[2022] 16 ਐਸ.ਸੀ.ਆਰ. 428

ਮਹਿੰਦਰਾ ਐਂਡ ਮਹਿੰਦਰਾ ਫਾਈਨੈਂਸ਼ੀਅਲ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਲਿਮਟਿਡ

ਬਨਾਮ

ਯੂ.ਪੀ. ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰ।

(2022 ਦਾ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ 1217)

ਫਰਵਰੀ 22, 2022

[ਐਮ. ਆਰ. ਸ਼ਾਹ ਅਤੇ ਬੀ. ਵੀ. ਨਾਗਰਤਨਾ, ਜੇ.ਜੇ.]

ਯੂ.ਪੀ. ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਟੈਕਸੇਸ਼ਨ ਐਕਟ, 1997: ਸ. 2 (ਐਚ), 4, 9, 10, 12 ਅਤੇ 20 - ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ - ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਵਾਪਸੀ- ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ/ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ-ਖਰੀਦ, ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਸਮਝੌਤਾ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ - ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਅਪੀਲਕਰਤਾ - ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਨੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਕਰਜ਼ਾ ਵਧਾਇਆ - ਹਾਲਾਂਕਿ, ਭੁਗਤਾਨ ਵਿੱਚ ਡਿਫਾਲਟ ਹੋਣ ਕਾਰਨ, ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਵਾਪਸ ਲੈ ਲਿਆ - 1997 ਦੇ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਕੋਲ 1997 ਦੇ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਹੈ - ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ: ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਾ ਕਰਨ ਕਾਰਨ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਫਾਈਨਾਂਸਰ 1997 ਦੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (ਐਚ) ਦੇ ਤਹਿਤ 'ਮਾਲਕ' ਹੈ। 1998 ਦੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 30) - ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ/ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ, ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ-ਖਰੀਦ ਜਾਂ ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਸਮਝੌਤਾ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਤਹਿਤ ਉਕਤ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਟੈਕਸ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ - ਜੇ, ਟੈਕਸ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਫਿਰ ਅਜਿਹਾ ਮਾਲਕ 12 ਦੇ ਤਹਿਤ ਰਿਫੰਡ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰਿਫੰਡ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਰੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ- ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਿਸੇ ਕੇਸ ਵਿੱਚ, ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਦੇ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੇ ਸਮਰਪਣ ਦੇ ਅਧੀਨ, ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ - ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ, 1988.

ਅਪੀਲ ਖਾਰਜ ਕਰਦਿਆਂ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਕਿਹਾ:

ਆਯੋਜਿਤ : 1.1 ਯੂ.ਪੀ. ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਟੈਕਸੇਸ਼ਨ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (ਐਚ) ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ, 1988 ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (30) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਖਰੀਦ ਸਮਝੌਤੇ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਵੀ "ਮਾਲਕ" ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਲਈ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਵਰਗਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ, ਜਿਸ ਕੋਲ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਾ ਕਰਨ ਕਾਰਨ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਹੈ, ਐਕਟ, 1997 ਅਤੇ ਐਕਟ, 1988 ਦੀਆਂ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਤਹਿਤ "ਮਾਲਕ" ਹੈ। [ਪੈਰਾ 8.3] [445-ਡੀ-ਈ]

1.2 ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਲੋੜ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਧਾਰਾ 9 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਕਸ ਦਾ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ। ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿਚ, ਇਹ 'ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ' ਹੈ ਨਾ ਕਿ 'ਟੈਕਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ'. ਇਸ ਲਈ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ-ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਇਹ ਦਲੀਲ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਕਿ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਅਜਿਹੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ, ਧਾਰਾ 4 (2- ਏ) ਅਤੇ ਧਾਰਾ 9 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਓਪਰੇਟਰ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਮਾਲਕ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਿਫੰਡ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦਾਅਵਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਰਿਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਸਵਾਲ ਉਦੋਂ ਹੀ ਆਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ 'ਤੇ, ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਟੈਕਸ ਵਾਪਸ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਬੇਸ਼ਕ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ। [ਪੈਰਾ 9, 9.1] [446 ਜੀ; 447-ਬੀ, ਸੀ-ਡੀ]

1.3 ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਆਖਰੀ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਮਿਆਦ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਰਿਫੰਡ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਟੈਕਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਕਿ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਟੈਕਸ ਦਾ ਆਖਰੀ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਮਿਆਦ ਲਈ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਹੀ ਘਟਨਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਐਕਟ, 1997 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੋਈ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਐਡਵਾਂਸ ਟੈਕਸ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਭਾਵ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਦੇ ਤਹਿਤ, ਜਿੱਥੇ ਆਪਰੇਟਰ ਜਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ, ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ, ਉਹ, ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਬਕਾਇਆ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪਰਮਿਟ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਟੋਕਨ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਉਸ ਖੇਤਰ ਦੇ ਟੈਕਸੇਸ਼ਨ ਅਫਸਰ ਨੂੰ ਸੌਂਪ ਦਿਓ ਜਿੱਥੇ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਆਖਰੀ ਵਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਅਜਿਹੇ ਸਮਰਪਣ 'ਤੇ, ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੋਈ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਨਹੀਂ,

1997 ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਸ ਮਿਆਦ ਦੇ ਹਰੇਕ ਪੂਰੇ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ ਵਾਹਨ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਲੈ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੋਲ ਸਮਰਪਣ ਕੀਤੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। [ਪੈਰਾ 10, 10.1] [447-ਈ-ਐਚ; 448-ਏ]

1.4 ਇਹ ਦਲੀਲ ਕਿ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ ਧਾਰਾ (2) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਫਾਈਨਾਂਸਰ/ਮਾਲਕ ਕੋਲ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਕੋਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ/ਮਾਲਕ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਰਿਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਜਾਂ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਛੋਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ, ਉਪਰੋਕਤ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਲਕ / ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਤੋਂ ਅਸਲ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਪਰਮਿਟ, ਟੋਕਨ ਆਦਿ ਵਰਗੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦਾ ਕੰਮ ਹੈ। ਜੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ, ਫਾਈਨਾਂਸਰ/ਮਾਲਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਐਕਟ, 1988 ਦੀ ਧਾਰਾ 51 ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਨਵਾਂ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ, ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਤਹਿਤ ਰਿਫੰਡ ਮੰਗਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ ਧਾਰਾ (2) ਤਹਿਤ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਛੋਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਅਜਿਹੇ ਆਪਰੇਟਰ / ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। [ਪੈਰਾ 11] [448-ਬੀ-ਡੀ]

1.5 ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ/ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ, ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ-ਖਰੀਦ ਜਾਂ ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਸਮਝੌਤਾ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਤਹਿਤ ਉਕਤ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਟੈਕਸ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਜੇ, ਟੈਕਸ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਜਿਹਾ ਮਾਲਕ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਤਹਿਤ ਰਿਫੰਡ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 12 (1) ਵਿੱਚ ਦੱਸੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਅਤੇ / ਜਾਂ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ 'ਤੇ ਰਿਫੰਡ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਰੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਰਿਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਧਾਰਾ 12 (1) ਦੇ ਤਹਿਤ ਵੀ, ਮਾਲਕ / ਆਪਰੇਟਰ ਪੂਰੇ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਪਰ ਤਿਮਾਹੀ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ ਦੇ ਇੱਕ ਤਿਹਾਈ ਜਾਂ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦੇ ਬਾਰ੍ਹਵੇਂ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਰਕਮ ਵਾਪਸ ਕਰਨ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਸ ਮਿਆਦ ਦੇ ਹਰੇਕ ਤੀਹ ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸਿਰਫ ਉਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ, ਜੋ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੇ ਸਮਰਪਣ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ, ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਅਜਿਹੇ ਮਾਲਕ / ਆਪਰੇਟਰ ਦੁਆਰਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗੀ। ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਫੈਸਲਾ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਕਿਸੇ ਦਖਲ ਦੀ ਮੰਗ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ। [ਪੈਰਾ 12] [449 ਬੀ-ਈ]

ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰ। ਬਨਾਮ ਸੁੰਦਰਮ ਫਾਈਨਾਂਸ ਅਤੇ ਹੋਰ। **(1999) 9 ਐਸਸੀਸੀ 1;** *ਜਗੀਰ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਹੋਰ। ਬਨਾਮ ਬਿਹਾਰ ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰ।* **(1976) 2 ਐਸਸੀਸੀ 942: [1976] 2 ਐਸਸੀਆਰ 80;** *ਅਬਦੁਲ ਸਮਦ ਅਬਦੁਲ ਹਮੀਦ ਸ਼ੇਖ ਬਨਾਮ ਗੁਜਰਾਤ ਰਾਜ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਿਵਲ ਅਰਜ਼ੀ ਨੰਬਰ* **5788 2012 ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।**

ਕੇਸ ਲਾਅ ਰੈਫਰੈਂਸ

(1999) 9 ਐਸਸੀਸੀ 1	**ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ**	**ਪੈਰਾ 4.5**
[1976] 2 ਐਸ ਸੀ ਆਰ 80	**ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ**	**ਪੈਰਾ 4.5**

ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ: 2022 ਦੀ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ 1217.

ਇਲਾਹਾਬਾਦ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੇ 16.12.2019 ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ, ਲਖਨਊ ਬੈਂਚ ਨੇ 2018 ਦੇ ਮਿਸਬੈਂਚ ਨੰਬਰ 4529 ਵਿੱਚ।

ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤ ਕੁਮਾਰ, ਅਮਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਬੇਦੀ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੇ ਵਕੀਲ।

ਗਰਿਮਾ ਪ੍ਰਸਾਦ, ਐਡਵੋਕੇਟ ਜਨਰਲ ਪ੍ਰਦੀਪ ਮਿਸ਼ਰਾ, ਸੂਰਜ ਸਿੰਘ, ਐਡਵੋਕੇਟ ਡਾ.

ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ

ਐਮ.ਆਰ. ਸ਼ਾਹ, ਜੇ.

1. ਇਲਾਹਾਬਾਦ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੇ ਬੈਂਚ ਲਖਨਊ ਵੱਲੋਂ 2018 ਦੀ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 4529 ਵਿੱਚ 16.12.2019 ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਦੁਖੀ ਅਤੇ ਅਸੰਤੁਸ਼ਟ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਜਿਸ ਦੁਆਰਾ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਨੇ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਉਕਤ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੇ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਵਜੋਂ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਯੂ.ਪੀ. ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਟੈਕਸੇਸ਼ਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ ਐਕਟ, 1997, ਅਸਲ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ, ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਨੇ ਮੌਜੂਦਾ ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਉਕਤ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਨੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਕਰਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਵਿੱਚ ਡਿਫਾਲਟ ਹੋਣ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਹੈ।

2. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉੱਪਰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ - ਮਹਿੰਦਰਾ ਐਂਡ ਮਹਿੰਦਰਾ ਫਾਈਨੈਂਸ਼ੀਅਲ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਲਿਮਟਿਡ, ਇੱਕ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਕਰਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਨਾ ਕਰਨ 'ਤੇ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕਬਜ਼ੇ 'ਚ ਲੈ ਲਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਵਿਵਾਦ ਯੂ.ਪੀ. ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਟੈਕਸੇਸ਼ਨ ਐਕਟ, 1997 (ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ "ਐਕਟ, 1997" ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਜਿਹੇ ਫਾਈਨਾਂਸਰ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਹੈ। ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪੂਰੇ ਬੈਂਚ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ:

> ''1. ਕੀ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (ਜੀ), 2 (ਐਚ), 4, 9, 10, 12, 13, 14 ਅਤੇ 20 ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਐਕਟ, 1988 ਦੀ ਧਾਰਾ 39, 50 ਅਤੇ 51 ਅਤੇ ਉਕਤ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ 1998 ਅਤੇ 1989 ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਸਬੰਧਤ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ/ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ, ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਖਰੀਦਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਕੀ ਉਕਤ ਸਮਝੌਤਿਆਂ ਤਹਿਤ ਉਕਤ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਟੈਕਸ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ, ਇਸਦਾ ਨਾਮ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ? ਜੇ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕੌਣ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ?

2.1 ਵਿਵਾਦਿਤ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ, ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਨੇ ਅਪੀਲਕਰਤਾ - ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਫੈਸਲਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਕੋਲ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਵਜੋਂ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਐਕਟ, 1997 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ।

2.2 ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਦੁਖੀ ਅਤੇ ਅਸੰਤੁਸ਼ਟ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲੇ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਵਜੋਂ ਐਕਟ, 1997 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ - ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਨੇ ਮੌਜੂਦਾ ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

3. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਵੱਲੋਂ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਸ਼੍ਰੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤ ਕੁਮਾਰ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਵੱਲੋਂ ਸੀਨੀਅਰ ਐਡਵੋਕੇਟ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਗਰਿਮਾ ਪ੍ਰਸਾਦ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ।

4. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੇ ਸਾਨੂੰ ਐਕਟ, 1997 ਦੀਆਂ ਸਬੰਧਤ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ, 1988 (ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ "ਐਕਟ, 1988" ਵਜੋਂ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ) ਦੀਆਂ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਆਪਣੀ ਦਲੀਲ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ, ਜਿਸ ਨੇ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਵਿੱਚ ਡਿਫਾਲਟ ਹੋਣ 'ਤੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈ ਲਿਆ ਹੈ,

ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਕਤ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਅਪੀਲਕਰਤਾ-ਫਾਈਨਾਂਸਰ 'ਤੇ ਐਕਟ, 1997 ਦੇ ਤਹਿਤ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਈ ਦੇਣਦਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

4.1 ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੇ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਕਰਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਵਿੱਚ ਡਿਫਾਲਟ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਉਸਨੇ ਸਵਾਲ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਲੈ ਲਿਆ ਸੀ। ਕਿ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਨੇ ਅਪੀਲਕਰਤਾ-ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੁਆਰਾ ਅਜਿਹੇ ਕਬਜ਼ੇ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਰੇ ਟੈਕਸਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ।

4.2 ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਐਕਟ, 1997 ਦੇ ਤਹਿਤ ਬਕਾਇਆ ਅਤੇ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ 'ਵਰਤੋਂ' 'ਤੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੁਆਰਾ ਰੱਖੇ ਗਏ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੀ ਕੋਈ ਦੇਣਦਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

4.3 ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਦੁਆਰਾ ਧਾਰਾ 4 (2-ਏ), ਧਾਰਾ 6 ਅਤੇ ਧਾਰਾ 9 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਦਿਆਂ ਇਹ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਐਕਟ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ / ਵਰਤੋਂ 'ਤੇ ਅਜਿਹੇ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕਾਰਨ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਪਰੇਟਰ ਅਤੇ ਮਾਲਕ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਟੈਕਸ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਾਰਕ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਪੂਰਵ-ਸ਼ਰਤ ਵਜੋਂ ਵਾਹਨ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ / ਚਲਾਉਣਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਸ਼ਰਤ ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਬਿਲਕੁਲ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਮਿਆਦ ਲਈ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਅਗਾਊਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਉਸ ਮਿਆਦ ਲਈ ਨਹੀਂ ਚਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਰਿਫੰਡ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਿਫੰਡ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਵੀ, ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਵਜੋਂ, ਜਿਸ ਕੋਲ ਟੋਕਨ ਜਾਂ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਉਹ ਰਿਫੰਡ ਲਈ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

4.4 ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਅਸਲ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਅਤੇ ਪਰਮਿਟ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਕੋਲ ਹੋਵੇਗਾ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ-ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਕਿਸੇ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਲਈ ਐਕਟ, 1997 ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਗਾਏ ਗਏ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਫਾਈਨਾਂਸਰ 'ਤੇ ਕੋਈ ਦੇਣਦਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ।

4.5 ਉਪਰੋਕਤ ਦਲੀਲਾਂ ਦੇਣਾ ਅਤੇ **ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਨਾ। ਸੁੰਦਰਮ ਫਾਈਨਾਂਸ ਅਤੇ ਓਥਰੇਸ, (1999) 9 ਐਸਸੀਸੀ 1**, ਮੌਜੂਦਾ ਅਪੀਲ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣ ਅਤੇ ਇਹ ਮੰਨਣ ਲਈ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ ਐਕਟ, 1997 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੋਈ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ।

5. ਰਾਜ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਈ ਸੀਨੀਅਰ ਐਡਵੋਕੇਟ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਗਰਿਮਾ ਪ੍ਰਸਾਦ ਨੇ ਸਾਨੂੰ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਸਕੀਮ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਉਸਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ ਐਕਟ, 1997 ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਹਰੇਕ "ਮਾਲਕ" ਅਤੇ "ਆਪਰੇਟਰ" ਧਾਰਾ 4 ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹਨ।

5.1 ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਫਾਈਨਾਂਸਰ, ਸਮਝੌਤੇ ਦੇ ਤਹਿਤ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ - ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਖਰੀਦ ਜਾਂ ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ, ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (ਐਚ) ਦੇ ਤਹਿਤ "ਮਾਲਕ" ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ. ਇਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਣ ਵਾਲਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ 'ਮਾਲਕ' ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (ਐਚ) ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (30) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲੇ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਨੂੰ "ਮਾਲਕ" ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

5.2 ਇਹ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 'ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ' ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ, ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਇਕ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ. ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸ, ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੇ ਬਕਾਏ ਦਾ ਮਾਮਲਾ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। "ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ" ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਕ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਓਪਰੇਟਰਾਂ / ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਸਮੇਂ ਦੇ ਇਕਸਾਰ ਅੰਤਰਾਲਾਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਧਾਰਾ 9 (3) ਅਤੇ ਧਾਰਾ 20 (3) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ "ਮਾਲਕ" ਅਤੇ "ਆਪਰੇਟਰ" ਦੋਵੇਂ ਸਾਂਝੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਣਗੇ। ਇਹ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੇ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਕਾਇਆ ਬਕਾਇਆ ਹੈ, ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਮੁੱਖ ਦੇਣਦਾਰੀ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਆਪਰੇਟਰ ਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਤੋਂ ਵਸੂਲੀ ਕਰਨਾ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਧਾਰਾ 20 (2) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਤੋਂ ਵਸੂਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਬਕਾਏ ਪਹਿਲਾਂ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਵਸੂਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਹਿਲੇ ਦੋਸ਼ ਨੂੰ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ, ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਇਸ ਨੂੰ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ. ਪਰ ਕਿਉਂਕਿ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੇਣਦਾਰੀ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ 'ਤੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਫਾਈਨਾਂਸਰ, ਟੈਕਸ ਦੇ ਬਕਾਏ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਦੀ ਵਸੂਲੀ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

5.3 ਉੱਤਰਦਾਤਾ - ਯੂ.ਪੀ. ਰਾਜ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਈ ਸੀਨੀਅਰ ਐਡਵੋਕੇਟ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਗਰਿਮਾ ਪ੍ਰਸਾਦ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਚਾਰਜਿੰਗ ਸੈਕਸ਼ਨ ਹੈ। ਧਾਰਾ 4 (2-ਏ) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਐਕਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਉਪ-ਧਾਰਾ (1-ਏ) ਅਤੇ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸੇਵਾ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦਰ 'ਤੇ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ। ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ ਅਨੁਸਾਰ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦੀ ਬਜਾਏ ਤਿਮਾਹੀ ਜਾਂ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਉਸ ਦਰ 'ਤੇ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਧਾਰਾ 9 (1) (iv) (ਏ) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਧਾਰਾ 4 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2-ਏ) ਅਧੀਨ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ ਐਕਟ, 1988 ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਗਲੇ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਪੰਦਰਵੇਂ ਦਿਨ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਹੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਐਕਟ, 1997 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਪਹਿਲਾਂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਜੇ ਟੈਕਸ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ, ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਅਧੀਨ, ਅਜਿਹਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ / ਮਾਲਕ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਿ ਗੈਰ-ਵਰਤੋਂ 'ਤੇ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਸਵਾਲ ਸਿਰਫ ਉਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਉੱਠਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਪਹਿਲਾਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਤਹਿਤ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

5.4 ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਅਪੀਲਕਰਤਾ-ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ, ਕਿਉਂਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ-ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਅਪੀਲਕਰਤਾ-ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਅਸਲ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਜੋ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਹੋਵੇਗਾ, ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਕੋਲ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਅਪੀਲਕਰਤਾ-ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਵੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ, ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦਾ ਕੰਮ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜ਼ਬਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਐਕਟ, 1988 ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਲਈ ਵੀ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਧਾਰਾ 4 (2-ਏ) ਅਤੇ ਧਾਰਾ 9 (1) (4) (ਏ) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅਗਾਊਂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ "ਮਾਲਕ" ਵਜੋਂ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

5.5 ਰਾਜ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਸੀਨੀਅਰ ਐਡਵੋਕੇਟ ਨੇ ਜਗੀਰ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਹੈ

ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਹੋਰ। ਬਨਾਮ ਬਿਹਾਰ ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰ, (1976) 2 ਐਸਸੀਸੀ 942: 1976 (2) ਐਸਸੀਆਰ 80 ਅਤੇ **ਅਬਦੁਲ ਸਮਦ ਅਬਦੁਲ ਹਮੀਦ ਸ਼ੇਖ ਬਨਾਮ ਗੁਜਰਾਤ ਰਾਜ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਗੁਜਰਾਤ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦਾ 25.01.2017 ਦਾ ਫੈਸਲਾ,** 2012 ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਿਵਲ ਅਰਜ਼ੀ ਨੰਬਰ 5788 ਉਸ ਦੀ ਦਲੀਲ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਵਿੱਚ ਕਿ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲੇ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਨੂੰ "ਮਾਲਕ" ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਅਗਾਊਂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਨੂੰ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਉਹ ਟੈਕਸ ਬਕਾਏ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ।

5.6 ਉਪਰੋਕਤ ਦਲੀਲਾਂ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਫੈਸਲਿਆਂ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਦਿਆਂ, ਮੌਜੂਦਾ ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

6. ਸਬੰਧਤ ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਵਿਦਵਾਨ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੂੰ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਸੁਣਿਆ।

7. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਮੁੱਦਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ/ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ, ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ-ਖਰੀਦ, ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਸਮਝੌਤਾ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਦਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਉਕਤ ਸਮਝੌਤਿਆਂ ਤਹਿਤ ਉਕਤ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਟੈਕਸ ਦੇਣ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ।

8. ਮੌਜੂਦਾ ਮੁੱਦੇ 'ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਯੂ.ਪੀ. ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਟੈਕਸੇਸ਼ਨ ਐਕਟ, 1997 ਦੀਆਂ ਸੰਬੰਧਿਤ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦੇਣ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

> ''**2 (ਐਚ),** 4, 9, 10, 12 ਅਤੇ 20 ਹਨ, ਜੋ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੜ੍ਹਦੇ ਹਨ: ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ "ਮਾਲਕ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸਦਾ ਨਾਮ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਅਜਿਹਾ ਵਾਹਨ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਖਰੀਦ ਜਾਂ ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ ਹੈ, ਉਸ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਰੱਖਣ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਨਾਬਾਲਗ ਹੈ, ਅਜਿਹੇ ਨਾਬਾਲਗ ਦਾ ਸਰਪ੍ਰਸਤ;
>
> **4. ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣਾ-** (1) ਇਸ ਐਕਟ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਉਪਬੰਧ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਦਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਦਾ ਟੈਕਸ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ:
>
> ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਪੁਰਾਣੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਅਜਿਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

(1- ਏ) ਇਸ ਐਕਟ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਉਪਬੰਧ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਤਿੰਨ ਪਹੀਆ ਮੋਟਰ ਕੈਬ ਅਤੇ ਮਾਲ ਕਤਲੇਆਮ ਜਿਸ ਦਾ ਕੁੱਲ ਵਾਹਨ ਭਾਰ 3000 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਜਿਹੀ ਦਰ 'ਤੇ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਇਸ ਉਪ ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦੇ ਬਦਲੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦੀ ਅਜਿਹੀ ਰਕਮ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਬਸ਼ਰਤੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਟੈਕਸੇਸ਼ਨ (ਸੋਧ) ਐਕਟ, 2014 ਦੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ, 1988 ਤਹਿਤ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਜਿਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਦਰ 'ਤੇ ਗ੍ਰੀਨ ਟੈਕਸ ਨਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇ, ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

(2) ਇਸ ਐਕਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਹੋਰ ਉਪਬੰਧ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਉਸਾਰੀ ਉਪਕਰਣ ਵਾਹਨ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ, ਮੋਟਰ ਕੈਬ (ਤਿੰਨ ਪਹੀਆ ਮੋਟਰ ਕੈਬ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ), ਮੈਕਸੀ ਕੈਬ ਅਤੇ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਜਨਤਕ ਸੇਵਾ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਵੀ ਮਾਲ ਗੱਡੀ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਵਰਤੀ ਜਾਏਗੀ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਤਿਮਾਹੀ ਟੈਕਸ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ, ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਤਿਮਾਹੀ ਟੈਕਸ ਦੀ ਬਜਾਏ ਇਸ ਉਪ ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦਰ 'ਤੇ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

(2- ਏ) ਇਸ ਐਕਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਉਪ-ਧਾਰਾ (1ਏ) ਅਤੇ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸੇਵਾ ਵਾਹਨ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦਰ 'ਤੇ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦੀ ਬਜਾਏ ਇਸ ਉਪ ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦਰ 'ਤੇ ਤਿਮਾਹੀ ਜਾਂ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

(2- ਬੀ) ਜਿੱਥੇ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਜਾਂ ਕੇਂਦਰ ਸ਼ਾਸਿਤ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦਰਮਿਆਨ ਸੜਕ ਰਾਹੀਂ ਲਿਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਵਸਤਾਂ ਦੇ ਕਰਾਧਾਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਆਪਸੀ ਸਮਝੌਤਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਪ-ਧਾਰਾ (1-ਏ) ਜਾਂ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਅਧੀਨ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣਾ, ਉਪ-ਧਾਰਾ (1-ਏ) ਜਾਂ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵੀ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਅਜਿਹੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗਾ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਟੈਕਸ ਉਸ ਟੈਕਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

(3) ਜਿੱਥੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਵਜੋਂ ਚਲਦਾ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ ਜੋ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ।

(4) ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ, ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ, ਪਹਿਲੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੇ ਭਾਗ 'ਬੀ', ਭਾਗ 'ਸੀ' ਜਾਂ ਭਾਗ 'ਡੀ' ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਕਸ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਹ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ।

9. ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ - (1) ਧਾਰਾ 11 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ-

(i) ਧਾਰਾ 4 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ, 1988 ਅਧੀਨ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ: ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਕਿਸੇ ਪੁਰਾਣੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਟੈਕਸ ਹਰ ਸਾਲ ਜਨਵਰੀ ਦੇ ਪੰਦਰਵੇਂ ਦਿਨ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ;

(ii) ਧਾਰਾ 4 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1-ਏ) ਅਧੀਨ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ, ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ, 1988 ਅਧੀਨ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਗਲੇ ਸਾਲ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਪੰਦਰਵੇਂ ਦਿਨ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ।

(iii) ਧਾਰਾ 4 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਅਧੀਨ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ, 1988 ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਮੇਂ ਇਕ ਤਿਮਾਹੀ ਲਈ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਗਲੀ ਤਿਮਾਹੀ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਪੰਦਰਵੇਂ ਦਿਨ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ।

(iv) (ਏ) ਧਾਰਾ 4 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2-ਏ) ਅਧੀਨ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ, 1988 ਅਧੀਨ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਗਲੇ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਪੰਦਰਵੇਂ ਦਿਨ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ। (ਬੀ) ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮੌਕਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੇਲਿਆਂ ਅਤੇ ਧਾਰਮਿਕ ਇਕੱਠਾਂ ਜਾਂ ਵਿਆਹ ਪਾਰਟੀਆਂ, ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਪਾਰਟੀਆਂ ਜਾਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਹੋਰ ਰਾਖਵੀਆਂ ਥਿਰਾਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਸਥਾਈ ਪਰਮਿਟ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਸਥਾਈ ਪਰਮਿਟ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਧਾਰਾ 4ਏ ਅਧੀਨ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਅਜਿਹੇ ਅਸਥਾਈ ਪਰਮਿਟ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

(2) ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਆਪਣੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤਬਾਦਲੇ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਨਾਲ ਪੱਖਪਾਤ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਜਾਂ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਤਬਾਦਲਾਕਰਤਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸ, ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਦੇ ਬਕਾਏ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਜੋ ਇਸ ਦੇ ਤਬਾਦਲੇ ਦੀ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਕਾਇਆ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਉਸ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ ਉਕਤ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ ਸੀ ਜਿਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ, ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਜੁਰਮਾਨਾ ਬਕਾਇਆ ਹੈ।

(3) ਜਿੱਥੇ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਅਜਿਹੀ ਦਰ 'ਤੇ ਜੁਰਮਾਨਾ ਜੋ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਬਕਾਇਆ ਰਕਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਲਈ ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਆਪਰੇਟਰ ਸਾਂਝੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਣਗੇ।

(4) ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਕਰ, ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਰਕਮ ਨੂੰ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੁਪਏ ਵਿੱਚ ਜੋੜ ਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਭਾਵ ਇੱਕ ਰੁਪਏ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਪੰਜਾਹ ਪੈਸੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਅਗਲੇ ਉੱਚੇ ਰੁਪਏ ਵਿੱਚ ਗਿਣਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਪੰਜਾਹ ਪੈਸੇ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

10. ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ- (1) ਧਾਰਾ 9 ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵੀ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚੱਲੇਗਾ-

(ਏ) ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ, 1988 ਦੇ ਤਹਿਤ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਾਲੀ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਅਸਥਾਈ ਪਰਮਿਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਠਹਿਰਨ ਲਈ ਧਾਰਾ 4 ਅਧੀਨ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ।

(ਬੀ) ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਾਲੀ ਕਿਸੇ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉਕਤ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 88 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (12) ਅਧੀਨ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਰਮਿਟ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਧਾਰਾ 4 ਅਧੀਨ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੀ ਗਣਨਾ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਦਰ 'ਤੇ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

(ਸੀ) ਉਪਰੋਕਤ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 88 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (9) ਦੇ ਤਹਿਤ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਾਲੀ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਟੂਰਿਸਟ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਲਈ ਇੰਡੀਆ ਪਰਮਿਟ) ਨਿਯਮ, 1993 ਦੇ ਨਾਲ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਪਰਮਿਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਧਾਰਾ 4 ਅਧੀਨ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਦਰ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ, ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ, ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸੂਚੀਆਂ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਹ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ।

(2) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਦੀ ਧਾਰਾ (ਏ) ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਦੋ ਹਫਤਿਆਂ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ ਪਹਿਲੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਦਰ ਦਾ 2/13 ਵਾਂ ਹੋਵੇਗਾ।

(3) ਅਜਿਹੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨਾ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ, ਜੋ ਬਕਾਇਆ ਟੈਕਸ ਦੇ ਪੰਜ ਗੁਣਾ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋਵੇਗਾ।

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਇਸ ਧਾਰਾ ਤਹਿਤ ਟੈਕਸ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਖੇਤਰ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਪਰਮਿਟ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਦਿੱਲੀ ਤੋਂ ਨੋਇਡਾ, ਗ੍ਰੇਟਰ ਨੋਇਡਾ ਅਤੇ ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਨੋਟੀਫਾਈਡ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੋਟਰ ਕੈਬਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਇਸ ਧਾਰਾ ਤਹਿਤ ਟੈਕਸ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼, ਹਰਿਆਣਾ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਖੇਤਰ ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਹੋਏ ਸਮਝੌਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਪਰਮਿਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਨਾਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੋਟਰ ਕੈਬਾਂ (ਸੀਐਨਜੀ ਸੰਚਾਲਿਤ) ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

12. ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਵਾਪਸੀ- (1) ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸਨੇ ਕਿਸੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਟੈਕਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਾਬਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਆਖਰੀ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਨਿਰੰਤਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਉਹ ਤਿਮਾਹੀ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ ਦੇ ਇੱਕ ਤਿਹਾਈ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਜਾਂ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦੇ ਬਾਰ੍ਹਵੇਂ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਰਕਮ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਹਰੇਕ ਤੀਹ ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਰਿਫੰਡ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਟੋਕਨ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਪਰਮਿਟ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਟੈਕਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਉਸ ਮਿਆਦ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮਰਪਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਿਸ ਲਈ ਅਜਿਹੇ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਧਾਰਾ 4 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (ਆਈ-ਏ) ਤਹਿਤ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਲਈ ਇਕ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਥੇ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਹਰੇਕ ਮਹੀਨੇ ਲਈ 1/120 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦੀ ਰਕਮ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

(2) ਜੇ ਆਪਰੇਟਰ ਜਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ, ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਬਕਾਇਆ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਟੋਕਨ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਸਮਰਪਣ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ, ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪਰਮਿਟ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਸ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਆਖਰੀ ਵਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਸਮਰਪਣ 'ਤੇ, ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਸ ਮਿਆਦ ਦੇ ਹਰੇਕ ਪੂਰੇ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਕੋਈ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ ਵਾਹਨ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੋਲ ਸਮਰਪਣ ਕੀਤੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਜੇ ਅਜਿਹਾ ਵਾਹਨ ਉਸ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ ਚੱਲਦਾ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਸ ਉਪ-ਧਾਰਾ ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੋਲ ਸਮਰਪਣ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਅਜਿਹਾ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਆਪਰੇਟਰ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸਮਰਪਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਦੇ ਪੰਜ ਗੁਣਾ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਜੁਰਮਾਨੇ ਲਈ ਵੀ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੋਣਗੇ।

(3) ਜਿੱਥੇ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਇੱਕ ਵਾਰ ਦਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਾਬਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਮਿਆਦ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਅਜਿਹੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਉਕਤ ਮਿਆਦ ਲਈ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਰਿਫੰਡ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਅਤੇ ਟੋਕਨ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਮਾਲਕ ਦੁਆਰਾ ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੋਲ ਸਮਰਪਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਇਸ ਉਪ-ਧਾਰਾ ਤਹਿਤ ਰਿਫੰਡ ਦੀ ਕੁੱਲ ਰਕਮ ਇਸ ਐਕਟ ਤਹਿਤ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਇਕ ਵਾਰ ਦੇ ਟੈਕਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

(4) ਉਪ-ਧਾਰਾ (3) ਅਧੀਨ ਰਿਫੰਡ ਦੀ ਰਕਮ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਮਿਆਦ ਦਾ ਕੋਈ ਹਿੱਸਾ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਣ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

(5) ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ, ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਇੱਕ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਸ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਦਰਾਂ 'ਤੇ ਅਜਿਹੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਉਸਨੇ ਅਜਿਹੇ ਟੈਕਸ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਟੈਕਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਨੂੰਨ ਤਹਿਤ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਜਿਹੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰਾਜ ਜਾਂ ਕੇਂਦਰ ਸ਼ਾਸਤ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੇ ਜਾਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

(6) ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸ ਨੇ ਪੁਰਾਣੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਸਾਬਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ, ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਕਿਸ਼ਤ ਦਾ ਆਖਰੀ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਮਿਆਦ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਉਹ ਅਜਿਹੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਹਰੇਕ ਪੂਰੇ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ ਦੇ ਬਾਰ੍ਹਵੇਂ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਰਕਮ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਰਿਫੰਡ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਟੋਕਨ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਟੈਕਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਉਸ ਮਿਆਦ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮਰਪਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਅਜਿਹੇ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

(7) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਟੈਕਸ ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਪਸੀ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਸੰਚਾਲਕ ਵੀ ਧਾਰਾ 6 ਅਧੀਨ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਦੇ ਅਜਿਹੇ ਹਿੱਸੇ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਹ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਦੇ ਤਹਿਤ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੈ; ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਮਾਤਰਾ. ਅਜਿਹੇ ਰਿਫੰਡ ਦੀ ਗਣਨਾ ਉਸੇ ਸਿਧਾਂਤ 'ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਉਪਰੋਕਤ ਉਪ-ਧਾਰਾ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

(8) ਜਿੱਥੇ ਆਪਰੇਟਰ, ਜਾਂ ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ ਉਕਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਾਦਸੇ ਕਾਰਨ ਆਪਣੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਅਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਉਕਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਟੋਕਨ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਅਜਿਹੇ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਇੱਕ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਟੈਕਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਕਾਪੀ ਸਮੇਤ ਸਮਰਪਣ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਰਿਪੋਰਟ, ਅਜਿਹਾ ਸਮਰਪਣ ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਇਹ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

20. ਕਰ ਦੀ ਵਸੂਲੀ- (1) ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਭੁਗਤਾਨ ਯੋਗ ਕਿਸੇ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੇ ਬਕਾਏ ਭੂਮੀ ਮਾਲੀਆ ਦੇ ਬਕਾਏ ਵਜੋਂ ਵਸੂਲੇ ਜਾਣਗੇ।

(2) ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ, ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਉਸ ਦੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਸਮੇਤ ਉਸ ਦੇ ਬਕਾਏ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਚਾਰਜ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਹ ਬਕਾਇਆ ਹੈ।

(3) ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਆਪਰੇਟਰ ਤੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਫਾਰਮ ਵਿੱਚ ਮੰਗ ਉਠਾਏਗਾ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਹਰੇਕ ਸਾਲ ਦੇ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੇ ਬਕਾਏ ਲਈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਟੈਕਸ, ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਜੁਰਮਾਨਾ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਦੇ ਬਕਾਏ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ।

8.1 ਸੈਕਸ਼ਨ 2 (30) ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਐਕਟ "ਮਾਲਕ" ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

(30) "ਮਾਲਕ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰਡ ਹੈ, ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਨਾਬਾਲਗ ਹੈ, ਅਜਿਹੇ ਨਾਬਾਲਗ ਦਾ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਹੈ, ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜੋ ਕਿਰਾਏ-ਖਰੀਦ, ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ, ਜਾਂ ਲੀਜ਼ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ ਹੈ, ਉਸ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਰੱਖਣ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ;

8.2 ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 51 ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਖਰੀਦ ਸਮਝੌਤੇ ਆਦਿ ਦੇ ਅਧੀਨ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਬਾਰੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪ੍ਰਬੰਧ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਧਾਰਾ 51 (1) ਤੋਂ ਧਾਰਾ 51 (5) ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

"51. ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਖਰੀਦ ਸਮਝੌਤੇ ਆਦਿ ਦੇ ਅਧੀਨ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਬਾਰੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪ੍ਰਬੰਧ - (1) ਜਿੱਥੇ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿਰਾਏ-ਖਰੀਦ, ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ (ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਜੋਂ ਜਾਣੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ) ਦੇ ਅਧੀਨ ਰੱਖੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਹੋਂਦ ਬਾਰੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਵਿੱਚ ਐਂਟਰੀ ਕਰੇਗੀ।

(2) ਜਿੱਥੇ ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਅਧੀਨ ਰਜਿਸਟਰਡ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤਬਾਦਲਾਕਰਤਾ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨਾਲ ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਖਰੀ ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ, ਅਜਿਹੇ ਫਾਰਮ ਵਿੱਚ ਅਰਜ਼ੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਜੋ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਤੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ 2 ਵਿੱਚ ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਹੋਂਦ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਐਂਟਰੀ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੂਚਨਾ ਦੇਵੇਗੀ। ਜੇ ਆਖਰੀ ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਅਸਲ ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਅਸਲ ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

(3) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਜਾਂ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਅਧੀਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਐਂਟਰੀ ਨੂੰ ਆਖਰੀ ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਦੇ ਸਬੂਤ 'ਤੇ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਸਬੰਧਤ ਧਿਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਅਜਿਹੇ ਫਾਰਮ ਵਿੱਚ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਜੋ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੂਚਨਾ ਅਸਲ ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੇ ਆਖਰੀ ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਅਸਲ ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।

(4) ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਦੇ ਤਬਾਦਲੇ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਐਂਟਰੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਵਿੱਚ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਸਦਾ ਨਾਮ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਵਿੱਚ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਵਜੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਨੇ ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕੀਤਾ ਹੈ।

(5) ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸਦਾ ਨਾਮ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਵਿੱਚ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਵਜੋਂ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਨੇ ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸਨੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਦੀ ਡਿਫਾਲਟ ਕਾਰਨ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਤੋਂ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈ ਲਿਆ ਹੈ

ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਤਹਿਤ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਫਰਾਰ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਜਿਹੀ ਅਥਾਰਟੀ, ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਅਜਿਹੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜੋ ਉਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ (ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਉਸਦੇ ਪਤੇ 'ਤੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਪੋਸਟ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੁਆਰਾ ਉਸ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਭੇਜ ਕੇ) ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਕਿ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਉਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਨਵਾਂ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਾਰੀ ਕਰੋ ਜਿਸ ਨਾਲ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਨੇ ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕੀਤਾ ਹੈ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਨਵਾਂ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਜਿਹਾ ਵਿਅਕਤੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਫੀਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਨਵਾਂ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਸਿਰਫ ਬਾਕੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਜਾਇਜ਼ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਲਈ ਇਸ ਉਪ-ਧਾਰਾ ਤਹਿਤ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ।

8.3 ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (ਐਚ) ਅਤੇ ਐਕਟ, 1988 ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (30) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਕਿਰਾਏ-ਖਰੀਦ ਸਮਝੌਤੇ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਵੀ "ਮਾਲਕ" ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਵਰਗਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ, ਜਿਸ ਕੋਲ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਾ ਕਰਨ ਕਾਰਨ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਹੈ, ਐਕਟ, 1997 ਅਤੇ ਐਕਟ, 1988 ਦੀਆਂ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਤਹਿਤ "ਮਾਲਕ" ਹੈ।

8.4 ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਚਾਰਜਿੰਗ ਸੈਕਸ਼ਨ ਹੈ। ਧਾਰਾ 4 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਦਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ। ਧਾਰਾ 4 (2-ਏ) ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1-ਏ) ਅਤੇ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) **ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ** ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸੇਵਾ ਵਾਹਨ (ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦਰ 'ਤੇ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦੀ ਬਜਾਏ ਧਾਰਾ 4 (2-ਏ) ਤਹਿਤ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦਰ 'ਤੇ ਤਿਮਾਹੀ ਜਾਂ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ, 1988 ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਗਲੇ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਪੰਦਰਵੇਂ ਦਿਨ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਧਾਰਾ 12 ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਟੈਕਸ ਵਾਪਸ ਕਰਨ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਹੈ। ਧਾਰਾ 12 (1) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸਨੇ ਕਿਸੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਟੈਕਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਾਬਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਆਖਰੀ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ / ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਮਿਆਦ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਉਹ ਤਿਮਾਹੀ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ ਦੇ ਇੱਕ ਤਿਹਾਈ ਜਾਂ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦੇ ਬਾਰ੍ਹਵੇਂ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਰਕਮ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਹਰੇਕ ਤੀਹ ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਧਾਰਾ 12 (2) ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਆਪਰੇਟਰ ਜਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ, ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮਾਮਲਾ ਬਕਾਇਆ ਹੋਵੇ, ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਸਮਰਪਣ ਕਰੇਗਾ, ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪਰਮਿਟ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਟੋਕਨ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਉਸ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਜਿੱਥੇ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਆਖਰੀ ਵਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਸਮਰਪਣ 'ਤੇ, ਐਕਟ, 1997 ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਸ ਮਿਆਦ ਦੇ ਹਰੇਕ ਪੂਰੇ ਕੈਲੰਡਰ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਕੋਈ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ ਵਾਹਨ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸਮਰਪਣ ਕੀਤੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ। ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਦੇ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ ਅਨੁਸਾਰ ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਵਾਹਨ ਉਸ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ ਚੱਲਦਾ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਸ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਟੈਕਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੋਲ ਸਮਰਪਣ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਅਜਿਹਾ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਆਪਰੇਟਰ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸਮਰਪਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਟੈਕਸ ਦੇ ਪੰਜ ਗੁਣਾ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਵੀ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ।

9. ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਾਂਝੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੜ੍ਹਨ 'ਤੇ, ਇਹ ਵੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਵਜੋਂ ਅਗਾਊਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ।

ਇਸ ਲਈ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਜਾਂ ਵਰਤਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਮਾਲਕ ਅਗਾਊਂ **ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ** ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਸੰਚਾਲਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ. ਧਾਰਾ 4 (2-ਏ) ਦੇ ਸ਼ਬਦ ਬਹੁਤ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹਨ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸੇਵਾ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦਰ 'ਤੇ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ।

ਧਾਰਾ 9 (1) (iv) (ਏ) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਧਾਰਾ 4 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2-ਏ) ਅਧੀਨ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਟੈਕਸ ਅਗਲੇ ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਪੰਦਰਵੀਂ ਤਰੀਕ ਨੂੰ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਲਈ, ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਲੋੜ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਧਾਰਾ 9 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਕਸ ਦਾ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿਚ, ਇਹ 'ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ' ਹੈ ਨਾ ਕਿ 'ਟੈਕਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ'. ਇਸ ਲਈ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ-ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਇਹ ਦਲੀਲ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਕਿ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਅਜਿਹੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਲਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਧਾਰਾ 9 (1) (iv) (ਏ), ਜੋ ਅਗਾਊਂ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਰਕਮ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਬੇਲੋੜੀ ਅਤੇ/ ਜਾਂ ਬੇਲੋੜੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।

9.1 ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਿਸੇ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ, ਧਾਰਾ 4 (2-ਏ) ਅਤੇ ਧਾਰਾ 9 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਓਪਰੇਟਰ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਮਾਲਕ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਿਫੰਡ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦਾਅਵਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਰਿਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਸਵਾਲ ਉਦੋਂ ਹੀ ਆਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ 'ਤੇ, ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਟੈਕਸ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਬੇਸ਼ਕ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ।

10. ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਅਤੇ ਸਾਰ ਇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਆਖਰੀ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਮਿਆਦ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਰਿਫੰਡ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਆਖਰੀ ਵਾਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਮਿਆਦ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

10.1 ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਹੀ ਘਟਨਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਐਕਟ, 1997 ਅਧੀਨ ਕੋਈ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਐਡਵਾਂਸ ਟੈਕਸ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਭਾਵ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਦੇ ਤਹਿਤ, ਜਿੱਥੇ ਆਪਰੇਟਰ ਜਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ, ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ, ਉਹ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਬਕਾਇਆ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪਰਮਿਟ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਟੋਕਨ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਉਸ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਸੌਂਪ ਦੇਵੇਗਾ ਜਿੱਥੇ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਆਖਰੀ ਵਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਅਜਿਹੇ ਸਮਰਪਣ 'ਤੇ, ਐਕਟ, 1997 ਦੇ ਤਹਿਤ ਹਰੇਕ ਪੂਰੇ ਹੋਏ ਕੈਲੰਡਰ ਲਈ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

ਉਸ ਮਿਆਦ ਦਾ ਮਹੀਨਾ ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ ਵਾਹਨ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਲੈ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਕਰਾਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੋਲ ਸਮਰਪਣ ਕੀਤੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

11. ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਵੱਲੋਂ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਈ ਵਾਰ, ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਫਾਈਨਾਂਸਰ/ਮਾਲਕ ਕੋਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਅਤੇ ਉਹ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਕੋਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ/ਮਾਲਕ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਰਿਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਜਾਂ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਛੋਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ, ਉਪਰੋਕਤ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਲਕ / ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਤੋਂ ਅਸਲ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਪਰਮਿਟ, ਟੋਕਨ ਆਦਿ ਵਰਗੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦਾ ਕੰਮ ਹੈ। ਜੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ, ਫਾਈਨਾਂਸਰ/ਮਾਲਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਐਕਟ, 1988 ਦੀ ਧਾਰਾ 51 ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਨਵਾਂ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ, ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਰਿਫੰਡ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਤਹਿਤ ਟੈਕਸ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਤੋਂ ਛੋਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਅਜਿਹੇ ਆਪਰੇਟਰ/ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

11.1 **ਅਬਦੁਲ ਸਮਦ ਅਬਦੁਲ ਹਮੀਦ ਸ਼ੇਖ (ਸੁਪਰਾ)** ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਗੁਜਰਾਤ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਸਮਾਨ ਪ੍ਰਸ਼ਨ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪੈਰਾ 5.3 ਅਤੇ 5.4 ਵਿੱਚ, ਇਸ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦੇਖਿਆ ਅਤੇ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਹੈ:

> **"5.3** ..... ਜੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਦੁਆਰਾ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਮੁੜ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਲੈ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੇ ਫਾਈਨਾਂਸਰ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਉਪਾਅ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਉਚਿਤ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਉਚਿਤ ਅਰਜ਼ੀ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਗੈਰ-ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ, ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਜਾਰੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ.
>
> **5.4** ਐਕਟ, 1958 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 (1) ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਹਰੇਕ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਕਬਜ਼ੇ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਅਗਾਊਂ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਐਕਟ, 1958 ਦੀ ਧਾਰਾ 8 ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਗਾਇਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਟੈਕਸ ਉਸ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਅਦਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਤਬਦੀਲ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਾਂ ਜਿਸ ਵਿਅਕਤੀ ਕੋਲ ਕਬਜ਼ਾ ਹੈ

ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਵੀ ਕਰਾਧਾਨ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਉਕਤ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਵੇਗਾ.....''

12. ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਅਤੇ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ, ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ/ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਦਾ ਫਾਈਨਾਂਸਰ, ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ-ਖਰੀਦ ਜਾਂ ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਹਾਈਪੋਥੀਕੇਸ਼ਨ ਸਮਝੌਤਾ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਕਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਤਹਿਤ ਉਕਤ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਟੈਕਸ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਜੇ, ਟੈਕਸ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਜਿਹਾ ਮਾਲਕ ਐਕਟ, 1997 ਦੀ ਧਾਰਾ 12 ਦੇ ਤਹਿਤ ਰਿਫੰਡ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 12 (1) ਵਿੱਚ ਦੱਸੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਅਤੇ / ਜਾਂ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ 'ਤੇ ਰਿਫੰਡ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਰੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਰਿਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਧਾਰਾ 12 (1) ਦੇ ਤਹਿਤ ਵੀ, ਮਾਲਕ / ਆਪਰੇਟਰ ਪੂਰੇ ਰਿਫੰਡ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਪਰ ਤਿਮਾਹੀ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ ਦੇ ਇੱਕ ਤਿਹਾਈ ਜਾਂ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦੇ ਬਾਰ੍ਹਵੇਂ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਰਕਮ ਵਾਪਸ ਕਰਨ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਸ ਮਿਆਦ ਦੇ ਹਰੇਕ ਤੀਹ ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸਿਰਫ ਉਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ, ਜੋ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੇ ਸਮਰਪਣ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ, ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਅਜਿਹੇ ਮਾਲਕ / ਆਪਰੇਟਰ ਦੁਆਰਾ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗੀ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਦੇ ਫੁਲ ਬੈਂਚ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਫੈਸਲਾ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਕਿਸੇ ਦਖਲ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਅਪੀਲ ਖਾਰਜ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕੇਸ ਦੇ ਤੱਥਾਂ ਅਤੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਲਾਗਤਾਂ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਆਦੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ.

ਨਿਧੀ ਜੈਨ ਅਤੇ ਅਮਰੇਂਦਰ ਕੁਮਾਰ ਅਪੀਲ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ।
(ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ: ਇਰਮ ਜਾਨ, ਐਲਸੀਆਰਏ)

ਬੇਦਾਅਵਾ :- ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਰਣਾ/ਨਿਆਂ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ । ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ ਨਿਆਂ/ ਨਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ।

Yadwinder Singh
Enrl. No. P/956/2016