ਸਫੀਕ ਅਹਿਮਦ

ਬਨਾਮ

ਆਈਸੀਆਈਸੀਆਈ ਲੋਮਬਾਰਡ ਜਨਰਲ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਟਿਡ

ਅਤੇ ਹੋਰ

(2017 ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਛੁੱਟੀ ਪਟੀਸ਼ਨ (ਸਿਵਲ) ਨੰਬਰ 1110)

ਦਸੰਬਰ 16, 2021

**[ਐਮ. ਆਰ. ਸ਼ਾਹ ਅਤੇ ਸੰਜੀਵ ਖੰਨਾ, ਜੇ.ਜੇ.]**

*ਮੁਆਵਜ਼ਾ - ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਰਕਰਜ਼ ਕੰਪਨਸੇਸ਼ਨ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਅਲੀ ਦਾਅਵੇ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦਾਇਰ ਕਰਨਾ - ਇਸ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ - ਕੋਈ ਹੋਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਰੋਕਥਾਮ ਉਪਾਵਾਂ ਲਈ ਸੁਝਾਅ ਦੇਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ - ਮਜ਼ਦੂਰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਐਕਟ - ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ।*

ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ: 2017 ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਛੁੱਟੀ ਪਟੀਸ਼ਨ (ਸਿਵਲ) ਨੰਬਰ 1110.

2015 ਦੇ ਸਿਵਲ ਸੋਧ ਨੰਬਰ 49 ਵਿੱਚ ਇਲਾਹਾਬਾਦ ਹਾਈ ਕੋਰਟ, ਲਖਨਊ ਬੈਂਚ, ਲਖਨਊ ਵਿਖੇ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੇ 07.10.2015 ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ।

ਦੀਪਕ ਠੁਕਰਾਲ, ਡੀ. ਨਟਰਾਜ, ਜਯੰਤ ਸੂਦ, ਏਐਸਜੀ, ਅਤੁਲ ਨੰਦਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰਚਨਾ ਸ਼੍ਰੀਵਾਸਤਵ, ਅਰਵਿੰਦ ਵਰਮਾ, ਅਮਨ ਸਿੰਘ, ਕੇਐਲ ਜੰਜਨੀ, ਕੇਜੇ ਜੰਜਨੀ, ਸਰ ਏਡੀਵੀ, ਸਿਧਾਰਥ, ਅਮਿਤ ਕੁਮਾਰ ਅਗਰਵਾਲ, ਅੰਜਨੀ ਕੁਮਾਰ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਐਮਐਸ ਹਰਦੀਪ ਕੌਰ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਪ੍ਰਵੀਨ ਕੁਮਾਰ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਰਾਜੇਸ਼ ਸੇਨ, ਡਾ ਪ੍ਰਤਿਊਸ਼ ਨੰਦਨ, ਰਾਘਵੇਂਦਰ ਐਸ ਸ਼੍ਰੀਵਤਸਾ, ਅਰਜੁਨ ਗਰਗ, ਆਕਾਸ਼ ਨੰਦੋਲੀਆ, ਐਮਐਸ ਸਗੁਨ ਸ਼੍ਰੀਵਾਸਤਵ, ਨਵਨੀਤ ਕੁਮਾਰ, ਅਜੀਤ ਪ੍ਰਵੀਨ ਵਾਘ, ਮੋਹਿਤ ਸਿੰਘ, ਪਰੀਜੀਤ ਕਿਸ਼ੋਰ, ਪ੍ਰਿਜਾਤ ਕਿਸ਼ੋਰ, ਸੁਵੇਂਦੂ ਕੁਮਾਰ, ਐਮ.ਡੀ. ਉਪਜਲ ਰਘੂਪਤੀ, ਸੰਜੇ ਕੁਮਾਰ ਪਾਠਕ, ਸ਼ਸ਼ੀ ਪਾਠਕ, ਮੋਹਿਨੀ ਚੌਬੇ, ਅੰਨਮ ਡੀ ਐਨ ਰਾਓ, ਅੰਨਮ ਵੈਂਕਟੇਸ਼, ਰਾਹੁਲ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਅਨਨਿਆ ਖੰਡੇਲਵਾਲ, ਅਗ੍ਰੀਮਾ ਸਿੰਘ, ਸ਼ਿਵ ਸ਼ੰਕਰ, ਟੀਆਰ ਬੀ ਸ਼ਿਵਕੁਮਾਰ, ਨਿਖਿਲ ਗੋਇਲ, ਅਭਿਨਵ ਮੁਖਰਜੀ, ਬਿਹੂ ਸ਼ਰਮਾ, ਅਕਸੈ ਸੀ ਸ਼੍ਰੀਵਾਸਤਵ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਠਾ ਵਿਜ, ਸੁਧੀਰ ਨਾਗਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੁਚੀ ਕੋਹਲੀ, ਬੀ ਕ੍ਰਿਸ਼ਨਾ ਪ੍ਰਸਾਦ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰਾਧਿਕਾ ਗੌਤਮ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰਾਧਿਕਾ ਗੌਤਮ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨਿਲ ਕੁਮਾਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਬਿਹੂ ਸ਼ਰਮਾ, ਅਕਸੈ ਸੀ ਸ਼੍ਰੀਵਾਸਤਵ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਠਾ ਵਿਜ, ਸੁਧੀਰ ਨਾਗਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੁਚੀ ਕੋਹਲੀ, ਬੀ ਕ੍ਰਿਸ਼ਨਾ ਪ੍ਰਸਾਦ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰਾਧਿਕਾ ਗੌਤਮ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪ੍ਰਵੀਨ ਅਗਰਵਾਲ, ਟੀਜੀ ਨਾਰਾਇਣਨ ਨਾਇਰ, ਐਮਐਸ ਪ੍ਰਿਆ ਬਾਲਾਕ੍ਰਿਸ਼ਨਨ, ਦੇਵੇਂਦਰ ਸਿੰਘ, ਬਿਸਵਜੀਤ ਐਸ ਕਾਂਬਲੇ, ਹਿਤੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਸ਼ਰਮਾ, ਐਸ ਕੇ ਰਾਜੋਰਾ, ਅਖਿਲੇਸ਼ਵਰ ਝਾ, ਸੁਨੀਲ ਮੁਰੇ, ਨਰੇਸ਼ ਕੇ ਸ਼ਰਮਾ, ਅਰਧੇਂਦੁਮੌਲੀ ਕੁਮਾਰ ਪ੍ਰਸਾਦ, ਅਨਿਲ ਕੇ ਝਾਅ,

ਸਿਬੋ ਸ਼ੰਕਰ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਚੰਚਲ ਕੁਮਾਰ ਗਾਂਗੁਲੀ, ਅਵਨੀਸ਼ ਅਰਪੂਥਮ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੁਰਾਧਾ ਅਰਪੂਥਮ ਫਾਰ ਮੈਸਰਜ਼ ਅਰਪੂਥਮ ਅਰੁਣਾ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ, ਕੇਐਸ ਮਹਾਦੇਵਨ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸਵਾਤੀ ਬਾਂਸਲ, ਰਾਜੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ, ਅੰਭੋਜ ਕੁਮਾਰ ਸਿਨਹਾ, ਭਰਤ ਬਰੋਰੀਆ, ਵਿਸ਼ਨੂੰ ਮਹਿਰਾ, ਐਮਐਸ ਮਨਜੀਤ ਚਾਵਲਾ, ਅਨੰਤ ਮਹਿਰੋਤਰਾ, ਸੰਦੀਪ ਸੁਧਾਕਰ ਦੇਸ਼ਮੁਖ, ਮੁਕੇਸ਼ ਕੇ ਗਿਰੀ, ਸਾਹਿਲ ਤਗੋਤਰਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸਵਰੂਪਮਾ ਚਤੁਰਵੇਦੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸਾਕਸ਼ੀ ਕੱਕੜ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ. ਸਿੰਘ, ਸਮਰ ਵਿਜੇ ਸਿੰਘ, ਵਿਪਿਨ ਸਿੰਘ ਬਾਂਸਲ, ਐਮਐਸ ਰਣਜੀਤਾ ਰੋਹਤਗੀ, ਸ਼ਕੀਲ ਅਹਿਮਦ ਸਈਦ, ਪ੍ਰਦੀਪ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਅਭਿਮਨਿਊ ਤਿਵਾੜੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਲੀਜ਼ਾ ਬਾਰ, ਸਿੱਧੇਸ਼ ਕੋਤਵਾਲ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨਾ ਉਪਾਧਿਆਏ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਮਾਨਿਆ ਹਸੀਜਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪ੍ਰਗਿਆ ਬਰਸਾਈਆਂ, ਅਕਾਸ਼ ਸਿੰਘ, ਨਿਰਨਿਮੇਸ਼ ਦੂਬੇ, ਐਮਐਸ ਉੱਤਰਾ ਬੱਬਰ, ਮਨਨ ਬਾਂਸਲ, ਅਨਮੋਲ ਚੰਦਨ, ਦੀਪਾਬਲੀ ਦੱਤਾ, ਦੀਪ ਸ਼ਿਖਾ ਭਾਰਤੀ, ਰਾਜੇਸ਼ ਸਿੰਘ ਚੌਹਾਨ, ਗੁਰਮੀਤ ਸਿੰਘ ਮੱਕੜ, ਅਰਵਿੰਦ ਸਿੰਘ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੁਬਾਵਤੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੁਬਾਵਤੀ। ਗੌਤਮ ਸ਼ਰਮਾ, ਡਾ. ਮੋਨਿਕਾ ਗੁਸਾਈਂ, ਨਰਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ, ਰਾਘਵੇਂਦਰ ਕੇਆਰ, ਆਨੰਦ ਕੇਆਰ ਦੂਬੇ, ਸੀ ਕੇ ਸਸੀ, ਅਬਦੁੱਲਾ ਨਸੀਹ ਬਨਾਮ ਟੀ, ਮੀਨਾ ਕੇਪੀ, ਮੈਸਰਜ਼ ਪਾਰੇਖ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ, ਡੀ ਕੁਮਾਨਨ, ਸ਼ੇਖ ਫਖਰੂਦੀਨ ਕਾਲੀਆ, ਐਮਐਸ ਆਸਥਾ ਸ਼ਰਮਾ, ਅਨੰਤ ਵਿਜੇ ਪੱਲੀ, ਨਿਖਿਲ ਪੱਲੀ, ਦੀਪਕ ਗੋਇਲ, ਅਮਰੀਸ਼ ਕੁਮਾਰ, ਸੁਹਾਨ ਮੁਖਰਜੀ, ਵਿਸ਼ਾਲ ਪ੍ਰਸਾਦ, ਨਿਖਿਲ ਪਰੀਕਸ਼ਿਤ, ਸਯਨਦੀਪ ਪਹਾੜੀ ਫੋਰ ਮੈਸਰਜ਼ ਪੀਐਲਆਰ ਚੈਂਬਰ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ, ਕੁਨਾਲ ਚੈਟਰਜੀ, ਕੁਨਾਲ ਚੈਟਰਜੀ। ਰੋਹਿਤ ਬਾਂਸਲ, ਜਯੰਤ ਮੋਹਨ, ਸੰਨੀ ਚੌਧਰੀ, ਸੰਦੀਪ ਸ਼ਰਮਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਕੇ ਅੰਤੋਲੀ ਸੇਮਾ, ਅਮਿਤ ਕੁਮਾਰ ਸਿੰਘ, ਐਮਐਸ ਚੁਬਲੇਮਲਾ ਚਾਂਗ, ਅਵਿਜੀਤ ਮਨੀ ਤ੍ਰਿਪਾਠੀ, ਟੀ.ਕੇ. ਨਾਇਕ, ਕੇ. ਵੀ. ਖਰਾਲਿਆਨਿਆਡੋਹ, ਸ਼ਿਰੀਸ਼ ਮਹਿਰੋਤਰਾ, ਐਮ.ਐਸ. ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤੀ ਸਿੰਘ, ਅਤੁਲ, ਸਨਪ੍ਰੀਤ ਅਜ਼ਮਾਨੀ, ਬਬਲੀ ਸਿੰਘ, ਐਮ.ਐਸ. ਮੰਜੂ ਜੇਤਲੀ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਜੀ. ਇੰਦਰਾ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਹਬੀਲੀਲਾ ਨਾਨਾ, ਏ.ਡੀ.ਵੀ.ਐਸ. ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਲਈ।

ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਆਦੇਸ਼ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ:

ਆਰਡਰ

1. ਇਹ ਮੁੱਦਾ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਰਕਰਜ਼ ਕੰਪਨਸੇਸ਼ਨ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਅਲੀ ਦਾਅਵੇ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੈ।

2. ਸਾਡੇ ਪਿਛਲੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 05.10.2021 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਜਾਂਚ ਟੀਮ (ਐਸ.ਆਈ.ਟੀ.) ਨੇ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਹੈ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ/ਜਾਂਚ ਮੁਕੰਮਲ, ਮੁਲਜ਼ਮਾਂ ਦੇ ਨਾਮ, ਅਪਰਾਧਿਕ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਕਿੱਥੇ ਦਰਜ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕਿਹੜੇ ਅਪਰਾਧਿਕ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਚਾਰਜਸ਼ੀਟ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਕ ਵੱਖਰੀ ਸ਼ੀਟ ਵੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਕੀਲਾਂ ਦੇ ਨਾਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਪਹਿਲੀ ਨਜ਼ਰ ਵਿਚ ਸੰਗੀਨ ਅਪਰਾਧਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਸਟੇਟਸ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਐਸਆਈਟੀ ਨੂੰ ਹੁਣ ਤੱਕ ਯੂਪੀ ਰਾਜ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਤੋਂ ਸ਼ੱਕੀ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੇ ਕੁੱਲ 1376 ਮਾਮਲੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਕਿ

ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ 1376 ਕੇਸਾਂ ਦਾ ਸਾਲ-ਵਾਰ ਵੇਰਵਾ ਹੈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ:

| ਸੀਰੀਅਲ ਨੰਬਰ | ਸਾਲ | ਹਰ ਸਾਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕੇਸ |
|---|---|---|
| 1. | 2015 | 252 |
| 2. | 2016 | 735 |
| 3. | 2017 | 128 |
| 4. | 2018 | 95 |
| 5. | 2019 | 65 |
| 6. | 2020 | 71 |
| 7. | 2021 | 30 |
| | ਕੁੱਲ ਕੇਸ | 1376 |

3. ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ੱਕੀ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੇ ਕੁੱਲ 1376 ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਐਸ.ਆਈ.ਟੀ. ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਨੁਸਾਰ ਹੁਣ ਤੱਕ ਸ਼ੱਕੀ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੇ 247 ਮਾਮਲਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੁੱਲ 198 ਮੁਲਜ਼ਮਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਨਜ਼ਰ ਵਿੱਚ ਸੰਗੀਨ ਅਪਰਾਧ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ 92 ਅਪਰਾਧਿਕ ਮਾਮਲੇ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਸਟੇਟਸ ਰਿਪੋਰਟ 'ਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੁਝ ਮੁਲਜ਼ਮਾਂ ਖਿਲਾਫ 1 ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਪਰਾਧਿਕ ਮਾਮਲੇ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ੱਕੀ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੇ ਬਾਕੀ ਮਾਮਲਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਜਾਰੀ ਹੈ।

3.1 ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੁੱਲ ਅਪਰਾਧਿਕ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ 36 ਅਪਰਾਧਿਕ ਮਾਮਲਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ 32 ਅਪਰਾਧਿਕ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਦੋਸ਼ੀ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਵਿਰੁੱਧ ਚਾਰਜਸ਼ੀਟ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ 4 ਅਪਰਾਧਿਕ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਸਬੰਧਤ ਅਪਰਾਧਿਕ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਭੇਜ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

3.2 ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ 92 ਅਪਰਾਧਿਕ ਕੇਸ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 55 ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ 28 ਵਕੀਲਾਂ ਨੂੰ ਦੋਸ਼ੀ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਵਜੋਂ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਹੁਣ ਤੱਕ 25 ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ 11 ਵਕੀਲਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਚਾਰਜਸ਼ੀਟ ਸਬੰਧਤ ਹੇਠਲੀ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ।

3.3 ਸਟੇਟਸ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਹੈੱਡਕੁਆਰਟਰ ਐਸਆਈਟੀ ਲਖਨਊ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਪੂਰੇ ਰਾਜ ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਜਾਂਚ/ਜਾਂਚ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੂਜੇ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੋਵਿਡ -19 ਦੇ ਪ੍ਰਕੋਪ ਕਾਰਨ, ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਤਾਲਾਬੰਦੀ ਸੀ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕੁਝ ਅਧਿਕਾਰੀ / ਕਰਮਚਾਰੀ ਸੰਕਰਮਿਤ ਹੋਏ ਹਨ, ਜਾਂਚ/ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਦੱਸਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਰੋਨਾ ਕਾਲ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਥਿਤੀ ਆਮ ਹੋਣ 'ਤੇ ਇਸ ਜਾਂਚ/ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦੀ ਪੂਰੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ

3.4 ਐਸਆਈਟੀ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਸਬੰਧਤ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਐਫਆਈਆਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਿਕਾਇਤਕਰਤਾ ਬਣਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਐਸਆਈਟੀ ਦੇ ਜਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਸ਼ਿਕਾਇਤਕਰਤਾ ਬਣਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਵੀ ਕੁਝ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਦੱਸਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਜਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਹੈ।

4. ਅਸੀਂ ਐਸਆਈਟੀ ਦੇ ਜਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਸ਼ੱਕੀ ਜਾਅਲੀ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਂਚ/ਜਾਂਚ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ੀ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਦਬਾਅ ਪਾਉਂਦੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਐਸਆਈਟੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਹੋਰ ਹਲਫਨਾਮਾ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਕਿੰਨੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਚਾਰਜਸ਼ੀਟ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ; ਚਾਰਜਸ਼ੀਟ ਕਦੋਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ (ਚਾਰਜਸ਼ੀਟ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਤਾਰੀਖ), ਕਿਹੜੀਆਂ ਅਦਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਚਾਰਜਸ਼ੀਟ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿੰਨੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸਬੰਧਤ ਮੈਜਿਸਟ੍ਰੇਟ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਦੋਸ਼ ਤੈਅ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

5. ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਵੱਲੋਂ ਜਵਾਬੀ ਹਲਫਨਾਮਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 05.12.2021 ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਕੀਲ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਜਵਾਬੀ ਹਲਫਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਅਤੇ ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਨੇ 06.07.2021 ਨੂੰ ਚੁਣੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣਾ ਅਹੁਦਾ ਸੰਭਾਲ ਲਿਆ ਹੈ। ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਅਤੇ ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਜਾਂ ਗਲਤੀ ਲਈ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ਰਤ ਮੁਆਫੀ ਮੰਗੀ ਹੈ, ਜੋ ਨਾ ਤਾਂ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

5.1 ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੀ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਇਹ ਵੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਅਨੈਤਿਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਜਾਅਲੀ ਦਾਅਵੇ ਦੇ ਕੇਸ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਗਲਤ ਵਕੀਲਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਦੋਸ਼ੀ ਵਕੀਲਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਾਲਣਾ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਵੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗੀ।

5.2 ਜਵਾਬੀ ਹਲਫਨਾਮੇ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਅਤੇ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਆਫ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਵਿਸਥਾਰਤ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਿਆਂ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਨੇ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ:

i) ਮਿਤੀ 22.09.2021 ਦੇ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ, ਇਸ ਨੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਆਈਸੀਆਈਸੀਆਈ ਲੋਮਬਾਰਡ ਜਨਰਲ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ

ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਅਤੇ ਕਾਪੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ। ਹਾਲਾਂਕਿ, 29.09.2021 ਤੱਕ ਕੋਈ ਜਵਾਬ ਨਹੀਂ ਮਿਲਿਆ।

(ii)ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਨੇ 29.09.2021 ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਕਾਮੇ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਆਈਸੀਆਈਸੀਆਈ ਲੋਮਬਾਰਡ ਜਨਰਲ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਯਾਦ ਪੱਤਰ ਭੇਜਿਆ।

(iii) ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਦੇ ਦਫਤਰ ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਨੂੰ ਵੀ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਰੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ ਬਾਰੇ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕੋਈ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀਜਨਕ ਜਵਾਬ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਸਾਲ ੨੦੧੩ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੁਝ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਦਫਤਰ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਆਈਸੀਆਈਸੀਆਈ ਲੋਮਬਾਰਡ ਜਨਰਲ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਟਿਡ ਨੇ ਐਡਵੋਕੇਟਸ ਐਕਟ ਤਹਿਤ ਕੋਈ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਨਹੀਂ ਭੇਜੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਅਜਿਹੀ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਮਿਲਣ 'ਤੇ ਉਚਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਅਨੈਤਿਕ ਅਭਿਆਸ ਵਿੱਚ ਕਥਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਾਮਲ ਵਕੀਲਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਮ, ਦਾਖਲਾ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਪਤੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਦੋਸ਼ੀ ਵਕੀਲਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਢੁਕਵੀਂ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

(ਏ) ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਨੇ 22.11.2021 ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ 28 (28) ਵਕੀਲਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਅਤੇ 'ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਆਫ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼' ਨੂੰ 3 (ਤਿੰਨ) ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

(ਬੀ) ਇਸ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਦੇ ਜਨਰਲ ਹਾਊਸ ਦੀ ਇੱਕ ਹੰਗਾਮੀ ਮੀਟਿੰਗ 27.11.2021 ਨੂੰ ਬੁਲਾਈ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਉਸੇ ਦਿਨ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨੀ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦਾ ਗਠਨ ਵੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ

(ਸੀ) ਅਗਲੇ ਦਿਨ, ਭਾਵ 28.11.2021 ਨੂੰ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਨੇ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨੀ ਕਮੇਟੀਆਂ ਨੂੰ ਉਕਤ ਕੇਸ ਅਲਾਟ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਉਕਤ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨੀ ਕਮੇਟੀਆਂ ਨੇ ਦੋਸ਼ੀ 27 (27) ਵਕੀਲਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਅਗਲੀ ਤਰੀਕ 08.12.2021 ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੈ ਸਿੰਘ ਨਾਂ ਦੇ 1 (ਇਕ) ਵਕੀਲ ਦੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮੌਤ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ।

6. ਅਸੀਂ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਆਫ ਉੱਤਰ ਵੱਲੋਂ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਸ਼ਲਾਘਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਪ੍ਰਦੇਸ਼, 22.09.2021 ਨੂੰ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ

ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪੇਸ਼ੇ ਦੀ ਸ਼ੁੱਧਤਾ। ਅਸੀਂ ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਆਫ ਇੰਡੀਆ/ਬਾਰ ਕੌਂਸਲ ਆਫ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ 'ਤੇ ਵੀ ਦਬਾਅ ਪਾਉਂਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਉਹ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਪੂਰਾ ਕਰਨ।

7. ਅਸੀਂ ਸ਼੍ਰੀ ਅਤੁਲ ਨੰਦਾ, ਵਿਦਵਾਨ ਸੀਨੀਅਰ ਨੂੰ ਵੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਦੋਵਾਂ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਐਡਵੋਕੇਟ ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਸ਼ਨੂੰ ਮਹਿਰਾ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ/ਐਸਆਈਟੀ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਅਤੇ ਵਰਕਮੈਨ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਐਕਟ ਤਹਿਤ ਜਾਅਲੀ ਕੇਸ ਦਰਜ ਕਰਨ ਦੇ ਵਕੀਲਾਂ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਬਾਰੇ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ। ਜਾਅਲੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਕੰਮ। ਕੁਝ ਢੰਗ ਅਪਣਾਈ ਗਈ ਕਾਰਜ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

i) ਗੈਰ-ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾ ਸੱਟ-ਮੌਤ ਨੂੰ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਦਾਅਵਿਆਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ;
ii) ਧੋਖਾਧੜੀ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਲਗਾਉਣਾ;
iii) ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਗਲਤ ਇੰਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ;
iv) ਦਾਅਵੇਦਾਰ ਇਮਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ;
v) ਇਕੋ ਹਾਦਸੇ ਕਾਰਨ ਹੋਈ ਸੱਟ/ਮੌਤ ਦੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਖੇਤਰੀ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮੰਚਾਂ 'ਤੇ ਕਈ ਦਾਅਵੇ। ਅਕਸਰ ਦਾਅਵੇ ਦੀਆਂ ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਐਮਏਸੀਟੀ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕਰਮਚਾਰੀ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਐਕਟ, 1923 ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ;
vi) ਜਾਅਲੀ/ਮਨਘੜਤ ਬੀਮਾ ਪਾਲਸੀਆਂ; ਅਤੇ
vii) ਵਧ-ਚੜ੍ਹ ਕੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਲਈ ਜਾਅਲੀ/ਜਾਅਲੀ ਆਮਦਨ ਦਸਤਾਵੇਜ਼/ਡਾਕਟਰੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼

7.1 ਐਸ.ਆਈ.ਟੀ. ਦੇ ਜਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਜਾਅਲੀ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਸੰਖੇਪ ਨੋਟ ਵੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਅਪਰਾਧਿਕ ਮਾਮਲਿਆਂ/ਐਫ.ਆਈ.ਆਰਜ਼/ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ/ਜਾਂਚ ਦੌਰਾਨ ਅਮੀਰ ਤਜਰਬੇ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹਨ, ਜੋ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

1. <u>ਹਿੱਟ ਐਂਡ ਰਨ ਦੇ ਮਾਮਲੇ</u>
   - ਅਜਿਹੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਜੋ ਅਣਪਛਾਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ, ਕਥਿਤ ਚਸ਼ਮਦੀਦ ਗਵਾਹਾਂ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਹਲਫਨਾਮਿਆਂ/ਬਿਆਨਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ, ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਸਾਹਮਣੇ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਬੀਮਾਯੁਕਤ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ

ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨ ਉਪਰੋਕਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਲਕ/ ਡਰਾਈਵਰ / ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

- ਅਜਿਹੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜੋ ਅਣਪਛਾਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ, ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਵਿੱਚ, ਕੁਝ ਵਕੀਲਾਂ ਤੋਂ ਵਾਹਨ / ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਹੋਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ / ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਗਏ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨਾਂ / ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਝੂਠੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਸੰਸਥਾ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

- ਅਜਿਹੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਜੋ ਕੁਝ ਅਣਜਾਣ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹਾਦਸੇ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਿਖਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਪੁਰਾਣੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ ਪਹਿਲੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਬਣੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਵਕੀਲ ਅਜਿਹੇ ਉਪਰੋਕਤ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪੁਰਾਣੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਜੋਂ ਖਰੀਦਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਰਜਿਸਟਰ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਉਂਦੇ ਜਦੋਂ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਅਸਲ/ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮਰ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਅਸਲ ਮਾਲਕ ਦੀ ਮੌਤ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਜਾਅਲੀ ਜਨਰਲ ਪਾਵਰ ਆਫ ਅਟਾਰਨੀ ਅਜਿਹੇ ਮ੍ਰਿਤਕ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕਾਂ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਾਥੀ ਵਕੀਲਾਂ ਰਾਹੀਂ ਫਾਂਸੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ/ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਅਣਪਛਾਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਵਾਪਰੇ ਸਨ। ਅਜਿਹੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਉਪਰੋਕਤ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

- ਅਜਿਹੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਅਣਪਛਾਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਰੁੱਧ ਪਹਿਲੀ ਸੂਚਨਾ ਰਿਪੋਰਟ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਣਪਛਾਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲੱਗਦਾ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਜਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਮਾਣਯੋਗ ਅਦਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਅੰਤਮ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਵਿਅਕਤੀ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਜ਼ਖਮੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਖੁਦ ਉਪਰੋਕਤ ਵਾਹਨ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਮੰਨ ਕੇ, ਆਪਣੀ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹੋਏ, ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਹੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਵਿਰੋਧੀ ਧਿਰ ਵਜੋਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਕੇ, ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਵੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

2. <u>ਬਿਨਾਂ ਬੀਮੇ ਦੇ ਜਾਣੇ ਜਾਂਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ</u>

- ਜੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸਾ ਜਾਣੇ-ਪਛਾਣੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਸਮੇਂ ਬੀਮਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਵਾਹਨ ਦੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਬੀਮਾਯੁਕਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਮਿਲੀਭੁਗਤ ਨਾਲ, ਉਕਤ ਬੀਮਾਯੁਕਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਉਪਰੋਕਤ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਦਿਖਾ ਕੇ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

3. ਕਾਲਪਨਿਕ ਹਾਦਸੇ ਅਤੇ ਝੂਠੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ

- ਅਜਿਹੀਆਂ ਝੂਠੀਆਂ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਵੀ ਸਾਹਮਣੇ ਆਈਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤੇ ਦਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਿਆ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਵੱਲੋਂ ਕਾਲਪਨਿਕ ਕਹਾਣੀ ਬਣਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਝੂਠੀਆਂ ਦਾਅਵਾ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

4.ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ/ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ/ਵਕੀਲ ਦੀ ਮਿਲੀਭੁਗਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮਾਮਲੇ

- ਨਾਜਾਇਜ਼ ਪੈਸਾ ਕਮਾਉਣ ਦੇ ਮਕਸਦ ਨਾਲ ਕੁਝ ਅਸਲ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਅਸਲ ਡਰਾਈਵਰ ਵਕੀਲਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਜਾਅਲੀ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਅਣਪਛਾਤੇ ਮੋਟਰ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਂਦੇ ਹਨ।

5.ਅਸਲ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜਾਅਲੀ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤਾ

- ਅਸਲ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਅਸਲ ਅਤੇ ਸਹੀ ਜ਼ਖਮੀ ਵਿਅਕਤੀਆਂ (ਡਰਾਈਵਰ/ਕਲੀਨਰ) ਦੀ ਥਾਂ ਡਰਾਈਵਰ/ਕਲੀਨਰ ਵਜੋਂ ਦਰਸਾਉਣ ਵਾਲੇ ਜਾਅਲੀ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤੇ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ, ਉਪਰੋਕਤ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਖਮੀ ਦਿਖਾਏ ਜਾਣ ਕਰਕੇ ਡਬਲਯੂ.ਸੀ.ਏ. ਅਦਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

6.ਹੋਰ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਅਪਾਹਜ/ਮ੍ਰਿਤਕ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੇਸ

- ਪੜਤਾਲ/ਪੜਤਾਲ ਦੌਰਾਨ ਅਜਿਹੀਆਂ ਜਾਅਲੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਵੀ ਸਾਹਮਣੇ ਆਈਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਅਪੰਗ ਹੋ ਗਏ ਹਨ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਥ੍ਰੈਸਰ ਮਸ਼ੀਨ ਤੋਂ ਹੱਥ ਕੱਟਣਾ), ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਪਾਹਜ/ਅਪੰਗ ਹੋਣ ਦੇ ਜਾਅਲੀ ਅਪੰਗ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟਾਂ ਦੀ ਦੂਜੀ ਕਾਪੀ ਵੀ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਜਾਅਲੀ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜਾਅਲੀ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਵੀ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

- ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਖਮੀ ਨਾ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਮੌਤ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਉਸਦੇ ਪਰਿਵਾਰਕ ਮੈਂਬਰ ਜਾਂ ਉਹ ਖੁਦ ਉਸਨੂੰ ਜਾਂ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ / ਕਲੀਨਰ / ਮਜ਼ਦੂਰ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਮਰ ਗਿਆ ਜਾਂ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਗਿਆ, ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਜਾਅਲੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

7. ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਦਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕੋ ਕੇਸ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੇਸ

- ਇੱਕ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਹੈ ਜਾਂ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਸਦੇ ਪਰਿਵਾਰਕ ਮੈਂਬਰ ਜਾਂ ਉਹ ਖੁਦ ਉਪਰੋਕਤ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਐਮ.ਏ.ਸੀ.ਟੀ. ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਪਟੀਸ਼ਨ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਉਸ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹੀ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਕਹਾਣੀ ਬਦਲ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਡਬਲਯੂ.ਸੀ.ਏ. ਅਦਾਲਤ (ਕਾਮਿਆਂ ਦਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਐਕਟ) ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਪਣੀ ਪਟੀਸ਼ਨ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ।

- ਕਿਸੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਸੰਸਥਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਦੁਬਾਰਾ ਉਹੀ ਹਾਦਸਾ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਦਿਖਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਬੀਮਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਨਾਲ ਬੀਮਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦੁਬਾਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਡਬਲਯੂ.ਸੀ.ਏ. ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਦੂਜੀ ਦਾਅਵਾ ਪਟੀਸ਼ਨ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

8. ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਚੈੱਕ ਵੰਡ ਰਜਿਸਟਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕੋ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਫੋਟੋ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮਾਮਲੇ

- ਡਬਲਯੂ.ਸੀ.ਏ. ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਕੁਝ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਚੈੱਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਚੈੱਕ ਵੰਡ ਰਜਿਸਟਰ 'ਤੇ ਇੱਕੋ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਫੋਟੋ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੇਸਾਂ/ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰੀ ਰਕਮ ਸਬੰਧਤ ਵਕੀਲ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਬੈਂਕ ਖਾਤੇ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਪਰਿਵਾਰਕ ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੇ ਬੈਂਕ ਖਾਤਿਆਂ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ

9. ਡਿਪਟੀ ਲੇਬਰ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਤਬਾਦਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਸ

ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਆਪਣੇ ਨਵੇਂ ਤਾਇਨਾਤ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ

- ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ/ਪੜਤਾਲ ਦੌਰਾਨ ਇਹ ਵੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀ ਘਟਨਾ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਸਬੰਧਤ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਡਬਲਯੂ.ਸੀ.ਏ. ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਡਬਲਯੂਸੀਏ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਡਿਪਟੀ ਲੇਬਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦਾ ਤਬਾਦਲਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਕੁਝ ਵਕੀਲ ਆਪਣੀਆਂ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਰੱਦ ਕਰਵਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਨਵੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਿੱਥੇ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਅਲੀ ਪਤਾ ਦਿਖਾ ਕੇ ਤਤਕਾਲੀ ਡਿਪਟੀ ਲੇਬਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦਾ ਤਬਾਦਲਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

10. ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਾਲੀ ਥਾਂ/ਸਥਾਨ ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ ਦੂਜੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ

- ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ/ਪੜਤਾਲ ਦੌਰਾਨ ਇਹ ਵੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੁਝ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ/ਸਥਾਨ ਦੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ, ਬਲਕਿ ਉਹ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਅਸਲ ਪਤੇ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸਿਰਫ ਅਸਥਾਈ ਪਤੇ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕਰਕੇ ਦੂਜੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਅਸਥਾਈ ਪਤਾ ਵੀ ਅਧੂਰਾ ਹੈ।

11. ਜਾਅਲੀ ਵਕਾਲਤਨਾਮੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮਾਮਲੇ

- ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ/ਪੜਤਾਲ ਦੌਰਾਨ ਇਹ ਤੱਥ ਵੀ ਸਾਹਮਣੇ ਆਇਆ ਹੈ ਕਿ ਅਸਲ/ਮੁੱਖ ਵਕੀਲ ਜਿਸ ਨੇ ਦਾਅਵਾ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਉਹ ਸਬੰਧਤ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਵਕਾਲਤਨਾਮਾ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਉਹ ਅਜਿਹੇ ਵਕੀਲ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਵਕਾਲਤਨਾਮਾ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਮੋਬਾਈਲ ਨੰਬਰ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕਰਕੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦਾਇਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।
- ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ/ਪੜਤਾਲ ਦੌਰਾਨ ਇਹ ਤੱਥ ਵੀ ਸਾਹਮਣੇ ਆਇਆ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਵਕੀਲ ਨੇ ਸਬੰਧਤ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਉਸ ਨੇ ਐਡਵੋਕੇਟ ਦੇ ਨਾਮ ਦੀ ਥਾਂ ਅਜਿਹੇ ਜਾਅਲੀ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਨਾਮ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲੱਗ ਸਕਿਆ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਕੇਸ ਦੀ ਪੈਰਵਾਈ ਕਿਸ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ

ਉਹ ਵਕੀਲ ਜਿਸ ਨੇ ਇਹ ਪਟੀਸ਼ਨ ਗੁਪਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਸੀ।

7.2 ਸ਼੍ਰੀ ਅਤੁਲ ਨੰਦਾ ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਸ਼ਨੂੰ ਮਹਿਰਾ, ਦੋ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਾਈ ਕੋਰਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਧਾਰਾ 158(6) ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ) (2019 ਸੋਧ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ) ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲਜ਼ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 159 (2019 ਸੋਧ ਤੋਂ ਬਾਅਦ)। ਰਿਲਾਇੰਸ ਨੂੰ ਜਨਰਲ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕੌਂਸਲ ਬਨਾਮ ਆਂਧਰਾ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲਿਆਂ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, (2007) 12 SCC 354; ਜਨਰਲ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕੌਂਸਲ ਬਨਾਮ ਆਂਧਰਾ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ, (2010) 6 SCC 768 ਵਿੱਚ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ; ਜੈ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ ਬਨਾਮ ਨੈਸ਼ਨਲ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਟਿਡ, (2010) 2 ਐਸਸੀਸੀ 607 ਵਿੱਚ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਤਾਜ਼ਾ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਮਿਤੀ 16.03.2021 ਨੂੰ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ (ਸਿਵਲ) ਨੰਬਰ 534/2020 ਵਿੱਚ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, 2021 ਐਸਸੀਸੀ ਔਨਲਾਈਨ ਐਸਸੀ 418 ਵਿੱਚ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ 16.03.2021 ਨੂੰ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ (ਸਿਵਲ) ਨੰਬਰ 534/2020 ਵਿੱਚ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ:

ਏ. <u>ਦੁਰਘਟਨਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਰਿਪੋਰਟ –</u>

ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਾਲਾ ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 158 (6) (2019 ਸੋਧ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀ ਧਾਰਾ 159) (ਇੱਥੇ "ਰਿਪੋਰਟ" ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਅਤੇ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਨੂੰ ਪਹਿਲੇ 48 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਈਮੇਲ ਜਾਂ ਇੱਕ ਸਮਰਪਿਤ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੇਗਾ।

ਬੀ. <u>ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਦੁਰਘਟਨਾ ਰਿਪੋਰਟ –</u>

ਪੁਲਿਸ ਦੁਰਘਟਨਾ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਇਕੱਠੇ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਕਰੇਗੀ। ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੋਣਗੇ। ਇਹ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਅਤੇ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਈਮੇਲ ਕਰੇਗੀ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਦਾਅਵੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਉਸੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਅਤੇ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਨੂੰ ਧਾਰਾ 166 ਦੇ ਤਹਿਤ ਸਹਾਇਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਈਮੇਲ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਵੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸੀ. ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਮਨ ਜਾਰੀ ਕਰੇਗਾ ਜਾਂ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਨੂੰ ਈਮੇਲ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕਰੇਗਾ।

ਡੀ. ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਦਾਅਵੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੇਵਾ ਦੇ ਸਬੂਤ ਦੇ ਨਾਲ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਜਾਂ ਦਾਅਵੇ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ/ਜਵਾਬ ਲਈ ਆਪਣੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਈਮੇਲ ਕਰੇਗਾ।

ਈ. ਅਵਾਰਡ ਪਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਈਮੇਲ ਕਰੇਗਾ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਨੂੰ ਅਵਾਰਡ ਦੀ ਕਾਪੀ।

ਐਫ. ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਆਰਟੀਜੀਐੱਸ ਜਾਂ ਐਨ. ਈ. ਐਫ. ਟੀ. ਦੁਆਰਾ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੁਆਰਾ ਰੱਖੇ ਗਏ ਬੈਂਕ ਖਾਤੇ ਵਿੱਚ ਅਵਾਰਡ ਦੀ ਰਕਮ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰਕੇ ਅਵਾਰਡ ਨੂੰ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਮੰਤਵ ਲਈ, ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਇੱਕ ਬੈਂਕ ਖਾਤਾ ਬਣਾਏਗਾ ਅਤੇ ਅਵਾਰਡ ਵਿੱਚ ਹੀ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਖਾਤੇ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੇਗਾ।

ਜੀ. ਹਰੇਕ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਪੁਲਿਸ ਅਤੇ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਤੋਂ ਈਮੇਲਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਈਮੇਲ ਆਈਡੀ ਬਣਾਏਗਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉੱਪਰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਹਰੇਕ ਦਾਅਵੇ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਈਮੇਲ ਆਈਡੀ ਵੀ ਬਣਾਉਣਗੇ। ਇਹ ਈਮੇਲ ਆਈਡੀਜ਼ ਦਾਅਵੇਦਾਰਾਂ ਦੇ ਲਾਭ ਲਈ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ, ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਬੀਮਾਕਰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਇਹ ਈਮੇਲ IDS ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਅਤੇ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈ ਗਈ ਵੈਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਵੀ ਪ੍ਰਮੁੱਖਤਾ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਐਚ. ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਹਰੇਕ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਲਈ ਨੋਡਲ ਅਫਸਰ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਰਾਜ ਪੁਲਿਸ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਜਨਰਲਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸੰਪਰਕ ਵੇਰਵੇ, ਫ਼ੋਨ ਅਤੇ ਮੋਬਾਈਲ ਫ਼ੋਨ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਈਮੇਲ ਪਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਗੇ।

7.3 ਬਜਾਜ ਐਲੀਅਨਜ਼ ਜਨਰਲ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਟਿਡ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸ਼੍ਰੀ ਅਤੁਲ ਨੰਦਾ ਨੇ ਵੀ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਵਿੱਚ ਦੋ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਜੇਕਰ ਉਪਰੋਕਤ ਫੈਸਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਤੇ ਭਾਵਨਾ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 159 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 159 (2019 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀ ਸੋਧ) ਤਹਿਤ ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਸਰਕਾਰੀ ਪੋਰਟਲ - ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਜਿਸਟਰ - "ਵਾਹਨ" ਅਤੇ "ਸਾਰਥੀ" ਵਜੋਂ ਜਾਣੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਇੱਕੋ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾਅਵੇ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ, 1988 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਇੱਕ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਜਿਸਟਰ ਰੱਖ ਰਹੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ "ਵਾਹਨ" ਅਤੇ "ਸਾਰਥੀ" ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਤਸਦੀਕ ਕਰਨ ਅਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਅਤੇ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਮੁਕਤ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਡਾਟਾਬੇਸ ਨੂੰ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵੀ ਲਾਭਦਾਇਕ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਾਦਸਿਆਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਸਥਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਆਗਿਆ ਦੇਣ ਲਈ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰ ਰਹੇ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਮਾਲਕ ਦੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮੋਬਾਈਲ 'ਤੇ ਇੱਕ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਸੂਚਨਾ ਦੇ ਨਾਲ ਅਜਿਹੇ ਪੋਰਟਲ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਐਂਟਰੀ ਦਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ' ਤੇ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਇਹ ਅਜਿਹੇ ਜਾਅਲੀ ਦਾਅਵਿਆਂ ਨੂੰ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਲਾਭਦਾਇਕ ਹੋਵੇਗਾ।

7.4 ਇਸ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਸ਼੍ਰੀ ਅਤੁਲ ਨੰਦਾ, ਵਿਦਵਾਨ ਸੀਨੀਅਰ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਵਕੀਲ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਹਰੇਕ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਐਸਆਈਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਿਰਫ਼ ਯੂਪੀ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਗੁਜਰਾਤ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਹੀ ਐਸਆਈਟੀ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ੱਕੀ ਜਾਅਲੀ ਦਾਅਵਿਆਂ/ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਐਸਆਈਟੀ ਗਠਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਪੁਲਿਸ ਦੇ ਵਧੀਕ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਜਨਰਲ ਦੇ ਰੈਂਕ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨਾ ਹੋਣ, ਢੁਕਵੇਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਵਸੀਲਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

8. ਸਬੰਧਤ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਅਤੇ ਯੂਪੀ/ਐਸਆਈਟੀ ਰਾਜ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਅਤੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸੁਝਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸਾਡਾ ਵਿਚਾਰ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸਾਨੂੰ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਮੰਤਰਾਲੇ ਤੋਂ ਝੂਠੀਆਂ/ਧੋਖਾਧੜੀ ਦਾਅਵਾ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸੁਧਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਰੋਕਥਾਮ ਉਪਾਵਾਂ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਅ ਲੈਣ ਲਈ ਜਵਾਬ ਮਿਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਰਜਿਸਟਰੀ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਉਹ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਪਾਰਟੀ-ਜਵਾਬਦੇ ਵਜੋਂ ਲਾਗੂ ਕਰੇ ਅਤੇ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕਰੇ। ਅਸੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਸ਼੍ਰੀ ਕੇ.ਐਮ. ਨਟਰਾਜ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਅਤੇ ਅਦਾਲਤ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਝੂਠੀਆਂ/ਜਾਅਲੀ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੀਆਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਬਾਰੇ ਸੁਝਾਅ ਦੇਣ ਲਈ ਭਾਰਤ ਦੇ ਵਧੀਕ ਸਾਲਿਸਟਰ ਜਨਰਲ ਨੂੰ ਸਿੱਖਿਆ। ਜਵਾਬ/ਸੁਝਾਅ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਸੀਂ ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ।

25.01.2022 ਨੂੰ ਅਗਲੇਰੀ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ

ਬਿਭੂਤੀ ਭੂਸ਼ਣ ਬੋਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਿਰਦੇਸ਼

ਬੇਦਾਅਵਾ :- ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਰਣਾ/ਨਿਆਂ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ । ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ ਨਿਆਂ/ ਨਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ।

Manjeet Singh
MANJEET SINGH
E. No. P/1882/2007 Advocate
Chamber No. 417 2nd Floor
Civil Courts, Rajpura
Mobile: 98726-56669