ਐਮ.ਕੇ. ਰਣਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਓਰਸ. A

ਵੀ

ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ.

(ਆਈ.ਏ. 2020 ਦਾ ਨੰਬਰ 85618)। B

ਵਿੱਚ

(2019 ਦੀ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ (ਸਿਵਲ) ਨੰ .838)

19 ਅਪ੍ਰੈਲ, 2021। C

[ਸ. ਏ. **ਬੋਬਡੇ, ਸੀਜੇਆਈ, ਏ.ਐਸ. ਬੋਪੰਨਾ ਅਤੇ ਡਾ ਵੀ. ਰਾਮਸੁਬਰਾਮਨੀਅਨ, ਜੇ.ਜੇ.]**

ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਾਨੂੰਨ: ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਨ — ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ ਲੁਪਤ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਦੀ— ਪੰਛੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ- ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ 'ਤੇ ਮਹਾਨ ਭਾਰਤੀ ਬਸਟਰਡ (GIB) ਅਤੇ ਘੱਟ ਫਲੋਰੀਕਨ ਵਿਨਾਸ਼ਕਾਰੀ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ 'ਤੇ ਮਾਰੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਓਵਰਹੈੱਡ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ— ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਰਾਜਸਥਾਨ ਰਾਜ ਨੂੰ ਮੰਗੀਆਂ D

ਅਤੇ ਗੁਜਰਾਤ ਸ਼ਿਕਾਰੀ ਪਰੂਫ ਕੰਡਿਆਲੀ ਤਾਰ, ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਚਰਾਉਣ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ।
ਐਨਕਲੋਜ਼ਰ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਵਿੱਚ— ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਨੇ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਕਿ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਓਵਰਹੈੱਡ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ, ਦੀ ਹੋਰ ਉਸਾਰੀ ਪਵਨ ਚੱਕੀਆਂ ਅਤੇ ਤਰਜੀਹੀ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸੂਰਜੀ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ— ਦਿਸ਼ਾ ਨੇ ਵੀ ਸਭ ਨੂੰ ਭੂਮੀਗਤ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਭਵਿੱਖ ਦੀਆਂ ਓਵਰਹੈੱਡ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ; ਤਰਜੀਹੀ GIB ਵਿੱਚ ਚੁਣੀਆਂ ਗਈਆਂ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ ਈ ਸੰਭਾਵੀ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਵਿੱਚ ਡਾਇਵਰਟਰਾਂ ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਅਤੇ ਸਥਾਪਨਾ— ਹੈਲਡ: ਵਿੱਚ ਟਿਕਾਊ E

ਵਿਕਾਸ ਸੰਕਲਪ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਅਤੇ ਸਟਰਾਈਕਿੰਗ ਸੰਤੁਲਨ, ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਦੁਰਲੱਭ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੈ।
ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਉਸੇ ਸਮੇਂ ਪਾਵਰ ਦੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਇੱਕ ਚੁਕਵਾਂ ਤਰੀਕਾ— ਭੂਮੀਗਤ ਰੱਖਣਾ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ

F

ਕੁਝ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਵਰ ਕੇਬਲ ਅਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਪਰਿਵਰਤਨ।
ਮੌਜੂਦਾ ਕੇਬਲਾਂ ਨੂੰ ਕੁਝ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਵੀ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ— ਅਜਿਹੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ, ਇਹ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਨਵੀਂ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਭੂਮੀਗਤਕਰਨ 'ਤੇ ਪੰਛੀ ਡਾਇਵਰਟਰ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਆਸ- ਪਾਸ ਜਿੱਥੇ ਵੀ ਤਕਨੀਕੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ— ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਕਹੀਆਂ ਜਾਤੀਆਂ ਦੇ ਅੰਡੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜੀ G

ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਉਸੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਜਨਨ ਕੇਂਦਰਾਂ— ਲੇਇੰਗ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰਕੇ
ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉੱਚ- ਵੋਲਟੇਜ ਦੀ, ਕੇਸ-ਤੋਂ-ਕੇਸ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਏਗੀ— ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈਵੋਲਟੇਜ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨ— ਇਸਦੇ ਸਾਰੇ ਘੱਟ ਵੋਲਟੇਜ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ H

A *GIB ਦੇ ਤਰਜੀਹੀ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਰੱਖੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ,*

ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਭੂਮੀਗਤ ਰੱਖਣ ਲਈ, ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਘੱਟ ਵੋਲਟੇਜ ਓਵਰਹੈੱਡ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਦੀ ਤਰਜੀਹ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ — ਉੱਚ- ਵੋਲਟੇਜ ਪਾਵਰਲਾਈਨਜ਼ ਜੀਆਈਬੀ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਥੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਨੂੰ ਭੂਮੀਗਤ ਸ਼ਕਤੀ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ ਲਾਈਨ.

ਟੀ.ਐਨ. ਗੋਦਾਵਰਮਨ ਤਿਰੁਮੁਲਪਦ ਬਨਾਮ ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ & ਓਰਸ. **(2012) 3 ਐਸ ਸੀ ਸੀ 277: [2012] 3 ਐਸਸੀਆਰ 460;**
B *ਕੇਂਦਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਾਨੂੰਨ ਲਈ, ਵਰਲਡ ਵਾਈਡ ਫੰਡ — ਇੰਡੀਆ ਬਨਾਮ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ.* **(2013) 8 ਐਸ ਸੀ ਸੀ 234: [2013] 6 SCR 757 — ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ.**

<u>ਕੇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਹਵਾਲਾ।</u>

C **[2012] 3 ਐਸਸੀਆਰ 460 ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆਪੈਰਾ 4**

[2013] 6 ਐਸਸੀਆਰ 757 ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆਪੈਰਾ 5

ਸਿਵਲ ਮੂਲ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ: ਆਈ.ਏ. ਵਿੱਚ 2020 ਦਾ ਨੰਬਰ 85618 2019 ਤੋਂ ਰਿੱਟ

D ਪਟੀਸ਼ਨ (ਸਿਵਲ) ਨੰਬਰ 838.

(ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 32 ਦੇ ਤਹਿਤ)।

ਸ਼ਿਆਮ ਦੀਵਾਨ, ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤ ਚੰਦਰ ਸੇਨ, ਸੀਨੀਅਰ. ਐਡਵਸ., ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੋਨੀਆ ਦੂਬੇ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਗੰਧਾ ਯਾਦਵ, ਸ਼ਤਾਦਰੂ ਚੱਕਰਵਰਤੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੀਆ ਸਾਹਨੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ. ਸੁਰਭੀ
E ਆਨੰਦ, ਐਮ/ਐਸ. ਕਾਨੂੰਨੀ ਵਿਕਲਪ, ਐਡ. ਪਟੀਸ਼ਨਰਾਂ ਲਈ.

ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਐਸ਼ਵਰਿਆ ਭਾਟੀ, ਏਐਸਜੀ, ਸੌਰਭ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਏਏਜੀ, ਡਾ. ਮਨੀਸ਼ ਸਿੰਘਵੀ, ਡਾ. ਅਭਿਸ਼ੇਕ ਮਨੂ ਸਿੰਘਵੀ, ਐਸ.ਬੀ. ਉਪਾਧਿਆਏ, ਐਮ.ਜੀ. ਰਾਮਚੰਦਰਨ, ਰਣਜੀ ਥਾਮਸ, ਸੀਨੀਅਰ. ਐਡਵਸ., ਗੁਰਮੀਤ ਸਿੰਘ ਮੱਕੜ, ਡੀ.ਐਲ. ਚਿਦਾਨੰਦ, ਅੰਕੁਰ ਤਲਵਾੜ,
F ਸ਼ਿਆਮ ਗੋਪਾਲ, ਮਿਲਿੰਦ ਕੁਮਾਰ, ਵਿਕਾਸ ਬਾਂਸਲ,
ਐੱਫ ਸੰਨੀ ਚੌਧਰੀ, ਅਰਜੁਨ ਗਰਗ, ਵਰੁਣ ਕੇ. ਗੁਰਤੇਜ ਸਿੰਘ, ਗੁਰਤੇਜ ਸਿੰਘ ਐਮ/ਐਸ. ਵੀਕੇਸੀ ਲਾਅ ਆਫਿਸ, ਮਹਿਫੂਜ਼ ਏ. ਨਾਜ਼ਕੀ, ਪੋਲੰਕੀ ਗੌਥਮ, ਸ਼ੇਕ ਅਮਿਤਾਭ ਸਿਨਹਾ, ਮੁਹੰਮਦ ਹਨੀਫ, ਟੀ. ਵਿਜੇ ਭਾਸਕਰ ਰੈੱਡੀ, ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਰਮਾ, ਸੰਦੀਪ ਝਾਅ, ਆਦਿਤਿਆ ਏ. ਪਾਂਡੇ, ਰਾਹੁਲ ਚਿਟਨਿਸ, ਸਚਿਨ ਪਾਟਿਲ, ਜੀਓ ਜੋਸੇਫ, ਮਹੇਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ, ਅਰਸ਼ਿਤ ਆਨੰਦ, ਯੋਜ ਇਟ ਮਹਿਰਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਕਾਮਾਕਸ਼ੀ।

G ਸਹਿਗਲ, ਅਮਿਤ ਭੰਡਾਰੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਸ਼ੀਮਾ ਚੌਹਾਨ, ਈ.ਸੀ. ਅਗਰਵਾਲਾ, ਸੋਮੇਸ਼ ਚੰਦਰ ਝਾਅ, ਰਾਹੁਲ ਨਾਰੰਗ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਆਸਥਾ ਮਹਿਤਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਦੀਪਨਵਿਤਾ ਪ੍ਰਿਯੰਕਾ, ਅਨਿਰੁਧ ਪੀ. ਮੇਈ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਹੇਮੰਤਿਕਾ ਵਹੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੰਜੀਤਾ ਰਾਮਚੰਦਰਨ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਜੇਸਲ ਵਹੀ, ਵੀ.ਐਨ. ਰਘੁਪਤੀ, ਸ਼ਿਵੀ ਸਾਨਯਮ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ. ਪ੍ਰਤਿਭਾ ਵਿਜ, ਜਪਨਪ੍ਰੀਤ ਹੋਰਾ, ਏ. ਕਾਰਤਿਕ, ਦੇਵੇਂਦਰ ਸਿੰਘ, ਅਨੰਤ ਕੁਮਾਰ ਵਤਸਿਆ, ਵਤਸਿਆ ਕ੍ਰਿਸ਼ਨਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਆਰਤੀ ਸਿੰਘ, ਆਕਾਸ਼ਦੀਪ ਸਿੰਘ
H ਰੋਡਾ, ਬਸੰਤ ਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪੂਜਾ ਸਿੰਘ, ਐਡ. ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ.

ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਆਦੇਸ਼ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ: A

ਆਰਡਰ

1. ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਦੇ ਸੁਭਾਅ ਵਿੱਚ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਦੋ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਅਰਥਾਤ ਗ੍ਰੇਟ ਇੰਡੀਅਨ ਬਸਟਾਰਡ (` GIB' ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ) ਅਤੇ ਘੱਟ ਫਲੋਰੀਕਨ, ਜੋ ਕਿ ਅਲੋਪ ਹੋਣ ਦੀ ਕਗਾਰ 'ਤੇ ਹੈ. B
ਓਵਰਹੈੱਡ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਹੋਂਦ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰਾ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਟਕਰਾਉਣ 'ਤੇ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਉਕਤ ਕਿਸਮਾਂ ਮਾਰੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ. ਵਿੱਚ ਬਕਾਇਆ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ, ਆਈ.ਏ. ਵਿੱਚ ਅਰਜ਼ੀ. ਨੰ .85618/2020 ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਰਾਜਸਥਾਨ ਰਾਜ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅੰਤਰਿਮ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨਾ (ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰ .5
ਅਤੇ 6) ਅਤੇ ਗੁਜਰਾਤ ਰਾਜ (ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 9 ਤੋਂ 11) ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ C
ਸ਼ਿਕਾਰੀ ਪਰੂਫ ਵਾੜ, ਘੇਰੇ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਚਰਾਉਣ ਅਤੇ ਉਕਤ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਓਵਰਹੈੱਡ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਾ ਦੇਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੇਣ ਲਈ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਪਵਨ ਚੱਕੀਆਂ ਦੇ ਹੋਰ ਨਿਰਮਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਤਰਜੀਹੀ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸੂਰਜੀ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ
ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਦੁਆਰਾ ਪਛਾਣਿਆ ਗਿਆ. D
ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਵੀ ਮੰਗ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਲਈ ਡਾਇਵਰਟਰ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜੋ ਅਰਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ.

2. ਬਹੁਤ ਹੀ ਵਿਸ਼ਾ ਵਸਤੂ ਸੰਕੇਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹਾਲਾਂਕਿ ਅਜਿਹੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ E
ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿਰੁੱਧ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਮੁਕੱਦਮਾ ਵਿਰੋਧੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਕੁਦਰਤ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਭਾਈਚਾਰਕ ਹਿੱਤ ਹੈ. ਦਰਅਸਲ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ ਵਾਤਾਵਰਣਵਾਦੀ, ਦੁਰਲੱਭ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਜੋ ਹਨ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਕਮੀ. ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ GIB ਸਭ ਤੋਂ ਭਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਦੁਨੀਆ ਵਿੱਚ ਉੱਡਦੇ ਪੰਛੀ, ਲਗਭਗ ਇੱਕ ਮੀਟਰ ਦੀ ਉਚਾਈ ਅਤੇ ਖੰਭਾਂ ਦਾ ਘੇਰਾ F
ਸੱਤ ਫੁੱਟ. ਇਹ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ 90 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਅਲੋਪ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਗੁਜਰਾਤ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ. ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ, ਓਵਰਹੈੱਡ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਬਚਾਅ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਖ਼ਤਰਾ ਹਨ ਜੀ.ਆਈ.ਬੀ.ਐਸ. ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਆਫ ਇੰਡੀਆ (WII) ਨੇ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ "ਪਾਵਰ ਲਾਈਨ" ਵਿੱਚ ਮਿਟੀਗੇਸ਼ਨ, 2018" ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਹਰ ਸਾਲ 1 ਲੱਖ G
ਪੰਛੀ ਟੱਕਰ ਕਾਰਨ ਮਰਦੇ ਹਨ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ ਨਾਲ. ਰਿਪੋਰਟ ਨੇ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨ ਮੌਤ ਦਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਤੁਰੰਤ ਘਟਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, GIBs ਦਾ ਵਿਨਾਸ਼ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਹੈ. ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਰਵੇਖਣ ਥਾਰ ਵਿੱਚ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ (WII) ਦੁਆਰਾ 80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਿਜਲੀ ਕਵਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਇੱਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ
7 ਵਾਰ ਦੁਹਰਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਵਿੱਚ ਗ੍ਰੇਟ ਇੰਡੀਅਨ ਬਸਟਾਰਡ (GIB) ਸਮੇਤ H
ਲਗਭਗ 30 ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ 289 ਲਾਸ਼ਾਂ ਮਿਲੀਆਂ. ਅਧਿਐਨ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ ਘੱਟ ਤਣਾਅ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਲਈ 3 ਪੰਛੀਆਂ ਦੀ ਮੌਤ/ਕਿਮੀ/ਮਹੀਨਾ, 6 ਪੰਛੀਆਂ ਦੀ ਮੌਤ/ਕਿ.ਮੀ/ ਹਾਈ-ਟੈਂਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਲਈ ਮਹੀਨਾ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲਗਭਗ 1 ਲੱਖ ਪੰਛੀ/ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ 4200 sq.km ਡੇਜ਼ਰਟ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਵਿੱਚ/ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦਾ ਖੇਤਰ. ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜੀਆਈਬੀ, 2017-20 ਦੌਰਾਨ ਥਾਰ ਵਿੱਚ 6 ਮੌਤਾਂ ਦਰਜ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਇਹ ਸਭ ਕਾਰਨ ਹੈ ਹਾਈ-ਟੈਂਸ਼ਨ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ — ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਵਿੰਡ ਟਰਬਾਈਨ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ.

A ਇਸ ਲਈ, ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਸਾਰੀ ਓਵਰਹੈੱਡ ਪਾਵਰ ਨੂੰ ਭੂਮੀਗਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਲਾਈਨਾਂ; ਤਰਜੀਹੀ GIB ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਸਥਾਪਨਾ ਵਿੱਚ ਚੁਣੀਆਂ ਗਈਆਂ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ ਸੰਭਾਵੀ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਡਾਇਵਰਟਰ.

3. ਦਰਅਸਲ, ਇਸ ਨੂੰ ਭਾਰਤ ਦੇ ਬਿਜਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ, ਯੂਨੀਅਨ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹਲਫਨਾਮੇ ਵਿਚ ਮਿਤੀ 15.03.2021 ਵਿਚ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੰਨਿਆ ਹੈ: -

B "ਦਿ ਗ੍ਰੇਟ ਇੰਡੀਅਨ ਬਸਟਾਰਡ ("GIB") ਵਿੱਚ ਸਾਹਮਣੇ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਘਾਟ ਹੈ. ਇਸ ਕਾਰਨ ਉਹ ਦੂਰ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲਗਾ ਸਕਦੇ. ਜਿਵੇਂ ਉਹ ਭਾਰੀ ਪੰਛੀ ਹਨ, ਉਹ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥ ਹਨ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਦੂਰੀਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲਾਈਨਾਂ. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਉਹ ਟੱਕਰ ਲਈ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹਨ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨਾਂ ਨਾਲ. ਘੱਟ ਵੋਲਟੇਜ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ,

C ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਕਿਊਸ਼ਨ ਹੈ। ਅਕਸਰ ਛੋਟੇ ਪੜਾਅ ਤੋਂ ਪੜਾਅ ਵੱਖ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦਾ ਹੈ ਦੂਰੀ. ਉੱਚ ਵੋਲਟੇਜ ਲਾਈਨਾਂ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਕਰੰਟ ਕਾਰਨ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਬਣਦੀਆਂ ਪਰ ਟੱਕਰ ਕਾਰਨ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦਾ ਹੈ."

4. ਪਰ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਆਈਏ ਨੰਬਰ 1433 ਅਤੇ 1477 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ 2005 ***ਟੀ.ਐਨ. ਗੋਦਾਵਰਮਨ ਤਿਰੁਮੁਲਪਦ ਬਨਾਮ. ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ***

D ***ਭਾਰਤ ਅਤੇ ਓਰਸ.*** (2012) 3 ਐਸ ਸੀ ਸੀ 277 ਨੇ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦੇਖਿਆ ਹੈ:

"17. ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਆਂ ਤਾਂ ਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਅਸੀਂ ਦੂਰ ਚਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹਾਂ ਮਾਨਵ-ਕੇਂਦਰਿਤ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਤੋਂ ਈਕੋਸੈਂਟ੍ਰਿਕ ਤੱਕ. ਸਾਡੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਿਧਾਂਤ ਜਿਵੇਂ ਟਿਕਾਊ ਵਿਕਾਸ, ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ-ਭੁਗਤਾਨ ਸਿਧਾਂਤ, ਅੰਤਰ-ਪੀੜ੍ਹੀ ਇਕੁਇਟੀ ਦੀਆਂ ਜੜ੍ਹਾਂ ਮਾਨਵ-ਕੇਂਦਰਿਤ ਹਨ।

E ਸਿਧਾਂਤ. ਮਾਨਵ-ਕੇਂਦਰੀਵਾਦ ਹਮੇਸ਼ਾ ਮਨੁੱਖੀ ਹਿੱਤਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿ ਗੈਰ-ਮਨੁੱਖੀ ਮਨੁੱਖਾਂ ਲਈ ਸਿਰਫ ਸਾਧਨ ਮੁੱਲ ਰੱਖਦਾ ਹੈ. ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿਚ, ਮਨੁੱਖ ਪਹਿਲ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਲੈਂਦੇ ਹਨ ਮਨੁੱਖਾਂ ਨੂੰ ਗੈਰ-ਮਨੁੱਖੀ ਆਧਾਰਿਤ ਲਾਭਾਂ ਲਈ. ਵਾਤਾਵਰਣਵਾਦ ਕੁਦਰਤ ਹੈ-ਕੇਂਦਰਿਤ ਜਿੱਥੇ ਮਨੁੱਖ ਕੁਦਰਤ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਮਨੁੱਖ ਹਨ ਅੰਦਰੂਨੀ ਮੁੱਲ. ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿਚ, ਮਨੁੱਖੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦੀ

F ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਤਰਜੀਹ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖਾਂ ਦੀਆਂ ਗੈਰ-ਮਨੁੱਖਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ ਮਨੁੱਖੀ ਹਿੱਤਾਂ ਤੋਂ ਸੁਤੰਤਰ ਤੌਰ 'ਤੇ. ਇਸ ਲਈ ਈਕੋਸੈਂਟ੍ਰਿਜ਼ਮ ਜੀਵਨ ਹੈ-ਕੇਂਦਰਿਤ, ਕੁਦਰਤ-ਕੇਂਦਰਿਤ ਜਿੱਥੇ ਕੁਦਰਤ ਵਿੱਚ ਮਨੁੱਖ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਮਨੁੱਖ ਦੋਵੇਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ. ਨੈਸ਼ਨਲ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ 2002-2012 ਅਤੇ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਣ ਦਾ ਕੇਂਦਰੀ ਸਪਾਂਸਰਡ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਵਿਕਾਸ

G ਹੈਬੀਟੇਟਸ ਸਕੀਮ, 2009 ਈਕੋਸੈਂਟ੍ਰਿਜ਼ਮ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ 'ਤੇ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਹੈ."

ਉਸ ਪ੍ਰਸੰਗ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਦੀ ਦਲੀਲ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਲੈਂਦੇ ਹੋਏ ਫੰਡਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਪਾਂਸਰ ਨੂੰ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਆਵਾਸ ਯੋਜਨਾ, 2009 ਦਾ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਵਿਕਾਸ ਐਚ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਦਰਮਿਆਨ ਵਿੱਤੀ ਸਾਂਝ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਦਾ ਹੈ. ਹਾਲਾਂਕਿ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ

H

ਜੰਗਲੀ ਮੱਝਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਨੋਟ ਕਰੋ ਫੰਡਿੰਗ ਏ ਪੈਰਾ -23 ਵਿਚ ਨੋਟ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ 100% ਕੇਂਦਰੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ
GIB ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਦੀਆਂ ਆਵਰਤੀ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਆਵਰਤੀ ਵਸਤੂਆਂ ਲਈ ਖਰਚਾ.

5. ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ***ਵਾਤਾਵਰਣ ਲਈ ਕੇਂਦਰ ਕਾਨੂੰਨ, ਵਰਲਡ ਵਾਈਡ ਫੰਡ — ਇੰਡੀਆ ਬਨਾਮ. �ੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਓਰਸ.***, (2013) 8 ਬੀ ਐਸ ਸੀ ਸੀ 234 ਖ਼ਤਰੇ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸਪੀਸੀਜ਼ ਨੇ ਹੇਠਾਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ:

> "45. ਅਸੀਂ ਦੱਸ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਇੱਥੇ ਵਿਆਪਕ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਲੇਟਫਾਰਮਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਅਤੇ ਸੀ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੁਝ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦੇ ਮੁੜ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਕਾਨਫਰੰਸਾਂ ਟਿਕਾਊ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤਾਂ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਸੰਮੇਲਨ.
> ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਬਾਰੇ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਸ਼ਟਰ ਕਮਿਸ਼ਨ "ਟਿਕਾਊ ਵਿਕਾਸ" ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ:
>
> "ਟਿਕਾਊ ਵਿਕਾਸ ਉਹ ਵਿਕਾਸ ਹੈ ਜੋ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।
> ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਡੀ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨਾਲ ਸਮਝੌਤਾ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਵਰਤਮਾਨ ਦਾ ਆਪਣੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਪੀੜ੍ਹੀਆਂ." (ਵਿਸ਼ਵ ਕਮਿਸ਼ਨ ਚਾਲੂ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ [WCED], 1987: 43)।
>
> 46. ਟਿਕਾਊ ਵਿਕਾਸ, ਇਸ ਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਉੱਘੇ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਵਾਤਾਵਰਣਵਾਦੀ, ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਮਾਨਵ-ਕੇਂਦਰਿਤ ਪੱਖਪਾਤ ਨੂੰ ਮੰਨਦੇ ਹਨ, ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਇਸ ਧਰਤੀ 'ਤੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਨਸਲਾਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ. ਈ ਮਾਨਵ-ਕੇਂਦਰੀਵਾਦ ਹਮੇਸ਼ਾ ਮਨੁੱਖੀ ਹਿੱਤਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਸੋਚ ਹੈ ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿਚ, ਗੈਰ-ਮਨੁੱਖੀ ਦਾ ਮਨੁੱਖਾਂ ਲਈ ਸਿਰਫ ਸਾਧਨ ਮੁੱਲ ਹੈ, ਮਨੁੱਖ ਗੈਰ-ਮਨੁੱਖੀ ਪ੍ਰਤੀ ਤਰਜੀਹ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਲੈਂਦੇ ਹਨ।
>
> ਇਹ ਮਨੁੱਖਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣ ਵਾਲੇ ਲਾਭਾਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹਨ. ਈਕੋਸੈਂਟ੍ਰਿਜ਼ਮ ਕੁਦਰਤ-ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਮਨੁੱਖ ਕੁਦਰਤ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਮਨੁੱਖਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਹਨ ਮੁੱਲ. ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿਚ, ਮਨੁੱਖੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਐਫ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦੀ ਤਰਜੀਹ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖਾਂ ਦੀਆਂ ਗੈਰ-ਮਨੁੱਖਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ ਮਨੁੱਖੀ ਹਿੱਤਾਂ ਤੋਂ ਸੁਤੰਤਰ ਤੌਰ 'ਤੇ. ਈਕੋਸੈਂਟ੍ਰਿਜ਼ਮ, ਇਸ ਲਈ, ਜੀਵਨ- ਹੈਕੇਂਦਰਿਤ, ਕੁਦਰਤ-ਕੇਂਦਰਿਤ ਜਿੱਥੇ ਕੁਦਰਤ ਵਿੱਚ ਮਨੁੱਖ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਮਨੁੱਖ ਦੋਵੇਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ."
>
> "48. ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 21 ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਜੀ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦੀ ਹੈ ਮਨੁੱਖੀ ਅਧਿਕਾਰ ਪਰ ਮਨੁੱਖਾਂ 'ਤੇ ਵੀ ਇਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਲੋਪ ਹੋ ਰਹੀ ਇੱਕ ਪ੍ਰਜਾਤੀ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ, ਸੰਭਾਲ।
> ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦਾ ਇਕ ਅਟੁੱਟ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜ਼ਿੰਦਗੀ. ਵਿੱਚ *ਐਮ. ਸੀ. ਮਹਿਤਾ ਵੀ. ਕਮਲ ਨਾਥ*[(1997) 1 ਐਸ ਸੀ ਸੀ 388], ਇਹ ਅਦਾਲਤ
>
> "ਜਨਤਕ ਭਰੋਸੇ" ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਨੂੰ ਬਿਆਨ ਕੀਤਾ, ਉਸ ਸਿਧਾਂਤ ਦਾ ਜ਼ੋਰ ਐਚ

A ਕੀ ਇਹ ਕੁਝ ਆਮ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਦੀਆਂ, ਸਮੁੰਦਰੀ ਕਿਨਾਰੇ, ਜੰਗਲ। ਅਤੇ ਹਵਾ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਮੁਫਤ ਵਿਚ ਟਰੱਸਟੀਸ਼ਿਪ ਵਿਚ ਰੱਖੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਨਿਰਵਿਘਨ ਵਰਤੋਂ. ਹਵਾ, ਸਮੁੰਦਰ, ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਂ ਵਰਗੇ ਸਰੋਤਾਂ ਦਾ ਇੰਨਾ ਮਹੱਤਵ ਹੈ ਸਮੁੱਚੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲੋਕ, ਕਿ ਇਹ ਬਣਾਉਣਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਜਾਇਜ਼ ਹੋਵੇਗਾ ਉਹ ਨਿੱਜੀ ਮਾਲਕੀ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ ਹਨ. ਰਾਜ, ਕੁਦਰਤੀ ਸਰੋਤਾਂ ਦੇ ਰਖਵਾਲੇ ਵਜੋਂ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਫਰਜ਼ ਬਣਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਇਸ ਲਈ ਨਹੀਂ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਜਨਤਾ ਦਾ ਲਾਭ, ਪਰ ਬਨਸਪਤੀ ਦੇ ਸਰਵੋਤਮ ਹਿੱਤ ਲਈ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ, ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਅਤੇ ਹੋਰ. "ਜਨਤਕ ਵਿਸ਼ਵਾਸ" ਦਾ ਸਿਧਾਂਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਉਸ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ
B ਵਿੱਚ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ.

C 49. ਸਾਡਾ, ਮਨੁੱਖਾਂ ਵਜੋਂ, ਸਪੀਸੀਜ਼ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦਾ ਫਰਜ਼ ਹੈ।

ਅਲੋਪ ਹੋ ਜਾਣਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਸਪੀਸੀਜ਼ ਦੀ ਵਕਾਲਤ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ. NWAP 2002-2016 ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ-ਪ੍ਰਯੋਜਿਤ ਸਕੀਮ, 2009 ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਹਨ ਜੋ ਅਲੋਪ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਫ਼ੀ ਨੇੜੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਹੋਰ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਕੋਲ ਹਨ ਇਸ ਧਰਤੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਅਲੋਪ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ. ਕੋਈ ਵੀ ਸਪੀਸੀਜ਼ ਨਹੀਂ ਬਚ ਸਕਦੀ।

D ਅਣਮਿੱਥੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਵਿਨਾਸ਼ ਦਾ ਕੰਢੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿ ਨਿਰੰਤਰ ਹੋਂਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਜਾਤੀ ਦਾ ਮਨੁੱਖ-ਜਾਨਵਰ ਵਰਗੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਾਰਕਾਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਸੰਘਰਸ਼, ਮਹਾਂਮਾਰੀ, ਜੰਗਲ ਦੀ ਅੱਗ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੁਦਰਤੀ ਆਫ਼ਤਾਂ, ਆਦਿ."

ਇਸ ਲਈ ਰਾਜ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਇਹ ਫਰਜ਼ ਬਣਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਖ਼ਤਰੇ ਵਿਚ ਪੈ ਰਹੀਆਂ ਨਸਲਾਂ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖੇ
E ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਾਂ ਤਾਂ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ ਉਪਲਬਧ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਇਕੋ ਨਿਸ਼ਾਨ ਲਗਾ ਕੇ. ਜ਼ਿਕਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਤੁਰੰਤ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਬਚਾਅ ਭੂਮੀਗਤ ਦੁਆਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਾਵਰਲਾਈਨਜ਼ ਅਤੇ ਉਸ ਪ੍ਰਸੰਗ ਵਿੱਚ ਜੇ ਲਾਗਤ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਵੀ ਹੋਵੇਗੀ ਅਜਿਹੇ ਖਰਚਿਆਂ ਦੇ ਇੱਕ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਅੰਤਮ ਉਪਭੋਗਤਾ ਨੂੰ ਦੇਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ
F ਸਮਰੱਥ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇ ਅਧੀਨ.

6. ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਹਨ, ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਉੱਚ-ਵੋਲਟੇਜ ਲਾਈਨਾਂ ਕਾਰਨ GIB ਮੌਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਕਰੰਟ ਪਰ ਟੱਕਰ ਕਾਰਨ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦਾ ਹੈ. ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ

ਭੂਮੀਗਤ ਉੱਚ-ਵੋਲਟੇਜ ਲਾਈਨ ਕਈਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤਕਨੀਕੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਸਫਲ ਕੇਬਲ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨ ਲਈ (i) ਉੱਚ ਲਾਗਤ (ii) ਉੱਚ ਡਾਊਨਟਾਈਮ ਵਰਗੇ ਕਾਰਕ।
G (iii) 765 Kv ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਕੇਬਲਾਂ ਦੀ ਗੈਰ-ਉਪਲਬਧਤਾ ਅਤੇ (iv) ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਦੌੜ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਵਾਲੇ ਜੋੜਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ. ਕਰਨ ਲਈ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ/ਬਿਨੈਕਾਰ ਇਸ ਦੇ ਉਲਟ ਅਤੇ ਦਲੀਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉੱਚ-ਵੋਲਟੇਜ ਦੀ ਭੂਮੀਗਤ ਲਾਈਨ ਕੋਈ ਨਵੀਂ ਚਾਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਦੂਜੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਹੈ ਪਾਵਰ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਟੈਂਡਰ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ
H 220 ਕੇਵੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਲਈ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਉਤਰਾਖੰਡ ਲਿਮਟਿਡ ਅਤੇ

ਦਿੱਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਲਿਮਟਿਡ ਦੁਆਰਾ 220 ਕੇਵੀ ਭੂਮੀਗਤ ਏ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ A
ਕੇਬਲ.

7. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਨੇ ਦੇ ਸੱਦੇ ਦਾ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਹੈ 220 ਦੀ ਭੂਮੀਗਤ ਕੇਬਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਵਿਛਾਉਣ ਲਈ ਜਨਤਕ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਤਰਾਲੇ ਅਤੇ ਕੇ.ਵੀ ਹਾਈਵੇਅ. ਪਾਵਰ ਗਰਿੱਡ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਕਿ 220 ਕੇਵੀ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਭੂਮੀਗਤ ਸੰਭਵ ਹੈ ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ. ਇਹ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਬਾ ਗ੍ਰੇਟਰ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਗੇਟਕੋ ਦੁਆਰਾ ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਮੀਨਦੋਜ਼ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕੱਛ ਦੇ ਖਾਦਿਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਫਲੇਮਿੰਗੋ. ਦੇ ਸਮਾਨ ਅਜਿਹੇ ਉਦਾਹਰਣ ਜ਼ਮੀਨਦੋਜ਼ ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਆਮ ਦੀਵਾਨ ਨੇ ਵੀ ਕਿਹਾ ਹੈ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਲਈ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸਿੱਖਿਆ. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਐਸ਼ਵਰਿਆ ਭਾਟੀ, ਸਿੱਖੀ ਏਐੱਸਜੀ ਅਤੇ ਡਾ. ਮਨੀਸ਼ ਸਿੰਘਵੀ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਉੱਤਰ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿਚੋਂ ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਭੂਮੀਗਤ ਬਿਜਲੀ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਕੋ ਜਿਹਾ ਖੇਤਰ, ਭੂਮੀ ਅਤੇ ਲਈ ਦੂਰੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਹੜੀ ਅਜਿਹੀ ਕੇਬਲ ਲਾਈਨ ਰੱਖੀ ਜਾਣੀ ਹੈ ਜੋ ਸਰਵ ਵਿਆਪਕ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ. B C D

8. ਉਸ ਪਿਛੋਕੜ ਵਿੱਚ, ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਟਿਕਾਊ ਵਿਕਾਸ ਸੰਕਲਪ ਅਤੇ ਸੰਤੁਲਨ ਬਣਾਉਣ 'ਤੇ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਦੁਰਲੱਭ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ, ਹਰ ਪੰਛੀ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਢੁਕਵੇਂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਸੰਚਾਰ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ. ਇਥੋਂ ਤਕ ਕਿ ਵਾਈਲਡ ਲਾਈਫ ਇੰਸਟੀਚਿ .ਟ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਦੁਆਰਾ ਕਰਵਾਏ ਅਧਿਐਨ/ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਕੁਝ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਭੂਮੀਗਤ ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਵਿਛਾਉਣਾ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਕੇਬਲਾਂ ਦਾ ਪਰਿਵਰਤਨ ਵੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਕੁਝ ਖਾਸ ਟਿਕਾਣੇ. ਅਜਿਹੇ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿਚ, ਇਹ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਬਿਜਲੀ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਭੂਮੀਗਤ 'ਤੇ' ਪੰਛੀ ਡਾਇਵਰਟਰ' ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਨਵੀਂ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨ ਦਾ ਜਿੱਥੇ ਕਿਤੇ ਵੀ ਤਕਨੀਕੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਦੁਰਲੱਭ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ. E F G

9. 11.07.2019 ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਦੁਆਰਾ ਸੌਂਪੀ ਗਈ ਸੀ ਇਸ ਪ੍ਰਭਾਵ ਲਈ ਨੈਸ਼ਨਲ ਗ੍ਰੀਨ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸੰਸਥਾ ਅਤੇ ਪੈਰਾ 4.2 ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ:

> "4.2. ਤਰਜੀਹ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਪਾਵਰ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਓ WII ਦੁਆਰਾ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਬਸਟਰਡ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ (ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੰਬੰਧ 10 ਵੇਖੋ) ਭੂਮੀਗਤ ਕੇਬਲਾਂ (ਜਿੱਥੇ ਤਕਨੀਕੀ/ਤਕਨੀਕੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਭਵ ਹੈ) ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਪੰਛੀਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪੰਛੀਆਂ ਦੇ ਡਾਇਵਰਟਰਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਕੇ. ਦ ਤਰਜੀਹੀ ਖੇਤਰ ਜਿੱਥੇ ਇਸ ਦਖਲ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਨੂੰ ਮੈਪ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਤਕਨੀਕੀ-ਕਮ-ਵਿੱਤੀ H

A ਜ਼ਰੂਰੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਆਰਵੀਪੀਐਨਐਲ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਸੌਂਪਿਆ ਗਿਆ ਹੈ
ਰਾਜਸਥਾਨ ਦੇ ਊਰਜਾ ਵਿਭਾਗ ਤੋਂ ਕਮੀ ਲਈ. ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ (1-3 ਸਾਲ) ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਪਾਵਰ-ਲਾਈਨ ਮੌਤ ਦਰ ਇਸ ਸਮੇਂ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਖ਼ਤਰਾ ਹੈ ਸਪੀਸੀਜ਼."

B 10. ਟੱਕਰ ਕਾਰਨ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀ ਮੌਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਕਿਊਸ਼ਨ, ਸੰਭਾਲ ਦੀ ਰਣਨੀਤੀ ਲਈ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਕਹੀਆਂ ਜਾਤੀਆਂ ਦੇ ਅੰਡੇ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਜਨਨ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਹੈਚਿੰਗ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਕੇਂਦਰ. ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਸੰਭਾਲ ਲਈ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸ਼ਿਕਾਰੀ ਸਬੂਤ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਢੁਕਵੀਂ ਵਾੜ ਪ੍ਰਜਨਨ ਦੇ ਮੈਦਾਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ. ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ, ਚਿੱਤਰਕਾਰੀ

C ਤਰਜੀਹ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰ ਦੀ ਸੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ ਅਨੇਕਚਰ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ ਏ -7 (ਪੰਨਾ 74) ਆਈ.ਏ. ਨੰ .85618/2020 ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਵੀ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ.

11. ਉਪਰੋਕਤ ਪਿਛੋਕੜ ਵਿਚ, ਇਸ ਵਿਚ ਕੋਈ ਅਸਹਿਮਤੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਉਚਿਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਕਹੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ. ਉਸ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਵਿੱਚ, ਮੌਜੂਦਾ ਓਵਰਹੈੱਡ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ

D ਪਾਵਰਲਾਈਨਜ਼ ਚਿੰਤਤ ਹਨ ਕਿ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਤੁਰੰਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣਗੇ ਡਾਇਵਰਟਰਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਓਵਰਹੈੱਡ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨਾਲ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਮੀਨਦੋਜ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ. ਅਜਿਹੇ ਸਾਰੇ ਵਿੱਚ ਉਹ ਕੇਸ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਸੰਭਵ ਹੈ, ਸੰਚਾਰਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣਗੇ ਲਾਈਨ ਭੂਮੀਗਤ. ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਲਾਈਨਾਂ ਵਿਛਾਉਣ ਲਈ ਜੇ ਤਕਨੀਕੀ ਅਨੁਸਾਰ

E ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ ਕਿ ਸਿਰਫ ਓਵਰਹੈੱਡ ਲਾਈਨ ਸੰਭਵ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸੇ ਦੁਆਰਾ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਮੇਟੀ, ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਡਾਇਵਰਟਰਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਵੀ ਏ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨਾਲ ਦਾਖਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿਚ ਜੁੜੀ ਸ਼ਰਤ. ਜਿਵੇਂ ਕਿ, ਉਕਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਲਾਗਤ, ਸਬੰਧਤ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 5 ਤੋਂ 8 ਅਤੇ 9 ਤੋਂ 11 ਕੰਮ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਣਗੇ

F ਉਹੀ ਅਤੇ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 1 ਤੋਂ 4 ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੇ ਹਨ. ਇਹ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰੋਤ ਇਕੱਠੇ ਕਰਨ ਲਈ. ਅਜਿਹੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਪਾਵਰ ਜਨਰੇਟਰਾਂ ਨੂੰ ਉਤਪਾਦਨ ਦੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਜੋੜਦੇ ਹੋਏ ਵਾਧੂ ਰਕਮ ਸਹਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਹ ਤਰੀਕੇ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਦੀ ਲਾਗਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਘੱਟ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ. ਲਾਗਤ ਦੇ ਕਾਰਕ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ, ਤਰਜੀਹ ਨੇੜੇ ਦੇ ਅਲੋਪ ਹੋਣ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣਾ ਹੋਵੇਗੀ

G ਪੰ ਛੀ.

12. ਦਰਅਸਲ, ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ ਦਲੀਲਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫੈਨਸ਼ੀਅਲ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਲਾਮਬੰਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ. ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਉਹ ਵਿਕਲਪ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਉਹ ਹੈ ਬਿਜਲੀ ਉਤਪਾਦਨ ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਹਰੇਕ ਬਿਜਲੀ ਉਪਯੋਗਤਾ ਦਾ ਧਿਆਨ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 135 ਵੱਲ ਖਿੱਚਣਾ

H ਐਕਟ, 2013, ਜੋ ਕੰਪਨੀਆਂ 'ਤੇ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਸਮਾਜਿਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਸ਼ੁੱਧ ਮੁੱਲ ਜਾਂ ਟਰਨਓਵਰ ਜਾਂ ਸ਼ੁੱਧ ਲਾਭ ਹੋਣਾ. ਏ ਦੀ ਧਾਰਾ 166(2)
ਕੰਪਨੀਜ਼ ਐਕਟ, 2013 ਇਕ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਾਲ ਕੰਮ
ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਨਾ ਸਿਰਫ ਕੰਪਨੀ, ਇਸਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਹਿੱਤ ਵਿਚ, A
ਸ਼ੇਅਰਧਾਰਕਾਂ ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰੇ, ਪਰ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਵੀ ਵਾਤਾਵਰਣ. ਸ਼ਬਦ
"ਵਾਤਾਵਰਣ", ਹਾਲਾਂਕਿ ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
ਕੰਪਨੀਜ਼ ਐਕਟ, ਦੇ ਤਹਿਤ ਇਸ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਅਰਥ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣੇ ਹਨ

B

ਵਾਤਾਵਰਣ (ਸੁਰੱਖਿਆ) ਐਕਟ, 1986. ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਧਾਰਾ 2(ਏ)।
(ਸੁਰੱਖਿਆ) ਐਕਟ, 1986, "ਵਾਤਾਵਰਣ" ਸ਼ਬਦ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ
ਕਰਦਾ ਹੈ *"ਅੰਤਰ-ਸੰਬੰਧ ਜੋ ਪਾਣੀ, ਹਵਾ ਅਤੇ ਵਿਚਕਾਰ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਜ਼ਮੀਨ, ਅਤੇ ਮਨੁੱਖ,
ਹੋਰ ਜੀਵਤ ਜੀਵ, ਪੌਦੇ, ਸੂਖਮ।ਜੀਵ ਅਤੇ ਜਾਇਦਾਦ"*

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ ਵਣਕਰਨ ਫੰਡ ਐਕਟ, C
2016 (CAF, 2016), ਕਾਫ਼ੀ ਫੰਡ ਉਪਲਬਧ ਹਨ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਅਤੇ ਰਾਜ ਅਥਾਰਟੀਆਂ ਦੇ
ਨਾਲ. ਐਕਟ ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ 4, 5 ਅਤੇ 6, ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ ਲਈ ਫੰਡ
ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਣ. ਰਾਜਸਥਾਨ ਰਾਜ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਇਕ
ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਸਥਾਪਤ ਕਰ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਜੰਗਲਾਤ ਫੰਡ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਅਤੇ ਯੋਜਨਾ ਅਥਾਰਟੀ
(CAMPA) ਚਾਲੂ ਹੈ 12.11. ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਨਿਯਮ 5(2) (ਆਈ) ਰਾਜ ਫੰਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ D
ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਾਂ ਦੇ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਦੇ ਸੁਧਾਰ ਲਈ. ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ,
ਇਹ ਪ੍ਰਗਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਜੋ ਕਿ ਕੁੱਲ 54,685 ਰੁਪਏ ਵਿਚੋਂ 47,436 ਕਰੋੜ
ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਕਮ ਹੈ ਕੇਂਦਰੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੁਆਰਾ ਕਰੋੜਾਂ ਕੈਂਪਾ ਫੰਡ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ
ਜੰਗਲਾਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਮੰਤਰਾਲਾ.

13. ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ E
ਪੰਛੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਆਂਡੇ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ
ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਟਾਪੂ ਅਤੇ ਅਨੇਕਚਰ-ਏ -7 ਵਿਚ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਸਕੈਚ ਵਿਚ
ਹਲਕੇ ਰੰਗ ਵਿਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਹੇਠਾਂ ਵਾੜ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸ਼ਿਕਾਰੀਆਂ
ਦੁਆਰਾ ਹਮਲੇ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੇ ਅੰਡੇ F
ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਨ. ਬਾਰੇ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਲਾਈਨ ਕਿਹੜਾ ਭੂਮੀਗਤ ਰਸਤਾ ਬਣਾਇਆ
ਜਾਣਾ ਹੈ, ਨੂੰ ਵੀ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.

14. ਦੇ ਇਸ ਪਹਿਲੂ 'ਤੇ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਝਗੜਿਆਂ ਦੀ ਰੌਸ਼ਨੀ ਵਿਚ ਗੱਲ
ਇਹ ਹੈ ਕਿ, ਅਸੀਂ ਸੁਚੇਤ ਹਾਂ ਕਿ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨ ਵਿਛਾਉਣਾ ਵਧੇਰੇ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ
ਉੱਚ-ਵੋਲਟੇਜ ਦੀ ਹਾਲਾਂਕਿ ਅਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕੇਸ-ਟੂ-ਕੇਸ ਆਧਾਰ 'ਤੇ
ਤਕਨੀਕੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਤੇ ਸਰਵ ਵਿਆਪਕ ਸਿੱਟਾ।
ਇਕਸਾਰ ਵਿਧੀ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਰੱਖਣ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ

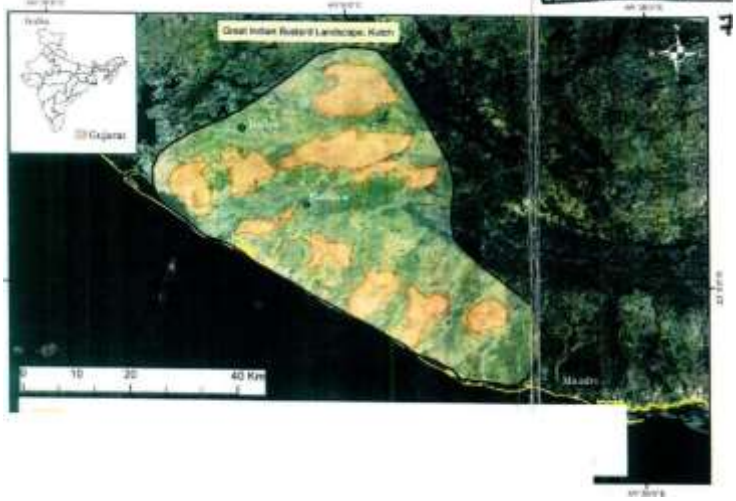
G

ਤੱਥ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਅਣਜਾਣ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ. ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਸਥਿਤੀ ਹੈ
ਸਹਿਮਤੀ ਇਹ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਸਾਰੀਆਂ ਘੱਟ ਵੋਲਟੇਜ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ
GIB ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਭੂਮੀਗਤ ਰੱਖਿਆ
ਜਾਵੇਗਾ. ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਘੱਟ ਵੋਲਟੇਜ ਓਵਰਹੈੱਡ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ
ਜੀਆਈਬੀ ਦੀ ਤਰਜੀਹ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵਿਤ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ, ਉਸੇ ਨੂੰ ਬਦਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ
ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਵਿੱਚ. ਐਚ ਵਿੱਚ ਉੱਚ-ਵੋਲਟੇਜ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ H

A GIB ਦੀ ਤਰਜੀਹ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਆਈਏ ਦੇ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕਾਲਮ ਵਿੱਚ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ. ਨੰ .85618/2020 ਅਤੇ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਇਸ ਆਰਡਰ ਦੇ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਭੂਮੀਗਤ ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨ. ਕੱਛ ਅਤੇ ਥਾਰ ਵਿੱਚ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਸੰਭਾਵੀ ਅਤੇ ਤਰਜੀਹੀ ਖੇਤਰ ਹੇਠਾਂ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਸਕੈਚ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

ਬੀਭੂਮੀਗਤ ਬਿਜਲੀ ਲਾਈਨ ਵਿਛਾਉਣ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਿਹਾ
ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਪਰਿਪੇਖ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਕਦਮ

C



ਚੁੱਕੇ ਜਾਣਗੇ ਉਕਤ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਵਿੱਚ ਜੀ.ਆਈ.ਬੀ.

/Pr guE, coeyyi

15. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਉੱਪਰ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉੱਚ-ਵੋਲਟੇਜ ਏ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਵਰ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਸੰਭਾਵਨਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁਹਾਰਤ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। A
ਇਸੇ ਦੇ. ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਵਨਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਦੇ ਇਸ ਖਾਸ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਸਾਰੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵਿਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦਿਆਂ, ਅਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਸਮਝਦੇ ਹਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਾਲੀ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰੋ:

B

(i) ਡਾ. ਰਾਹੁਲ ਰਾਵਤ, ਡਾ,
ਵਿਗਿਆਨੀ, ਡਾ,
ਕਮਰਾ ਨੰ .021, ਬਲਾਕ -14,
ਨਵੀਂ ਅਤੇ ਨਵਿਆਉਣਯੋਗ ਊਰਜਾ ਮੰਤਰਾਲਾ,
ਸੀਜੀਓ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਲੋਦੀ ਰੋਡ, C
ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ.

(ii) ਡਾ. ਸੁਤੀਰਥ ਦੱਤਾ,
ਵਿਗਿਆਨੀ, ਡਾ,
ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਆਫ ਇੰਡੀਆ, D
ਦੇਹਰਾਦੂਨ.

(iii) ਡਾ. ਦੇਵੇਸ਼ ਗਧਵੀ,
ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਡਾ,
ਕਾਰਬੇਟ ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ.

ਉਪਰੋਕਤ ਕਮੇਟੀ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਵੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ E
ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਫੈਸਲੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਮਾਹਰਾਂ ਤੋਂ ਬਣੋ. ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਸਾਰੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗੀ.

16. ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ ਕੱਛ ਤੋਂ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਬਰਡ ਡਾਇਵਰਟਰ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਹਨ: F

a)ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ ਕੱਛ ਤੋਂ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸਚੀ।	ਸਮਰੱਥਾ
ਡਾਇਵਰਟਰਸ	
1) ਕੁਕਦਾਉ ਤੋਂ ਵਿੰਗਾਬਰ (8.86 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
2) ਵਿੰਗਾਬਰ ਤੋਂ ਲਾਲਾ (4.84 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
3) ਹਾਈਵੇਅ NH-41 (0.53 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਖੇਤਰ।	ਅਣਜਾਣ
4) ਹਾਈਵੇਅ NH-41 (0.86 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਖੇਤਰ।	ਅਣਜਾਣ
5) ਖੀਰਸਰਾ ਪਿੰਡ ਤੋਂ ਖੇਤਰਾ ਸ਼ਹਿਰ (3.42 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
6) ਪ੍ਰਜੋ ਸਬਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਪ੍ਰਜੋ ਪਿੰਡ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (2.81) ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
7) ਭਾਮੀਦੀ ਤੋਂ ਨਲੀਆ ਦਾ ਹਿੱਸਾ (4.44 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
8) ਫੁਲੇ ਵੰਧ ਤੋਂ ਨਲੀਆ-ਜਾਖੌ ਰੋਡ (10.9 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦਾ ਹਿੱਸਾ।	ਅਣਜਾਣ
9) ਕੋਠਾਰਾ ਨਲੀਆ ਲਾਈਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ (9.1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
10) ਕੋਠਾਰਾ-ਨਾਲੀਆ ਲਾਈਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ (6.90 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
11) ਵਾਂਕੂ ਤੋਂ ਫੁਲੇ ਵੰਧ (6.25 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦਾ ਹਿੱਸਾ।	ਅਣਜਾਣ

G

H

ਤੋਂ ਡਾਇਵਰਟਰਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ।

ਰਾਜਸਥਾਨ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਹੈ:

a)ਡਾਇਵਰਟਰਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸਚੀ।	ਸਮਰੱਥਾ
ਰਾਜਸਥਾਨ ਤੋਂ	
1) ਜੈਸਲਮੇਰ — ਰਾਮਗੜ੍ਹ -1 (40 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	132 ਕੇ.ਵੀ
2) ਜੈਸਲਮੇਰ — ਰਾਮਗੜ੍ਹ -2 (40 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	132 ਕੇ.ਵੀ
3) ਅਸਕੰਦਰ (ਪੋਕਰਾਨ ਤੋਂ ਅਸਕੰਦਰਾ) (30 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	132 ਕੇ.ਵੀ
4) ਅਸਕੰਦਰ (ਪੋਕਰਾਨ ਤੋਂ ਅਸਕੰਦਰਾ) (20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	132 ਕੇ.ਵੀ
5) ਅਮਰਸਾਗਰ — ਰਾਮਗੜ੍ਹ (40 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	220 ਕੇ.ਵੀ
6) ਅਮਰਸਾਗਰ — ਲੀਲੋ (8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	220 ਕੇ.ਵੀ
7) ਅਮਰਸਾਗਰ — ਫਲੋਦੀ (54 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	220 ਕੇ.ਵੀ
8) ਅਮਰਸਾਗਰ — ਫਲੋਦੀ (71 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	220 ਕੇ.ਵੀ
9) ਰਾਮਗੜ੍ਹ ਦੇਚੂ (49 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	220 ਕੇ.ਵੀ
10) ਰਾਮਗੜ੍ਹ ਦੇਚੂ (43 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	220 ਕੇ.ਵੀ
11) ਰਾਮਗੜ੍ਹ ਦੇਚੂ (50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	220 ਬਰਫ਼ੀਲਾ
12) ਅਕਾਈ — ਰਾਮਗੜ੍ਹ (55 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	400 ਕੇ.ਵੀ
13) ਤੇਜਵਾ — ਕਚਾਦੀ (138 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	33 ਕਿ.ਵੀ
14) ਕਾਲਦੋਂਗਰ (70 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	33 ਕਿ.ਵੀ
15) ਮੋਕਲਾ — ਹਬਰ — ਸਾਨ (301 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	33 ਕਿ.ਵੀ
16) ਤੇਜਵਾ — ਕਚਾਡੀ (25 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	132 ਕੇ.ਵੀ
17) ਕਾਲਦੋਂਗਰ (47 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	132/220 ਕੇਵੀ
18) ਮੋਕਲਾ — ਹਬਰ — ਸਾਨ (43 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	132/220 ਕੇਵੀ
19) ਚੰਦਨ ਵਾਇਆ ਭਾਗ੍ਰ ਕਾ ਗਾਓਂ ਤੋਂ ਮੋਹਨਗੜ੍ਹ (70	33 ਕਿ.ਵੀ
20) ਅਮਰਸਾਗਰ — ਰਾਮਗੜ੍ਹ (40 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	220 ਕੇ.ਵੀ
21) ਅਮਰਸਾਗਰ — ਲਦਰਵਾ (4 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	33 ਕਿ.ਵੀ

ਭੂਮੀਗਤ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਲਈ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਵਿਵਹਾਰਕਤਾ ਦੇ ਅਧੀਨ, ਜੇ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਡਾਇਵਰਟਰਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨਾ;

ਕੱਛ ਤੋਂ ਲਾਈਨਾਂ।

a) ਭੂਮੀਗਤ ਲਈ ਕੱਛ ਤੋਂ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ।	ਸਮਰੱਥਾ 220 ਕੇ.ਵੀ
1) ਬ੍ਰੀਡਿੰਗ ਸਾਈਟ 13 ਕੇਬਲਾਂ (3.19) ਦੇ ਅੱਗੇ 220 ਕੇਵੀ ਗੇਟਕੋ ਲਾਈਨ ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	
2) ਭਚੁੰਡਾ GIB ਸੰਧਵ ਨਦੀ ਲਾਈਨ (2.1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦਾ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ।	ਅਣਜਾਣ
3) ਭਨਾਡਾ ਤੋਂ ਵਲਰਾਮ ਸੁਸਾਇਟੀ (6.1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	66 ਕੇ.ਵੀ
4) ਗੇਟਕੋ ਸਬਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਧਨਵਾੜਾ — ਨਾਨਾਵਾੜਾ (9.81 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
5) ਗੇਟਕੋ ਸਬਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਕੋਠਾਰਾ-ਮੋਥਲਾ ਰੋਡ (9.69 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
6) ਜਾਖੋਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਜੋਂ ਰੋਡ ਸਬਸਟੇਸ਼ਨ (10.9 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
7) ਜਾਖੋਂ ਤੋਂ ਸਿੰਧੋਦੀ (8.39 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
8) ਜਖੋਂ ਤੋਂ ਸਿੰਧੋਦੀ (8.53 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
9) ਜਖੋਂ ਤੋਂ ਸਿੰਧੋਦੀ (8.57 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
10) ਜਾਖੋਂ-ਵਾਂਕੂ ਰੋਡ ਤੋਂ ਪ੍ਰਜਾਉ ਰੋਡ ਸਬਸਟੇਸ਼ਨ (3.43 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
11) ਕਲਾਟਲਾਵ ਖੀਰਸਰਾ ਰੋਡ (9.0 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
12) ਖੀਰਸਰਾ ਕੋਠਾਰਾ (8.20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
13) ਖੀਰਸਰਾ ਤੋਂ ਕੋਠਾਰਾ ਨਦੀ ਵੇਸਟਲੈਂਡਜ਼ (2.24 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
14) ਕੁਨਾਥੀਆ ਗੇਟਕੋ ਤੋਂ ਬਿੱਟਾ ਅਤੇ ਅਡਾਨੀ ਸੋਲਰ (6.65) ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ।	220 ਕੇ.ਵੀ
15) ਕੁਨਾਥਿਆ ਗੇਟਕੋ ਤੋਂ ਤੇਰਾ (7.32 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	66 ਕੇ.ਵੀ
16) ਕੁਨਾਥੀਆ ਗੇਟਕੋ ਰਾਵਾ (3.34 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਵੱਲ।	66 ਕੇ.ਵੀ
17)	

1)	ਖੋਰਸਰਾ (2.77 ਕਿਨ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਲਾਈਨ।	ਅਣਜਾਣ
2)	ਲਾਲਾ ਪਿੰਡ (1.45 ਕਿਨ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਲਾਈਨ।	ਅਣਜਾਣ
3)	ਨਲੀਆ-ਕੋਥਾਰਾ ਰੋਡ (6.58 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
4)	ਨਲੀਆ-ਕੋਥਾਰਾ ਹਾਈਵੇ (15.0 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
5)	ਨਲੀਆ-ਕੋਥਾਰਾ ਹਾਈਵੇ ਲਾਈਨ (15.7 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
6)	ਨਲੀਆ-ਕੋਥਾਰਾ ਰੋਡ ਤੋਂ ਪੰਜੌ (9.15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
7)	ਨਲੀਆ-ਕੋਥਾਰਾ ਰੋਡ ਤੋਂ ਵਾਂਕੁ-ਲਾਲਾ ਰੋਡ (10.8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	66 ਕੇ.ਵੀ
8)	ਪੰਜੌ ਰੋਡ (5.57 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
9)	ਪੰਜਾਉ ਤੋਂ ਨਲੀਆ-ਜਾਖੌ ਰੋਡ।	ਅਣਜਾਣ
10)	ਨਾਰੀਆ ਘਾਹ ਦੇ ਮੈਦਾਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਪ੍ਰਜਾਉ ਰੋਡ ਲਾਈਨ (4.43 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
11)	ਪ੍ਰਜੌ ਰੋਡ ਸਬਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਨਲੀਆ-ਕੋਥਾਰਾ ਰੋਡ ਸਬਸਟ੍ਰੇਸਨ	ਅਣਜਾਣ
12)	ਪੰਜੌ ਪਿੰਡ ਤੋਂ ਪੰਜੌ ਰੋਡ (5.82 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
13)	ਭਾਮੀਦੀ ਤੋਂ ਨਲੀਆ-ਜਾਖੌ ਰੋਡ (8.19 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦਾ ਹਿੱਸਾ।	ਅਣਜਾਣ
14)	ਫੁਲੇ ਵੰਧ ਤੋਂ ਨਲੀਆ-ਜਾਖੌ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਹਿੱਸਾ (8.27) ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
15)	ਕੋਠਾਰਾ-ਨਾਲੀਆ ਦਾ ਹਿੱਸਾ (8.82 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
16)	ਕੋਠਾਰਾ-ਨਾਲੀਆ ਲਾਈਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ (9.36 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
17)	ਵਾਂਕੁ ਤੋਂ ਫੁਲੇ ਵੰਧੁ ਲਾਈਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ (1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	ਅਣਜਾਣ
18)	ਖੀਰਸਰਾ ਤੋਂ ਹਾਈਵੇ ਰਿਵਰ ਵੇਸਟਲੈਂਡਜ਼ (1.59 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਅਣਜਾਣ
19)	ਕੁਨਾਥੀਆ ਗੇਟਕੋ ਤੋਂ ਭਾਨਾਡਾ ਪਿੰਡ ਐਗਰੀ ਫਾਰਮਾਂ ਰਾਹੀਂ (12.1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	66 ਕੇ.ਵੀ

ਰਾਜਸਥਾਨ ਤੋਂ ਲਾਈਨਾਂ।

ਬੀ	**ਭੂਮੀਗਤ ਕਰਨ ਲਈ ਰਾਜਸਥਾਨ ਤੋਂ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸਚੀ ਸਮਰੱਥਾ ।**	
1)	ਕਨੋਈ-ਸਲਖਾ (21 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	33
2)	ਸਮ-ਧਾਨਾ (45 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	33
3)	ਤੇਜਵਾ-ਕਚੜ (17 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)।	33
4)	ਖੁਚਰੀ ਹਰੀਜੱਟਲ-ਪੈਰਲਲ (21 ਕਿਨ)।	33

17. ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਨੰ .5, 6 ਅਤੇ 9 ਤੋਂ 11 ਨੂੰ ਰੱਖਣ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ, ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਜਿਸ ਵਿਚ ਕੋਈ ਸ਼ੱਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਉਹ ਤੁਰੰਤ ਕੰਮ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਏਗਾ. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐੱਫ ਉਹਨਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮੁੱਦੇ ਹਨ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ, ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਸਬੰਧਤ ਨਾਲ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਸਮੱਗਰੀ ਅਤੇ ਵੇਰਵੇ. ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚੇਗੀ
ਇਸ ਸਿੱਟੇ 'ਤੇ ਕਿ ਕੀ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਵਰਲਾਈਨ ਸੰਭਵ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ. ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਅੱਗੇ
ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ.ਜੀ

18. ਸਾਰੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਓਵਰਹੈੱਡ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਅੱਜ ਵਾਂਗ ਮੌਜੂਦ ਹਨ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵਿਤ ਜੀਆਈਬੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਡਾਇਵਰਟਰਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣਗੇ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਵਿੱਚ ਓਵਰਹੈੱਡ ਕੇਬਲ. ਅਜਿਹੇ ਸਾਰੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ

ਓਵਰਹੈੱਡ ਕੇਬਲਾਂ ਨੂੰ ਭੂਮੀਗਤ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣਾ ਸੰਭਵ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ ਇਕੋ ਸਮੇਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਪੂਰੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਅਤੇ ਇਸ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਡਾਇਵਰਟਰਾਂ ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ ਤੋਂ ਲਟਕਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਪਾਵਰਲਾਈਨਾਂ.

19. ਉਸ ਅਨੁਸਾਰ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤਾ.

ਨਿਧੀ ਜੈਨ ਜਾਰੀ ਨਿਰਦੇਸ਼.

ਡਿਸਕਲੇਮਰ ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕਿਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣਾ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਜ਼ਾ ਲਾਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਪਨੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿਚ ਸਮਝ ਤਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਾਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕਿਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮੰਤਵਾਂ ਲਾਈ ਨਿਆਣੇ ਨਿਰਨੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜੀ ਪਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਾਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।



Palak Chawla

Advocate