਲੀ ਨਾਲੋਂ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਸੂਚਕਾਂਕ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਤਿੰਨ ਸਿਰਫ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿਚ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ. ਇਸ ਲਈ, ਇਸ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਸਾਨੂੰ ਕੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਵੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਸਬਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਸੂਚਕਾਂਕ. ਉਹ ਕਿਵੇਂ ਹਨ ਕੂੜਾ ਚੁੱਕਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਆਪਣੀਆਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਨਿਭਾਉਣਾ,

D ਕੂੜਾ ਆਦਿ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ, ਅਸੀਂ ਨਿਆਂਇਕ ਨੋਟਿਸ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਤੱਥ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਵਿਚ ਲੱਗਭਗ ਕਈ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਵਿਚ ਵੀ ਇਹੋ ਸਥਿਤੀ ਹੈ ਰਾਜ. ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਕੋਲ ਬੁਨਿਆਦੀ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹਨ ਕੂੜਾ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ. ਇਹ ਗੁਆਚੀਆਂ ਤਰਜੀਹਾਂ ਦਾ ਮਾਮਲਾ ਜਾਪਦਾ ਹੈ. ਉਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਣੋ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਕੁਝ ਅਜਿਹੇ ਸ਼ਹਿਰ ਹਨ ਜੋ ਕੂੜੇ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

E ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ, ਜੋ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਪਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਦੀ ਘਾਟ ਹੈ ਸੰਬੰਧ.

4. ਅਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਯਮੁਨਾ ਨਦੀ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਗੰਦਗੀ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਲੈਂਦੇ ਹਾਂ
ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਨਿਆਂਇਕ ਨੋਟਿਸ. ਗੰਗਾ ਦੀ ਵੀ ਇਹੀ ਸਥਿਤੀ ਹੈ.

F ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ ਅੱਗੇ ਵਧਦਾ ਹੈ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨਦੀਆਂ ਵਿਚ ਡੋਲ੍ਹਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ. ਨਦੀ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਨਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸੀਵਰੇਜ ਸਿੱਧਾ ਪਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ. ਅਸੀਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਰਕਾਰਾਂ ਸਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਡੇਟਾ ਅਤੇ ਸਮੱਗਰੀ ਰੱਖਣਗੀਆਂ

G ਸਬੰਧਤ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਖ ਵੱਖ ਨਦੀਆਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਅਤੇ ਕੀ ਅਜਿਹੀਆਂ ਨਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਉਹ ਕਦਮ ਚੁੱਕ ਰਹੇ ਹਨ ਉਦਯੋਗਿਕ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ, ਸੀਵਰੇਜ, ਕੂੜਾ, ਕੂੜਾ-ਕਰਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਅਤੇ ਪਾਣੀ

5. ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਏ ਕੁਝ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਬੁਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਬੇਲਰ ਪਰ ਉਹ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਕੁਝ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹਨ ਕੇਵਲ. ਉਸਨੇ ਸਾਨੂੰ ਇਸ ਤੱਥ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਜ਼ਮਾਨਤ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ ਬਲਾਕ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਤਾਂ ਜੋ ਛੋਟੇ ਕਿਸਾਨ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਣ।
ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਇਹ ਮਸ਼ੀਨਾਂ. ਅਸੀਂ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ

ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਵੀ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਕਈ ਹੋਰ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਕਿਉਂਕਿ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜ ਰਹੀ ਹੈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੋਰ ਰਾਜਾਂ ਵਿਚ ਵੀ ਇਕ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨਾ ਅਤੇ ਉਹ ਕਿਹੜੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕੀ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦੇ ਹਨ.

6. ਸਮੋਗ ਟਾਵਰਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਅੱਜ ਤੋਂ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਠੋਸ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਕਿ ਕਿਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਕਿੰਨੇ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਦਿੱਲੀ ਵਿਚ ਹੋ ਰਹੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ. ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਹੀ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਦਿੱਲੀ, ਪਰ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਰਾਜਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਪ੍ਰਦੇਸ਼, ਜਿੱਥੇ ਸਥਿਤੀ ਵਿਗੜਨ ਦੀ ਖ਼ਬਰ ਹੈ.

7. ਸਾਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਐਂਟੀ ਸਮੋਗ ਗਨ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਜੋ ਕਿ ਤੋਪ ਵਜੋਂ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਸਪਰੇਅ ਨੇ ਹੇਠਾਂ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਹਵਾ ਵਿੱਚ 50 ਮੀਟਰ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸਵੈਚਾਲਤ ਕੀਤਾ ਮੁਅੱਤਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ. ਡਿਵਾਈਸ ਪਾਣੀ ਦੀ ਟੈਂਕੀ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੋਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਿੱਸਿਆਂ 'ਚ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਸਾਨੂੰ ਕੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਇਹਨਾਂ ਐਂਟੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਚੁੱਕੇ ਕਦਮ ਸਮੋਗ ਗਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਯੋਗ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਜੋ ਸੀ ਕੀਤਾ. ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (ਸੀਪੀਸੀਬੀ) ਨੂੰ ਵੀ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਦਿਓ ਅਤੇ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰੋ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਜਿਹੀਆਂ ਬੰਦੂਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ.

8. ਹੋਰ ਵੀ ਤਕਨੀਕਾਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ. ਆਕਸੀ ਫਰਨੇਸ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਉਦਯੋਗਾਂ ਤੋਂ ਓਜ਼ੋਨ ਨਿਕਾਸ. i ਦੀ ਤਕਨਾਲੋਜੀ) ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਸੈਂਸਰ; ii) ਨੈਨੋਟੈਕਨਾਲੋਜੀ; iii) ਲੇਜ਼ਰ ਢੰਗ; (iv) ਸਪੈਕਟ੍ਰੋਸਕੋਪਿਕ ਨਿਗਰਾਨੀ ਤਕਨੀਕਾਂ ਅਤੇ (v) ਰਸਾਇਣਕ ਵਿਧੀਆਂ ਵੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ.

9. ਸਾਨੂੰ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੀਪੀਸੀਬੀ ਅਤੇ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਆਈਆਈਟੀ ਮਾਹਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ

ਦੀ NCT ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਸਮੇਤ।
ਦਿੱਲੀ ਉਪਰੋਕਤ ਵੱਖ ਵੱਖ ਤਕਨਾਲੋਜੀਆਂ ਅਤੇ ਕਿਵੇਂ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰੇਗੀ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਆਦਿ. ਕਮੇਟੀ ਹੋਣ ਦਿਓ ਅੱਜ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਗਠਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਅੰਦਰ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਤਿੰਨ ਹਫ਼ਤੇ ਤਕਨਾਲੋਜੀ.

10. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਪਿਛਲੇ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ, ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿਗੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕੋਰਟ. ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਅਤੇ ਵਿਗਿਆਨਕ ਅੰਕੜੇ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਵੱਡਾ ਹਿੱਸਾ ਭਿਆਨਕ ਬਿਮਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਪੀੜਤ ਹੈ।

ਸੀ ਅਜਿਹੇ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੈਂਸਰ, ਦਮਾ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਈ ਰੋਗ. ਜੀਵਨ ਕਾਲ 'ਤੇ ਬੁਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਂਦਾ ਹੈ. ਸਮਾਂ ਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜ ਜੀਵਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਮਾਨਤਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ. ਮਨੁੱਖੀ ਜੀਵਨ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹਵਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ।

ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ, ਕੂੜਾ ਚੁੱਕਣਾ, ਕੂੜਾ ਜੋ ਆਖਰਕਾਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ.

11. ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਪਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥਾ ਦੀ ਘਾਟ ਹੈ
ਕੂੜਾ/ਕੂੜਾ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਲਈ 45% ਦੀ ਹੱਦ ਜੋ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ
ਉਤਪੰਨ. ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਹੋਰ ਵੀ ਕਈ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਲੈਂਦੇ ਹਾਂ
ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਨੋਟ ਜੋ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਹੈ ਅਤੇ ਸਮਾਂ ਯਾਦ ਦਿਵਾਉਣ ਲਈ ਆਇਆ ਹੈ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਫਰਜ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਾਡੇ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਹਨ ਇਸ ਮਹਾਨ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰੋ. ਸਾਡਾ ਸੰਵਿਧਾਨ ਹੈ ਕੁਝ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਿਵੇਕ 'ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ. ਅਦਾਲਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ ਉਸ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਦਿਓ, ਪਰ ਅਣਗਹਿਲੀ ਇਸ ਹੱਦ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਕਿ

ਅਯੋਗਤਾ ਦੁਆਰਾ ਜੀਵਨ ਦਾ ਬਹੁਤ ਅਧਿਕਾਰ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿੱਚ ਹੈ.

12. ਅਸੀਂ ਪਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਨੂੰ ਸਿਹਤ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ, ਮਰਦਾਂ ਅਤੇ ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਤਾਕਤ. ਬੱਚੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਸਿਹਤਮੰਦ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਿਕਾਸ ਕਰਨ ਦੇ ਮੌਕੇ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ. ਦ ਧਾਰਾ 41 ਅਧੀਨ ਰਾਜ ਦਾ ਫਰਜ਼ ਬਣਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਬੁਢਾਪੇ ਦਾ ਵੀ ਖਿਆਲ ਰੱਖੇ,

ਬਿਮਾਰੀ ਅਤੇ ਅਪਾਹਜਤਾ ਆਦਿ. ਰਾਜ ਵੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਅਧੀਨ ਹੈ ਆਰਟੀਕਲ 47 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪੋਸ਼ਣ ਦੇ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਜੀਵਨ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਸਿਹਤ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ. ਧਾਰਾ 48 ਦੇ ਤਹਿਤ, ਰਾਜ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੰਗਠਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨਾ ਫਰਜ਼ ਹੈ ਆਧੁਨਿਕ ਅਤੇ ਵਿਗਿਆਨਕ ਲਾਈਨਾਂ ਨਾਲ ਪਾਲਣ ਪੋਸ਼ਣ. ਆਰਟੀਕਲ 48 ਏ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ ਜੰਗਲਾਂ ਅਤੇ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਨ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ. ਆਰਟੀਕਲ 51A (g)।

ਕੁਦਰਤੀ ਏ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਅਕਤੀਆਂ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੰਗਲ, ਝੀਲਾਂ, ਨਦੀਆਂ ਅਤੇ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਨ ਸਮੇਤ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਅਤੇ ਜੀਵਾਂ ਲਈ ਹਮਦਰਦੀ ਰੱਖੋ. ਆਰਟੀਕਲ 51A (h) ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਵਿਗਿਆਨਕ ਸੁਭਾਅ, ਮਾਨਵਵਾਦ ਅਤੇ ਪੁੱਛਗਿੱਛ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰ.

13. ਨਾ ਸਿਰਫ ਬੁਨਿਆਦੀ ਬੁਨਿਆਦੀ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਅੰਦਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਹਵਾ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਸਤਿਕਾਰ, ਸ਼ਾਸਨ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ ਅਨੁਮਾਨਿਤ, ਜੋ ਬੁਨਿਆਦੀ ਦੇ ਰਾਹ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆ ਸਕਦਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਅਧਿਕਾਰ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਨੁੱਖ ਅਨੰਦ ਲੈਂਦਾ ਹੈ, ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਰਾਜ ਨੀਤੀ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਬੁਨਿਆਦੀ ਕਰਤੱਵ ਅਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਸਿਧਾਂਤ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਗਟਾਵਾ ਮਿਲ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਮਿਉਂਸਪਲ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦਾ ਰੂਪ, ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਗਏ ਐਕਟ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਪਰ ਅਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਈ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਤਾਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਸ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਰਫ ਦਿੱਲੀ. ਅਸੀਂ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਰਿਪੋਰਟ ਮੰਗੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਦੱਸਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਦੂਸ਼ਿਤ ਪਾਣੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਊਰੋ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਅਨ ਸਟੈਂਡਰਡਜ਼ ਤੋਂ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਵੀ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਸ.

14. ਉਪਰੋਕਤ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਸਾਨੂੰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨਾ ਸਿਰਫ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਬਾਰੇ, ਬਲਕਿ ਇੱਕ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਗੀਆਂ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਬਾਰੇ ਵੀ.

15. ਉਸੇ ਸਮੇਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਇਹ ਪਾਉਂਦੇ ਹਾਂ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਅਸੀਂ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹਾਂ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਨਿਸ਼ਚਤਤਾ. ਸਮਾਂ ਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪਵੇ ਦੱਸੋ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਜੋ ਖਰਾਬ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ. ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ, ਰਾਜ ਹੈ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜਾਂ ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਮਸ਼ੀਨਰੀ 'ਤੇ ਵੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਤਸ਼ੱਦਦ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਲਗਾਈ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਜੋ ਆਪਣੇ ਮੁੱਢਲੇ ਫਰਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨਿਭਾਉਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹੇ ਹਨ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿਚ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਰਤਲਾਮ ਬਨਾਮ. ਵਰਧੀਚੰਦ ਐਂਡ ਓਰਸ., (1980) 4 ਐਸ ਸੀ ਸੀ 162 ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਅਤੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਲੈਣਾ ਪਏਗਾ ਇਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਕਾਰਵਾਈ. ਨਾਗਰਿਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਫਰਜ਼ ਹੈ ਸਹੂਲਤਾਂ, ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕਿ ਸਵੈ-ਨਿਰਮਿਤ ਦੀਵਾਲੀਆਪਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੇ ਡਿਸਚਾਰਜ ਵਿੱਚ ਆਓ ਜੋ ਹਨ ਮਨੁੱਖੀ ਜੀਵਨ ਦੀ ਹੋਂਦ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ. ਅਸੀਂ ਇਸ ਦੌਰਾਨ ਦੇਖਿਆ ਹੈ।

ਦਲੀਲਾਂ ਦੇ ਕੋਰਸ ਕਿ ਇਕ ਰਾਜ ਬੋਝ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ
ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਹ ਕੇਂਦਰੀ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਸਰਕਾਰ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਰਾਜ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਸਰਕਾਰਾਂ. ਅਸੀਂ ਨਾ ਸਿਰਫ ਨੀਤੀ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਬਣਾਉਣਾ' ਪਰ ਇਹ ਵੀ 'ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ'. ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜ, ਆਓ, ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਜਵਾਬ ਦਿਓ, ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਾਰਨ, ਸਬੰਧਤ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮਸ਼ੀਨਰੀ, ਉੱਪਰ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਦੇ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਕਈ ਬਿਮਾਰੀਆਂ ਜੋ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਦੁੱਖ ਅਤੇ ਮੁਸੀਬਤਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ

ਸਪੈਨ ਛੋਟਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ. ਦੱਸ ਦੇਈਏ ਕਿ ਕਾਰਨ ਦੱਸੋ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਛੇ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਵਾਬ ਦਿਓ. ਦੱਸ ਦੇਈਏ ਕਿ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ 17.01.2020 ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਨ ਲਈ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ. ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਹੋਣਗੇ ਉਸ ਤਾਰੀਖ ਨੂੰ ਨਿੱਜੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ.

16. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਅਸੀਂ ਸਿੱਖੀ ਹੋਈ ਸਲਾਹ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਵੀ ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋ ਕੇ ਕਾਰਨ ਦੱਸੋ ਕਿ ਕਿਉਂ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਕਿਉਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜੋ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਬੋਝ ਨੂੰ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਬੰਨ੍ਹਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਉਹ ਵੀ.

17. ਹੋਰ ਤਕਨੀਕਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦਿਓ ਉਪਰੋਕਤ ਪੈਰਾ ਨੰਬਰ 8 ਵਿਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਹੋਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਵੀ ਤੋਂ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਧੂੰਏਂ ਦੀਆਂ ਬੰਦੂਕਾਂ ਅਤੇ ਸਮੋਕ ਟਾਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲਓ ਅੱਜ. ਉਪਰੋਕਤ ਪਹਿਲੂਆਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਸ ਦੀ ਸੂਚੀ ਬਣਾਓ 09.12. "ਓਹ

20. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਉਸ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ 7.11.2019 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਾਧਾ ਕੁਝ ਦਿਨਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦੇਸ਼.

21. ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਹਨ ਕਿ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਅਸ਼ੁੱਧ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਪੀਣ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਅਸੀਂ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਇਕੱਠੇ ਬੈਠਣ ਦੀ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਹੈ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਬੰਧਨ.

22. ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਛੇ ਹੋਰ ਏ ਦਿੱਲੀ ਨਾਲੋਂ Q। ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਸ਼ਹਿਰ. ਅਸੀਂ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਹੈ
ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਨਿਪਟਾਰੇ ਲਈ ਕਿਹੜੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਕੂੜਾ. ਨਦੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਬਾਰੇ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਇਹ ਰੱਖਣ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ
ਅੰਕੜੇ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕਿਹੜੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ

ਨਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ 300 ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਦੀਆਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਹੈ। ਉਦਯੋਗਿਕ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ, ਸੀਵਰੇਜ ਆਦਿ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਹੋਵੋ.

23. ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਨੇ ਵੀ ਇਸ ਗੱਲ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਬਲਰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਉਹ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕੇਂਦਰਿਤ ਸਨ. ਸਾਨੂੰ ਭਰੋਸਾ ਦਿਵਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਕਰਨਗੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਅਤੇ ਬਲਾਕ-ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਵੰਡਿਆ ਜਾਵੇ ਜਿੱਥੇ ਛੋਟੇ ਕਿਸਾਨ ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ.

24. ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿ ਸਮੋਗ ਟਾਵਰਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਇੱਕ ਫੈਸਲਾ ਨਾ ਸਿਰਫ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ, ਬਲਕਿ ਸਾਰਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਸਬੰਧਤ ਹਿੱਸੇਦਾਰ *ਭਾਵ*, ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਆਦਿ. ਨਾਲ ਐਂਟੀ ਸਮੋਗ ਗਨ ਦਾ ਵੀ ਸਨਮਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਨਵੀਂ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇ:

1. ਉਦਯੋਗਾਂ ਤੋਂ ਓਜ਼ੋਨ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਆਕਸੀ ਭੱਠੀਆਂ.
2. ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਸੈਂਸਰ।
3. ਨੈਨੋ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ
4. ਲੇਜ਼ਰ ਢੰਗ
5. ਸਪੈਕਟ੍ਰੋਸਕੋਪਿਕ ਨਿਗਰਾਨੀ ਤਕਨੀਕਾਂ।

25. ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਰਸਾਇਣਕ ਤਰੀਕੇ ਵੀ ਲਾਭਦਾਇਕ ਹਨ. ਅਸੀਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਕਿ ਉਚਿਤ ਕਮੇਟੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿਚ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ. ਅਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿਗੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਡੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਲੋਕ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਜੋਂ ਪੀੜਤ ਹਨ ਕੈਂਸਰ, ਦਮਾ, ਆਦਿ ਵਰਗੀਆਂ ਕਈ ਬਿਮਾਰੀਆਂ. ਜੀਵਨ ਕਾਲ ਵੀ ਹੈ ਬੁਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ. ਸਾਨੂੰ ਕਾਰਨ ਦਰਸਾਉਣ ਦੀ ਵੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਕਿਉਂ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ ਰਾਜ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਨੂੰ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕ, ਕੂੜਾ-ਕਰਕਟ ਅਤੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜੋ ਆਖਿਰਕਾਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਵੀ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਸੰਵਿਧਾਨਕ ਸੰਵਿਧਾਨ ਨੂੰ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਹੈ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸੰਸਥਾਵਾਂ, ਰਾਜ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਉਪਰੋਕਤ ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਨਗਰ ਸੰਸਥਾਵਾਂ.

A ਅਸੀਂ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਦਿੱਲੀ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਬਾਰੇ ਵੀ ਕਿਹਾ ਹੈ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਭਾਰਤੀ ਮਿਆਰਾਂ ਦਾ ਬਿਊਰੋ. ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਵੀ ਹੈ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਲਈ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਕਿਉਂ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਨੂੰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ

B ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦਰਪੇਸ਼ ਦੁੱਖ ਅਤੇ ਮੁਸੀਬਤ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 21. ਇਸ ਦੇ ਲਈ, ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ 20.01.2020.

26. ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਮਾਮਲਾ 9.12.2019 ਨੂੰ ਲਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਆਰਡਰ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ :

C "ਇਹ ਸ੍ਰੀ ਏ ਐਨ ਦੁਆਰਾ ਜਮ੍ਹਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਐਸ. ਨਾਡਕਰਨੀ, ਏਐਸਜੀ ਸਿੱਖਿਆ, ਕਿ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਸਮੋਗ ਗਨ ਬਾਰੇ ਬਣਾਈ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਸਮੋਕ ਟਾਵਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਤਕਨਾਲੋਜੀਆਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੀਰੀਅਲ ਨੰਬਰ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਮਿਤੀ 25.11.2019 ਦੇ ਆਰਡਰ ਦੇ 6, 7 ਅਤੇ 8.

D ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿਭਾਗ, ਨੂੰ ਦੱਸ ਦੇਈਏ, ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਰਾਜ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਵੀ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਮੈਂਬਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈ ਗਈ.

ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ

E

25.11.2019, 11.12.2019 ਦੁਆਰਾ.

ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦਿਉ 11.12.2019 ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥ ਬਾਰੇ ਜਵਾਬ ਦਿਓ.

16.12.2019 ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਨ ਲਈ ਮਾਮਲੇ ਦੀ ਸੂਚੀ ਬਣਾਓ.

F ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਰਣਜੀਤ ਕੁਮਾਰ ਨੇ ਦੱਸਿਆ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸਿੱਖਿਆ,

ਰਿਪੋਰਟ ਨੰਬਰ 1 ਅਤੇ 2 ਨੂੰ ਵੀ ਵਿਚਾਰਨ ਲਈ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ 16.12.

ਆਈਏ ਨੰਬਰ. 177602 ਅਤੇ 177610/2019

G ਮਿਤੀ 05.12.2019 ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਹਲਫਨਾਮੇ ਵਿਚ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (ਸੀਪੀਸੀਬੀ) ਨੇ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਕਿਹਾ ਹੈ: -

"12. ਕਿ ਇਹ ਸਤਿਕਾਰ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਿਆਂ ਦਸੰਬਰ ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਅਨੁਭਵ ਕੀਤਾ ਮੌਸਮੀ ਸਥਿਤੀ AQI ਸ਼ੁੱਧੀ ਵੱਖਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ. ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ

ਤੱਥ, ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ (2018) ਦਸੰਬਰ ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਦੇ 8 ਦਿਨ ਏ ਗੰਭੀਰ QI ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ. ਇਸ ਵੇਲੇ ਸਥਿਤੀ ਗੰਭੀਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸੀਪੀਸੀਬੀ ਦੀ ਰਾਏ ਮੰਨੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਅੰਸ਼ਕ ਪਾਬੰਦੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਉਸਾਰੀ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਜਿੰਨੀ ਉਸਾਰੀ ਨਹੀਂ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ (ਸ਼ਾਮ 6.00 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 6.00 ਵਜੇ ਤੱਕ) ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ.

ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਨੂੰ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇ ਕੇ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ (ਸਵੇਰੇ 6.00 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 6.00 ਵਜੇ ਤੱਕ), ਮਾਪਦੰਡ ਬੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਜੀਆਰਏਪੀ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਨਿਰਮਾਣ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਧੂੜ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸਖਤੀ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਗੈਰ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾਅਨੁਕੂਲ ਸਾਈਟਾਂ ਮੱਧਮ ਤੋਂ ਗਰੀਬ AQI ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ।

ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਉਸਾਰੀ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ 'ਤੇ ਇਕ ਬੈਂਕ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ EPCA ਦੁਆਰਾ ਜੇਕਰ ਅੰਬੀਨਟ AIR ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਪੱਧਰ ਗੰਭੀਰ+/C ਵਿੱਚ ਬਣੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ 48 ਘੰਟੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ."

ਇਸ ਲਈ, ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪਾਬੰਦੀ ਵਿੱਚ ਢਿੱਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (ਸੀਪੀਸੀਬੀ) ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਉੱਤੇ. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਉਸਾਰੀ ਵਧਾਉਣ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਹਨ ਬੜੀ ਚਲਾਕੀ ਨਾਲ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ. ਡੀ

ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ."

27. ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 1 ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਹਲਫਨਾਮਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, *ਭਾਵ,* ਮੰਤਰਾਲੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਜੰਗਲ ਅਤੇ ਮੌਸਮੀ ਤਬਦੀਲੀ ਦਾ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਇਸ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
ਉਸ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੇ 27.11.2019 ਈ ਨੂੰ ਇਕ ਉੱਚ-ਪੱਧਰੀ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਹੈ ਵੱਖ ਵੱਖ ਤਕਨਾਲੋਜੀਆਂ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਜਿਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ. ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ:

" a. ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ, ਸੀਪੀਸੀਬੀ-ਚੇਅਰਮੈਨ।

b. ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਨੀਰੀ-ਮੈਂਬਰ

c. ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ, ਡੀਪੀਸੀਸੀ-ਮੈਂਬਰ।F

d. ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ ਮਿਸ਼ਨ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਦੇ ਮੁਖੀ, ਡੀਐਸਟੀ-ਮੈਂਬਰ।

e. ਮੁਕੇਸ਼ ਖਰੇ, ਸਿਵਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਵਿਭਾਗ, ਆਈ. ਆਈ. ਟੀ ਦਿੱਲੀ — ਮੈਂਬਰ

f. ਮੁਕੇਸ਼ ਸ਼ਰਮਾ, ਸਿਵਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਵਿਭਾਗ, ਐਚ.ਟੀ.ਜੀ ਕਾਨਪੁਰ — ਮੈਂਬਰ

g. ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਦੇ ਮੁਖੀ, CPCB — ਮੈਂਬਰ"

28. ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਮੰਤਰਾਲਾ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਕਰੇਗਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਤੇ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰੋ.

A 29. ਹਲਫੀਆ ਬਿਆਨ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ 16.12.2019 ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਬਦਲੋ. ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਮੁੱਦਿਆਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ:

a) Smog Towers

B b) ਐਂਟੀ-ਸਮੋਗ ਗਨ।

c) ਆਕਸੀ-ਫਰਨੇਸ।

d) ਨੈਨੋ ਤਕਨਾਲੋਜੀ

e) ਰਸਾਇਣਕ ਢੰਗ

C f) ਨਿਗਰਾਨੀ ਤਕਨਾਲੋਜੀ

i. ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਸੈਂਸਰ ਨੈੱਟਵਰਕ।

ii. ਲੇਜ਼ਰ ਢੰਗ

iii. ਸਪੈਕਟ੍ਰੋਸਕੋਪਿਕ ਨਿਗਰਾਨੀ ਤਕਨੀਕਾਂ।

D 30. ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ: **<u>ਧੂੰਆਂ ਟਾਵਰ:</u>**

"ਆਈਆਈਟੀ-ਬੰਬੇ ਅਤੇ ਆਈਆਈਟੀ-ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵ
ਮਿਨੀਸੋਟਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਨੇ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਹਵਾ ਦੀ ਸਫਾਈ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤਾ ਹੈ
ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਡਾਊਨ-ਡਰਾਫਟ ਪਹੁੰਚ ਵਾਲਾ ਸਿਸਟਮ।

E ਇਕਾਗਰਤਾ ਪੱਧਰ. ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਹਵਾ ਦੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਰੈਨਸ ਅਤੇ ਫਿਲਟਰ ਬੈਂਕ ਰਾਹੀਂ ਹਵਾ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਲਈ ਡਾਊਨ ਡਰਾਫਟ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਹੈ. ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਹਵਾ ਨੂੰ ਚੂਸਦੀ ਹੈ ਟਾਵਰ ਦੇ ਸਿਖਰ ਤੋਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਡਾਊਨਡ੍ਰਾਫਟ ਵਹਾਅ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ 3-4 ਮੀਟਰ ਦੀ ਉਚਾਈ 'ਤੇ ਉੱਚ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਫਿਲਟਰ. ਦ

F ਪ੍ਰਵਾਹ 40 ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ. ਭੂਮੀ ਖੇਤਰ ਕਵਰੇਜ 20m x ਹੈ ਢੱਕਣ ਲਈ 10m x 10m ਨਾਲ ਘਿਰੇ ਟਾਵਰ ਬੇਸ ਲਈ 20m ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਗਭਗ 30m x 30m ਦੇ ਨਾਲ ਕੁੱਲ. 20m ਦੀ ਉਚਾਈ ਟਾਵਰ 6m x 6m ਆਇਤਾਕਾਰ ਸਟੇਨਲੈਸ ਦਾ ਬਣਿਆ ਹੋਵੇਗਾ ਫਰੇਮ ਲਾਗੂ ਕੰਕਰੀਟ ਬਣਤਰ ਅਤੇ 40 ਪੱਖੇ ਚਾਰ ਪਾਸਿਆਂ ਨੂੰ ਢੱਕਣ ਵਾਲੇ 4 ਮੀਟਰ ਉੱਚ ਫਿਲਟਰੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਹਵਾ ਨੂੰ ਧੱਕਣਗੇ।

G 960 m3/sec ਦੀ ਕੁੱਲ ਹਵਾ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ. ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਸਾਫ਼ ਹਵਾ ਡਿਲਿਵਰੀ ਰੇਟ (CADR) 75 ਮਿਲੀਅਨ m3/ਦਿਨ ਹੈ. ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਤੱਕ ਔਸਤਨ 65% ਦੀ ਕਮੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ 700

31. ਸੁਝਾਅ ਅਨੁਸਾਰ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਇੰਡੀਅਨ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਆਫ ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ, ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਆਫ ਤਕਨਾਲੋਜੀ, ਬੰਬੇ ਅਤੇ ਵਿਗਿਆਨ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਮਾਹਰ ਪੈਨਲ ਅਤੇ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਕਨਾਟ ਪਲੇਸ ਵਿਖੇ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੇਗੀ. ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੰਤਰਾਲੇ ਵਿਚ ਹੈ
ਨਵੀਆਂ ਤਕਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦਾ ਵੀ ਪੱਖ, ਜੋ ਹਵਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਅਤੇ ਜੜ੍ਹ 'ਤੇ ਕੱਟ. ਮੰਤਰਾਲੇ ਕੋਲ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਫਿਲਹਾਲ,
ਉੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਪੱਧਰ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਟਾਵਰ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ. ਦੀ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਦੇ ਬਾਅਦ ਇਹ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਟਾਵਰ, ਮੰਤਰਾਲਾ ਮਲਟੀਪਲ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੇਗਾ ਟਾਵਰ.

<u>ਮੁੜ ਵਿੱਚ: ਐਂਟੀ ਸਮੋਗ ਗਨ।</u>C

32. ਐਂਟੀ-ਸਮੋਗ ਗਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨਿਰੀਖਣ ਹਨ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ:

"ਸੀਪੀਸੀਬੀ-ਡੀਪੀਸੀਸੀ ਅਧਿਐਨ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ, ਇਸਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
ਉਹ ਐਂਟੀ-ਸਮੋਗ ਬੰਦੂਕ ਸਥਾਨਕ (50) ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਡੀ 70m) ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਧੂੜ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅਨੁਕੂਲ ਉੱਚ ਧੂੜ ਨਿਕਾਸੀ ਜ਼ੋਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵੱਡੀਆਂ ਉਸਾਰੀ ਸਾਈਟਾਂ."

<u>ਮੁੜ ਵਿੱਚ: Oxv ਫਰਨੇਸ</u>

33. ਉੱਚ-ਪੱਧਰੀ ਦੇ ਆਕਸੀ ਫਰਨੇਸ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ। ਕਮੇਟੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:ਈ

"ਹਾਲਾਂਕਿ ਆਕਸੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦੇਣ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਹਨ।ਕੱਚ ਦੇ ਉਦਯੋਗਾਂ ਵਿੱਚ ਬਾਲਣ ਭੱਠੀਆਂ, ਸਿਰਫ ਖੋਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ/ਪਾਇਲਟ ਅਧਿਐਨ ਹੋਰ ਉਦਯੋਗਾਂ ਲਈ ਚਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟਾਂ ਵਿੱਚ ਆਕਸੀ ਭੱਠੀਆਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਸਟ ਦੌੜਾਂ ਕਰਵਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਦੀ ਕੋਈ ਉਦਾਹਰਣ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀ ਹੈ. F

ਇਹ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੈਕਟਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ ਇੱਕ ਦਿੱਤੇ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਲਈ ਆਕਸੀ ਭੱਠੀ ਦੀ ਲਾਗੂਤਾ, ਇੱਕ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਸੈਕਟਰ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮਾਹਰਾਂ ਅਤੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਅਧਿਐਨ ਵਿਚ ਮੇਰਾ ਵਿਗਿਆਨ ਅਤੇ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਵਿਭਾਗ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਸਬੰਧਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨਾਲ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ.

ਜ਼ਿਕਰਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ਹਿਰੀ ਕੇਂਦਰਾਂ ਵਿੱਚ, ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਨੋਕਸ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਛੱਡਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਏ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਆਕਸੀ ਭੱਠੀਆਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਓਜ਼ੋਨ ਦੇ ਅੰਬੀਨਟ ਹਵਾ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਫ਼ੀ ਕਮੀ. ਨਾਲ ਹੀ ਨੋਕਸ ਨਿਕਾਸ ਵੀ ਹਨ ਇਹਨਾਂ ਸੈਕਟਰਾਂ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿਆਰ."

A **ਮੁੜ ਵਿੱਚ: ਨੈਨੋ ਤਕਨਾਲੋਜੀ**

34. ਨੈਨੋ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਨੈਨੋ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਖੋਜ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਹੈ. ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ:

"ਪੈਸਿਵ ਏਅਰ ਕਲੀਨਿੰਗ ਲਈ ਫੋਟੋਕੈਟਾਲਿਟਿਕ ਪੇਂਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇੱਥੇ ਹੈ ਖੋਜ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਪੜਾਅ ਅਤੇ ਬਾਹਰੀ ਹਵਾ ਦੀ ਪੈਸਿਸ ਫੋਟੋਕੈਟਾਲਿਟਿਕ ਸਫਾਈ ਨੂੰ ਲਾਗੂ
B ਕਰਨ ਲਈ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ.

ਦੀ ਰੀਲੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ ਬਿਹਤਰ ਸਮਝ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਨੈਨੋਮੈਟਰੀਅਲ ਤੋਂ ਨੈਨੋ ਕਣਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪੇਂਟ ਭਾਵ ਘੱਟ ਨੈਨੋਪਾਰਟਿਕਲ ਅਤੇ VOC ਦੇ ਨਾਲ ਪੇਂਟ ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹਨ ਉਹੀ
C ਫੋਟੋਕੈਟਾਲਿਟਿਕ ਕੁਸ਼ਲਤਾ.

ਇਹ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪਾਇਲਟ ਅਧਿਐਨ ਵਿਗਿਆਨ ਅਤੇ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਸਬੰਧਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ, ਆਈਆਈਐਸਸੀ, ਆਈਆਈਟੀ ਕਾਨਪੁਰ ਅਤੇ ਪੇਂਟ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ
D ਸਫਾਈ ਲਈ ਨੈਨੋਮੈਟਰੀਅਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪੇਂਟ ਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ੀਲਤਾ ਅੰਬੀਨਟ ਹਵਾ ਸਮੇਤ ਹੋਰ ਅਣਚਾਹੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਰਿਹਾਈ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਮਿਸ਼ਰਣ."

ਮੁੜ ਵਿੱਚ: ਰਸਾਇਣਕ ਢੰਗ

E 35. ਰਸਾਇਣਕ ਤਰੀਕਿਆਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਬਣਾਇਆ ਹੈ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਨਿਰੀਖਣ:

"ਰਸਾਇਣਕ ਢੰਗ ਖਾਸ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲਈ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਥਾਪਿਤ ਢੰਗ ਹਨ.

F ਧੂੜ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦੀ ਲੋੜ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਈਟਾਂ 'ਤੇ ਧੂੜ ਨੂੰ ਦਬਾਉਣ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ
ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਅਤੇ ਕੱਚੀ ਸੜਕ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਦਿੱਲੀ ਐਨਸੀਆਰ ਦੀਆਂ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ."

36. ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਸੈਂਸਰ ਵਰਗੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਢੰਗ, ਲੇਜ਼ਰ ਢੰਗ ਅਤੇ ਸਪੈਕਟ੍ਰੋਸਕੋਪਿਕ ਨਿਗਰਾਨੀ ਤਕਨੀਕਾਂ ਉੱਚ-ਪੱਧਰੀ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਨਿਰੀਖਣ ਹੇਠਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ:

G "ਵਾਇਰਲੈਸ ਸੈਂਸਰ ਨੈਟਵਰਕ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਅਜੇ ਵੀ ਵਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਪੜਾਅ ਅਤੇ IIT ਅਤੇ NEERI ਇਸਦੀ ਸ਼ੁੱਧਤਾ, ਪਰੰਪਰਾਗਤ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਸੰਗ੍ਰਹਿ ਅਧਿਐਨ ਦੁਆਰਾ ਸ਼ੁੱਧਤਾ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਰੀਅਲ-ਟਾਈਮ ਯੰਤਰ. ਸਮਾਰਟ ਸਿਟੀ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਮਾਨੀਟਰਿੰਗ ਹੈ WSN ਨੂੰ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਨੈੱਟਵਰਕ ਵਜੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਹਾਲਾਂਕਿ, WSNH ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੁਝ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸੰਕੇਤਕ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਾਧਨ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਮਾਈਨਿੰਗ, ਵੱਡੀਆਂ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ, ਏ ਲਈ ਨਿਕਾਸ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਰੱਖਦੀਆਂ ਹਨ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਡੇਟਾ ਨੂੰ ਪੂਰਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਲਈ ਰੈਗੂਲੇਟਰ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਰ ਜਾਂਚ.

***

ਲੇਜ਼ਰ ਲਾਈਟ ਸਕੈਟਰਿੰਗ ਆਧਾਰਿਤ ਅੰਬੀਨਟ ਕਣਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਵੱਡੇ ਸਥਾਨਿਕ-ਅਸਥਾਈ ਪਰਿਵਰਤਨਸ਼ੀਲਤਾ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਣਾਂ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤਕਨੀਕ ਦੀ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲਤਾ & ਵੱਖੋ-ਵੱਖਰੇ ਕੀ ਸੀਜ਼ਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਅਤੇ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤੀ ਹੋਰ ਵੀ ਲੈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਵਿੱਚ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਵਿੱਚ ਇਸ ਸਿਧਾਂਤ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲਾਂ ਭਾਰਤ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਸ ਤਕਨੀਕ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਯੰਤਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇ.

LiDAR ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਇਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨੂੰ ਲੰਬਕਾਰੀ ਲਈ ਅਪਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰਨ ਲਈ ਕੁਝ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਉਚਾਈ ਅਤੇ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲਨ ਲਈ.

***

ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਸਪੈਕਟ੍ਰੋਸਕੋਪੀ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਵਿਆਪਕ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।
CAAQM ਅਤੇ CEMS ਵਿੱਚ ਨਿਗਰਾਨੀ (ਸਰੋਤ ਅਤੇ ਅੰਬੀਨਟ ਹਵਾ ਦੋਵੇਂ). ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸਮੀਖਿਆ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਕਨੀਕੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਖਾਸ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਵਾਲੇ ਨਵੇਂ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ."

37. ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਇੱਕ ਹਲਫਨਾਮਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ

ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਨੇ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ.

ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਐਂਟੀ-ਸਮੋਗ ਟਾਵਰਾਂ ਦਾ. ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਨਾਟ ਪਲੇਸ 'ਤੇ ਇੱਕ ਟਾਵਰ ਸਥਾਪਤ ਕਰੋ. ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪਾਇਲਟ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਤੰਬਰ 2020 ਤੱਕ ਪੂਰਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ. ਵਿਰੋਧੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਐੱਫ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਮੋਗ ਗਨ ਪ੍ਰਯੋਗ/ਟੈਸਟਿੰਗ.

"ਉਹ, ਐਂਟੀ-ਸਮੋਗ ਗਨ 02.12.2019 ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਇੱਕ ਕਿਸਮ ਹੈ ਕੋਨਿਕਲ ਤੋਪ ਜੋ ਪਰਮਾਣੂ ਪਾਣੀ ਨੂੰ 70 ਤੱਕ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਛਿੜਕਦੀ ਹੈ ਤੋਪ ਦੇ ਰੋਟੇਸ਼ਨ ਦੇ 360 ਡਿਗਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਮੀਟਰ. ਤੋਪ/
ਬੰਦੂਕ ਹਰੀਜੱਟਲ ਜੀ ਤੋਂ ਐਟਮਾਈਜ਼ਡ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਲੈਸ ਸੀ ਸੀਮਾ (0 ਡਿਗਰੀ) 60 ਡਿਗਰੀ ਤੱਕ. ਡਿਵਾਈਸ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ।
ਇੱਕ ਪਾਣੀ ਦਾ ਟੈਂਕਰ ਅਤੇ ਗਤੀਸ਼ੀਲਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਟਰਾਲੀ 'ਤੇ ਮਾਊਂਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. ਪ੍ਰਯੋਗ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਨਿਰਪੱਖਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਅੰਬੀਨਟ ਪ੍ਰਯੋਗ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ

A ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ. ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਦੇਖੇ ਗਏ ਸਨ।
ਪ੍ਰਯੋਗ: ਪ੍ਰਯੋਗ:

ਮੈਂ. ਅੰਬੀਨਟ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ (PM 2.5) 20% ਤੋਂ 30% ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ% ਪ੍ਰਯੋਗ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਦੇ ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟ. ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ 10 ਵੀ ਦੌਰਾਨ 20% ਤੋਂ 30% ਦੇ ਉਸੇ ਫਰਕ ਨਾਲ ਹੇਠਾਂ ਆਇਆ।

B

ਛਿੜਕਾਅ ਬੰਦ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ.

ਵੇਖੋ. ਪ੍ਰਯੋਗ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਪਰਮਾਣੂ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਬੂੰਦਾਂ ਨੇ ਯਾਤਰਾ ਕੀਤੀ ਲਗਭਗ 70 ਮੀਟਰ ਤੱਕ ਅਤੇ ਕੋਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਹੀਂ ਸੀ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਗਿੱਲਾ ਕਰਨਾ ਜਿਸ 'ਤੇ ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉੱਥੇ

C ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਅਨੁਕੂਲਨ ਹੈ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੀ ਐਟੋਮਾਈਜ਼ਡ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਬੂੰਦਾਂ ਅਤੇ ਕਣਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸੰਪਰਕ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਅਤੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸਫਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵ.

iii. ਹਾਲਾਂਕਿ ਅੰਬੀਨਟ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ 'ਤੇ ਮਾਪਣਯੋਗ ਪ੍ਰਭਾਵ ਸੀ ਪ੍ਰਯੋਗ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਸ਼ਾਇਦ ਉਹੀ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ

D

ਐਂਟੀ ਸਮੋਗ ਗਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ.

ਆਈਵੀ. ਨਿਰੀਖਣ ਟੀਮ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਐਂਟੀ-ਸਮੋਗ ਗਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਣਾਂ ਦੇ ਭਾਰ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਹੈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਨਕ ਸਰੋਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਹਵਾ ਵਿੱਚ:

E • ਵੱਡੀਆਂ ਉਸਾਰੀ ਸਾਈਟਾਂ।

- ਸੜਕ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਕੰਮ ਦੌਰਾਨ ਫੈਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਸੰਖੇਪ
- ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ

F • ਵੱਡੀ ਜਨਤਾ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕੱਚੇ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਵੱਡੀਆਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਾਈਟਾਂ।
ਇਕੱਠ.

- ਢਾਹੁਣ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ
- ਧੂੜ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਗਲਿਆਰਿਆਂ 'ਤੇ ਛਿੜਕਣਾ.

G ਵੀ. ਨਿਰੀਖਣ ਟੀਮ ਦੁਆਰਾ ਅੱਗੇ ਇਹ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਜਿਹੀ ਐਂਟੀ ਸਮੋਗ ਗਨ ਨੂੰ ਫਸਾਉਣ ਵਿੱਚ ਇਸਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ੀਲਤਾ ਨੂੰ ਮਾਪਣ ਲਈ ਉੱਚੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੀ ਛੱਤ 'ਤੇ ਵੀ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਖਰਾਬ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਦੌਰਾਨ ਕਣ ਪਦਾਰਥ."

38. ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ

H ਪ੍ਰਯੋਗ ਮਿਤੀ 2.12.2019 ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਨਿਰਮਾਣ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ

ਏ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਵੱਡੀ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਰੁੱਝੀਆਂ ਏਜੰਸੀਆਂ ਐਂਟੀ ਸਮੋਗ ਗਨ ਤਾਂ ਜੋ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੌਰਾਨ ਧੂੜ ਨਾ ਨਿਕਲੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੱਚੇ ਮਾਲ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਕੰਮ, ਕੰਪੈਕਸ਼ਨ, ਕੰਕਰੀਟਿੰਗ, ਲੋਡਿੰਗ ਅਤੇ ਅਨਲੋਡਿੰਗ,
ਸੜਕ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ, ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ, ਆਦਿ.

<u>ਮੁੜ: ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਹਲਫੀਆ ਬਿਆਨ:</u>

39. ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਇੱਕ ਹਲਫਨਾਮਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸੈੱਲ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਮਿਤੀ 7.12.2019 ਨੂੰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ. ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੜ੍ਹਦਾ ਹੈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ:

ਐੱਸ ਨੰ.	**ਕਾਰਵਾਈ**	**ਉਪ 7.12.2019**
	ਦੁਆਰਾ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅੱਗ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਸੰਖਿਆ ਪੰਜਾਬ ਰਿਮੋਟ ਸੈਂਸਿੰਗ ਸੈਂਟਰ	52525
	ਦੁਆਰਾ ਵਿਜ਼ਿਟ ਕੀਤੀ ਸਾਈਟ ਦੀ ਕੁੱਲ ਸੰਖਿਆ।ਸਬ-ਡਿਵੀਜ਼ਨਲ ਟੀਮਾਂ।	52287
	ਉਹਨਾਂ ਸਾਈਟਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਸੰਖਿਆ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਫਸਲ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨਹੀਂ ਬਲਦੀ।	26347
	ਉਹ ਕੇਸ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਥੋਪਿਆ (ਮਾਊਂਟ)।	23308 (6.10 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ)
	ਮਾਲ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀਆਂ ਲਾਲ ਐਂਟਰੀਆਂ।	23298
	ਅਪਰਾਧਿਕ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂਦਾਇਰ ਕੀਤੇ ਯੂ/ਐਸ39ਹਵਾ ਦਾ (ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ) ਐਕਟ, 1981.	279
	ਐਫਆਈਆਰਜ਼ ਨੇ ਆਈਪੀਸੀ ਦੇ 188 ਦੇ ਤਹਿਤ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਹੈ	1737
	ਕੁੱਲਨੰਬਰਦੇ ਕੇਸਥੋਪਣ ਦਾਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣਮੁਆਵਜ਼ਾਚਾਲੂਵਾਢੀ ਜੋੜਦਾ ਹੈ।	84

40. ਇਹ ਅੱਗੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਿੱਤੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਗੈਰ-ਬਾਸਮਤੀ ਝੋਨੇ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ 100/- ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਕਮ, ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਅਤੇ ਕਿਸਾਨ ਭਲਾਈ ਨੇ ਏ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਈ ਹੈ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਅਦਾਇਗੀ ਜੋ ਪਰਾਲੀ ਨਹੀਂ ਸਾੜਦੇ. A ਕੁੱਲ 240307 ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ 29725 ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਹਨ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। 38697 ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜਦੋਂ ਕਿ 171885 ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਤਸਦੀਕ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਧੀਨ ਹਨ.

41. ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਨੇ ਵੀ ਆਪਣੇ ਵਿਚ ਇਸ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ
ਹਲਫੀਆ ਬਿਆਨ ਕਿ ਮਿਤੀ 6.11.2019 ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਕੁੱਲ ਮਸ਼ੀਨ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਹੈ 21,302. ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਅਤੇ ਕਿਸਾਨ ਭਲਾਈ ਵਿਭਾਗ ਨੇ ਤੈਅ ਕੀਤਾ ਹੈ ਇੱਕ ਮਾਮੂਲੀ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਦਰ ਜਿਸ 'ਤੇ ਛੋਟੇ ਨੂੰ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਕਸਟਮ ਹਾਇਰਿੰਗ ਸੈਂਟਰਾਂ ਅਤੇ ਸਹਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨ।

ਸੁਸਾਇਟੀਆਂ.

42. ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਮੰਤਰਾਲੇ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਵੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਸਾਰੇ ਸੰਭਵ ਹੱਲ ਲੱਭਣ ਲਈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਨ-ਸੀਟੂ, ਸਾਬਕਾ

ਸਥਿਤੀ, ਝੋਨੇ ਤੋਂ ਹੋਰ ਫਸਲਾਂ ਵਿਚ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਵਰਤੋਂ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਬਿਜਲੀ ਉਤਪਾਦਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਹਾਇਕ ਉਦਯੋਗਾਂ ਵਿੱਚ ਝੋਨੇ ਦੀ ਪਰਾਲੀ. ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅਧੀਨ ਲਗਭਗ 200 ਬੇਲਰ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਹਨ ਆਰਡਰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਸਕੀਮਾਂ (SMAM RKVY ਇਨ-ਸੀਟੂ SMAM) ਮਿਤੀ 25.11.2019. ਕਿਉਂਕਿ ਬੇਲਰ ਅਤੇ ਰੇਕ ਇਨ-ਸੀਟੂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਸਨ ਸੀਆਰਐਮ ਸਕੀਮ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ 2019- ਲਈ ਐਸਐਮਏਐਮ ਸਕੀਮ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ

20 ਕੇਂਦਰ-ਰਾਜ ਸ਼ੇਅਰ ਪੈਟਰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਪਹਿਲ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ. ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਵਾਰ ਵੇਰਵੇ
ਸਬਸਿਡੀ ਵੰਡਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਧੀਨ ਅਰਜ਼ੀ ਵੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ.

43. ਛੇ ਨਿਰੰਤਰ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਜਲੰਧਰ, ਲੁਧਿਆਣਾ, ਮੰਡੀ ਵਿਖੇ ਅੱਪ, ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ, ਪਟਿਆਲਾ ਅਤੇ ਖੰਨਾ. ਵਿਗਿਆਨ ਵਿਭਾਗ ਅਤੇ

ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਪੁੰਜ ਅਬ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨੌਂ ਗੈਰ-ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਸ਼ਹਿਰਾਂ, ਅਰਥਾਤ ਡੇਰਾ ਲਈ ਇੱਕ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਬੱਸੀ, ਨਯਾ ਨੰਗਲ, ਪਟਿਆਲਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਖੰਨਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ, ਜਲੰਧਰ, ਡੇਰਾ ਬਾਬਾ ਨਾਨਕ ਅਤੇ ਮੰਡੀ ਗੋਵਿੰਦਗੜ੍ਹ. ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦਾ ਪੱਧਰ, ਜਲੰਧਰ, ਲੁਧਿਆਣਾ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ, ਪਟਿਆਲਾ ਅਤੇ ਖੰਨਾ ਨੂੰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇ ਉਹ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਕਿਹੜੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ.

ਦੇ ਪੈਰਾ 13 ਵਿਚ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨੌਂ ਗੈਰ-ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਐਫ ਹਲਫੀਆ ਬਿਆਨ, ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ ਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਦਰਸਾਈ ਜਾਵੇ.

44. ਆਓ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਸਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸਤਿਕਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਰੱਖਣ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮ ਅਤੇ ਯੋਜਨਾ ਅਤੇ ਕਿਸ ਮਾਮੂਲੀ ਰੇਟ ਮਸ਼ੀਨਰੀ 'ਤੇ ਹੋਵੇਗੀ ਕਸਟਮ ਹਾਇਰਿੰਗ ਸੈਂਟਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸੀਮਾਂਤ ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. ਦਿਉ

ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਇਕ ਰੋਡ ਮੈਪ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿਚ ਸਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲੈਣ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਕਿਸ ਤਾਰੀਖ ਤੋਂ ਬੇਲਰ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ ਉਪਲਬਧ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਨੇਕਚਰ (ਡੀ) ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ.

<u>ਵਿੱਚ ਮੁੜ: ਹਰਿਆਣਾ ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਹਲਫਨਾਮਾ</u>

45. ਹਰਿਆਣਾ ਰਾਜ ਦੀ ਤਰਫੋਂ, ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨੇ 4128 ਯੋਗ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਕਮ ਵੰਡੀ ਹੈ. ਇਸ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 16,342,327.50/- ਤੋਂ 3930 ਕਿਸਾਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਪਰਾਲੀ ਨਹੀਂ ਸਾੜੀ. ਮਿਤੀ 6.11.2019 ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹਰਿਆਣਾ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਕਾਫ਼ੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾ ਕੇ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਹਨ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਅਤੇ 'ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਖਰਚਿਆਂ' ਵਜੋਂ ਪ੍ਰਤੀ ਏਕੜ 1,000/- ਰੁਪਏ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ.' ਸਹਾਇਤਾ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਗੈਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।ਬਾਸਮਤੀ ਉਤਪਾਦਕ ਪਰ ਮੁਛਲ ਕਿਸਮ ਦੇ ਬਾਸਮਤੀ ਉਤਪਾਦਕਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਹਰਿਆਣਾ ਰਾਜ. ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ 'ਤੇ ਕਾਬੂ ਨਾ ਪਾਉਣ ਲਈ 23 ਅਧਿਕਾਰੀ ਚਾਰਜਸ਼ੀਟ ਕੀਤੇ ਗਏ, 7 ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ 499 ਕਾਰਨ ਦੱਸੋ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰੀ ਨੋਡਲ ਅਫਸਰਾਂ ਅਤੇ ਕੁੱਲ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਗਈ ਐਫਆਈਆਰ 2020 ਸੀ. ਹਰਿਆਣਾ ਰਾਜ ਨੇ 24414 ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤਾ ਸੀ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 8773 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਹਨ, 15641 ਨਾਲ ਹਨ 2831 ਕਸਟਮ ਹਾਇਰਿੰਗ ਸੈਂਟਰ (CHCs). ਸਾਲ 2019-20 ਦੌਰਾਨ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ 1300 ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ 1637 ਸੀਐਚਸੀ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਸਨ.

46. ਹਰਿਆਣਾ ਰਾਜ ਨੇ ਗ੍ਰਾਮ ਵਿਚ ਰੱਸੀ ਪਾਉਣ ਦੀ ਪਹਿਲ ਕੀਤੀ ਸੀਐਚਸੀ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ ਪੰਚਾਇਤਾਂ. ਉਹ ਮੁਫ਼ਤ ਉਪਲਬਧ ਹਨ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗਤ.

47. ਅਸੀਂ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਦੀ ਇੱਕ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਦਿਓ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਲਈ ਸਮਰਪਿਤ ਅਤੇ ਰਾਖਵੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ.

48. ਸਟ੍ਰਾ ਬਾਲਰਜ਼ ਯੂਨਿਟ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਡੇਟਾ ਹਨ।

ਦਾਇਰ:

ਸ੍ਰ. ਨਹੀਂ.	ਸਟ੍ਰਾ ਬੇਲਰ ਯੂਨਿਟ	ਨੰਬਰ
1	**05.11.2019 ਤੱਕ ਸਥਾਪਿਤ ਭਾਵ ਪਹਿਲਾਂ ਮਾਨਯੋਗ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦੇ ਆਦੇਸ਼**	**64**
2	**ਸਥਾਪਤਤੋਂ06.11.2019ਨੂੰ 11.12.2019**	**131**
3	**ਖਰੀਦ/ਸਥਾਪਨਾ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਧੀਨ** (ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਜਾਰੀ ਕਰ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਰੀਦ ਲਈ ਪਰਮਿਟ)।	**155**

A **ਵਿੱਚ ਮੁੜ: ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਹਲਫਨਾਮਾ**

50. ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਇੱਕ ਹਲਫਨਾਮਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪਰਾਲੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ 1 ਅਕਤੂਬਰ ਤੋਂ 30 ਅਕਤੂਬਰ ਦਰਮਿਆਨ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਾੜਨਾ, ਸਾੜਨਾ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਨਵੰਬਰ 2019. ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ:

B i."599 ਲੇਖਪਾਲਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਵਿਭਾਗੀ ਕਾਰਵਾਈ.

C

ii. 24 ਸਬ-ਡਵੀਜ਼ਨਲ ਮੈਜਿਸਟ੍ਰੇਟਾਂ ਨੂੰ ਚਿਤਾਵਨੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ.

iii. ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਇੱਕ ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਨੂੰ ਉਲਟ ਐਂਟਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ.

iv. ਆਈਵੀ. ਪੀਆਰ ਦੇ 95(1) (ਜੀ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਧਾਨਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
ਐਕਟ.

D v. 19 ਕਲਾਸ II ਦੇ ਅਫਸਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਉਲਟ ਐਂਟਰੀਆਂ.

vi. ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ 526 ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਖ਼ਿਲਾਫ਼ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਮਚਾਰੀ.

vii. 1867 ਕਿਸਾਨਾਂ ਖ਼ਿਲਾਫ਼ ਕੇਸ ਦਰਜ.

E viii. 2186 ਕਿਸਾਨਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਾਇਆ. 237.23 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਅਤੇ ਇਸ ਮਾਨਯੋਗ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਅੱਜ ਤੱਕ 66.03 ਲੱਖ ਬਰਾਮਦ ਹੋਏ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦੇ ਆਦੇਸ਼.

F ix. ਵਿਭਾਗ ਨੇ 10568 ਫਸਲਾਂ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਵੰਡੀ ਹੈ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਉਪਕਰਣ, ਕਸਟਮ ਹਾਇਰਿੰਗ ਸੈਂਟਰ ਅਤੇ ਫਾਰਮ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਬੈਂਕ. ਕਿਸਾਨ ਸੰਦ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕਸਟਮ ਹਾਇਰਿੰਗ ਸੈਂਟਰਾਂ ਅਤੇ ਫਾਰਮ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਬੈਂਕਾਂ ਤੋਂ.

x. ਤੋਂ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਇੱਕ CHC ਐਪ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਕਿਸਾਨ ਕਸਟਮ ਹਾਇਰਿੰਗ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕੇਂਦਰ.

G xi. 480 ਗੰਨਾ ਸੁਸਾਇਟੀਆਂ ਅਤੇ ਸਹਿਕਾਰੀ ਸਭਾਵਾਂ ਵੀ ਹਨ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਦੇਣ ਲਈ 2400 ਉਪਕਰਣ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ.

xii. ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਵੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਇਨ-ਸੀਟੂ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ 3 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ 59073 ਗ੍ਰਾਮ ਪੰਚਾਇਤਾਂ ਅਗਲੀਆਂ ਦੋ ਵਿੱਚ ਸਾਲ, ਤਾਂ ਜੋ ਫਸਲ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਉਪਕਰਣ ਹੋਣ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਉਪਲਬਧ ਹੈ.

xiii. ਦੇ 200 ਮੰਡੀਆਂ ਵਿੱਚ 5 ਉਪਕਰਣ ਰੱਖੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਰਾਜ ਵੀ,

xiv. ਇਹ ਉਪਾਅ ਏ ਦੀ ਅਸਾਨ ਉਪਲਬਧਤਾ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨਗੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਦ.

xv. ਅੰਤਰ-ਵਿਭਾਗੀ ਤਾਲਮੇਲ ਦੇ ਕਾਰਨ, 5 ਲੱਖ ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ/ਦਿਨ ਪਸ਼ੂਆਂ ਨੂੰ ਖਾਣ ਲਈ ਗਊਸ਼ਾਲਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਾਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ.

xvi. ਫਸਲਾਂ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਦੇ ਸਾਬਕਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਸ ਤੇਲ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮੀਟਿੰਗ ਕਰ ਚੁੱਕੀ ਹੈ. ਉਹ ਹਨ ਬਾਇਓਫਿਊਲ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਰਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਫਸਲਾਂ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਲਈ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ. ਉਹ ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ ਦਿਲਚਸਪੀ ਦੇ ਪ੍ਰਗਟਾਵੇ ਨੂੰ ਸੱਦਾ ਦੇ ਰਹੇ ਹਨ ਫਸਲਾਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਬਾਇਓਫਿਊਲ ਪਲਾਂਟਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ ਜਨਵਰੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਜਿੱਥੇ ਵੱਡੀ ਸਾੜ ਹੋਈ ਸੀ.

xvii. ਸਾਰੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੈਜਿਸਟ੍ਰੇਟ ਅਤੇ ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਪੁਲਿਸ ਰਹੇ ਹਨ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਚੌਕਸੀ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਲੈਣ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਫਸਲਾਂ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਸਾੜਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਢੁਕਵੀਂ ਕਾਰਵਾਈ.

51. ਇਹ ਪਦਾਰਥ ਵਿੱਚ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅਹੁਦੇਦਾਰਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਲਿਆ ਗਿਆ. ਫਸਲ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਉਪਕਰਣ ਕਿਸਾਨਾਂ, ਕਸਟਮ ਹਾਇਰਿੰਗ ਸੈਂਟਰਾਂ ਅਤੇ ਫਾਰਮ ਨੂੰ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਬੈਂਕ, ਜਿਥੇ ਕਿਸਾਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਉਪਕਰਣ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ.

52. ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਨੂੰ ਉਪਕਰਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨ ਮੁਫਤ ਜਾਂ ਰਿਆਇਤੀ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਅਤੇ ਰਿਜ਼ਰਵ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੁਝ ਉਪਕਰਣ.

53. ਗੋਸ਼ਾਲਾ ਵਿੱਚ ਪਸ਼ੂਆਂ ਨੂੰ ਖਾਣ ਲਈ ਵੀ ਪਰਾਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਫਸਲਾਂ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ, ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਫਸਲਾਂ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਬਾਇਓਫਿਊਲ ਵਜੋਂ ਵਰਤਣ ਲਈ ਤੇਲ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨਾਲ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ. ਦਿਉ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ. ਦੇ ਰਾਜ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਰਾਜਸਥਾਨ ਨੂੰ ਵੀ ਇਸ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਪਸ਼ੂਆਂ ਨੂੰ ਭੋਜਨ ਦੇਣ ਲਈ ਗੋਸ਼ਾਲਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਾਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਮੇਤ।.

54. ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਿਪੋਰਟ ਨੰਬਰ 106 ਵਿਚ (ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ) ਅਥਾਰਟੀ (ਈਪੀਸੀਏ), ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪਲਾਸਟਿਕ, ਰਬੜ ਅਤੇ ਹੋਰ ਉਦਯੋਗਿਕ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਦੀ ਵੱਡੀ ਮਾਤਰਾ ਹੈ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸਾੜਿਆ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਇੱਕ ਕਾਰਨ ਹੈ. ਬਵਾਨਾ ਵਿੱਚ, ਮੁੰਡਕਾ ਅਤੇ ਟਿਕਰੀ, ਈਪੀਸੀਏ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਲੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਜੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਕਮੇਟੀ (ਡੀਪੀਸੀਸੀ) ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ, ਪਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਕਾਫ਼ੀ ਨਹੀਂ ਸਨ ਅਤੇ ਕੂੜੇ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਜਾਰੀ ਹੈ.

55. ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ, MOU ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦਾਖਲ ਹੋ ਗਏ ਹਨ ਕੂੜਾ ਭੇਜਣ ਲਈ ਉਦਯੋਗ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਐਮਐਸਡਬਲਯੂ ਸਲਿ .ਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਭੜਕਾਉਣ ਲਈ. ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ 80,000 ਟਨ ਪਲਾਸਟਿਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਐੱਚ

ਸਾੜਨ ਲਈ ਕੂੜਾ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਲਗਭਗ 8,000 ਟਨ ਪਲਾਸਟਿਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਸ਼ਾਂਦਰਾ ਡਰੇਨ ਤੋਂ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਆਈਸਬਰਗ ਦਾ ਸਿਰਾ ਹੈ. ਸਮੱਸਿਆ ਅਜੇ ਵੀ ਉਹੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ. ਦਿੱਲੀ ਵਿਚ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ, ਕੂੜੇ ਦੇ ਢੇਰ ਲਗਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਫਿਰ ਸਾੜ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ. ਇਸ ਲਈ, ਇਸ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਲੋੜ ਹੈ ਉਪਚਾਰਕ ਕਾਰਵਾਈ.

<u>ਦੁਬਾਰਾ ਵਿੱਚ: ਈਪੀਸੀਏ ਦੁਆਰਾ ਰਿਪੋਰਟ ਨੰਬਰ 106</u>

56. ਈਪੀਸੀਏ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨੰਬਰ 106 ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਪਹਿਲੂ ਇਸ ਵਿੱਚ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

(A) ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਡੰਪ ਕੀਤੇ ਕੂੜੇ ਦੀ ਪਛਾਣ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਜਾਂ ਹੋਰ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ. ਕੂੜੇ ਨੂੰ ਸਾੜਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਅਤੇ Cਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ/ਪਿਸ਼ਾਬ ਲਈ ਹਟਾਇਆ.

(B) ਚਿਮਨੀ ਤੋਂ ਕਾਲਾ ਧੂੰਆਂ ਕੱਢਣ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤਾ ਕਿ ਉਦਯੋਗ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ PM, NOx, SOx ਲਈ ਮਿਆਰ. ਅਸੀਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਦਿੱਲੀ, ਹਰਿਆਣਾ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਬੋਰਡ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਸਖਤੀ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰੋ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਰਾਤ ਨੂੰ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਸਖਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੋ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਧੂੰਏਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਿਕਾਸ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਜਾਂ ਚਿਮਨੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ.

(C) ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੋਂ ਧੂੜ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਸਹੀ ਪ੍ਰਬੰਧਨ/ਢਾਹੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਕੂੜੇ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ, ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਦੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯਮ, 2016 ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. 'ਤੇ ਧੂੜ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲਈ ਇੱਕ ਚੈੱਕ-ਲਿਸਟ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਪੱਖ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ. ਡਿਵੈਲਪਰਾਂ ਖਿਲਾਫ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਬਣਦੀ ਜ਼ੁਰਮਾਨਾਤਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ. ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਨਗਰ ਨਿਗਮ

ਦਿੱਲੀ, ਰਾਜਸਥਾਨ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ NCT ਦੀਆਂ F ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਅਪਰਾਧੀਆਂ 'ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ ਅਤੇ ਜ਼ੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਉਣਾ ਪਏਗਾ ਅਪਰਾਧਾਂ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਉਣਾ ਅਤੇ ਡਿਵੈਲਪਰਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਡਿਵੈਲਪਰਾਂ ਨੂੰ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਬਲੈਕਲਿਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਦੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ.

(D) ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਇੱਕ ਛਿੜਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਪਾਣੀ ਦੀ. ਦਿੱਲੀ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਦੀ ਸਰਕਾਰ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੋਵੇਗਾ ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਨਿਯਮ.

(E) ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਵਾਲੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਦੀ ਰੀਸਾਈਕਲਿੰਗ ਇਸ ਸਮੇਂ ਏਸੰਚਾਲਨ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਅਤੇ ਘਾਟੇ ਦੀ ਲੋੜ ਵੀ ਹੈ ਦਿੱਲੀ, ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਮੁਲਾਕਾਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਰਾਜਸਥਾਨ.

(F) ਠੋਸ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਸਾੜਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯਮ, 2016 ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ. ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਨਾ ਬੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਮੌਜੂਦਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਕੀ ਹਨ ਅਤੇ ਘਾਟੇ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਪੂਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਦਿੱਲੀ, ਹਰਿਆਣਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਐਨ.ਸੀ.ਟੀ.

(G) ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ, ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰਨ ਲਈ 2010 ਤੋਂ 2019 ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ।
ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ:

ਸਾਰਣੀ 1: ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਦਹਾਕੇ (2010-2019) ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦਿੱਲੀ ਵਿਚ

ਸੈਕਟਰ-ਵਾਰ ਉਪਾਅ ਅਮਲੀ	**ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ**
ਉਦਯੋਗ	ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀ ਈਂਧਣ ਸੂਚੀ ਅਧਿਸੂਚਿਤ. ਦਿੱਲੀ ਵਿਚ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਕੋਲੇ ਸਮੇਤ ਸਾਰੇ ਗੰਦੇ ਈਂਧਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ. ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਰਾਜ, ਪਾਲਤੂ ਕੋਕ, ਭੱਠੀ ਦੇ ਤੇਲ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਹੈ.
	ਉਦਯੋਗਾਂ ਵਿੱਚ ਨੋਕਸ ਅਤੇ ਸੋਕਸ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ ਤਾਂ ਜੋ ਜਾਂ ਤਾਂ ਉਹ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਉਪਕਰਣ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਜਾਂ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਵਰਗੇ ਸਾਫ਼ ਬਾਲਣ ਵੱਲ ਵਧੋ.
	ਪਾਈਪਡ ਨੈਚੁਰਲ ਗੈਸ (PNG) ਨੈੱਟਵਰਕ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ ਦਿੱਲੀ — 1050 ਵਿਚ ਵੱਖ ਵੱਖ ਉਦਯੋਗਿਕ ਸਥਾਨ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਹਨ PNG ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ 350 ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਹਨ ਤਬਦੀਲੀ. ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਵੀ ਇਸ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਸਬਸਿਡੀ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਗੈਸ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਹਟਾ ਕੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਗੈਸ ਵੱਲ ਵਧੋ. ਅਧਿਕਾਰਤ ਅੰਕੜੇ 95 ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਧਿਕਾਰਤ ਉਦਯੋਗਿਕ ਇਕਾਈਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਪਰਿਵਰਤਨ.
ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ	ਕੋਲਾ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟਾਂ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਬੰਦ ਕਰਨਾ (ਕੁੱਲ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ 1,245 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੀ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ ਅਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਵੱਲ ਵਧਣਾ -- ਇੰਦਰਪ੍ਰਸਥ (405 ਮੈਗਾਵਾਟ): ਸਤੰਬਰ 2009 - ਰਾਜ ਘਾਟ (135 ਮੈਗਾਵਾਟ): ਮਈ 2015 - ਬਦਰਪੁਰ (705 ਮੈਗਾਵਾਟ): ਅਕਤੂਬਰ 2018
	ਬਵਾਨਾ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ ਲਈ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਈ ਗਈ।

ਵਾਹਨ ਨਿਕਾਸ	ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ CNG ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ — ਆਟੋ, ਟੈਕਸੀ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਜੋ ਇੱਕ ਦਹਾਕਾ ਪਹਿਲਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਈਆਂ ਸਨ ਹੋਰ ਵਪਾਰਕ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਵਿਸਤਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹਿੱਸੇ.
	ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਭਾਰਤ ਪੜਾਅ IV ਨਿਕਾਸੀ ਮਾਪਦੰਡ 2010 ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਪੜਾਅ VI ਦੇ ਨਾਲ ਈਂਧਨ 10 ਪੀਪੀਐਮ ਸਲਫਰ 2018 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ.
	10 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨ ਅਤੇ 15 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣਾ ਪੈਟਰੋਲ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪੜਾਅਵਾਰ ਬੰਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ
	ਸਾਫ਼ ਈਂਧਨ ਲਈ ਅਨੁਕੂਲ ਟੈਕਸ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ; ਵੀ ਮੂਲ 9 ਤੋਂ ਹੋਰ ਤੱਕ CNG ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ 500 ਤੋਂ ਵੱਧ
	ਡੀਜ਼ਲ ਦੀਆਂ ਵੱਡੀਆਂ ਕਾਰਾਂ 'ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਕੀਤਾ ਵੱਡਾ ਮਾਮਲਾ (ਹੋਰ)ਕੋਲੋਂ2,000cc)ਹੈਯੋਗਦਾਨਹੋਣ ਵਾਲਾ disincentivi ਜ਼ਿੰਗ ਨਿੱਜੀ ਡੀਜ਼ਲ ਕਾਰਾਂ।.ਡੀਜ਼ਲ ਕਾਰਾਂ ਵਿਕਰੀ ਘਟ ਗਈ ਹੈ.
	ਹਾਈਡ੍ਰੋਜਨ-ਸੀਐਨਜੀ ਬੱਸਾਂ 'ਤੇ ਪਾਇਲਟ ਇਸ ਲਈ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਏ CNG ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪੁਰਾਣੇ ਫਲੀਟ ਲਈ ਇੰਪੋਵਡ H-CNHG ਵਿਕਲਪ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ.
	ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਰਿਮੋਟ ਸੈਂਸਿੰਗ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਆਨ-ਰੋਡ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
	ਨੂੰਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋਤੋਂਵਰਤੋਂ ਵਿਚਵਾਹਨ, ਵਾਹਨ, ਅਧੀਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਫੁੱਲਤ ਕਰਨਾ ਕੰਟਰੋਲ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (PUC) ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ. ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਇਆ ਹੈ।
	ਪੜਾਅ। ਅਤੇ ਪੜਾਅ II ਭਾਫ਼ ਰਿਕਵਰੀ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਸਿਸਟਮਅਰੰਭ ਕੀਤਾਅਤੇਫੈਲਾਇਆ.ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇਲ 'ਤੇ 1 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਕੰਪਨੀਆਂ: ਗੈਰ ਲਈ IOCL, HPCL ਅਤੇ BPCL।ਵਾਸ਼ਪ ਰਿਕਵਰੀ 'ਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ
ਖਾਸਕਾਰਵਾਈ ਟਰੱਕਾਂ 'ਤੇ: ਉੱਚ-ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਖੰਡਦਾ ਵਾਹਨ	ਵਪਾਰਕ ਨੂੰ ਮੋੜਨ ਲਈ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਉਡੀਕ ਕੀਤੀ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ: ਈਸਟਰਨ ਪੈਰੀਫਿਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਪੈਰੀਫਿਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ (EPE ਅਤੇ WPE), ਜੋ 2005 ਵਿੱਚ ਆਰਡਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ 2018-19 ਵਿੱਚ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ, ਜਿਸ ਨੇ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਬਾਈਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਵਪਾਰਕ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਸ਼ਹਿਰ
	ਗੈਰ-ਮੰਜ਼ਿਲ ਟਰੱਕ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ, ਦੇਸ਼ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਕੰਜੈਸ਼ਨ ਚਾਰਜਿੰਗ 2015 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ. ਦੇ ਸਮੇਂ ਲਗਾਏ ਗਏ ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਹਰੇਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 'ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਚਾਰਜ (ECC) ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲਾ
	10 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਦਾਖਲੇ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ
	ਦਿੱਲੀ ਦੇ 13 ਐਂਟਰੀ ਪੁਆਇੰਟਾਂ 'ਤੇ ਆਰਐਫਆਈਡੀ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਨਕਦ ਰਹਿਤ ECC ਭੁਗਤਾਨ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਨੂੰ ਬਣਾ ਦੇਵੇਗਾ ਚਾਰਜ ਪ੍ਰਭਾਵੀ.

ਐਮ. ਸੀ. ਮਹਿਤਾ ਵੀ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ.

ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ	ਖੜੋਤ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਗਿਰਾਵਟ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ, ਨਵੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਗਈ ਹੈ. ਬੱਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ.
	NCR ਪਰਸਪਰ ਸਮਝੌਤਾ — ਆਟੋ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ 2008 ਵਿੱਚ ਪੂਰੇ NCR ਡਰਾਫਟ ਵਿੱਚ ਸਰਹੱਦਾਂ ਦੇ ਪਾਰ ਚੱਲਣ ਲਈ ਅਤੇ 2010 ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵੀ; ਇਸ ਦੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਲਈ ਸਮਾਂ
	ਦਰਾਇਡਰਸ਼ਿਪਵਿਚਦਮੇਟਰਹੁਵਧਿਆਤ 2007-08 ਵਿੱਚ 6,25,000 ਤੋਂ 2018-19 ਵਿੱਚ 25,37,175 ਹੋ ਗਏ.ਦ ਸੰਚਾਲਨ ਰੂਟ ਹੈ।ਤੋਂ ਵਧਿਆ।65.1ਵੇਖੋਵਿਚ 2007-08 ਤੋਂ 2017-18 ਵਿੱਚ 228.78 ਕਿਲੋਮੀਟਰ
	ਪਾਰਕਿੰਗਨੀਤੀਜਿਵੇਂ ਕਿ ਈਮਗਪ੍ਰਬਧਨ ਸਦ ਸੂਚਿਤ. ਪਾਰਕਿੰਗ ਖੇਤਰ ਪ੍ਰਬੰਧਨ 'ਤੇ ਪਾਇਲਟ ਸਕੀਮਾਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀਆਂ.
ਉਸਾਰੀ ਅਤੇਢਾਹੁਣਾ ਕੂੜਾਅਤੇਸੜਕ ਧੂੜ	ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਉਸਾਰੀ ਸਾਈਟਾਂ 'ਤੇ ਧੂੜ ਕੰਟਰੋਲ ਲਈ ਚੈੱਕਲਿਸਟ ਇਸ ਲਈ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
	ਉਸਾਰੀ ਅਤੇਢਾਹੁਣਾਬਰਬਾਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯਮ, 2016 ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
	ਵਿੱਚ 60 ਮਸ਼ੀਨੀ ਰੋਡ ਸਵੀਪਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਹਨ ਦਿੱਲੀ.
	ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ 1 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਨ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਮਿਉਂਸਪਲ ਬਾਡੀਜ਼ (ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ, ਦੱਖਣ) 'ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ, ਪੂਰਬ, ਉੱਤਰੀ ਅਤੇ ਛਾਉਣੀ ਬੋਰਡ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਉੱਤੇ ਕੂੜਾ-ਕਰਕਟ ਅਤੇ ਸੀ ਐਂਡ ਡੀ ਕੂੜੇ ਦੇ ਡੰਪਿੰਗ/ਬਰਨਿੰਗ ਧਾਰਾ 31 ਏ ਦੇ ਤਹਿਤ 16 ਜਨਵਰੀ, 2019 ਨੂੰ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਹਵਾ ਦਾ (ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ) ਐਕਟ, 1981
	ਸਿਟੀ ਨੇ ਬੁਰਾਰੀ ਵਿਖੇ ਆਪਣੇ C&D ਵੇਸਟ ਰੀਸਾਈਕਲਿੰਗ ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਰੀਸਾਈਕਲਿੰਗ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ 500 MTD ਤੋਂ ਵਧਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ 2,000 MTD. 650 ਐਮਟੀਡੀ ਦੀ ਸੰਯੁਕਤ ਸਮਰੱਥਾ ਵਿੱਚ ਦੋ ਨਵੇਂ ਪਲਾਂਟ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ.
ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਸਾੜਨਾ	ਠੋਸ ਰਹਿੰਦਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੇ ਨਿਯਮਅਤੇ ਨਿਯਮ 2016 ਨੋਟੀਫਾਈਡ
	ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਦਿੱਲੀ ਉਪ-ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਜਨਵਰੀ 2017 ਵਿੱਚ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
	ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ 2300 ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੂੜੇ ਦੇ ਡੰਪ — ਗੁਆਂਢ ਹਨ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਟੋਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਤਰ. 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਸਾੜਨ ਦੁਆਰਾ ਸੰਸਾਧਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ.
	ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਨੇ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਰੋਕਣ ਲਈ ਇੱਕ ਤਿੱਖੀ ਲੜਾਈ ਲੜੀ ਸੀ।ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਮੁੰਡਕਾ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਲਾਸਟਿਕ ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਸਾੜਨਾ ਭਾਰੀ ਜ਼ਹਿਰੀਲੀਆਂ ਗੈਸਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਿਆ.
	ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਐਮਸੀਡੀ ਦੇ 12 ਵਾਰਡ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਹਨ ਕੂੜਾ-ਕਰਕਟ ਵੱਖ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਮਾਡਲ ਵਾਰਡਾਂ ਵਜੋਂ ਚੁਣੇ ਗਏ 6,000 ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਟਵਿਨ ਬਿਨ ਖਰੀਦੇ ਗਏ.
ਨਿਗਰਾਨੀਅਤੇ ਦਰਜਾ ਜਵਾਬ ਕਾਰਵਾਈ ਯੋਜਨਾ (GRA P)।	ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ 38 ਇੰਚ ਹੋ ਗਿਆ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ 50 ਤੋਂ ਵੱਧ
	ਦਿੱਲੀ ਲਈ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਕਤੂਬਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, 2018
	ਮੁੱਖ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਾਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੀ ਗ੍ਰੇਡਡ ਰਿਸਪਾਂਸ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਸਰਦੀਆਂ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ 2017-18 ਅਤੇ 2018-19 ਦੇ: ਇਹ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਉਪਾਅ ਧੂੰਏਂ ਦੇ ਐਪੀਸੋਡਾਂ ਦੌਰਾਨ ਬਿਜਲੀ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਪਲਾਂਟ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਇਕਾਈਆਂ, ਉਸਾਰੀ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ, ਪਾਬੰਦੀ ਇੱਟਾਂ ਦੇ ਭੱਠੇ, ਕੂੜਾ ਸਾੜਨ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ 'ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ, ਸੜਕ ਦੀ ਧੂੜ, ਆਦਿ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨੀ ਸਫਾਈ. ਇਹ ਵੀ ਔਂਡ ਅਤੇ ਈਵਨ ਸਕੀਮ ਦੀ ਸੀਮਤ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ.

A **<u>ਨਿਰਦੇਸ਼: ਦਿਸ਼ਾ:</u>**

57. ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਅਸੀਂ *ਅੰਤਰ-ਰਾਸ਼ਟਰੀ*ਦੁਹਰਾਓ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਮੁੱਦਾ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼:: ਹੇਠ ਲਿਖੇ:ਗਠਿਤ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਫੈਸਲਾ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਵਿਆਪਕ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਨਾਲ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਸ 'ਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ.

(i) ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਸਾੜਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਹੋਣ ਦਿਓ
B ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਸਮੇਤ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇ ਲਿਆ. ਫਸਲ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦਿਓ, ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ *ਅੰਤਰ-ਰਾਸ਼ਟਰੀ*ਖਾਦ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਪਸ਼ੂਆਂ ਦੇ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਬਾਇਓ ਫਿਊਲ 'ਤੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ. ਫਾਈਨਲ ਕਰਨ ਦਿਓ ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ 100/- ਰੁਪਏ ਦੀ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਨ ਅਤੇ ਨਿਰਾਸ਼ਾਜਨਕ ਅਤੇ ਇਨ-ਸੀਟੂ ਫਾਰਮਿੰਗ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਜਾਵੇ.

C

(ii) ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ, ਪੰਜਾਬ ਦੀਆਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿਉ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਯੂ ਪੀ ਉਪਲਬਧ ਕੰਬਾਈਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹਨ ਵਾਢੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਹੈਪੀ ਸੀਡਰ, ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਿਵਰਸੀਬਲ ਐਮਬੀ ਹਲ, ਝੋਨਾ।

D ਸਟ੍ਰਾ ਹੈਲੀਕਾਪਟਰ, ਮਲਚਰ, ਰੋਟਰੀ ਸਲੈਸ਼ਰ, ਜ਼ੀਰੋ ਟਿਲ ਸੀਡ ਡ੍ਰਿਲ ਅਤੇ ਰੋਟਾਵੇਟਰ ਅਤੇ ਬੇਲਰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਸੀਮਾਂਤ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਹਨ ਜਾਂ ਤਾਂ ਮੁਫਤ ਜਾਂ ਨਾਮਾਤਰ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਉਣਾ.

(ਆਈਵੀ) ਦਿੱਲੀ/ਐਨਸੀਆਰ ਖੇਤਰ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਯੂ ਪੀ ਦੀਆਂ ਸਬੰਧਤ ਸਰਕਾਰਾਂ ਸਤਿਕਾਰ ਨਾਲ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਦਾਇਰ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ

E ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਹੌਟਸਪੌਟਸ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮਾਂ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਹੌਟਸਪੌਟਸ ਦੁਆਰਾ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ.

(ਵੀ)(ਏ) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ, ਆਓ ਕਨਾਟ ਪਲੇਸ 'ਤੇ ਸਮੋਗ ਟਾਵਰ ਨੂੰ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

F ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਹਲਫਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ. ਸਮੋਗ ਟਾਵਰ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਿਓ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਐੱਫ.

(ਅ) ਆਨੰਦ ਵਿਹਾਰ ਵਿਖੇ ਸਮੋਗ ਟਾਵਰ ਲਗਾਉਣ ਦਿਓ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (CPCB). ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਯੋਗਾਤਮਕ ਟਾਵਰ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ 30 x 30 ਮੀਟਰ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਆਨੰਦ ਵਿਹਾਰ ਸੱਤ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ. ਯੂਨੀਅਨ ਵੱਲੋਂ ਫੰਡ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ

G ਸਰਕਾਰ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਿਓ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ.

(vi) ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ NCR ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਐਂਟੀ-ਸਮੋਗ ਬੰਦੂਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਿਓ ਹੇਠ ਲਿਖੇ :

(a) ਵੱਡੀਆਂ ਉਸਾਰੀ ਸਾਈਟਾਂ;

(b) ਸੜਕ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਕੰਮ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਸੰਖੇਪ;

(c) ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ;

(d) ਕੱਚੇ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਵੱਡੀਆਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਜਨਤਕ ਬੀ ਇਕੱਠ;

(e) ਢਾਹੁਣ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ;

(f) ਧੂੜ-ਪ੍ਰਵਾਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਗਲਿਆਰਿਆਂ 'ਤੇ ਛਿੜਕਣਾ.

(g) ਵਿਚ ਐਂਟੀ-ਸਮੋਗ ਬੰਦੂਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ।

ਦਿੱਲੀ-ਐਨਸੀਆਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਵਿਚ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ

ਬਣਨ ਵਾਲੀ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਰਾਜ/ਕੇਂਦਰੀ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਖੁਦਾਈ ਸਮੇਤ 20,000 ਵਰਗ ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਖੇਤਰ, ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਅਤੇ ਹੋਰ ਧੂੜ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ. ਦਿਉ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਉਚਿਤ ਨੀਤੀਗਤ ਫੈਸਲਾ ਵੀ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ

ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਦੀ ਲਾਗਤ, ਸਿਧਾਂਤ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ "ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ ਡੀ ਤਨਖਾਹ" ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ.

(vii) ਦਿੱਲੀ, ਯੂ ਪੀ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦੀਆਂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਰਾਜਸਥਾਨ ਨੂੰ ਪਲਾਸਟਿਕ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਦੇ ਸੁੱਟੇ ਕੂੜੇ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਸਾੜਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ/ਸਿਨੇਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਢੇਰ ਕੀਤੇ ਕੂੜੇ ਨੂੰ ਸਮਾਂ-ਬੱਧ ਈ 'ਤੇ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਅਸਫਲ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਅਤੇ ਛੇ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ.

(viii) ਅਸੀਂ ਦਿੱਲੀ, ਹਰਿਆਣਾ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਯੂ ਪੀ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਰਾਤ ਨੂੰ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾਲ ਹੀ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਾਂ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਖਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਚਿਮਨੀ ਤੋਂ ਕਾਲਾ ਧੂੰਆਂ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ ਕਿ ਉਦਯੋਗ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਪੀਐਮ/ਐਨਓਐਕਸ/ਸੋਕਸ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਨਾਲ.

(ix) ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿੱਲੀ, ਰਾਜਸਥਾਨ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਯੂਪੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯਮ, 2016. ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਦੰਡ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਡਿਵੈਲਪਰਾਂ ਨੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਪਾਇਆ.

(x) ਅਸੀਂ ਦਿੱਲੀ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਐਨਸੀਟੀ ਦੀਆਂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਯੂ ਪੀ ਲਗਾਏ ਗਏ ਜ਼ੁਰਮਾਨੇ 'ਤੇ ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਿਵੈਲਪਰਾਂ 'ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਉਸਾਰੀ/ਢਾਹੇ ਜਾਣ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਅਤੇ ਕੀ ਕੋਈ ਡਿਵੈਲਪਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

A ਬਲੈਕਲਿਸਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਥਾਨਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਦੱਸ ਦਿਓ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੀਆਂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਵੀ ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਦਾਇਰ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਸ.

(xi) ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਛਿੜਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਪਾਣੀ ਦੀ. ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ

B ਹਰਿਆਣਾ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਯੂ ਪੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰੋ ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਭਾਗ.

(xii) ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਹਰਿਆਣਾ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਯੂ ਪੀ ਰੀਸਾਈਕਲਿੰਗ ਦੀਆਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਢਾਹੁਣ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਸੰਬੰਧ.

(xiii) ਕੂੜਾ ਸਾੜਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਠੋਸ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯਮ, 2016 ਨੂੰ ਐਨਸੀਟੀ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਯੂ.ਪੀ. ਇੱਕ ਹੋਣ ਦਿਓ ਕੂੜਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ
C ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਸਮੁੱਚੀ ਜ਼ਰੂਰਤ 'ਤੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ.

(xiv)(a) ਚੇਅਰਮੈਨ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਵਿੱਚ, EPCA ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਨਿਊ ਫਰੈਂਡਜ਼ ਕਲੋਨੀ- ਝਿਲਮਿਲ ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਏਰੀਆ, ਸਬੋਲੀ ਦੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਫੇਰੀ
D ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਅਤੇ ਮੰਡੋਲੀ ਪਿੰਡ - ਮੰਡੋਲੀ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰ, ਭੋਪੁਰਾ ਬਾਰਡਰ, ਸਬਜ਼ੀ ਮੰਡੀ ਸਾਹਿਬਾਬਾਦ, ਹਿੰਡਨ ਵਿਹਾਰ, ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ ਅਤੇ ਸਾਹਿਬਾਬਾਦ ਉਦਯੋਗਿਕ। ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕਈ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਖੇਤਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ, ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਉਪਾਅ
E ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਸਬੰਧਤ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਉਪਚਾਰ ਕਾਰਜਾਂ ਬਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟ ਸੌਂਪੀ ਜਾਵੇ ਹਰੇਕ ਨਿਰੀਖਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਗਿਆ ਜੋ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
ਚੇਅਰਮੈਨ, ਈਪੀਸੀਏ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੌਂਪੀ ਗਈ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਐਫ.

F (ਅ) ਪਾਣੀਪਤ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ, ਨਿਰੀਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿਚ (1) ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਅਰਬਨ ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਰੋਡ, (2) ਨਰੇਲਾ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰ, (3) ਪਾਣੀਪਤ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰ. ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦਿਓ ਕਿ ਉਚਿਤ ਉਪਾਅ ਉਪਰੋਕਤ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ.

G

(ਸੀ) 12 ਅਕਤੂਬਰ, 2019 ਨੂੰ ਮੇਰਠ ਦੀ ਫੇਰੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ, ਵੱਖ ਵੱਖ ਪਹਿਲੂਆਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ. ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਮੇਰਠ, ਨੂੰ ਆਓ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ (ਐਨਐਚਏਆਈ), ਸਬੰਧਤ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਮਿਉਂਸਪਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਮੇਰਠ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਮੇਰਠ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਇਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਉਚਿਤ ਉਪਾਅ ਕਰੇਗੀ

H ਮਹੀਨਾ.

(d) 13 ਅਕਤੂਬਰ ਦੀ ਫੇਰੀ ਤੋਂ ਮੁੰਡਕਾ ਟਿਕਰੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ, ਏ 2019, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਹਨ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਬੰਧਤ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਅਧਿਕਾਰੀ. ਅਸੀਂ ਖੇਤਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਮੈਜਿਸਟ੍ਰੇਟ, ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਨਗਰ ਨਿਗਮਾਂ ਦੇ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਉਪਾਅ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਉਪਾਅ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਬੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨੰਬਰ 16 ਦੇ ਹਰੇਕ ਪਹਿਲੂ 'ਤੇ ਬਿੰਦੂ ਅਨੁਸਾਰ ਪਾਲਣਾ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਈਪੀਸੀਏ ਚੇਅਰਮੈਨ.

(e) ਈਪੀਸੀਏ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਦੀ ਬਹਾਦੁਰਗੜ੍ਹ ਵਿਖੇ ਫੇਰੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹਰਿਆਣਾ ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (HSPCB), ਸਿਟੀ ਮੈਜਿਸਟ੍ਰੇਟ, ਬਹਾਦਰਗੜ੍ਹ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਬਹਾਦਰਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਉਪਚਾਰਕ ਉਪਾਅ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਸੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਇਹ ਅਦਾਲਤ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ.

(f) ਈਪੀਸੀਏ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਦੀ ਭਿਵਾੜੀ ਦੀ ਖੇਤਰੀ ਫੇਰੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਰਾਜਸਥਾਨ ਦੇ ਹੋਰ ਖੇਤਰ, ਸਰਕਾਰ, ਆਰਆਈਆਈਸੀਓ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹੋਣ ਦਿਓ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਭਿਵਾੜੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿਚ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ.ਡੀ

(g) ਉਪਰੋਕਤ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਦੇ ਐਕਸਟਰੈਕਟ ਹੋਣ ਦਿਓ ਈਪੀਸੀਏ ਦੁਆਰਾ ਤੁਰੰਤ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇ ਪਾਲਣਾ.

(xv) ਕੱਚ ਦੇ ਉਦਯੋਗਾਂ ਵਿੱਚ ਆਕਸੀ ਭੱਠੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਡੀ.ਐਸ.ਟੀ ਤਕਨੀਕੀ ਕਮੇਟੀ ਆਕਸੀ ਭੱਠੀ ਈ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਐਨਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਕੱਚ ਦੇ ਉਦਯੋਗਾਂ ਵਿੱਚ. ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦਿਓ ਸੈਕਟਰਲ ਮਾਹਰ ਅਤੇ ਹੋਰਾਂ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ ਕਰਕੇ ਦੋ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਬੰਧਤ ਹਿੱਸੇਦਾਰ. ਸੰਬੰਧਿਤ ਲਾਗਤਾਂ ਅਤੇ ਰੂਪ-ਰੇਖਾਵਾਂ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ.

(xvi) ਲਈ ਰਸਾਇਣਕ ਟੈਸਟ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਲਈ ਵੇਰਵਿਆਂ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਿਓ ਨਿਰਧਾਰਤ ਐੱਫ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਧੂੰਆਂ ਨਿਕਾਸੀ ਕੰਟਰੋਲ ਨਿਕਾਸ ਦੇ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਵੇਰਵੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ.

(xvii) ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਖੋਜ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਕਰਨ ਦਿਓ ਸੈਂਸਰ ਨੈੱਟਵਰਕ ਤਕਨਾਲੋਜੀ. ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦਿਓ LiDAR (ਇੱਕ ਲੇਜ਼ਰ ਅਧਾਰਤ ਵਿਧੀ) ਅਤੇ ਸਪੈਕਟ੍ਰੋਸਕੋਪਿਕ ਨਿਗਰਾਨੀ ਤਕਨੀਕਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਉਚਿਤ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਜੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸਪੈਕਟ੍ਰੋਸਕੋਪੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਿਓ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ.

(xviii) ਦੱਸ ਦੇਈਏ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਵੇਰਵਿਆਂ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰੇ ਕੂੜੇ ਅਤੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਚੁੱਕਣ ਲਈ 45% ਘਾਟੇ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕੂੜੇ ਅਤੇ ਕੂੜੇ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਸਿਰਫ 55% ਸਮਰੱਥਾ ਉਪਲਬਧ ਹੈ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਹੋਇਆ. ਇਸਨੂੰ ਤਿੰਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਦਿਓ।

A ਕੂੜੇ ਅਤੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ ਪੂਰੀ (100%) ਸਮਰੱਥਾ ਰੱਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰੱਖੋ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਪਕਰਣ, ਸੰਦ, ਮਨੁੱਖ ਸ਼ਕਤੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲੋੜੀਂਦਾ ਖਰਚਾ.

(xix) ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਦਿਓ ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਤੇਲ ਪਾਇਆ ਗਿਆ, ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਿਪੋਰਟ

B ਸਬੰਧਤ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਬੋਰਡ.

(xx) ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਆਓ ਸਬੰਧਤ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਇੰਡੀਅਨ ਬਿਊਰੋ ਆਫ਼ ਸਟੈਂਡਰਡਜ਼, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਨਮੂਨਿਆਂ ਦੀ ਬੇਤਰਤੀਬ ਜਾਂਚ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਿਪੋਰਟ ਸੌਂਪਣੀ ਹੈ.

(xxi) ਅਸੀਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ

C ਸਕੱਤਰਾਂ ਨੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਉਪਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਅਤੇ ਇਲਾਜ ਨਾ ਕੀਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਡੋਲ੍ਹਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਨਦੀਆਂ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਯੋਜਨਾ ਅਤੇ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਫੰਡਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਉਹ ਸੀਵਰੇਜ ਟ੍ਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟਾਂ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਅਤੇ

D ਲੋੜਾਂ ਅੱਠ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਰਸਾਏ ਜਾਣ.

(xxii) ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਐਨਸੀਟੀ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ ਅਤੇ ਯੂ ਪੀ ਕਾਰਨ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਿਉਂ ਕਾਠੀ ਨਹੀਂ ਪਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਨਾਲ ਅਧਿਕਾਰੀ ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਚੁਕਵੇਂ ਕਦਮ ਚੁੱਕ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ

E ਹੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ.

(xxiii) ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ ਨੂੰ ਸੁਲਝਾਉਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਆਓ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਐਨਸੀਟੀ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਯੂ ਪੀ ਦੀਆਂ ਸਰਕਾਰਾਂ. ਇੱਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ।

F

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨਾ।

(xxiv) ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਸਬੰਧਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸ ਦੇਈਏ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ, ਸਬੰਧਤ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰਾਂ ਹਰਿਆਣਾ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਯੂ.ਪੀ. ਟੋਇਆਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਦਰਜ ਕਰਨਗੇ ਤਿੰਨ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਪਾਲਣਾ ਰਿਪੋਰਟ।

G ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਪਿਛਲੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਵੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਜੇ ਕੋਈ ਕੰਮ ਬਚਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿਓ ਤਿੰਨ ਹਫਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।

ਉਸ ਅਨੁਸਾਰ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤਾ।

ਡਿਸਕਲੇਮਰ ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕਿਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣਾ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਜ਼ਾ ਲਾਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਪਨੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿਚ ਸਮਝ ਤਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਾਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕਿਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮੰਤਵਾਂ ਲਾਈ ਨਿਆਣੇ ਨਿਰਨੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜੀ ਪਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਾਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।



Palak Chawla
Advocate