[2022] 19 ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 620

ਇੱਕ ਟਾਟਾ ਪਾਵਰ ਕੰਪਨੀ ਸੀਮਤ ਪਰਿਵਰਤਨ

ਬਨਾਮ

ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਓ. ਆਰ. ਐੱਸ.

(2022 ਦੀ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ 1933)

23 ਨਵੰਬਰ, 2022

[ਡਾ. ਧਨੰਜੈ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਚੀਫ਼ ਜਸਟਿਸ, ਏ. ਐੱਸ. ਬੋਪੰਨਾ ਅਤੇ ਜੇ. ਬੀ. ਪਾਰਦੀਵਾਲਾ, ਜੇ. ਜੇ.]

ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ, 2003-ਐਸ. 61-63 , 86 , 125 , 181 - ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਸੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ (ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ.) ਨੇ ਅਡਾਨੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਮੁੰਬਈ ਇਨਫ੍ਰਾ ਲਿਮਟਿਡ (ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ.) ਨੂੰ ਹਾਈ ਵੋਲਟੇਜ ਡਾਇਰੈਕਟ ਕਰੰਟ (ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ.) ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਆਰੇ-ਕੁਡਸ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ, ਜਿੱਥੇ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਰੈਗੂਲੇਟਡ ਟੈਰਿਫ ਮਕੈਨਿਜ਼ਮ (ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ.) ਪਹੁੰਚ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਸੀ। ਧਾਰਾ 62-ਬਿਜਲੀ ਲਈ ਅਪੀਲ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ (ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ.) ਅੱਗੇ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਆਦੇਸ਼-ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਖਾਰਜ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਪੀਲ-ਆਯੋਜਿਤਃ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਢੰਗ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ-ਐੱਸ. ਐੱਸ. 62 ਅਤੇ 63 ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦੇ ਤੌਰ-ਤਰੀਕਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ-ਐਸ ਵਿੱਚ ਗੈਰ-ਰੁਕਾਵਟ ਧਾਰਾ. 63 ਇਸ ਦਾ ਅਰਥ ਇਹ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਕਿ s. 63 ਈ ਐੱਸ ਉੱਤੇ ਤਰਜੀਹ ਲਵੇਗਾ। 62 ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਧੀ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦੇ ਪੜ੍ਹਾਅ 'ਤੇ-ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਢੰਗ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਉਚਿਤ ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਨਿਯਮਾਂ ਰਾਹੀਂ ਜਾਂ ਤਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ। 181 ਐਕਟ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਯੂ/ਐੱਸ. 61 ਐਕਟ ਦਾ-ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਨਾ ਤਾਂ ਨਿਯਮ ਬਣਾਏ ਹਨ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਮਾਪਦੰਡ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਜਾਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼-ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਆਪਣੀਆਂ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੇਗੀ। 86 (1) (a) ਐਕਟ-ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੀਆਂ ਆਪਣੀਆਂ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਧਾਰਾ 86 (1) (ਏ) ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ 2016 ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਹੋਵੇਗੀ, ਜੋ ਇੱਕ ਸਮੱਗਰੀ ਵਿਚਾਰ ਹੋਵੇਗੀ-ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜੀ. ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅਤੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਇੱਕੋ ਨਤੀਜੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੇ ਹਨ ਕਿ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਆਰੇ-ਕੁਡਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. 2019 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਇੱਕ' ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 'ਹੈ-ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਨੇ

ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਪੀਲ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਐਕਟ ਦਾ s.125 ਤੱਥ ਦੇ ਸਵਾਲ 'ਤੇ ਸਮਕਾਲੀ ਖੋਜਾਂ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦਾ-- ਫਿਰ ਵੀ, ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਸੁਤੰਤਰ ਮੁਲਾਂਕਣ' ਤੇ ਵੀ, ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ

ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ, 2003 ਜਾਂ ਨੀਤੀ ਏ ਫਰੇਮਵਰਕ ਨੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ (ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ.) ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ- ਇਸ ਲਈ, ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਯੂ/ਐੱਸ. ਦੇਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ। 62 ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਾਜਬ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੀ।

ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ, 2003-ਐਸ. 61 , 181 - ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਿਯਮ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ-ਸਾਰੇ ਰਾਜ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਬਾਰੇ ਐਕਟ ਦਾ s.181-ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਐਸ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੇਧ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। 61 , ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ (ਐੱਨਈਪੀ) ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ (ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ.)-ਕਮਿਸ਼ਨ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹੋਏ। 61 ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਸੰਤੁਲਨ ਬਣਾਏਗਾ ਜੋ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦਾ ਇੱਕ ਟਿਕਾਊ ਮਾਡਲ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗਾ-ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ 'ਡੀ' ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੇਗਾ-ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਿੱਜੀ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੇ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦੀ ਇੱਕ ਟਿਕਾਊ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਜੋ ਲਾਗਤ ਹੈ।

ਰੱਖਿਆਃ 1. ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ। ਕਮਿਸ਼ਨ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਟੈਰਿਫ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ (1) ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਅਤੇ (2) ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਜੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਅਪਣਾਉਂਦਾ, ਅਤੇ ਜੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਤਮਕ ਤੌਰ ਉੱਤੇ (ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ) ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਕੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਧਾਰਾ 62 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ, ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਤਹਿਤ ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਢੰਗ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਭੇਜਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਚਰਚਾ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੀ ਦਲੀਲ

ਕਿ ਧਾਰਾ 61,62 ਅਤੇ 63 ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨਾ ਸੰਕੇਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਰਸਤਾ ਯੋਗਤਾ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ। [ਪੈਰਾ 77] [677-F-H; 678-A-B]

2.1 ਸੈਕਸ਼ਨ ਤਹਿਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਮੁੱਲ 63

ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਬੋਲੀ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦਾ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਮਾਰਗ। ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਤਹਿਤ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਬੋਲੀ ਲਈ ਵਿਧੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਤਹਿਤ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਕਿ ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਰੂਟ ਜਾਂ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। [ਪੈਰਾ 78] [678-ਬੀ-ਸੀ]

2.2 13 ਅਪ੍ਰੈਲ 2006 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਓ. ਪੀ. ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਤਹਿਤ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ। ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਧਾਰਾ 2.2 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਵਿਧੀ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗੀ। ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। [ਪੈਰਾ 79] [678-ਡੀ]

2.3 ਧਾਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਤੋਂ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ (i) ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਲਿੰਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ; ਅਤੇ (ii) ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਈਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਦੀ ਚੋਣ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੇ। ਟੀ ਬੀ ਸੀ ਬੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਇੱਕ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਲਈ ਵੀ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਣਗੇ। ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਹੋਰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਧਾਰਾ 3 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਸੰਗਠਨ ਜਾਂ ਰਾਜ ਜਨਤਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਉੱਦਮਾਂ ਨੂੰ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ ਵਜੋਂ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਧਾਰਾ 2.2 ਅਤੇ 2.4 ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਨਾਲ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ ਕਿ ਸਾਰੇ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਵੇਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਏ ਬੋਲੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਹ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਲਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਤਮਕ ਵਿਧੀ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਵਿੱਚ ਹਵਾਲਾ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸੀਮਤ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਉਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

3.1 ਕਮਿਸ਼ਨ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਸੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਤਹਿਤ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗਾ। ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 61 ਦੇ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੀ ਗਈ ਧਾਰਾ 181 (ਜ਼ੈੱਡਡੀ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਨਾਲ ਵੀ ਬੰਨ੍ਹਿਆ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਕਿ ਉਹ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 86 ਦੇ

ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਆਪਣਾ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਂ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 (ਜ਼ੈੱਡਡੀ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਕਿਸੇ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸਥਿਤੀ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਦੇ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਆਪਣੀ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ। ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 86 (1) (ਏ) ਦੇ ਤਹਿਤ। [ਪੈਰਾ 85] [681-E-F]

3.2 ਕੇਂਦਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼

ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਸਰਕਾਰ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਵਿਧੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਪਦੰਡ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਜਾਂ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 62 ਅਤੇ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਿਕਲਪਿਕ ਰੂਟਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਨਾ ਤਾਂ ਧਾਰਾ 181 ਤਹਿਤ ਕਿਸੇ ਨਿਯਮ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਸ ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 61 ਤਹਿਤ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਐੱਫ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 86 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦਾ ਸਹਾਰਾ ਲੈ ਕੇ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਚੁਣ ਸਕਦਾ ਹੈ। [ਪੈਰਾ 87] [683-G-H; 684-A]

4.1 ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ-ਬਾਈਡਿੰਗ ਜਾਂ ਇੱਕ ਪਦਾਰਥਕ ਵਿਚਾਰ ਜੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਦੇ ਤਹਿਤ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਵੀ ਜਾਂ ਸੈਕਸ਼ਨ 181 (ਜ਼ੈੱਡਡੀ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਯਮ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਕੋਲ ਚੋਣ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਬੇਲੋੜੀ ਸ਼ਕਤੀ ਜਾਂ ਵਿਵੇਕ ਨਹੀਂ ਹੈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਧੀ। ਉਪ-ਧਾਰਾ 86 ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ (3) ਅਤੇ (4) ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਆਪਣਾ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏਇੱਕ ਕਾਰਜ ਨੂੰ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਅਤੇ ਐੱਨ. ਈ. ਪੀ. ਦੁਆਰਾ 'ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ' ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। [ਪੈਰਾ 88] [684-ਬੀ-ਸੀ]

4.2 ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੋਵੇਂ ਇੱਕ ਆਮ ਨਿਯਮ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ 'ਨਵੇਂ' ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ '. ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਬੀ ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਵਿਚਕਾਰ ਦੋ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਅੰਤਰ ਹਨ। ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਤਹਿਤ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਛੋਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਰਕਾਰੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਵੀ ਬੋਲੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਹੋਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ। ਦੂਜਾ, ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਨੇ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨਿਯਮ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ। ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਫਿਰ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016, ਇਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ ਕਿ ਰਾਜ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਤੋਂ ਛੋਟ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਐਕਟ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ, ਜੋ ਕਿ ਮੁਕਾਬਲੇ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਹਿੱਤਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਸੰਤੁਲਨ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ ਖਪਤਕਾਰ. ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਨੂੰ

ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ, ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਨਿਜੀ ਖਿਡਾਰੀਆਂ ਦੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ 2006 ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਨੀਤੀਗਤ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਪਰ ਰਾਜ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਵਿੱਚ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਰਾਜ ਅਤੇ ਨਿਜੀ ਧਿਰਾਂ ਦਰਮਿਆਨ ਅੰਤਰ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦਰਮਿਆਨ ਇਹ ਤਬਦੀਲੀ ਟੈਰਿਫ ਐੱਫ ਨੀਤੀ ਨੂੰ ਤਰਕਸੰਗਤ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਤਰਕਸੰਗਤ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਲਾਭਾਂ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਦੇ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਬਿਜਲੀ ਸੰਚਾਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਰਕਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ। ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਉਸ ਮਿਤੀ ਤੱਕ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਸੀ ਜਦੋਂ ਉਸ ਨੇ ਏਐੱਮਈਐੱਲ-ਟੀ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਜੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 ਤਹਿਤ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ (ਮਲਟੀ ਯੀਅਰ ਟੈਰਿਫ) ਨਿਯਮ 2019 ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਐੱਮ. ਵਾਈ. ਟੀ. ਨਿਯਮ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਢੰਗ ਦੀ ਚੋਣ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਂ ਮਾਪਦੰਡ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਏ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ (ਮਲਟੀ ਯੀਅਰ ਟੈਰਿਫ) (ਪਹਿਲੀ ਸੋਧ) ਨਿਯਮ 2022 ਦੁਆਰਾ ਰੂਪ-ਰੇਖਾ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ 19 ਅਗਸਤ 2022 ਨੂੰ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਐੱਮਵਾਈਟੀ ਸੋਧ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਖਰੜਾ ਪ੍ਰਸਾਰਿਤ ਕੀਤਾ। ਟਿੱਪਣੀਆਂ, ਸੁਝਾਵਾਂ ਅਤੇ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਲਈ। [ਪਾਰਸ 90-92] [684-G-H; 685-A-G]

4.3 ਜਦੋਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮੰਗ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਇਸ ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਸੂਚਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਸਵਾਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਦੀ ਕਿਸੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਕੀ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੂੰ ਅਜੇ ਵੀ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਲਈ ਕਿ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਸ ਦਾ ਇਹ ਮਤਲਬ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਸੀ। ਇਸ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਜਾਂ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਰੂਟ। ਜਦੋਂ ਐਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਧਾਰਾ 86 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਪਣੀ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੋ, ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਇੱਕ ਸਮੱਗਰੀ ਵਿਚਾਰ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਇੱਕ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਉਸ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੀ ਜੋ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਟੈਰਿਫ (ਅਤੇ ਇਸ ਦੀਆਂ ਵਿਧੀਆਂ) ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਕੋਲ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਸੰਚਾਰ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ, ਜੇ

ਕੋਈ ਹਨ, ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦੋ ਮਾਰਗਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਾਂ ਕੀ ਇਹ ਵਿਧੀ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। [ਪਾਰਸ 93,100] [687-D; 691-H; 692-A-C]

ਐਨਰਜੀ ਵਾਚਡੌਗ v. ਕੇਂਦਰੀ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ (2017) 14 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ 80: [2017] 3 ਐੱਸ. ਸੀ. ਆਰ. 153; ਪੀ. ਟੀ. ਸੀ. ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਕੇਂਦਰੀ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ (2010) 4 ਐੱਸ. ਸੀ. ਸੀ. 603 [2010] 3 ਐੱਸ. ਸੀ. ਆਰ. 609; ਰਿਲਾਇੰਸ ਇਨਫਰਾਸਟਰੱਕਚਰ ਲਿਮਟਿਡ v. ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ (2019) 3 ਐੱਸ. ਸੀ. ਸੀ. 352 [2019] 1 ਐੱਸ. ਸੀ. ਆਰ. 886- ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

5.1 ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਦਾ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਆਰੇ-ਕੁਡਸ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਇੱਕ 'ਮੌਜੂਦਾ' ਜਾਂ 'ਪੁਰਾਣਾ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈਃ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇੱਕ ਜੀ. ਆਰ. ਵਾਕੰਸ਼ 'ਨਵੇਂ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦਾ ਅਰਥ ਪ੍ਰਦਾਨ ਜਾਂ ਵਿਆਖਿਆ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ। ਇਸ ਲਈ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਕੋਲ 'ਨਵੇਂ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਸਮਝ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦਾ ਵਿਵੇਕ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਵਾਜਬ ਹੈ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਤੋਂ ਬਾਹਰਲੇ ਕਾਰਕਾਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉੱਪਰ ਚਰਚਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਕੋਲ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ

ਬੀ. ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰੋ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਨਿਯਮਾਂ ਰਾਹੀਂ 'ਨਵੇਂ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਕੋਲ 'ਨਵੇਂ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਨ ਦਾ ਵਿਵੇਕ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਨੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਦੇ ਆਪਣੇ ਫੈਸਲੇ ਦੌਰਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਮੰਨਿਆ ਕਿ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਸੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੱਥਾਂ ਦੀ ਵਿਲੱਖਣ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਇੱਕ ਵਿਕਲਪਿਕ ਸਿੱਟੇ ਵੱਲ ਨਹੀਂ ਲੈ ਜਾਂਦੀ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ); ਦੂਜਾ,' ਨਵੇਂ 'ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਲਈ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ' ਤੇ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੋਈ ਨਵਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਅਪੀਲ 'ਤੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ' ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 'ਹੈ। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 125 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਅਪੀਲ ਸਿਰਫ ਸੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਦੀ ਧਾਰਾ 100 ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤੇ ਅਧਾਰਾਂ 'ਤੇ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕੋਡ ਆਫ਼ ਸਿਵਲ ਪ੍ਰੋਸੀਜ਼ਰ 1908 ਦੀ ਧਾਰਾ 100 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਦੂਜੀ ਅਪੀਲ ਤਾਂ ਹੀ ਹੋਵੇਗੀ ਜੇ ਅਦਾਲਤ (ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ) ਇਸ ਗੱਲ ਤੋਂ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹੋਵੇ ਕਿ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਵਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਇਹ ਸੈਟਲਡ ਕਾਨੂੰਨ ਹੈ ਜੋ ਸਮਕਾਲੀ ਹੈ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਮੰਚਾਂ (ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅਤੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ.) ਦੁਆਰਾ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। [ਪੈਰਾ 106-106.2] [695-F-H; 696-A-C, F-G]

ਡੀ. ਐੱਸ. ਆਰ. (ਸਟੀਲ) ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ. ਲਿਮਟਿਡ ਵੀ. ਰਾਜਸਥਾਨ ਰਾਜ (2012) 6 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 782 [2012] 5 ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 583-ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

5.2 12 ਨਵੰਬਰ 2007 ਨੂੰ ਐਮ. ਐਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐਲ. ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਲੋਡ ਸੈਂਟਰਾਂ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵੱਧ ਰਹੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕਦਮਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੰਚਾਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ। ਸੰਚਾਰ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਨੇ ਜੀ ਓਵਰਹੈੱਡ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਭੂਮੀਗਤ ਕੇਬਲ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਜਦੋਂ ਕਿ ਆਰ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. (ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਅਧਾਰਤ) ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਆਰੇ ਨਾਲ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ 2009-10 ਤੋਂ 2013-14 ਲਈ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਕਰਨਾ। ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਰ-ਇਨਫਰਰਾ ਦੀਆਂ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਅਤੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਦਰਮਿਆਨ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਅਧਾਰਤ ਲਿੰਕ ਸਮੇਤ ਨਵੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਆਰੇ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਦੀਆਂ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਏ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਅਤੇ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਦੋਵੇਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੋਂ ਹੀ ਮੈਦਾਨ ਵਿੱਚ ਸਨ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਓਵਰਹੈੱਡ ਵਿੱਚ ਸੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਹਿੱਸੇ, ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਉੱਤੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਗਰਿੱਡ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੰਨੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਮੁੰਬਈ ਨੇ ਨਵੰਬਰ 2010 ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਆਈ. ਆਈ. ਟੀ. ਦੇ ਪ੍ਰੋਫੈਸਰ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਵਾਲੀ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ। ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦੀ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਹੱਲ ਵਜੋਂ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ 11 ਅਗਸਤ 2011 ਨੂੰ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ 1 ਫਰਵਰੀ 2013 ਨੂੰ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਆਰੇ। 7 ਮਾਰਚ 2013 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਦੀ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 2013-14 ਤੋਂ 2017-18 ਲਈ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਸੀ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ 5 ਅਪ੍ਰੈਲ 2013 ਨੂੰ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਲਈ ਗਰਿੱਡ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਕੁਡਸ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਸੰਪਰਕ ਜੋ ਕਿ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਦੇ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਆਰੇ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸੀ। ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਸੰਪਰਕ ਦੇ ਈ ਬਿੰਦੂ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੋਧ ਉੱਤੇ ਆਪਣੀ ਚਿੰਤਾ ਪ੍ਰਗਟਾਈ। 10 ਅਪ੍ਰੈਲ 2014 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਇੱਕ - ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ। ਜਨਵਰੀ 2015 ਵਿੱਚ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਇੱਕ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਸੀ, ਜਿਸ ਲਈ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ 400 ਕੇਵੀ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 2 ਮਈ 2016 ਨੂੰ, ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਨੂੰ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ - ਆਰੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। [ਪਾਰਸ 106.2। 1 , 106.2. 2] [697 - G-H; 698-A-H; 699-A]

5.3 ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਿਉਂਕਿ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੀ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਨੇ 23 ਨਵੰਬਰ 2018 ਨੂੰ ਆਰੇ ਤੋਂ ਕੁਡਸ ਦਰਮਿਆਨ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ 2 x 500 ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ (ਵੀਐੱਸਸੀ ਅਧਾਰਤ) ਯੋਜਨਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਤੱਥਾਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. (ਜਾਂ ਇਸ ਦੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਵਿੱਚ ਪੂਰਵਗਾਮੀ) ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੋਂ ਹੀ ਇਸ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਰਹੀ ਹੈ।

ਇਕ ਯੋਜਨਾ. ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਏਐੱਮਈਐੱਲ-ਟੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨਾ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਵਿਲੱਖਣ ਪਿਛੋਕੜ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਹ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਅਤੇ ਐੱਚਵੀਏਸੀ 'ਤੇ ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ ਦੀ ਅਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੈ। ਉਹ ਤਕਨੀਕਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਸਿਹਰਾ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਜਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 2009 ਤੋਂ. ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ, ਜਿੱਥੇ ਰਾਜ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਐੱਸਟੀਯੂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੂਪਾਂ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਇਹ ਸਵਾਲ ਕਿ ਕੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੁਰਾਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਵਾਂ, ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਪਿਛੋਕੜ ਦੇ ਸੰਪੂਰਨ ਦਾਇਰੇ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਸੀ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਵਰਣਨ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਯੋਜਨਾ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਕੁਡਸ ਤੱਕ ਟੀਕੇ ਦੇ ਸਥਾਨ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਨਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। [ਪਾਰਸ 106.2। 3 , 106.2. 4] [699 - ਬੀ-ਐਫ]

6. ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਲਈ ਜੀਓਐੱਮ ਜੀਆਰ ਦੀ ਸਾਰਥਕਤਾ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਸੁਤੰਤਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।

ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦਾ ਖੇਤਰ। ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਕੋਲ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 108 ਤਹਿਤ 'ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਨੀਤੀ' ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ। ਇਹ ਕਹਿੰਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨੀਤੀ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਸੈਕਸ਼ਨ 108 (2) ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਉੱਠਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਅਜਿਹਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨੀਤੀ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਅੰਤਮ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਵਿਵਸਥਾ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਆਪਣੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸੇਧ ਲਵੇਗਾ। ਫੰਕਸ਼ਨ. ਸੈਕਸ਼ਨ 108 "ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨੀਤੀ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜੋ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਨੂੰ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ" ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ। ਪ੍ਰਬੰਧ ਵਿੱਚ 'ਇਹ' ਸ਼ਬਦ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਜੀਓਐਮ ਦੇ ਜੀਆਰ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ

ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਜੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 108 ਵਿੱਚ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਜੀਓਐੱਮ ਜੀਆਰ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ, ਅਤੇ ਦੂਜਾ, ਜੀਓਐੱਮ ਜੀਆਰ ਨੂੰ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵਜੋਂ ਧਾਰਾ 108 ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। [ਪਾਰਸ 111,112] [701-D-E, G-H; 702-A]

7.1 ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਜੀਓਐੱਮ ਜੀਆਰ ਦੀ ਸਾਰਥਕਤਾ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਉਪਯੋਗਤਾ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੇ ਗਏ ਵਿਕਾਸ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਤੋਂ ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। 39 (2) ਐਕਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਾਜ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸਹੂਲਤ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਲਈ ਸਿਖਰਲਾ ਅਧਿਕਾਰੀ ਹੋਵੇਗਾ, ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਅਧੀਨ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੇਗੀ। [ਪੈਰਾ 120] [704-G-H]

7.2 ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਾ ਭੇਜੇ ਜਾਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀ ਜੋ ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। [ਪੈਰਾ 127] [707-D-E]

8.1 ਸਿੱਟਾ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ, 2003 ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਲਚਕਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਢੁਕਵੇਂ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਸ਼ਕਤੀ ਰੱਖਦੇ ਹਨ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ। ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਅਤੇ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਢੰਗ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ। ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਿੱਥੇ ਟੈਰਿਫ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋਏ, ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਢੁਕਵਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਧਾਰਾ 62 ਅਧੀਨ ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਜਿਹੇ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਕਾਰੋ। ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਠੋਸ ਸਮੀਖਿਆ) ਜਾਂ ਧਾਰਾ 63 ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। (ਇੱਕ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਤਮਕ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨਾ)। ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਅਤੇ 63 ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਵਿੱਚ ਗ਼ੈਰ-ਪਾਬੰਦੀਸ਼ੁਦਾ ਧਾਰਾ ਜੀ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਕਿ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਧੀ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦੇ ਪੜ੍ਹਾਅ 'ਤੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਨੂੰ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਉੱਤੇ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਢੰਗ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਉਚਿਤ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਯਮਾਂ ਜਾਂ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 61 ਦੇ ਤਹਿਤ

ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਰਾਹੀਂ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਨਾ ਤਾਂ ਨਿਯਮ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਆਪਣੀਆਂ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੇਗੀ। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 86 (1) (ਏ) ਦੇ ਤਹਿਤ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਧਾਰਾ 86 (1) (ਏ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਪਣੀਆਂ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੋ ਇੱਕ ਸਮੱਗਰੀ ਵਿਚਾਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਲਈ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਦੇ ਇੰਟਰਾ-ਸਟੇਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਸੀ. ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ, ਇਹ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸਮੱਗਰੀ ਵਿਚਾਰ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਮੁੱਲ ਨੂੰ ਅਜੇ ਤੱਕ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਲਈ ਇਹ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਜਾਂ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਅਲਾਟ ਕਰੇ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅਤੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਏ ਹਨ ਕਿ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ

ਸ.

ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਆਰੇ-ਕੁਡਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀਆਰ 2019 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਇੱਕ 'ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ' ਹੈ। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 125 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਪੀਲ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਇਹ ਅਦਾਲਤ ਤੱਥ ਦੇ ਸਵਾਲ ਉੱਤੇ ਸਮਕਾਲੀ ਨਤੀਜਿਆਂ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੀ। ਫਿਰ ਵੀ, ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਸੁਤੰਤਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਉੱਤੇ ਵੀ, ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਇੱਕ 'ਨਵਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ' ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਸੀ, ਪਰ ਇਸ ਨੂੰ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵਜੋਂ ਧਾਰਾ 108 ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਐਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਲਈ ਚੁਣੌਤੀ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਕਿਉਂਕਿ ਐਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਇੱਕ ਸੁਤੰਤਰ ਸੰਸਥਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਹਨ। ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰੋ। ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਅਧੀਨ ਨਾ ਭੇਜਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀ। ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਕੋਲ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਤਹਿਤ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। [ਪੈਰਾ 128] [707-F-H; 708-A-H; 709-A-D]

8.2 ਬਿਜਲੀ ਕਾਨੂੰਨ 2003 ਜਾਂ ਨੀਤੀਗਤ ਢਾਂਚਾ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016, ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 4 ਜਨਵਰੀ 2019 ਦੇ ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਨਾਲ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਨੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਐੱਚ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ।

ਕਮਿਸ਼ਨ ਦਾ ਸੈਕਸ਼ਨ ਏ ਤਹਿਤ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ 62 ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਾਜਬ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੀ। [ਪੈਰਾ 129] [709-ਈ]

8.3 ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੇ ਅਡਹਾਕ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਲਿਆਂਦੀ ਹੈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਨੋਟਿਸ ਤੱਕ ਐੱਸਟੀਯੂ ਦਾ ਕੰਮਕਾਜ। ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਬਿਨਾਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੇ ਆਪਣਾ ਰੁਖ ਬਦਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਚਿਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੇ ਫਲਾਪ ਹੋਣ ਨਾਲ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਨਿਵੇਸ਼ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਬਿਜਲੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮੰਗ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵੱਧ ਰਹੀ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸਹੂਲਤਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਾਰਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਫਸ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤਕਨੀਕੀ ਅਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾ, ਭਾਰੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਿਵੇਸ਼ ਅਤੇ ਤਰੀਕੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਮੁੱਦੇ। ਸੰਚਾਰ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਦਾ ਅਡਹਾਕ ਕੰਮਕਾਜ ਵੀ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਸੇਧ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀਆਂ ਕਾਰਨ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਬਿਜਲੀ ਡੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਲਚਕਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਰਾਜਾਂ ਦੋਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਬਿਜਲੀ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨੀਤੀਆਂ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਹਨ, ਪਰ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮ। ਸਾਰੇ ਰਾਜ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਬਾਰੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ, ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਹੋਵੇਗਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਐੱਨਏਪੀ ਅਤੇ ਐੱਨਟੀਪੀ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਜਿੱਥੇ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ (ਜ਼) ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਿਯਮ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸੋਧਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੇ ਉਹ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 61 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹੋਏ ਇੱਕ ਸੰਤੁਲਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਬਣਾਉਣਗੇ ਜੋ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦਾ ਇੱਕ ਟਿਕਾਊ ਮਾਡਲ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗਾ। ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮ ਐੱਚ 632 ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003, ਜੋ ਕਿ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਿਜੀ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੇ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦੀ ਇੱਕ ਟਿਕਾਊ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਬਣਾਈ ਜਾ ਸਕੇ ਜੋ ਕਿ ਲਾਗਤ ਕੁਸ਼ਲ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਅਜਿਹੇ ਲਾਭ ਅੰਤਮ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸਕਣ। [ਪਾਰਸ 130,131] [709-ਐੱਫ-ਐੱਚ; 710-ਏ-ਈ]

ਗੋਵਿੰਦਰਾਜੂ ਬਨਾਮ ਮਰੀਅਮਮੇਨ (2005) 2 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 500: [2005] 1 ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 1100; ਹਰੀ ਸਿੰਘ ਬਨਾਮ ਕਨ੍ਹਈਆ ਲਾਲ (1999) 7 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 288 [1999] 2 ਸਪਲਿਊ. ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 216; ਰਾਮਾਸਵਾਮੀ ਕਲਿੰਗਰਯਾਰ ਵੀ. ਮਥਯਾਨ ਪਦਯਾਚੀ (1992) 1 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 712; ਕੇਹਰ ਸਿੰਘ

ਬਨਾਮ। ਯਸ਼ ਪਾਲ (2015) 7 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 769; ਬਿਸਮਿੱਲਾ ਬੇਗਮ ਬਨਾਮ। ਰਹਮਤਉੱਲਾ ਖਾਨ (1998) 2 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. ਸੀ. 226 [1998] 1 ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 284-ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਕੇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਪੈਰਾ 39

[2017] 3 ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 153	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 39
[2010] 3 ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 609	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 86
[2019] 1 ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 886	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 94
[2012] 5 ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 583	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 106.2
[2005] 1 ਐੱਸਸੀਆਰ 1100	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 106.2
[1999] 2 ਸਪਲਾਇਰ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਆਰ. 216	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 106.2
[1998] 1 ਐਸ. ਸੀ. ਆਰ. 284	ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ	ਪੈਰਾ 106.2

ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨਿਆਂਇਕ ਫੈਸਲਾਃ 2022 ਦੀ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ No.1933।

2021 ਦੀ ਅਪੀਲ No.280 ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਲਈ ਅਪੀਲ ਐੱਫ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 18.02.2022 ਤੋਂ।

ਸ਼ਿਆਮ ਦੀਵਾਨ, ਸੀਨੀਅਰ ਐਡ. , ਸ਼੍ਰੀ ਵੈਂਕਟੇਸ਼, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਕਨਿਕਾ ਚੁੱਘ, ਨਿਤਿਨ ਸਲੂਜਾ, ਸੁਹੇਲ ਬੱਟਨ, ਸਿਧਾਰਥ ਜੋਸ਼ੀ, ਵਿਨੀਤ ਕੁਮਾਰ, ਅਨੰਤ ਸਿੰਘ, ਵਕੀਲ। ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਲਈ।

ਡਾ. ਏ. ਐੱਮ. ਸਿੰਘਵੀ, ਵਿਕਾਸ ਸਿੰਘ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ। , ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਦੀਪਾ ਚਵਾਨ, ਮਹੇਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ, ਹੇਮੰਤ ਸਿੰਘ, ਅਰਸ਼ਿਤ ਆਨੰਦ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਗੀਤਿਕਾ ਸ਼ਰਮਾ, ਹਰਸ਼ਿਤ ਸਿੰਘ, ਮ੍ਰਿਦੁਲ ਚੱਕਰਵਰਤੀ, ਬੀਜੂ ਮੱਟਮ, ਲਕਸ਼ਯਜੀਤ ਸਿੰਘ ਬਾਗਡਵਾਲ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਲਾਵਨੀਆ ਪੰਵਾਰ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੇਸ਼ਮਾ ਨਥਾਨੀ, ਈ. ਸੀ. ਅਗਰਵਾਲ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਦੀਪਿਕਾ ਕਾਲੀਆ, ਕਪਿਸ਼ ਸੇਠ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪ੍ਰਿਯੰਕਾ ਖੋਸਲਾ, ਬੱਡੀ ਰੰਗਨਾਥਨ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪ੍ਰੀਤੀਤੀ ਰੁੰਗਟਾ, ਸੁਮਿਤ ਪਰਗਲ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਮਿਤਾ ਸਿੰਘ ਕਲਕਲ, ਐਚ. ਸੁਧਾਂਸ਼ੂ ਐਸ. ਚੌਧਰੀ, ਰਾਹੁਲ ਚਿਟਨਿਸ, ਸਚਿਨ ਪਾਟਿਲ, ਆਦਿੱਤਿਆ ਏ. ਪਾਂਡੇ, ਟਾਟਾ ਪਾਵਰ ਕੰਪਨੀ।ਜੀਓ ਜੋਸਫ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ਵੇਤਾਲ ਸ਼ੇਪਾਲ, ਦੁਰਗੇਸ਼ ਗੁਪਤਾ, ਵਕੀਲ। ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ।

ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਫੈਸਲਾ

ਡਾ. ਧਨੰਜੈ ਵਾਈ ਚੰਦਰਚੂੜ, ਚੀਫ਼ ਜਸਟਿਸ

ਫੈਸਲੇ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਗਏ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਸ਼ਬਦਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈਃ

ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ

Glossary of Terms	
Defined Term	**Definition**
Act	Electricity Act, 2003
AEMIL/ second respondent	Adani Electricity Mumbai Infra Limited
AEML-T third respondent	Adani Electricity Mumbai Limited – Transmission
APTEL	Appellate Tribunal for Electricity
CEA	Central Electricity Authority
Development Guidelines	Guidelines for encouraging Competition in Development of Transmission Projects
DPR	Detailed Progress Report
EC/ fifth respondent	Empowered Committee
FoR	Forum of Regulators
GoM's GR	Government of Maharashtra's, Government Resolution dated 04.01.2019
HVDC	High Voltage Direct Current
HVDC Project	1000 MW HVDC (VSC based) link between 400 kV MSETCL Kudus & 220 kV AEML Aarey EHV Station
MERC/ first respondent	Maharashtra Electricity Regulatory Commission
MERC MYT Regulations	Maharashtra Electricity Regulatory Commission (Multi Year Tariff) Regulations 2019
MERC MYT Amendment Regulations	Maharashtra Electricity Regulatory Commission (Multi Year Tariff) (First Amendment) Regulations 2022
MoP	Ministry of Power
MSETCL / fourth respondent	Maharashtra State Electricity Regulatory Commission
NEP	National Electricity Policy
NTP 2006	National Tariff Policy 2006
NTP 2016	National Tariff Policy 2016
REL	Reliance Energy Ltd.

ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈਃ

A. ਤੱਥ..... 5 *

B ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅਤੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਸਾਹਮਣੇ ਕਾਰਵਾਈ..... 27 *

C. ਪ੍ਰਸਤੁਤੀਆਂ.....34

D ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਫਰੇਮਵਰਕ.....,,,,,,,,,,37 *

D 1 ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003..... 37 *

D 2 ਨੀਤੀਗਤ ਢਾਂਚਾ..... ..... 42 *

D. 2.1 ਕੇਂਦਰੀ ਨੀਤੀਆਂ..... 42 *

D. 2 ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਨੀਤੀਆਂ.....47

ਈ. ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ..... 48 *

ਈ. 1 ਸੈਕਸ਼ਨ 63: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਰੂਟ ਜਾਂ ਵਿਕਲਪਿਕ .....49 *

ਰੂਟ. ਈ. 1.1. ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਤਹਿਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਮੁੱਲ..... 54 *

E. 2 ਉਚਿਤ ਦੀ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਕਮਿਸ਼ਨ..... 56 *

E. 2 NTP ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ-ਬਾਈਡਿੰਗ ਜਾਂ ਇੱਕ..... 61 *

ਸਮੱਗਰੀ ਵਿਚਾਰ.

ਈ. 3 ਜੀਓਐਮ ਜੀਆਰ ਦਾ ਮੁੱਲ..... 72 *

ਈ. 3. 1 ਨਵੀਂ-ਪੁਰਾਣੀ ਸਮੱਸਿਆ..... 73 *

ਈ. 3. 2 ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਲਈ ਜੀਓਐੱਮ ਜੀਆਰ ਦੀ ਸਾਰਥਕਤਾ।,..... 80 *

ਈ. 3. 3 ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਦੀ ਸਾਰਥਕਤਾ

..... 83 *

ਐੱਫ ਸਿੱਟਾ..... 89 *

1. ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ 18 ਫਰਵਰੀ 2022 ਦੇ ਆਪਣੇ ਫੈਸਲੇ ਰਾਹੀਂ 21 ਮਾਰਚ 2021 ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਸੀ ਫੈਸਲੇ ਵਿਰੁੱਧ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਸਥਾਪਤ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 111 ਤਹਿਤ ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤਾ।

2. 21 ਮਾਰਚ 2021 ਨੂੰ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ 400 ਕੇਵੀ ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ ਕੁਡਸ ਅਤੇ 220 ਕੇਵੀ ਏਐੱਮਈਐੱਲ ਆਰੇ ਈਐੱਚਵੀ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ (ਵੀਐੱਸਸੀ ਅਧਾਰਤ) ਲਿੰਕ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 14 ਅਤੇ 15 ਦੇ ਤਹਿਤ ਏਐੱਮਈਐੱਲ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਿੱਤਾ।

3. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੱਤੀ।

ਹੋਰ, ਇਸ ਆਧਾਰ ਉੱਤੇ ਕਿ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਉਲਟ ਹੈ। ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਅਪੀਲ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤੀ। ਇਸ ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 125 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਜਨਮ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

4. ਤੱਥ 12 ਨਵੰਬਰ 2007 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਇੱਕ ਸੰਚਾਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ

ਸੀ. ਈ. ਏ. ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ, ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਲੋਡ ਸੈਂਟਰਾਂ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ 400 ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਬਿਜਲੀ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਓਵਰਹੈੱਡ ਏਸੀ ਲਾਈਨਾਂ ਲਗਾਉਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਮੁੰਬਈ ਦੀ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵੱਧ ਰਹੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ, ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਅਧਾਰਤ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਵੇਂ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਡੀ. ਸੀ. ਕੇਬਲ ਰਾਹੀਂ ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਲੋਡ ਸੈਂਟਰਾਂ ਨਾਲ ਜੋੜ੍ਹਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈਃ

" ਐਮ/ਐਸ. ਰਿਲਾਇੰਸ ਐਨਰਜੀ (ਆਰ. ਈ. ਐੱਲ.) ਅਤੇ ਮੈਸਰਜ਼। ਟਾਟਾ ਪਾਵਰ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਟਿਡ (ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.) ਨੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਰਵੇਖਣ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਅਨੁਸਾਰ ਮੈਸਰਜ਼. ਆਰ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਨਵੇਂ ਸਥਾਨ ਨੂੰ ਘੋੜ੍ਹਬੰਦਰ ਨਾਲ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਓਵਰਹੈੱਡ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ' ਤੇ ਭੂਮੀਗਤ ਕੇਬਲਾਂ ਨਾਲ ਜੋੜ੍ਹਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਐੱਚ 636

ਐਮ/ਐਸ. ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਨੇ ਵਿਖਰੋਲੀ ਵਿਖੇ 220 ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਸਾਲਸੈੱਟ, ਧਾਰਾਵੀ ਅਤੇ ਟਰੰਬੇ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ 400 ਕੇਵੀ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਘਾਟਕੋਪਰ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਲੋਡ ਸੈਂਟਰਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਭੋਜਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕੋਲਾਬਾ ਖੇਤਰ ਨੂੰ 220 ਕੇਵੀ ਧਾਰਾਵੀ ਐਸ/ਐਸ (ਟਾਟਾ) ਦੁਆਰਾ ਪਾਣੀ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਅੰਧੇਰੀ ਖੇਤਰ ਨੂੰ 220 ਕੇਵੀ ਵਰਸੋਵਾ ਅਤੇ ਆਰੇ ਐਸ/ਐਸ (ਆਰਈਐਲ) ਦੁਆਰਾ ਭੋਜਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਬਾਂਦਰਾ ਖੇਤਰ ਨੂੰ 220 ਕੇਵੀ ਆਰੇ ਐਸ/ਐਸ ਦੁਆਰਾ ਭੋਜਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਸਟੇਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਟਿਡ (ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ.) ਨੇ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ 400 ਕੇਵੀ ਮੁੰਬਈ ਨਿਊ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਨੂੰ 400 ਕੇਵੀ ਨਿਊ ਮੁੰਬਈ (ਪਨਵੇਲ) ਨਾਲ ਜੋੜ੍ਹਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵੀ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

ਸਟੇਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਯੂਟਿਲਿਟੀ (ਐੱਸਟੀਯੂ) ਦਫ਼ਤਰ ਇੱਕ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕਰੇਗਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਵੀਐੱਸਸੀ ਅਧਾਰਤ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਵਿੱਚ ਕਾਫ਼ੀ ਗਿਆਨ ਹੋਵੇ।

ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣ ਲਈ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ, ਮੈਸਰਜ਼ ਆਰਈਐੱਲ ਦੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਸਹਿਣ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਦੇ ਅਧੀਨ।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ)

ਆਰ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. (ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ.) ਦੀ ਤਾਇਨਾਤੀ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਅਧਾਰਤ, ਜਿੱਥੇ ਮੁੰਬਈ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋਡ/ਨਿਕਾਸੀ ਬਿੰਦੂ ਆਰੇ ਵਿਖੇ ਸੀ। ਆਰ. ਈ. ਐੱਲ. ਅਤੇ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਦੋਵਾਂ ਨੇ ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਲੋਡ ਸੈਂਟਰਾਂ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਪਛਾਣਯੋਗ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣਾ ਸੀ।

5. 5 ਮਈ 2009 ਨੂੰ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ। ਪੀਰੀਅਡ 2009-10 ਤੋਂ 2013-14। ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਲਿੰਕ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਦੀਆਂ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਵੀ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਆਰ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਸੀ।

6. ਨਵੰਬਰ 2010 ਵਿੱਚ, ਮੁੰਬਈ ਨੇ ਅੰਸ਼ਕ ਗਰਿੱਡ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕੀਤਾ। ਗੜ੍ਹਬੜ੍ਹ. ਆਈ. ਆਈ. ਟੀ. ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਪ੍ਰੋਫੈਸਰ ਡਾ. ਐੱਸ. ਏ. ਖਾਪੜ੍ਹਦੇ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਕਮੇਟੀ ਨੇ 2 x 350 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਵੋਲਟੇਜ ਸਰੋਤ ਕਨਵਰਟਰ ਨਾਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦੀ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਹੱਲ ਵਜੋਂ ਅਪਣਾਉਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਿੰਕ ਅਧਾਰਤ। ਇਸ ਦੀ ਪਛਾਣ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਏ ਬਲਕ ਪਾਵਰ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਸਕੀਮ ਵਜੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

7. 13 ਮਈ 2011 ਨੂੰ, ਆਰਇਨਫਰਾ ਨੇ ਇਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਅਰਜ਼ੀ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤੀ ਪੂਰੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ ਲਈ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਲਈ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 14 ਅਤੇ 15 ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ। 11 ਅਗਸਤ 2011 ਦੇ ਇੱਕ ਆਦੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਪੂਰੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ ਲਈ ਸੰਚਾਰ ਬੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। 6 ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਨੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਆਰ. ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਵੀਹ-ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਈਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਿੱਤਾ।

ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਇਸੈਂਸ ਆਰ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ - 11 ਅਗਸਤ 2011 ਦੇ ਸੰਚਾਰ ਵਿੱਚ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

8. 2 ਨਵੰਬਰ 2012 ਨੂੰ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣ ਲਈ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਉਪ-ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਮੁੰਬਈ ਦੀ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. (ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ.) ਅਧਾਰਤ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਹੇਠ ਦਿੱਤਾ ਹਵਾਲਾ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਾਰਜਾਂ ਦੀ ਪੜ੍ਹਚੋਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਵਿਖੇ ਸੰਪਰਕ ਢੁਕਵਾਂ ਸੀ। ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ, ਆਰੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਲੋਡ ਸੈਂਟਰ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਇੱਕ "ਢੁਕਵਾਂ ਸਿੰਕ ਪੁਆਇੰਟ" ਸੀ। ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ":

" ਉਪ-ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਮੀਟਿੰਗ 28.08.2012 ਨੂੰ ਹੋਈ ਸੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਚਰਚਾ ਅਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹੋਈ ਸੀ।

II. ਕਲਾਸਿਕ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕੋਲ ਕੋਈ ਬਲੈਕ ਸਟਾਰਟ ਸਹੂਲਤ ਨਹੀਂ ਹੈ; ਜਦੋਂ ਕਿ ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਐੱਫ. ਕੋਲ ਬਲੈਕ ਸਟਾਰਟ ਸਹੂਲਤ ਹੈ ਜੋ ਗਰਿੱਡ ਦੀਆਂ ਅਸਫਲਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ ਸੁਰਜੀਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਸਹਾਇਤਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

III. ਕਲਾਸਿਕ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿੱਚ ਸੰਖੇਪ ਅਤੇ ਮਾਡਯੂਲਰ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਕਨਵਰਟਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਰਫ 30 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਖੇਤਰ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

IV. ਸ਼ਾਰਟ ਸਰਕਟ ਦਾ ਪੱਧਰ ਵਧ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਮੁੰਬਈ ਨਾਲ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਲਿੰਕ ਆਦਰਸ਼ ਹੋਵੇਗਾ।

ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੁੰਬਈ ਲਈ 2x500 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਵੋਲਟੇਜ ਸੋਰਸ ਕਨਵਰਟਰ (ਵੀਐੱਸਸੀ) ਅਧਾਰਤ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਗਰਿੱਡ ਨਾਲ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਪੜ੍ਹਚੋਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਵਿਖੇ ਬਿਜਲੀ ਸੰਪਰਕ ਢੁਕਵਾਂ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਰੇ, ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਲੋਡ ਸੈਂਟਰ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ, ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਆਰੇ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਲਈ ਢੁਕਵਾਂ ਸਿੰਕ ਪੁਆਇੰਟ ਹੈ।

9. 1 ਫਰਵਰੀ 2013 ਨੂੰ, ਆਰ. ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੇ 400 ਕੇਵੀ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ 220 ਕੇਵੀ ਆਰੇ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੱਕ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 2 x 500 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. (ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ.) ਅਧਾਰਤ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਲਈ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਬੀ. ਨੂੰ ਇੱਕ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ।

10. 5 ਅਪ੍ਰੈਲ 2013 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਆਰ.-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪੱਤਰ ਸੰਬੋਧਨ ਕੀਤਾ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਦੀ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਅਤੇ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਚੋਣ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਸੀ. ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਇੱਕ ਸਲਾਹਕਾਰ

ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਲਈ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ 'ਸਿਧਾਂਤਕ' ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨੂੰ ਸਾਲਾਨਾ ਆਵਰਤੀ ਮਾਲੀਏ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਅੰਤਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਅਤੇ

ਯੋਜਨਾ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੌਰਾਨ ਜਾਂਚ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਸਲ ਲਾਗਤ, ਸਕੋਪ ਅਤੇ ਉਦੇਸ਼ ਡੀ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ

ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਦੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ। ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ' ਤੇ ਤਿਮਾਹੀ ਪ੍ਰਗਤੀ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

11. ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ ਈ 39 ਅਤੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. (ਸਟੇਟ ਗਰਿੱਡ ਕੋਡ) ਦੇ ਨਿਯਮ 8 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਨਿਯਮ 2006. 7 ਮਾਰਚ 2013 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੰਚਾਰ ਵਿੱਚ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਮੁੰਬਈ ਮਹਾਨਗਰ ਖੇਤਰ ਲਈ 2013-14 ਤੋਂ 2017-18 ਲਈ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਯੋਜਨਾ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈਃ

ਐੱਸ. ਨੰਬਰ	ਸਕੀਮ ਦਾ ਨਾਮ	ਸਾਲ.	ਸ਼ਬਦਾਂ ਦੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਕਰਨਾ
1.	2x500 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਆਈ. ਜੀ. ਬੀ. ਟੀ. (ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ.) ਅਧਾਰਤ (120 ਸੀ. ਕੇ. ਟੀ. ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	2016-17	ਕਰਨ ਆਰੇ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਲਿੰਕ ਸਹੂਲਤ ਆਰ. ਇਨਫ੍ਰਾ-ਟੀ.

12. 19 ਮਾਰਚ 2013 ਨੂੰ, ਆਰ. ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਇੱਕ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਗਰਿੱਡ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ 21 ਅਗਸਤ 2013 ਨੂੰ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਚਿੱਠੀ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕੰਮ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

13. 20 ਨਵੰਬਰ 2013 ਨੂੰ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਅਤੇ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਦਰਮਿਆਨ ਇੱਕ ਮੀਟਿੰਗ ਹੋਈ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਆਰੇ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਅਤੇ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਬੀ. ਨਾਗੋਥਾਣੇ ਵਿਖੇ 400 ਕੇਵੀ ਸਬ

ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਬਜਾਏ 400 ਕੇਵੀ ਕੁਡਸ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦਾ ਲਾਭ ਲੈਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ। ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਕੁਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਮੰਗ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀਃ

• ਡਾਇਰੈਕਟਰ (ਸੰਚਾਲਨ) ਨੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ 400 ਕੇਵੀ ਕੁਡਸ (ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ) ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦਾ ਲਾਭ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸੀ ਆਰੇ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ (ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ) ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ 400 ਕੇਵੀ ਨਾਗੋਥਾਨੇ (ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ) ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ (125 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 400 ਕੇ. ਵੀ. ਕੁਡਸ (ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ.) ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ 2 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਚਾਲੂ ਹੋ ਜਾਣਗੇ। 400 ਕੇ. ਵੀ. ਕੁਡਸ ਐੱਸ./ਐੱਸ. ਕੋਲ 765 ਕੇ. ਵੀ. ਕੁਡਸ (ਪੀ. ਜੀ.) ਅਤੇ ਹੋਰ 400 ਕੇ. ਵੀ. ਨੈੱਟਵਰਕ ਦਾ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸਰੋਤ ਵਾਪਲ (ਪੀ. ਜੀ.) 400 ਕੇ. ਵੀ. ਬੁਭੇਸ਼ਵਰ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ.), 400 ਕੇ. ਵੀ. ਨਾਸਿਕ (ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ.) 400 ਕੇ. ਵੀ. ਹੋਵੇਗਾ। ਪਦਘਾ (ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ.) 400 ਕੇ. ਵੀ. ਬੋਲਸਰ (ਪੀ. ਜੀ.) ਜਦੋਂ ਕਿ 400 ਕੇ. ਵੀ. ਨਾਗੋਥਾਨੇ (ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ.) ਐੱਸ./ਐੱਸ. ਇਸ ਲਈ 400 ਕੇਵੀ ਕੁਡਸ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਲਈ ਇੱਕ ਬਿਹਤਰ ਵਿਕਲਪ ਹੈ। ਰੂਟ ਕੇਬਲ ਲਿੰਕੇਜ ਦੀ ਲਾਗਤ ਕਾਫ਼ੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗੀ।

. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਐੱਸਟੀਯੂ) ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਜਦੋਂ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਮੂਲ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੀ, ਤਾਂ 400 ਕੇਵੀ ਕੁਡਸ/ਐੱਸ (ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ) ਐੱਸਟੀਯੂ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਸੀ ਪਰ ਹੁਣ ਇਸ ਨੂੰ ਆਈਐੱਸਟੀਯੂ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਆਰੇ ਨਾਲ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਦੇ ਸਬੰਧ ਲਈ ਇਸ ਦੀ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ ਘੱਟ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਕਾਫ਼ੀ ".

ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਕੁਡਸ ਤੱਕ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਲਈ ਬਿੰਦੂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੀ। 20 ਨਵੰਬਰ 2013 ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਟ ਉਹਨਾਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨਃ

" ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਸਕੋਪ ਜੀ ਦੀ ਸੋਧ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਚਿੰਤਾ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਜਿਸ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਸਥਾਈ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਾਗੋਥਾਨੇ (ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ.) ਨੇੜੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਖਰੀਦ ਅਤੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਸਰਵੇਖਣ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਦੁਆਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜਿਸ ਲਈ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀਆਂ ਪਾਈਪਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਪੜ੍ਹਾਅ 'ਤੇ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵ' ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ। ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ (ਸੰਚਾਲਨ) ਨੇ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ, ਜਦੋਂ ਕਿਇਸ ਦੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤ ਹੋਣਾ, ਫਿਰ ਵੀ ਸੁਝਾਏ ਗਏ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ।

14. 14 ਫਰਵਰੀ 2014 ਨੂੰ, ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ। ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ (ਵੀਐੱਸਸੀ) ਬੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਅਤੇ ਆਰੇ ਦਰਮਿਆਨ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਿੰਕ। 10 ਅਪ੍ਰੈਲ 2014 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ। ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਇਸ ਦੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ

ਸੋਧ ਲਈ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਇਹ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨੂੰ ਸਾਲਾਨਾ ਆਵਰਤੀ ਮਾਲੀਆ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਅਤੇ ਇਹ ਯੋਜਨਾ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦੌਰਾਨ ਪੜ੍ਹਤਾਲ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਵੇਗੀ।

" 5. ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਇਸ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨੂੰ ਏ. ਆਰ. ਆਰ. ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਅਤੇ ਇਹ ਯੋਜਨਾ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ/ਏ. ਆਰ. ਆਰ. ਸਮੀਖਿਆ ਦੌਰਾਨ ਪੜ੍ਹਤਾਲ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਸਲ ਲਾਗਤ, ਸਕੋਪ ਅਤੇ ਉਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਆਦਿ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ। ਆਰ. ਇੰਫਰਾ-ਟੀ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਏ. ਆਰ. ਆਰ. ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੌਰਾਨ ਅੱਜ ਤੱਕ ਹੋਈ ਲਾਗਤ ਦੇ ਨਾਲ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

7. ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ/ਚਾਲੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ, ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ-ਟੀ ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ, ਅਸਲ ਲਾਗਤ, ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ, ਜੇ ਕੋਈ ਕਾਰਨ ਹੋਵੇ, ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਅਤੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਕਿਸ ਹੱਦ ਤੱਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਆਦਿ ਤਾਂ ਜੋ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਅਤੇ ਅਸਲ ਵਿਚਕਾਰ ਤੁਲਨਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

15. 5 ਜਨਵਰੀ 2015 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਲਈ ਮੁੰਬਈ ਦੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ। ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ 400 ਕੇਵੀ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਐਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਸਥਾਪਤ ਕਰੇਗੀ। ਜੀ ਕੁਡੂਸ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਿੰਕ ਨਾਲ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਦੁਆਰਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਕਾਰਨ ਪੱਤਰ ਦੇ ਪੈਰਾ 9 ਵਿੱਚ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈਃ

9) ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਸਰੋਤ ਉਤਪਾਦਨ ਵਿੱਚ ਅਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਦੂਰੀ (ਲਗਭਗ) 'ਤੇ 400 ਕੇ. ਵੀ. ਕੁਡਸ ਦੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸਰੋਤ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਟੀ ਦੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। 80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) 400 ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੇ. ਵੀ. ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਐਸ/ਐਸ. ਇਸ ਲਈ, ਨੈੱਟਵਰਕ ਸੰਰਚਨਾ ਵਿੱਚ ਉਪਰੋਕਤ ਏ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, 400 ਕੇਵੀ ਕੁਡਸ (ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ) ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ 400 ਕੇਵੀ ਡੀ/ਸੀ ਕਵਾਡ ਲਾਈਨ ਰਾਹੀਂ ਮੁੰਬਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਤੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੋਰੀਡੋਰ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਮੁੰਬਈ ਵਿੱਚ 400 ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸਮਰੱਥਾ ਵਿੱਚ 1500-2000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਸੀ. ਟੀ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਦਾਇਰਾ ਸੰਚਾਰ ਦੇ ਪੈਰਾ 11 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਹੇਠਾਂ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈਃ 11) ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਦਾਇਰਾ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈਃ

i) 400 ਕੇ. ਵੀ. ਕੁਡਸ (ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ.)-400 ਕੇ. ਵੀ. ਆਰੇ (ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ.) ਡੀ/ਸੀ. ਸੀ. ਕਵਾਡ ਲਾਈਨ-80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ। ii) 400/200 KV, 2x500 MVA ICTS।

iii) ਕੇ. ਵੀ. ਆਰੇ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 200 ਕੇ. ਵੀ. ਗੋਰੇਗਾਓਂ ਫਿਲਮ ਸਿਟੀ ਦਰਮਿਆਨ 200 ਕੇ. ਵੀ. ਇੰਟਰਕਨੈਕਸ਼ਨ।

4) ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਅਤੇ ਆਰ. ਇਨਫ੍ਰਾ (ਟੀ) ਲਾਈਨਾਂ ਨਾਲ 220 ਕੇ. ਵੀ. ਇੰਟਰਕਨੈਕਸ਼ਨ ਲਈ 6x200 ਕੇ. ਵੀ. ਬੇਅ।

v) 400 ਕੇ. ਵੀ. ਵਿਕਰੋਲੀ (ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.) ਨਾਲ ਇੰਟਰਕਨੈਕਸ਼ਨ ਲਈ 400 ਕੇ. ਵੀ. ਸਪੇਅਰ ਬੇ।

vi) ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਵਿਸਤਾਰ ਲਈ 400/220 KV, 2x500 MVA ICTS। 400 ਕੇ. ਵੀ. ਆਰੇ (ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ.) ਮੁੰਬਈ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਪੈਨ <ਆਈ. ਡੀ. 1 ਤੋਂ 2019-20 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜ਼ਰੂਰੀ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ.

ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸੌਂਪ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ, ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਿਆਂ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਅਤੇ ਆਰੇ ਦਰਮਿਆਨ ਇੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਿੰਕ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਸੀ. ਟੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਖੁਦ ਕੁਡੂਸ ਅਤੇ ਆਰੇ ਦਰਮਿਆਨ ਲਿੰਕ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ। ਐਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਨੂੰ 2015-16 ਤੋਂ 2019-20 ਲਈ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਕੇ।

16. 23 ਜਨਵਰੀ 2015 ਨੂੰ, ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ 5 ਜਨਵਰੀ 2015 ਦੇ ਸੰਚਾਰ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੰਚਾਰ ਸੰਬੋਧਨ ਕੀਤਾ। ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ (ਵੀਐੱਸਸੀ ਅਧਾਰਤ) ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ ਇੱਕ ਓਵਰਹੈੱਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਐੱਚ 642 ਨਾਲ ਬਦਲਣ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ।

ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਕੁਡਸ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਚਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਚਿੱਠੀ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਹੈਃ

(i) ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੁਕਤ ਸਥਾਈ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

(ii) ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਿਸ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਵੀਐੱਸਸੀ ਅਧਾਰਤ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਐੱਚਵੀਏਸੀ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤਕਨੀਕੀ ਲਾਭ ਸਨ; ਅਤੇ

(3) ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਵਰ ਗਰਿੱਡ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਟਿਡ ਅਤੇ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਮੁੰਬਈ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਮੁੰਬਈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਹੱਕਾਂ ਦੀਆਂ ਗੰਭੀਰ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਕਾਰਨ ਮੁੰਬਈ।

ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਇਸ ਲਈ ਦੁਹਰਾਇਆ ਕਿ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ-ਵੀਐੱਸਸੀ ਅਧਾਰਤ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਮੁੰਬਈ ਨੂੰ ਬਲਕ ਪਾਵਰ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਲਈ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਪੁਆਇੰਟ ਨੂੰ ਕੁਡਸ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।.

17. 2 ਮਈ 2016 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਦੀ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਰੱਦ ਕਰਨ ਦਾ ਪੱਤਰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈਃ

" ਇਸ ਵਿੱਚ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਪੂੰਜੀਗਤ ਖ਼ਰਚੇ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਹੈ। ਆਰ. ਇਨਫ੍ਰਾ-ਟੀ ਦੁਆਰਾ 5 ਅਪ੍ਰੈਲ 2016 ਨੂੰ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ;

1) ਆਰ. ਇੰਫਰਾ-ਥੱਸ ਨੇ 7 ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਬਹੁਤ ਪਹਿਲਾਂ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਲਈ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਬਾਕੀ ਹੈ।ਕਾਰਨ.

2) ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ-ਟੀ ਨੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ; ਏ) 3 ਯੋਜਨਾਵਾਂ (220 ਕੇਵੀ ਗੋਲੀਬਾਰ ਐੱਸ/ਐੱਸ, 220 ਕੇਵੀ ਦਹੀਸਰ ਹਾਊਸਿੰਗ ਐੱਸ/ਐੱਸ ਅਤੇ 220 ਕੇਵੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਐੱਸ/ਐੱਸ ਲਈ ਈ. ਐੱਚ. ਵੀ. ਯੋਜਨਾ)। 600.51 ਕਰੋੜ ਲਈ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜ਼ਮੀਨ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ।

ਅ) 2 ਯੋਜਨਾਵਾਂ (ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕੰਸਲਟੈਂਸੀ, 2x500 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਸਕੀਮ)। 7103.99 ਕਰੋੜ ਨੂੰ ਰੋਕ ਕੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ STU ਦੇ ਜਵਾਬ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

c) । ਸਕੀਮ (ਲੈਂਡ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ.) ਜਿਸ ਦੀ ਰਕਮ 1 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੈ। 232.55 ਕਰੋੜ ਏ ਵਾਪਸ ਲੈ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕੀਮਤ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਹੈ। ਸਬੰਧਤ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਡੀ) ਨਾਗਰੀ-ਨਿਵਾੜਾ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ। 460.59 ਕਰੋੜ, RInfra ਨੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨੇ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ, ਅਰਥਾਤ, RInfra Aarey ਅਤੇ RInfra Aarey ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕੇਬਲ ਵਿਛਾਉਣ ਵਾਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਬੋਰੀਵਲੀ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਆਰ. ਇੰਫਰਾ-ਡੀ. ਅਤੇ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਡੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਲੋਡ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ

ਵਾਲੇ ਉਸੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਈ. ਐੱਚ. ਵੀ. ਸਟੇਸ਼ਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ।

3) ਆਰਇੰਫਰਾ-ਟੀ (ਭਾਵ ਆਰਇੰਫਰਾ-ਟੀ ਆਰੇ ਅਤੇ ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ ਦਰਮਿਆਨ ਕੇਬਲ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨਾ) ਦੇ ਕੰਮ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਕਾਰਨ

ਬੋਰੀਵਲੀ ਵਿੱਚ ਨਗਰੀ-ਨਿਵਾੜਾ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ) ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ, ਰਿਨਫਰਾ-ਟੀ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਲਈ ਐਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੈਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

4) ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਮੈਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਆਰ ਇਨਫ੍ਰਾ-ਟੀ ਦੁਆਰਾ 220 ਕੇਵੀ ਗੋਲੀਬਾਰ ਐਸ/ਐਸ, 220 ਕੇਵੀ ਦਹੀਸਰ ਹਾਊਸਿੰਗ ਐਸ/ਐਸ, 220 ਕੇਵੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਐਸ/ਐਸ, ਲੈਂਡ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ., ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਸਲਾਹਕਾਰ, ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਨਗਰੀ ਦੇ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਈ. ਐਚ. ਵੀ. ਸਕੀਮ ਲਈ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਐਸ. ਨੂੰ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਨਿਵਾਰਾ ਯੋਜਨਾ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ)

19. ਇਸ ਪੜ੍ਹਾਅ 'ਤੇ, ਇਹ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ, ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਨੇ 400 ਕੇਵੀ ਰਿਸੀਵਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਵਿਕਰੋਲੀ ਜਿਸ ਨੂੰ 2 ਜੂਨ 2011 ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਰਾਜਧਾਨੀ ਨਾਲ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਰੁਪਏ 846.19 ਕਰੋੜ ਦੀ ਲਾਗਤ। ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਕੰਮ ਮਾਰਚ 2015 ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਸੀ। ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ ਨੇ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 2017-18 ਵਿੱਚ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਸਮਾਂ-ਸੀਮਾ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਇਸ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ ਮੰਤਰਾਲੇ ਅਤੇ ਭਾਰਤੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਅਥਾਰਟੀ ਤੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਸਮੇਤ ਇਸ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੜ੍ਹਾਵਾਂ' ਤੇ ਸੀ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਅੰਤਮ ਪੜ੍ਹਾਅ ਐਚ 644 ਵਿੱਚ ਸੀ। ਨੂੰ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। 12 ਸਤੰਬਰ 2018 ਦੇ ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਨੇ ਦੋ ਵਾਰ ਇੱਕ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਨੇ ਟੀਚੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਮਿਤੀ ਮਾਰਚ 2017 ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਮਾਰਚ 2019 ਤੱਕ ਵਧਾਉਣ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ ਨੇ ਮਾਰਚ 2022 ਦੀ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ। ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨਾ ਹੋਣ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈਃ

" 7.12. 1 ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਵਿਕਰੋਲੀ ਵਿਖੇ 400 ਕੇਵੀ ਰਿਸੀਵਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਬੰਧ ਹੈ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਨੇ ਵਿਕਰੋਲੀ ਵਿਖੇ 400 ਕੇਵੀ ਰਿਸੀਵਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਸੀ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ 2 ਜੂਨ, 2011 ਨੂੰ ਇਸ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। 846.19 ਕ੍ਰ. ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਵਿੱਚ, ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ ਨੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਸੀ ਕਿ ਕੰਮ ਮਾਰਚ, 2015 ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।

" 7.12. 8 ਮੌਜੂਦਾ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਦੀਆਂ ਦਲੀਲਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਅੱਗੇ ਨੋਟ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਨੇ ਲੋਡ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਾਧੇ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਸੀ।

ਵਿਕਰੋਲੀ ਅਤੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਸੰਪਤੀਆਂ (ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਗੋਦਰੇਜ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ) ਵਿੱਚ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਵਿਕਾਸ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਲੋਡ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਹੈ।

" 7.12. 9 ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਗਏ ਨੁਕਤੇ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੇ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਈ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੇਰੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ (ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ.) ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਦੁਆਰਾ ਅਪਣਾਈ ਗਈ ਪਹੁੰਚ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਤ ਹੈ। ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਬੰਦ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੂੰ ਅਜਿਹੀਆਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਟੀਪੀਸੀ-ਟੀ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 400 ਕੇਵੀ ਵਿਕਰੋਲੀ ਰਿਸੀਵਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਬਾਰੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰੇ। ਵਿਕਰੋਲੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਯੋਜਨਾ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ 400 ਕੇਵੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਨੂੰ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਐੱਸ. ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੇਰੀ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 20. 23 ਨਵੰਬਰ 2018 ਨੂੰ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ. ਨੇ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਉੱਤੇ ਗੰਭੀਰ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਮੁੰਬਈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ 400 ਕੇਵੀ ਆਰੇ ਵਿੱਚ ਓਵਰਹੈੱਡ ਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ

ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੀ ਕੁਡਸ ਓਵਰਹੈੱਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ "ਕਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਹੋਈ"। ਇਸ ਲਈ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ. ਨੇ 2 x 500 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ। (ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ.) ਅਧਾਰਤ ਲਿੰਕ ਕੁਡਸ ਅਤੇ ਆਰੇ ਵਿਚਕਾਰ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ. ਦੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ। ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ. ਨੇ ਰਾਜ ਦੇ ਗਰਿੱਡ ਤੋਂ ਮੁੰਬਈ ਤੱਕ ਥੋਕ ਬਿਜਲੀ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸੋਧੀ ਹੋਈ 'ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਅਰਜ਼ੀ' ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ; ਪਹਿਲਾਂ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੋਧ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਗਰਿੱਡ ਸੀ। ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ 21 ਅਗਸਤ 2013 ਨੂੰ ਐਮ. ਐਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐਲ. ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ; ਅਤੇ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਅਤੇ 2 x 500 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. (ਵੀ. ਐਸ. ਸੀ.) ਲਿੰਕ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ।

21. ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ ਨੇ ਵਿਕਰੋਲੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਐਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ 12 ਸਤੰਬਰ 2018 ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇ ਚਿਹਰੇ 'ਤੇ ਕੋਈ ਨੁਕਸ ਜਾਂ ਗਲਤੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਨਹੀਂ ਸੀ।

22. 28 ਮਈ 2019 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੂੰ 2018-19 ਤੋਂ 2023-24 ਲਈ ਆਪਣੀ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਿਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਧੂ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਦੁਆਰਾ ਆਰੇ-ਕੁਡਸ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।

23. ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੇ ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਅਧਾਰਤ 'ਤੇ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਮੰਗਿਆ ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਨੈੱਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਥੋਕ ਬਿਜਲੀ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਲਈ ਭੂਮੀਗਤ ਕੇਬਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀ। ਸੀ. ਈ. ਏ. ਨੇ 13 ਜੂਨ 2019 ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸੰਚਾਰ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਸ ਨੇ 8 ਮਈ 2019 ਅਤੇ 31 ਮਈ 2019 ਨੂੰ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸਹੂਲਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ., ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਅਤੇ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਨਾਲ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਸਨ। ਸੰਚਾਰ ਵਿੱਚ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਅਧਿਐਨਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ 2025-26 ਅਤੇ 2030 ਦੀ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਮੁੰਬਈ ਐੱਫ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਸੀ। ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਅਤੇ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਧੂ ਸੰਚਾਰ ਤੱਤ ਦੇ ਨਾਲ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋਡ ਡੇਟਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਜਿਸ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਉੱਪਰ ਦੱਸੀ ਗਈ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੀ। ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਅਤੇ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਦੋਵਾਂ ਨੇ 2024-25 ਲਈ ਉਪ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋਡ ਅਤੇ 2024-25 ਦੌਰਾਨ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਦਿੱਤੇ। ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਅਤੇ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ ਦੁਆਰਾ <ਆਈ. ਡੀ. 1 ਤੱਕ ਅਤੇ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ <ਆਈ. ਡੀ. 2 ਤੱਕ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਸਾਰੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਜੀ 2024-25 ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਲੋਡ ਪ੍ਰਵਾਹ ਅਧਿਐਨ ਵੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਸੀ. ਈ. ਏ. ਦੁਆਰਾ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮੁਢਲੇ ਨਤੀਜੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ ਸਨਃ

1.0 ਸੰਚਾਰ ਤੱਤ ਜੋ N-1 ਅਨੁਕੂਲ H 646 ਨਹੀਂ ਹਨ

i) ਬੋਰੀਵਲੀ-ਐਰੇ 220 ਕੇਵੀ ਡੀ/ਸੀ ਲਾਈਨ (ਐੱਮਐੱਮਆਰ ਲੋਡ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ)

ii) ਕਲਵਾ-ਮੁਲੁੰਡ 220 ਕੇਵੀ ਐਸ/ਸੀ ਲਾਈਨ (2 ਸੀ. ਕੇ. ਟੀ.) (ਮੁਲੁੰਡ ਅਤੇ ਭੰਡੂਪ ਜੋ ਐੱਮ. ਐੱਮ. ਆਰ. ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹਨ, ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ)

2.0 ਐੱਨ-1 ਸੰਕਟਕਾਲੀਨ ਮਾਪਦੰਡ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਤੱਤਾਂ (400/220 ਕੇ. ਵੀ. ਆਈ. ਸੀ. ਟੀ. ਅਤੇ 220 ਕੇ. ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ) ਉੱਤੇ ਉੱਚ ਲੋਡ

i) ਕਲਵਾ ਐਸ/ਐਸ ਵਿਖੇ 400/220 ਕੇ. ਵੀ. ਆਈ. ਸੀ. ਟੀ.

ii) ਬੋਇਸਰ (ਪੀ. ਜੀ.) ਐੱਸ./ਐੱਸ. 3 ਉੱਤੇ 400/220 ਕੇ. ਵੀ. ਆਈ. ਸੀ. ਟੀ.

3.0- 220 ਕੇ. ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਉੱਤੇ 300 ਮੈਗਾਵਾਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ ਕਰਨਾ

i) 220 ਕੇ. ਵੀ. ਐਰੇ ਐੱਸ./ਐੱਸ.

(ii) 220 ਕੇਵੀ ਧਾਰਾਵੀ ਐਸ/ਐਸ

iii) 220 kV ਕਾਰਨਾਕ S/s iv) 220 ਕੇਵੀ ਵਰਸੋਸਾ ਐਸ/ਐਸ (ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.)

4.0 ਕੁਡਸ ਤੋਂ ਐਰੇ ਤੱਕ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਫੀਡ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਦੇ ਨਾਲ ਇਹ ਹੈ ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ

i) ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਤੱਤ N-I ਅਨੁਕੂਲ ਹਨ (ਕਲਵਾ-ਮੁਲੁੰਡ 220 kV S/C ਲਾਈਨਾਂ-2nos ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ। ਇਸ ਨੂੰ ਕਲਵਾ-ਟਰੰਮਬੇ 220 ਕੇਵੀ ਐੱਸ/ਸੀ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਕਲੁੰਡ ਵਿਖੇ ਕਲਵਾ-ਬੋਰੀਵਲੀ 220 ਕੇਵੀ ਐੱਸ/ਸੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਐੱਲ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਓ. ਜਾਂ ਭੰਡੂਪ ਵਿਖੇ ਐੱਲ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਓ. ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਕੇ ਦੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੁਲੁੰਡ-ਬੋਰੀਵਲੀ 220 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਕਲਵਾ-ਬੋਰੀਵਲੀ 220 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ

ii) ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਤੱਤਾਂ ਉੱਤੇ ਲੋਡਿੰਗ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

24. ਸੀ. ਈ. ਏ. ਨੇ ਉਪਰੋਕਤ ਖੋਜਾਂ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਪਾਇਆ ਕਿ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਲਿੰਕ ਮੁੰਬਈ ਨੂੰ 'ਇਨ ਫੀਡ' ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਐੱਫ. ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਏਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਲਿੰਕ ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗਾ। ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਸੀ. ਈ. ਏ. ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਕੁਡਸ ਤੋਂ ਆਰੇ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਲਿੰਕ ਦੇ ਨਾਲ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੀ ਹੋਰ ਸੰਭਾਵਨਾ ਦੀ ਪੜ੍ਹਚੋਲ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੀ. ਈ. ਏ. ਦੀ ਅਧਿਐਨ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ 27 ਜੂਨ 2019 ਨੂੰ ਇੱਕ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਲਿੰਕ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮੁੰਬਈ ਵਿੱਚ ਵਾਧੂ ਬਿਜਲੀ ਨੂੰ ਧੱਕਣ ਲਈ ਕਿਉਂਕਿ ਲਿੰਕ ਇੱਕ ਵੱਖਰਾ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੋਰੀਡੋਰ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

25. 28 ਜੂਨ 2019 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਇੱਕ ਪੱਤਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਸ ਨੂੰ ਪੰਜ ਸਾਲ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਲਿੰਕ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। 28 ਮਈ 2019 ਨੂੰ ਐੱਸਟੀਯੂ ਦੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਯੋਜਨਾ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੇ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਇਸ ਤੱਥ ਉੱਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੀਈਏ ਦੀ ਅਧਿਐਨ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਵੋਲਟੇਜ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਅਧਾਰਤ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇਗਾਃ

ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ./ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੋਰ ਮੁੰਬਈ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। 27 ਜੂਨ 2019 ਨੂੰ ਐਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਡੀ. ਦੇ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਸੰਭਾਵਿਤ ਸੋਧਾਂ ਨਾਲ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ। ਨਹੀਂ। 7 ਉੱਪਰ "।

26. 23 ਸਤੰਬਰ 2019 ਨੂੰ, ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਨੇ 12 ਸਤੰਬਰ 2018 ਦੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ। ਇਸ ਦੀ ਵਿਖਰੋਲੀ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। 23 ਸਤੰਬਰ 2019 ਦੇ ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ, ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ ਵੱਲੋਂ ਈ 'ਤੇ ਅੱਠ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਬੇਲੋੜੀ ਦੇਰੀ ਹੋਈ ਸੀ ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਅਧੀਨ ਰੱਖਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਨੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ 2011 ਤੋਂ ਢੁਕਵੇਂ ਕਦਮ ਨਹੀਂ ਚੁੱਕੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

" 77. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੀ ਇਹ ਦਲੀਲ ਕਿ ਜੇ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਅਧੀਨ ਐੱਫ. ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਦੇਰੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਸਾਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵੀ ਅਨੁਕੂਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਉੱਤੇ ਵਿੱਤੀ ਬੋਝ ਘੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ 2011 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਅੱਜ ਤੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਸਰਗਰਮ ਕਦਮ ਨਹੀਂ ਚੁੱਕੇ ਹਨ, ਜੋ ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਹੁਣ, ਇਸ ਪੜ੍ਹਾਅ 'ਤੇ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਨੇ ਬਹੁਤ ਯਤਨ ਕੀਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਦੀ ਵੀ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ, ਯੋਜਨਾ ਐਚ 648 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਸਬੰਧੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਟਿੱਪਣੀ 8 ਸਾਲ ਦੇ ਸਵਾਲ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸ ਨਹੀਂ ਪਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੈਰੇ ਤੱਥਾਂ ਬਾਰੇ ਕਈ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟ ਗਤੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਿਆ। ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਬਿਜਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ। ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਖੌਤੀ ਯਤਨਾਂ ਅਤੇ ਖਰਚੇ, ਜੇ ਕੋਈ ਹਨ, ਦੀ ਗੱਲ ਹੈ, ਜਵਾਬਦੇਹ-ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਖਰਚ ਕੀਤੀ ਗਈ/ਦਾਅਵਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਕਮ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਬੋਲੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ।

27. 2 ਦਸੰਬਰ 2019 ਨੂੰ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੇ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਿਆਂ ਇੱਕ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿਉਂਕਿ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸੀ ਲਾਈਨ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੀ, ਜਿਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਛਾਣੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸੰਪਤੀਆਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ, ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ ਨੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ.

ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ ਇਸ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਮੰਤਰੀ ਮੰਡਲ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਮਿਤੀ 4 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਡੀ ਜਨਵਰੀ 2019. 15 ਜਨਵਰੀ 2020 ਨੂੰ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਏਐੱਮਈਐੱਲ-ਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੋਧ ਅਰਜ਼ੀ 'ਤੇ ਐੱਸਟੀਯੂ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਮੰਗੀਆਂ। 22 ਜਨਵਰੀ 2020 ਨੂੰ, ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਆਗਾਮੀ ਈਸੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਏਜੰਡੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

28. 30 ਮਾਰਚ 2020 ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਆਪਣਾ ਬਹੁ-ਸਾਲਾ ਟੈਰਿਫ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ। ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਦੁਆਰਾ 2019 ਦਾ ਕੇਸ ਨੰਬਰ 297 ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈਃ

(i) ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਕੋਲ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਸੀ।

(ii) ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਹੋਣਾ ਸੀ ਸੋਧ ਅਰਜ਼ੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਗਿਆ ਕਾਰਵਾਈ. ਸਬੰਧਤ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈਃ

" 2.1.21 ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਆਪਣੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮੰਗ ਲਈ 2019 ਦੇ ਕੇਸ ਨੰਬਰ 195 ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਸਕੀਮ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਪਟੀਸ਼ਨ ਸੋਧ ਕਮਿਸ਼ਨ ਕੋਲ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਹੈ।

2.1.22 ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਅਧੀਨ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਨੇ 22 ਜਨਵਰੀ, 2020 ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੀ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਅਤੇ ਏ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

2.1.23 ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਬਾਰੇ ਫੈਸਲਾ ਲਵੇਗਾ। 2019 ਦੇ ਕੇਸ ਨੰਬਰ 195 ਵਿੱਚ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸੋਧ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਰਵਾਈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਚਿਤ. "

29. ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਪੈਰਾ 5.3.12 ਵਿੱਚ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਯੋਜਨਾ ਮੁੰਬਈ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਗਲਿਆਰੇ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੀ ਅਤੇ ਕਿਹਾਃ

ਕਮਿਸ਼ਨ. ਇਨ੍ਹਾਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਨਾਜ਼ੁਕ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਐੱਸਟੀਯੂ ਅਤੇ ਏਈਐੱਮਐੱਲ-ਟੀ ਨੂੰ ਐੱਸਟੀਯੂ ਪੰਜ ਸਾਲਾ

ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਰੇ ਐੱਫ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀਆਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਵੇਗਾ। 30. 30 ਮਈ 2020 ਨੂੰ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਆਪਣੀ ਚੌਥੀ ਮੀਟਿੰਗ ਜੀ. ਜਿਸ 'ਤੇ ਇਸ ਨੇ ਰਾਏ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਸਕੀਮ ਜੋ ਇਸ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਸੀ ਪਹਿਲਾਂ 2018-19 ਤੋਂ 2023-24 ਲਈ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ 2019-20 ਤੋਂ 2024-25 ਲਈ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੇ ਰਾਏ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ, ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਾ ਹੋਣ ਕਰਕੇ, ਉਸ ਸਮੇਂ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਲਈ ਵਿਚਾਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਮੁਲਤਵੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੂੰ 2019-20 ਤੋਂ 2024-25 ਲਈ ਆਪਣੀ ਯੋਜਨਾ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੂੰ ਭੇਜਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

31. 3 ਸਤੰਬਰ 2020 ਨੂੰ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਆਪਣੀ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲਾਂ 2019-20 ਤੋਂ 2024-25 ਲਈ। ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 2024-25 ਵਿੱਚ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ, ਜੋ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਦੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੀ। ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਕੁਡਸ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੇ ਐੱਚ. ਡੀ. ਵੀ. ਸੀ. ਟਰਮੀਨਲ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। 2024-25 ਲਈ। ਸਾਰਣੀਬੱਧ ਬਿਆਨ ਦੇ ਪੈਰ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਨੋਟ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ ਹੈਃ

ਨੋਟਃ ** 1000 ਕੁਡੁਸ ਅਤੇ ਆਰੇ ਅਤੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਲਿੰਕ ਵਿਖੇ ਐੱਮਡਬਲਿਊ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਟਰਮੀਨਲ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੋ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਯੋਜਨਾ 2018-19 ਤੋਂ 2023-24 ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਸਨ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਨੋਟ ਸੀ ਕਿ ਮੁੰਬਈ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਾਰੇ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਵੱਖਰੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੇ ਐੱਸਟੀਯੂ ਅਧਿਐਨ ਨੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਕਿ 400 ਕੇਵੀ ਵੇਲਗਾਓਂ, 400 ਕੇਵੀ ਕਲਵਾ ਸਵਿਚਿੰਗ, 400 ਕੇਵੀ ਕਲਵਾ-ਪੜ੍ਹਘੇ ਐੱਮ/ਕਲਾਇਨ ਈਕਟ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। , ਇਨ੍ਹਾਂ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਅਧਿਐਨ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਅਤੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਐੱਸ. ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਸਮੇਤ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਅਧਿਐਨ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਲਈ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੇ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਲਿੰਕ ਨੂੰ ਇਸ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ (2019-20 ਤੋਂ 2024-25) ਦੇ ਸਾਲ <ਆਈ. ਡੀ. 2 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਦੁਆਰਾ ਕੋਈ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਤੋਂ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

32. 21 ਸਤੰਬਰ 2020 ਨੂੰ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੇ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ। ਸੀ. 195 ਸਾਲ 2019 ਵਿੱਚ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਯੋਜਨਾ ਤੋਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਇਸ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਮੰਗੀ ਸੀ ਕਿ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਸਹਾਇਕ ਕੰਪਨੀ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਲਾਗੂ ਕਰਨ

ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ। ਉਸੇ ਦਿਨ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ 2020 ਦਾ ਕੇਸ ਨੰਬਰ 190 ਵਾਲੀ ਇੱਕ ਸਾਂਝੀ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਈ. ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ.। ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਅਤੇ ਥੋਕ ਬਿਜਲੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਮੁੰਬਈ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ 29 ਜਨਵਰੀ 2018 ਨੂੰ ਸਕੱਤਰ, ਊਰਜਾ, ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੁਆਰਾ ਐੱਫ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਵਾਲੀ ਸਥਾਈ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ 'ਤੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਬੀਤਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਰੂਟ ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਪੜ੍ਹਾਅ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਵਧੀ ਸੀ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸੋਧ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ. ਤੋਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਤਕਨਾਲੋਜੀ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। -ਟੀ ਦਾ ਕੰਮ ਦਾ ਖੇਤਰ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਦੀ ਸਹਾਇਕ ਕੰਪਨੀ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੰਗਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਸੋਧ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿਃ

(i) ਚਾਰ ਤੋਂ ਪੰਜ ਸਾਲ ਦੇ ਅਮਲ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਹ ਯੋਜਨਾ ਪੂੰਜੀ ਭਰਪੂਰ ਸੀ, ਜਿਸ ਲਈ ਕਈ ਵਿੱਤੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਵਿੱਤ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਸੀ।

((ii) ਜ਼ਰੂਰੀ ਵਿੱਤੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਵਿੱਤੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਟੀਚੇ ਵਾਲੇ ਫੰਡਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਖਤੀ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ; ਅਤੇ (iii) ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਸਮਾਵੇਸ਼ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਸਮਾਪਤੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਸੀ।

33. 12 ਅਕਤੂਬਰ 2020 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਆਪਣਾ ਜਵਾਬ ਦਾਖਲ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਇਸ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਕਿਃ (ਏ) ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੂੰ 11 ਅਗਸਤ 2011 ਨੂੰ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ, ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਇੱਕ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਦਾ ਕੋਈ ਜ਼ਿਕਰ ਨਹੀਂ ਹੈ; (ਅ) ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਇੱਕ ਵੱਖਰੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੰਸਥਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 14 ਅਤੇ 15 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਸੀ. ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣੀ ਪਵੇਗੀ; ਅਤੇ (ਸੀ) ਜੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 14 ਅਤੇ 15 ਦੇ ਤਹਿਤ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਵਿਵੇਕ 'ਤੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

34. 23 ਅਕਤੂਬਰ 2020 ਨੂੰ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਦੁਆਰਾ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੰਚਾਰ ਸੰਬੋਧਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿਃ

" III. ਇਹ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੁੰਬਈ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦੀ ਉਪਲੱਬਧਤਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਅਤੇ ਮੁੰਬਈ ਵਿੱਚ ਆਰਓਡਬਲਯੂ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ

ਮੁੰਬਈ ਤੱਕ ਓਵਰਹੈੱਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ. ਦੀ ਬੇਨਤੀ 'ਤੇ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮੁੰਬਈ ਨੂੰ ਬਲਕ ਪਾਵਰ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਲਈ ਇੱਕ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਭਾਵ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਅਧਾਰਤ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਹੋਰ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਨਾਲ ਐਰੇ ਨੂੰ ਵਧਾਈ। ਇਹ ਸੁਝਾਅ 2024-25 ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਧਿਐਨਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਵੀਐੱਸਸੀ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਐੱਸ/ਐੱਸ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਕੁਡਸ ਅਤੇ ਐਰੇ ਵਿਖੇ ਏਈਐੱਮਐੱਲ ਐੱਸ/ਐੱਸ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਉਪਲਬਧ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਮੁੰਬਈ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਸੁਤੰਤਰ ਫੀਡ ਦੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗੀ ਜਦੋਂ ਐੱਫ ਟਾਟਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿੱਚ ਉਤਪਾਦਨ ਦੇ ਸਰੋਤਾਂ ਦੇ ਘੱਟ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨੂੰ ਪੱਤਰ ਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅੰਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀਃ

" IV. ਮੁੰਬਈ ਵਿੱਚ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਬਲੈਕਆਊਟ ਹੋਣ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ (12.10.2020) ਵੀ ਕੁਡੁਸ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੇ ਵੀਐੱਸਸੀ ਅਧਾਰਤ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਐੱਮਐੱਮਆਰ ਦੇ ਵਧ ਰਹੇ ਭਾਰ ਨੂੰ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਮਲਟੀਪਲ ਫੀਡਿੰਗ ਪੁਆਇੰਟ ਭਾਵ ਕੁਡਸ ਆਰੇ ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਲਿੰਕ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਫੱਜ-ਨਿਊ ਮੁੰਬਈ-ਖਰਗਰ 400 ਕੇਵੀ ਲਿੰਕ ਵਾਧੂ ਫੀਡਿੰਗ ਪੁਆਇੰਟ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਮੁੰਬਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਗੇ।

v) ਇਸ ਤੱਥ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਮੁੰਬਈ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਮੰਗ ਲਗਭਗ 3700-3800 ਮੈਗਾਵਾਟ ਅਤੇ ਟਾਟਾ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਇੰਬੈੱਡਡ ਉਤਪਾਦਨ 1627 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੀ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਲਗਭਗ 1349 ਮੈਗਾਵਾਟ ਹੈ। ਅਡਾਨੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 500 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਲਗਭਗ 350 ਮੈਗਾਵਾਟ ਉਤਪਾਦਨ ਉਪਲਬਧ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਵੇਲੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਉਤਪਾਦਨ ਉਪਲੱਬਧਤਾ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, 50 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਮੰਗ ਹੈ। ਐੱਮਐੱਮਆਰ ਨੂੰ 400 ਕੇਵੀ ਪੁਣੇ, ਫੈਜ, ਬੋਇਜ਼ਰ ਲਿੰਕ ਤੋਂ ਆਯਾਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਪੁਣੇ ਅਤੇ ਫਾਡਗੇ ਤੋਂ ਲਿੰਕ ਪੁਰਾਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੂਸ ਕੰਡਕਟਰ ਨਾਲ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲਿੰਕ ਦੇ ਗੰਭੀਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਬੰਦ ਹੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਮੁੰਬਈ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਦਰਾਮਦ ਲਈ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੀ ਰੁਕਾਵਟ ਵੇਖੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਹੋਰ ਵਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਪੀੜ੍ਹੀ ਵਿੱਚ ਟਾਟਾ ਸਿਸਟਮ ਘੱਟ ਹੈ। ਇਹ ਵੀ ਇੱਕ ਜਾਣਿਆ ਤੱਥ ਹੈ ਕਿ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਵਿੱਚ ਟਾਟਾ ਅਤੇ ਅਡਾਨੀ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਐੱਮਐੱਮਆਰ ਦੀ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਪੂਰੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਦਰਾਮਦ ਰਾਹੀਂ ਹੀ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਪਿਛੋਕੜ ਵਿੱਚ, ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ 1000 ਐੱਮ. ਵੀ. ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਅਧਾਰਤ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਵਰਗੇ ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਮੁੰਬਈ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਧੂ ਨਿਵੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸੀ. ਈ. ਏ. ਦੁਆਰਾ ਸੁਝਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਕੁਡਸ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਸੀ।

35. 24 ਦਸੰਬਰ 2020 ਨੂੰ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਆਪਣੀ ਪੰਜਵੀਂ ਮੀਟਿੰਗ ਕੀਤੀ। ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰਾਹੀਂ ਇੰਟਰਾ ਸਟੇਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ (ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਅਨੁਸਾਰ) ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ 3 ਵਿੱਚ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ, ਈਸੀ ਨੇ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਕਿਃ (

i) 500 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਾਲੇ ਐੱਸਟੀਯੂ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

((ii) ਜੇ ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੇ 500 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ

"ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ" ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਧੀ ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਇਸ ਨੂੰ ਇਸ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

(3. 500 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਸਾਲਾਨਾ; ਅਤੇ

(iv) ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੂੰ "ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਅੰਤਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਉਚਿਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ" ਲਈ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇਣੀ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਫੈਸਲਿਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, "ਨਵੇਂ/ਪੁਰਾਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ" ਲਈ 500 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੀ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਕਿਃ

I. ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਅਤੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਲਾਇਸੈਂਸਧਾਰਕ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ, ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਇਸ ਲਈ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਲਾਇਸੈਂਸਧਾਰਕ ਨੂੰ ਫਾਂਸੀ, ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਨਹੀਂ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ।

II. ਉਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜੋ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੇ ਸਰਗਰਮ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਿਧੀ ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੌਜੂਦਾ ਜਾਂ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਾਫ਼ੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਨਹੀਂ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਕੋਈ ਹੋਰ ਸਿਫਾਰਸ਼, ਜੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੰਚ ਦੁਆਰਾ ਐੱਸਟੀਯੂ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਐੱਸਟੀਯੂ ਉੱਪਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਅੰਦੋਲਨ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

36. ਇਸੇ ਮੀਟਿੰਗ ਦਾ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 4 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਸੀ। ਇਸ ਪਹਿਲੂ 'ਤੇ, ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੂੰ ਏਜੰਡਾ 3 ਦੇ ਫੈਸਲੇ

ਦੇ ਅਧਾਰ' ਤੇ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ 'ਤੇ ਆਪਣੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਸਬੰਧਤ ਸਾਰ ਹੇਠਾਂ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈਃ " ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ

4: 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੁਡੂਸ-ਐਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ (2019-20-2024-25) ਵਿੱਚ ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਪਿਛਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਕੁਡੂਸ-ਆਰੇ ਦਾ ਏਜੰਡਾ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਿਆ ਗਿਆ "30 ਮਈ 2020 ਨੂੰ ਚੌਥੀ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਉਸ ਸਮੇਂ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਐੱਸਟੀਯੂ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ ਏਜੰਡੇ ਨੂੰ ਮੁਲਤਵੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਹੁਣ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਕੁਡੂਸ-ਆਰੇ ਦੇ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਐੱਸਟੀਯੂ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੇ ਮੁੱਲਾਂਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਐਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਏਜੰਡਾ ਨੰਬਰ 3 ਰਾਹੀਂ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।

37. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ 29 ਦਸੰਬਰ 2020 ਨੂੰ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਵੱਲੋਂ ਦਾਇਰ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਅਰਜ਼ੀ 'ਤੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਤਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਦਾਇਰ ਕੀਤੇ। 31 ਦਸੰਬਰ 2020 ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਸਿਰਫ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਾਰਨ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਨੂੰ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਤੋਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਜਾਵੇ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਓਵਰਹੈੱਡ ਐੱਚਵੀਏਸੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ, ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਇੱਕ ਬਲਕ ਪਾਵਰ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਯੋਜਨਾ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ' ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਸੀ।

38. ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 20 ਜਨਵਰੀ 2021 ਨੂੰ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਆਪਣੀ ਵਾਧੂ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ ਵਿੱਚ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ., ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਹ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅੱਗੇ ਵਧੇਗੀ। 27 ਜਨਵਰੀ 2021 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀਆਂ ਦਾਖਲ ਕੀਤੀਆਂ ਜੋ ਦਰਸਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿਃ

(i) ਕੁਡਸ ਅਤੇ ਆਰੇ ਦਰਮਿਆਨ ਇੱਕ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਲਿੰਕ ਜਿਸ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੰਗਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਐੱਸਟੀਯੂ ਦੁਆਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਸੀ।

((ii) ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਸੀ ਅਤੇ ਕਈ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ;

(iii) ਬਲਕ ਪਾਵਰ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ ਮੁੰਬਈ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੀ।

((iv) ਜਦੋਂ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਸਮੇਤ ਹੋਰ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਖੋਜ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਵਧੇਰੇ ਪਾਈ ਗਈ ਸੀ।

ਸੀ. ਈ. ਏ. ਦੁਆਰਾ 23 ਅਕਤੂਬਰ 2020 ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ' ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ; ਐੱਫ (ਵੀ) ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ; ਅਤੇ

(vi) 24 ਦਸੰਬਰ 2020 ਨੂੰ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਬਾਕੀ ਹੈ।

ਇਸ ਪਿਛੋਕੜ ਵਿੱਚ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਮਾਰਗ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਦੋ ਸਾਲ ਲੱਗਣਗੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੋਰ ਜੀ. ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦਾ ਤਜਰਬਾ ਸੀ।

ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਲਾਗਤ ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ੀ ਲਈ ਇੱਕ ਢੁਕਵੀਂ ਰਣਨੀਤੀ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਦੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਭ ਹੋਵੇਗਾ।

ਬੀ. ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅਤੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ

39. 21 ਮਾਰਚ 2021 ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇਣ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਆਰੇ-ਕੁਡਸ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਿੱਥੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 62 ਤਹਿਤ ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਪਹੁੰਚ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਸੀ। ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਕਿਹਾਃ

(i) ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੁੰਬਈ ਦੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਐੱਸਟੀਯੂ ਦੁਆਰਾ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤੁਰੰਤ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ;

(ii) ਐਨਰਜੀ ਵਾਚਡੌਗ ਵਿੱਚ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ v. ਕੇਂਦਰੀ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਸੀ ਇੱਕ 'ਕਾਨੂੰਨੀ ਨੀਤੀ' ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੈ। ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਆਦੇਸ਼ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਲਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਹਾਲੇ ਤੱਕ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ।

(iii) ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦਾ ਜੀ. ਆਰ. ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਫੈਸਲਾ ਹੈ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 180 ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਧੀਨ ਕਾਨੂੰਨ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜੀ. ਆਰ.

ਅਧੀਨ ਇੱਕ 'ਨਵਾਂ' ਜਾਂ 'ਮੌਜੂਦਾ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ, 4 ਜਨਵਰੀ 2019 ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਜੀ. ਆਰ. ਦੁਆਰਾ ਈ. ਸੀ. ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਹੈ। 4 ਜਨਵਰੀ 2019 ਤੱਕ, ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਇੱਕ 'ਮੌਜੂਦਾ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੀਃ

(a) ਮਈ 2016 ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨਾ 'ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ' ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੀ। ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਥੋਕ ਬਿਜਲੀ ਟੀਕੇ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂ ਵਾਪਸ ਲਿਆ ਗਿਆ। ਪੁਰਾਣੀ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਸਕੀਮ ਦਾ ਦਾਇਰਾ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਦੁਆਰਾ ਬਦਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਨਾ ਕਿ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਦੁਆਰਾ; ਅਤੇ

(ਅ) ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦੀ। ਪਰ ਕੁਡੂਸ - ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਰੇ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨਵੰਬਰ 2018 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਤਿਆਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤਕਨੀਕੀ ਅਧਿਐਨ, ਲਾਗਤ ਅਨੁਮਾਨ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

(iv) ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਮਲਟੀਪਲ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 62 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪੂੰਜੀਗਤ ਖਰਚ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜੇ ਇਹ ਦਲੀਲ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜੀ. ਆਰ. ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਵੀ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

(v) ਭਾਵੇਂ ਜੀ. ਆਰ. ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਅਧੀਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਲਈ ਈ. ਸੀ. ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤਾਕਤ ਦੇਵੇਗਾ, ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਅਜੇ ਵੀ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿਃ

(a) ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਲਈ ਕਿ ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਏਜੰਡੇ ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਇਸ ਦਾ ਇਹ ਮਤਲਬ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਲਈ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੇ ਸਿਰਫ਼ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਰਾਏ ਮੰਗੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਇਹ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

(ਅ) ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ 24 ਦਸੰਬਰ 2020 ਨੂੰ ਹੋਈ ਆਪਣੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਸੀ ਕਿ ਐੱਸਟੀਯੂ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਲਾਗਤ 500 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਕੋਲ ਭੇਜਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਸਿਰਫ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜੋ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੇ ਸਰਗਰਮ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਇੱਕ ਖਾਸ ਵਿਧੀ ਦੇ ਤਹਿਤ

ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੌਜੂਦਾ ਜਾਂ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਇਸ ਦੇ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸਧਾਰਕ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਕੋਲ ਨਹੀਂ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਸਰਗਰਮ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਸਕੀਮ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਨਾ ਕਿ ਇੱਕ 'ਨਵਾਂ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ।

(vi) ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦਾ ਜੀ. ਆਰ. ਆਰੇ-ਕੁਡਸ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਏ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਭਾਵੇਂ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇ, ਇਹ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਅਪਵਾਦਾਂ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਇੱਕ 'ਨਵੇਂ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਕੋਲ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਜਾਂ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਰੂਟ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਨੂੰ ਚੁਣਨ ਦਾ ਵਿਵੇਕ ਹੈ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੂੰ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ, ਯੋਜਨਾ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਜ਼ਰੂਰਤ, ਇਤਿਹਾਸਕ ਪਿਛੋਕੜ ਅਤੇ ਯੋਜਨਾ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਢੁਕਵਾਂ ਰਸਤਾ ਚੁਣਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਯੋਜਨਾ 2019-20 ਤੋਂ 2024-25 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਧਾਰਾ 62 ਦੇ ਤਹਿਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿਃ

(ਏ) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ-ਲਾਭ ਜੇ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਅਧੀਨ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਕਿਉਂਕਿ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਪੂਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਸਕੀਮ ਦੀ ਕੋਈ ਮਿਸਾਲ ਨਹੀਂ ਹੈ।

(ਅ) ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਇੱਕ ਉੱਚ ਲਾਗਤ ਵਾਲਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੀਮਤ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸਪਲਾਇਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਲਾਗਤ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਗੁੰਜਾਇਸ਼ ਮੁਕਾਬਲਤਨ ਸੀਮਤ ਹੈ ਜਦੋਂ ਐਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ;

(ਸੀ) ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਆਰੇ ਅਤੇ ਕੁਡਸ ਵਿਖੇ ਜ਼ਮੀਨ ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗਾ; ਈ

(ਡੀ) ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਪ੍ਰਗਟਾਇਆ ਹੈ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਮਾਰਗ ਰਾਹੀਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਦੋ ਸਾਲ ਹੋਰ ਲੱਗਣਗੇ। ਦੋ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਲਗਭਗ 3 ਸਾਲ ਪੂਰੇ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਕੋਈ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨਹੀਂ ਵੇਖੀ ਗਈ ਹੈ; ਅਤੇ

(e) ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 62 ਤਹਿਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਜੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲਾਗਤ ਵਧਾਉਣ ਵਰਗੇ ਪਹਿਲੂਆਂ 'ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਨੇੜਿਓਂ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

40. ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਲਏ ਗਏ ਸਿੱਟਿਆਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈਃ

" 38.61 ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚਃ

a) ਇਸ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਸਹੀ ਜਾਂ ਗਲਤ ਪਹੁੰਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਬਲਕ ਪਾਵਰ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਸਕੀਮ, ਇਸ ਗੱਲ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਕਿ ਕੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 (ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ.) ਜਾਂ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 (ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ.) ਰੂਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਅਤੇ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦੋਵੇਂ ਰੂਟ ਇਸ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਇਜ਼ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਅ) ਇਹ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਮਾਮਲਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਢੁਕਵਾਂ ਰਸਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ, ਯੋਜਨਾ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਜ਼ਰੂਰਤ, ਇਤਿਹਾਸਕ ਪਿਛੋਕੜ ਅਤੇ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਚੋਣ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ।

c) ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉੱਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਐੱਸਟੀਯੂ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 2019-20 ਤੋਂ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 2024-25 ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸਕੀਮ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ;

ਡੀ) ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਲਾਗਤ ਲਾਭਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਯੂ. ਜੀ. ਕੇਬਲ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੁਕੰਮਲ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਕੋਈ ਮਿਸਾਲ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ;

e) ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਸੀਮਤ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸਪਲਾਇਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਚ-ਪੱਧਰੀ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਉੱਚ-ਲਾਗਤ ਵਾਲਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ, ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਦੀ ਗੁੰਜਾਇਸ਼ ਮੁਕਾਬਲਤਨ ਸੀਮਤ ਹੈ।

f) ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਕਦਮ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਟਰਮੀਨਲ ਸਟੇਸ਼ਨ ਲਈ ਆਰੇ ਅਤੇ ਕੁਡਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨਗੇ।

g) ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਆਈ. ਆਈ. ਟੀ. ਬੰਬਈ ਨੂੰ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਦਾਇਰੇ, ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਪਹਿਲੂਆਂ, ਲਾਗਤ ਦੀ ਤਰਕਸ਼ੀਲਤਾ, ਵਿਕਲਪਾਂ ਆਦਿ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤਕਨੀਕੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਚਿਤ ਅਤੇ ਲਾਗਤ-ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਮੁੰਬਈ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੀਆਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਹੱਲ;

ਐੱਚ) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਠੇਕਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਇੱਕ ਪੂਰਵ-ਸ਼ਰਤ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ, ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਏ. ਆਰ. ਆਰ. ਰਾਹੀਂ ਵਸੂਲੀ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮਾਹਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਯੋਜਨਾ ਉੱਤੇ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਲਾਗਤ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

i) ਕਮਿਸ਼ਨ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਪੂੰਜੀਗਤ ਲਾਗਤ ਦੀ ਵਸੂਲੀ ਦੀ ਆਗਿਆ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਪੜ੍ਹਤਾਲ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਸਮਝਦਾਰੀ ਨਾਲ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ,

j) ਤਾਂ ਜੋ ਟੈਰਿਫ ਰਾਹੀਂ ਸਿਰਫ ਜਾਇਜ਼ ਅਤੇ ਵਾਜਬ ਲਾਗਤ ਦੀ ਵਸੂਲੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਮਾਰਗ ਰਾਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਟਾਟਾ ਪਾਵਰ ਕੰਪਨੀ ਹੈ।

n) ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ, ਲਾਗਤ ਵਰਗੇ ਪਹਿਲੂਆਂ ਲਈ ਨੇੜਿਓਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਵਾਧਾ, ਆਦਿ, ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਉਲਟ ਜਿੱਥੇ ਬੋਲੀਕਾਰ ਟੀਐਸਏ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਬੰਨ੍ਹੇ ਹੋਏ ਹਨ, ਅਤੇ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਸੀਮਤ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੈ; ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਗਰਿੱਡ ਕੋਆਰਡੀਨੇਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ (ਜੀ. ਸੀ. ਸੀ.) ਦੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤੀ ਹੇਠ ਐੱਮ. ਈ. ਜੀ. ਸੀ. ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ (ਐੱਮ. ਟੀ. ਸੀ.) ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਮੁੰਬਈ ਖੇਤਰ ਸਮੇਤ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਅਮਲ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਵੇਗੀ।

ਮੁੰਬਈ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪ੍ਰਗਤੀ ਦੀ ਨੇੜਿਓਂ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਦੇ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਮੀਲ ਪੱਥਰਾਂ ਲਈ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਸਮਾਂ-ਸੀਮਾ ਦੀ ਸਖਤੀ ਨਾਲ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ।

p) ਇਹ ਯੋਜਨਾ ਮੁੰਬਈ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਦੇ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਸਮਾਂਬੱਧ ਢੰਗ ਨਾਲ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਜਦੋਂ ਤੋਂ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਬਲਕ ਪਾਵਰ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਲਗਭਗ 10 ਸਾਲ ਬੀਤ ਚੁੱਕੇ ਹਨ।

q) ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਬਲਕ ਪਾਵਰ ਦਾ ਜਲਦੀ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣਾ ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ ਇੰਬੈੱਡਡ ਜਨਰੇਟਿੰਗ ਯੂਨਿਟਾਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਵਿਕਲਪਿਕ ਬਿਜਲੀ ਖਰੀਦ ਸਰੋਤਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗੀ; ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਕੋਈ ਗਾਰੰਟੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਬਿਜਲੀ ਖਰੀਦ ਇੰਬੈੱਡਡ ਜਨਰੇਟਿੰਗ ਯੂਨਿਟਾਂ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਦੀ ਖੋਜ ਕਰੇਗੀ, ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਵਿਕਲਪ ਹੋਵੇਗਾ ਇਹ ਮੁੰਬਈ ਡਿਸਟ੍ਰੀਬਿਊਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕਾਂ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹੋਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਘੱਟ ਬਿਜਲੀ ਖਰੀਦ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਰਾਹੀਂ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ;

r) ਇੰਬੈੱਡਡ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਿਤ ਰਿਟਾਇਰਮੈਂਟ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਸਤਾ ਦਰਾਮਦ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਮੁੰਬਈ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਕੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਆਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।

ਇਸ ਲਈ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ 2019-20 ਤੋਂ 2024-25 ਲਈ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਧਾਰਾ 62 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

41. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 226 ਤਹਿਤ ਬੰਬਈ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਵਿੱਚ ਕਾਰਵਾਈ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਸ ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 111 ਦੇ ਤਹਿਤ ਏਪੀਟੀਈਐੱਲ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦੇ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਲੈ ਲਿਆ। ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ ਨੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਐਕਟ ਈ ਦੀ ਧਾਰਾ 111 ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਪੀਲ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ। ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ 18 ਫਰਵਰੀ 2022 ਦੇ ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਲੱਭਤਾਂ ਨਾਲ ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈਃ

(i) ਇਹ ਦਲੀਲ ਕਿ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਮਾਰਗ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਮਾਰਗ ਹੈ, ਐਕਟ ਦੇ ਇੱਕ ਨੁਕਸਦਾਰ ਪੜ੍ਹਨ ਉੱਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ। ਧਾਰਾ 62 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਨੂੰ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਅਧੀਨ ਜਾਂ ਅਧੀਨ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤੋਂ ਘਟੀਆ;

((ii) ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀਆਰ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2019 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣਾ/ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਵੱਲੋਂ ਸਿਧਾਂਤਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਨੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਯੋਜਨਾ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਕਿਉਂਕਿ ਐਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਨੇ ਇਸ ਉੱਤੇ ਆਪਣੇ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਕਾਰਨ ਆਪਣਾ ਰੁਖ ਬਦਲਿਆ ਤਕਨੀਕ. ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਕੁਡਸ ਤੱਕ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਉਹਨਾਂ ਸੋਧਾਂ ਦੇ ਸਮਾਨ ਸੀ ਜੋ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਆਮ ਹਨ। ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਬਿੰਦੂ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਕਾਰਨ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ।

(3) ਜਦੋਂ ਕਿ ਐੱਸਟੀਯੂ ਦੇ ਰੁਖ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਸਹੀ 'ਏ "ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ ਇੱਕ ਨਿਰਣਾਇਕ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਇਹ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਲਏ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਖਰਾਬ ਕਰਨ ਦਾ ਆਧਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ।

((iv) ਕਿ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਧਾਰਾ 15 ਦੇ ਉਲਟ ਨਹੀਂ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਝਾਵਾਂ ਬੀ ਅਤੇ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਨੋਟਿਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤਹਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਸੈਕਸ਼ਨ 15 ਉਸ ਇਕਾਈ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਹੈ; ਅਤੇ

(v) ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਿਕਲਪ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਨੂੰ ਜਾਇਜ਼ ਠਹਿਰਾਉਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਲਈ ਅਪੀਲ ਕਰਨ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਲੈਣ ਲਈ ਇਹ ਕਾਫ਼ੀ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ

ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਖੇਤਰ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਨਾਜ਼ੁਕਤਾ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੁਆਰਾ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਗਲਤ ਹੋਵੇਗੀ, ਜੋ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੀ ਹੈ।

42. ਏਪੀਟੀਈਐੱਲ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਚੁਣੌਤੀ ਦੇਣ ਲਈ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 125 ਤਹਿਤ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

C. ਪ੍ਰਸਤੁਤੀਆਂ

43. ਅਪੀਲਕਰਤਾਵਾਂ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸ੍ਰੀ ਸ਼ਿਆਮ ਦੀਵਾਨ ਨੇ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਦਲੀਲਾਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਹੈਃ

(i) ਸਾਰੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ, ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਦਾ ਨਿਯਮ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਹੈ, ਕੁਝ ਅਪਵਾਦਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ;

(2) ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਦਾ ਨਿਯਮ ਕਾਨੂੰਨ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ।

(3) ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਅਤੇ 63 ਵਿੱਚ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦੋ ਢੰਗ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਤੱਥਾਂ ਅਤੇ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਜੀ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਮਾਰਗ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਸੀ;

((iv) ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਮਾਰਗ ਤੋਂ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਈ ਅਸਾਧਾਰਣ ਸਥਿਤੀ ਨਹੀਂ ਸੀ।

(v) ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, 4 ਜਨਵਰੀ 2019 ਨੂੰ ਅਪਣਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਜੀ. ਆਰ. ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੱਟ-ਆਫ ਮਿਤੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਕੀ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੁਰਾਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਵਾਂ; ਅਤੇ

(vi) ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਕੇ ਧਾਰਾ 110 ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਨੂੰ ਗਲਤ ਸਮਝਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਬੰਧ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੰਸਥਾ ਨੂੰ ਤੱਥਾਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਬਾਰੇ ਪੂਰੀ ਅਪੀਲ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

44. ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਡਾ. ਅਭਿਸ਼ੇਕ ਮਨੂੰ ਸਿੰਘਵੀ ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਸੀਨੀਅਰ ਵਕੀਲ ਸ੍ਰੀ ਵਿਕਾਸ ਸਿੰਘ ਨੇ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਦਲੀਲਾਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਹੈਃ

(i) ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਸਹੀ ਨਿਰਮਾਣ 'ਤੇ,62 ਅਤੇ 63, ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਅਤੇ 63 ਇੱਕ ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਮੰਨਣਾ ਗਲਤ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਦਾ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਚਰਿੱਤਰ ਹੈ;

(11) ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਇਤਿਹਾਸਕਤਾ ਦੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ, ਇੱਕ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਨਾਜ਼ੁਕਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਉਹ ਕਾਰਕ ਹਨ ਜੋ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ;

(iii) ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਅਤੇ 63 ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਉਪਰੋਕਤ ਟੈਸਟ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਨੂੰ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਨੂੰ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਪੁਰਸਕਾਰ ਨੂੰ ਜਾਇਜ਼ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ; ((iv) ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਇਸ ਤੱਥ ਦੀ ਖੋਜ ਦਰਜ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਸੀ ਕਿ

ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਸਿਰਫ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਵਿਖਰੋਲੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਆਖਰਕਾਰ ਦੂਜੇ ਜਵਾਬਦੇਹ ਦੁਆਰਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪੁਰਸਕਾਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੇਗਾ।

ਮੁੰਬਈ ਨੂੰ ਸ਼ਕਤੀਃ

(v) ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਨੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ 30 ਮਾਰਚ 2020 ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਬਹੁ-ਸਾਲਾ ਟੈਰਿਫ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਚੁਣੌਤੀ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਵਿਚਾਰ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਸੀ ਜਿੱਥੇ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਨਾਜ਼ੁਕ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਅਤੇ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੂੰ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ। ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਦਾ ਇਤਰਾਜ਼ਯੋਗ ਆਦੇਸ਼ ਸਿਰਫ਼ ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਹੈ।

(vi) ਇਹ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ 2007 ਤੋਂ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਲਾਈਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੇਗੀ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਹੋਈ ਸੀ। ਕਿਉਂਕਿ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਲਾਗੂ ਕਰੇਗਾ ਕੁਡਸ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ ਓਵਰਹੈੱਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਜਿਸ ਨੇ ਕਦੇ ਉਡਾਣ ਨਹੀਂ ਭਰੀ। 2007 ਅਤੇ 2019 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਸੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਦੁਆਰਾ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

(vii) ਅੱਜ ਤੱਕ ਵੀ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਬੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਲਈ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਲਈ ਕੋਈ ਸੀਮਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ; ਅਤੇ

(viii) ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅਤੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਦੋਵੇਂ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਅਪੀਲ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮਾਹਰ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇੱਕ ਸਮਕਾਲੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਅਪਣਾਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਅਤੇ ਵਿਗਾੜ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੀ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਜਾਇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਡੀ. ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਫਰੇਮਵਰਕ

45. ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨ ਲਈ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ ਦੀਆਂ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੀਆਂ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ

ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਨੀਤੀਆਂ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਢਾਂਚਾ ਤਿਆਰ ਕਰੀਏ।

ਡੀ. 1 ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003

46. ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਦੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਭਾਰਤੀ ਜਲੀ ਖੇਤਰ ਭਾਰਤੀ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 1910, ਈ ਬਿਜਲੀ (ਸਪਲਾਈ) ਐਕਟ 1948 ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਐਕਟ 1998 ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਭਾਰਤੀ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 1910 ਨੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਉਦਯੋਗ ਲਈ ਇੱਕ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ। ਬਿਜਲੀ (ਸਪਲਾਈ) ਐਕਟ 1948 ਨੇ ਰਾਜ ਬਿਜਲੀ ਬੋਰਡਾਂ ਦੀ ਸਿਰਜਣਾ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਰਾਜ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਨੂੰ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਸੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਰਾਜ ਬਿਜਲੀ ਬੋਰਡ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਸਮਝਦਾਰੀ ਨਾਲ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥ ਸਨ। ਇਹ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਅਭਿਆਸ ਵਿੱਚ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਸਨ। ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕਵਾਇਦ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ, ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਐਕਟ 1998 ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

47. ਸੰਸਦ ਨੇ ਬਿਜਲੀ ਉਤਪਾਦਨ, ਪ੍ਰਸਾਰਣ, ਵੰਡ, ਵਪਾਰ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਜੀ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ; ਬਿਜਲੀ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ; ਅਤੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ। ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ, ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਨਿਜੀ ਖੇਤਰ ਦੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇੱਕ ਸਵੈ-ਨਿਹਿਤ ਕੋਡ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਬੰਧਃ

" ਉਤਪਾਦਨ, ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਨਿਜੀ ਖੇਤਰ ਦੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਤੱਕ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਨਾਲ, ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 1910 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਇਕਸਾਰ ਅਤੇ ਤਰਕਸੰਗਤ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ (ਸਪਲਾਈ) ਐਕਟ 1948 ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਐਕਟ 1948 ਇੱਕ ਨਵੇਂ ਸਵੈ-ਨਿਹਿਤ ਵਿਆਪਕ ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਉੱਭਰੇ।

48. ਇਸ ਐਕਟ ਦਾ ਲੰਮਾ ਸਿਰਲੇਖ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਬਿਜਲੀ ਉਤਪਾਦਨ, ਪ੍ਰਸਾਰਣ, ਵੰਡ, ਵਪਾਰ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਅਨੁਕੂਲ ਉਪਾਅ ਕਰਨਾ ਹੈ; ਮੁਕਾਬਲੇ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨਾ; ਸਾਰੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ; ਬਿਜਲੀ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਤਰਕਸੰਗਤ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਨੀਤੀਆਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ। ਐਕਟ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰਨਾਂ ਦੇ ਬਿਆਨ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ "ਇਹ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਬਿਜਲੀ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਉਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਲਚਕਤਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਉਹ ਉਚਿਤ ਸਮਝਦੇ ਹਨ।"

49. ਸੈਕਸ਼ਨ 3 ਇੱਕ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਦਾ ਹੈਃ

" ਭਾਗ 3. (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਯੋਜਨਾ (1)

ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ, ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ, ਕੋਲਾ, ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ, ਪ੍ਰਮਾਣੂ ਪਦਾਰਥ ਜਾਂ ਸਮੱਗਰੀ, ਪਣ-ਬਿਜਲੀ ਅਤੇ ਅਖੁੱਟ ਐੱਫ ਵਰਗੇ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਅਨੁਕੂਲ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਅਧਾਰ' ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਅਥਾਰਟੀ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ ਕਰਕੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗੀ।

(2) ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰੇਗੀ।

(3) ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਅਥਾਰਟੀ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ ਕਰਕੇ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਵਿੱਚ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ।

(4) ਅਥਾਰਟੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਅਜਿਹੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕਰੇਗੀਃ

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਅਥਾਰਟੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਖਰੜਾ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕਾਂ, ਉਤਪਾਦਨ ਕੰਪਨੀਆਂ ਅਤੇ ਜਨਤਾ ਤੋਂ ਅਜਿਹੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੁਝਾਅ ਅਤੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਮੰਗੇਗੀ ਜੋ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਃ ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਅਥਾਰਟੀ-(ਏ) ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੇਗੀ; (ਬੀ) ਖੰਡ (ਏ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੰਦੇ ਸਮੇਂ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ, ਜੇ ਕੋਈ ਹਨ, ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਬੀ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰੇਗੀ।

(5) ਅਥਾਰਟੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਪ੍ਰਬੰਧ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ ਕਰਕੇ ਐੱਨ. ਈ. ਪੀ. ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਤਿਆਰ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ।

50. ਐਕਟ ਦਾ ਭਾਗ III. ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਰੱਖਦਾ ਹੈ; ਭਾਗ IV ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਰੱਖਦਾ ਹੈ; ਭਾਗ V ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਨਾਲ; ਭਾਗ VI. ਨਾਲ ਵੰਡ ਅਤੇ ਭਾਗ ਸੱਤਵਾਂ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਾਲ।

51. ਧਾਰਾ 38 ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ. ਵਜੋਂ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੈ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਸੰਚਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ। ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ. ਨੂੰ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਈ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਤਾਲਮੇਲ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ, ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ. ਨੂੰ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ., ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਉਤਪਾਦਕ ਕੰਪਨੀਆਂ, ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕਾਂ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

52. ਧਾਰਾ 39 ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਬੋਰਡ ਜਾਂ ਐਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਵਜੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕੰਪਨੀ। ਐੱਸਟੀਯੂ ਇੰਟਰਾ-ਸਟੇਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਐੱਫ ਸਿਸਟਮ ਰਾਹੀਂ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਸੰਚਾਰ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਇੰਟਰਾ-ਸਟੇਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਤਾਲਮੇਲ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ। ਆਪਣੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੂੰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰਕੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

53. ਸੈਕਸ਼ਨ 76 ਅਤੇ 82 ਕੇਂਦਰੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਜੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਰਾਜ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ। ਕੇਂਦਰੀ ਅਤੇ ਰਾਜ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਹੋਰ ਕਾਰਜਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਨਗੇ। ਸੈਕਸ਼ਨ 79 (3) ਅਤੇ 86 (3) ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕੇਂਦਰੀ ਅਤੇ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਐਚ 666 ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕਰਨਗੇ। ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਕਾਰਜ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਐੱਨ. ਈ. ਪੀ., ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਯੋਜਨਾ ਦੁਆਰਾ 'ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ' ਹੋਣਗੇ। ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਸਲਾਹਕਾਰੀ ਕਾਰਜ ਵੀ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਸਲਾਹ ਦੇਣਗੇ। ਬਿਜਲੀ ਉਦਯੋਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ੀ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਉਤਪਾਦਨ, ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ

ਬੀ. ਬਿਜਲੀ. ਸੈਕਸ਼ਨ 25 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ, ਖੇਤਰੀ ਅਤੇ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਖੇਤਰ ਅਨੁਸਾਰ ਹੱਦਬੰਦੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 30 ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਆਪਣੇ ਖੇਤਰੀ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ, ਵ੍ਹੀਲਿੰਗ ਅਤੇ ਇੰਟਰ-ਸੀ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਸਹੂਲਤ ਅਤੇ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰੇਗਾ। ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਸੰਚਾਰ।

54. ਸੈਕਸ਼ਨ 14 ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 2 (4) ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ, ਜਿਸ ਦਾ ਅਰਥ ਕੇਂਦਰੀ ਜਾਂ ਰਾਜ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਹੈ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈਃ

(a) ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸਧਾਰਕ ਵਜੋਂ ਬਿਜਲੀ ਸੰਚਾਰਿਤ ਕਰਨਾ;

(ਅ) ਬਿਜਲੀ ਵੰਡਣ ਦੇ ਲਾਇਸੰਸਧਾਰਕ ਵਜੋਂ ਬਿਜਲੀ ਵੰਡਣਾ; ਅਤੇ (ਸੀ) ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਕਿਸੇ ਵੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵਪਾਰ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨਾ।

55. ਸੈਕਸ਼ਨ 15 ਲਈ ਅਪਣਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ। ਧਾਰਾ 14 ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲਾਇਸੈਂਸ ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ

ਇਤਰਾਜ਼, ਜੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਵਿਚਾਰਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ। ਕਮਿਸ਼ਨ. ਅਰਜ਼ੀ ਨੂੰ ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ. ਜਾਂ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਨੂੰ ਵੀ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ. ਜਾਂ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਨੂੰ ਭੇਜਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸਿਫਾਰਸ਼। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ. ਜਾਂ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕਮਿਸ਼ਨ ਉੱਤੇ ਪਾਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨੋਟਿਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਲੋੜ ਹੈ

ਜੀ ਅਰਜ਼ੀ ਜੇ ਇਹ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।

56. ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਉਪਰੋਕਤ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ, ਸੰਸਦ ਨੇ ਐਚ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਅਤੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਸਪਸ਼ਟ ਹੱਦਬੰਦੀ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ., ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਟਾਟਾ ਪਾਵਰ ਕੰਪਨੀ। ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹਨ, ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਖੁਦਮੁਖਤਿਆਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ.

57. ਭਾਗ ਸੱਤ ਟੈਰਿਫ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ। ਭਾਗ ਸੱਤਵਾਂ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ 61 (ਟੈਰਿਫ ਨਿਯਮ), ਸੈਕਸ਼ਨ 62 (ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ), ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਬੀ (ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ), ਸੈਕਸ਼ਨ 64 (ਟੈਰਿਫ ਆਰਡਰ ਲਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ), ਸੈਕਸ਼ਨ 65 (ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਸਬਸਿਡੀ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ) ਅਤੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 66 (ਮਾਰਕੀਟ ਦਾ ਵਿਕਾਸ)। ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ, ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸੌਂਪੀ ਗਈ ਹੈ। ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਸੀ

ਖੰਡ (ਏ) ਤੋਂ (ਆਈ) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ, ਖੰਡ (1) ਵਿੱਚ ਐੱਨਈਪੀ ਅਤੇ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਖੰਡ (ਸੀ) ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ੀ, ਕੁਸ਼ਲਤਾ, ਆਰਥਿਕ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਸਰੋਤ, ਚੰਗੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਅਤੇ ਸਰਵੋਤਮ ਨਿਵੇਸ਼। ਸੈਕਸ਼ਨ 62 (1) ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ "ਲਈਃ

ਏ. ਇੱਕ ਉਤਪਾਦਨ ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਵੰਡਣ ਵਾਲੇ ਲਾਇਸੈਂਸਧਾਰਕ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ;

ਬੀ. ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਸੰਚਾਰਨ;

c. ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਚੱਕਰ; ਅਤੇ

ਡੀ. ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਪ੍ਰਚੂਨ ਵਿਕਰੀ। ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਅਪਣਾਏਗਾ ਜੇ ਟੈਰਿਫ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਡੀ. 2 ਨੀਤੀ ਢਾਂਚਾ

58. ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਐਕਟ ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਤਹਿਤ ਮਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਨੀਤੀਆਂ ਬਣਾਈਆਂ ਹਨ। ਸਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਮੌਜੂਦ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ, ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਨੀਤੀਆਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ। ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ.

D. 2 ਕੇਂਦਰੀ ਨੀਤੀਆਂ

59. 6 ਜਨਵਰੀ 2006 ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ। 2006 ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 3 ਅਧੀਨ ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ। ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006, ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ, ਐੱਚ. 668 ਵਿੱਚ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਬਿਜਲੀ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਜਬ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਦਰਾਂ 'ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਉਪਲੱਬਧਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ।

60. ਧਾਰਾ 5 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਐਕਟ ਦੀ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨੇ ਬਿਜਲੀ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਮੁਕਾਬਲਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਹ ਨੀਤੀ ਧਾਰਾ 7 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ। ਧਾਰਾ 7.1 (6) ਸੰਚਾਰ ਮੁੱਲ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਇਸ ਗੱਲ ਉੱਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ "ਨਿਵੇਸ਼ ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ./ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਡਿਵੈਲਪਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਸੱਦਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਧਾਰਾ 7.1 (6) ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈਃ

(6) ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ.-ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਡਿਵੈਲਪਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਵੇਸ਼ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਸੱਦਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰੇਗੀ।

ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸਮਰੱਥਾ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰਨਾ। ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ.-ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਦੁਆਰਾ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਬਾਅਦ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੀ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗਤਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਸਥਿਤੀ ਸਹੀ ਹੈ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪੈਰਾ 5.1 ਵਿੱਚ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ) ਤਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦਾ ਟੈਰਿਫ ਵੀ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

61. ਧਾਰਾ 7.1 (7) ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਸੰਚਾਰ ਲਈ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵੋਲਟੇਜ, ਦੂਰੀ, ਦਿਸ਼ਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਰਗੇ ਕਾਰਕਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਸੰਚਾਰ ਲਈ ਐੱਸ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਸਮਾਨ ਪਹੁੰਚ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ

ਜਾਵੇਗੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਟੈਰਿਫ ਪ੍ਰਤੀ ਆਮ ਪਹੁੰਚ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਵਾਲੀ ਧਾਰਾ 5.1 ਨੋਟ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਜਨਤਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ, ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਇਸ ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਸਮਝੇ ਤਾਂ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾ ਹੇਠਾਂ ਕੱਢੀ ਗਈ ਹੈਃ

" 5.1 [.....] ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਜਨਤਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ, ਸਾਰੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਪੀੜ੍ਹੀਆਂ ਅਤੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਪੰਜ ਸਾਲ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਬਾਅਦ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੀ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗਤਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਸਥਿਤੀ ਪੱਕੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਦਾ ਅਧਾਰ। "

62. 13 ਅਪ੍ਰੈਲ 2006 ਨੂੰ, ਕੇਂਦਰੀ ਐੱਮਓਪੀ ਨੇ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਖਰੀਦ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਨਿਜੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਜੀ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ। ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਹਨਃ

ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਖਰੀਦ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਾ। ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਵਿੱਚ ਨਿਜੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਾ। ਖਰੀਦ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਨਿਰਪੱਖਤਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦੇਣਾ। ਵੱਖ-ਵੱਖ ਬੋਲੀਕਾਰਾਂ ਲਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਅਸਮਰੂਪਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨਾ। ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਕੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰੋ। ਮਾਨਕੀਕਰਨ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਅਤੇ ਅਸਪਸ਼ਟਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਦਾ ਸਮਾਂ; ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੰਚਾਲਨ ਵਿੱਚ ਲਚਕਤਾ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡਾਂ, ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਕੋਡਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

63. 13 ਅਪ੍ਰੈਲ 2006 ਨੂੰ, ਐੱਮਓਪੀ ਨੇ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਮੁਕਾਬਲੇ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ। ਧਾਰਾ ਡੀ 13 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਧਾਰਾ 19 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਡਿਵੈਲਪਰ ਦੀ ਚੋਣ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਐੱਮ. ਓ. ਪੀ. ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਰਾਜ ਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦਾ ਵਿਵੇਕ ਹੋਵੇਗਾ। ਧਾਰਾ 24 ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈਃ

24. ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਰਾਜ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦਾ ਸਬੰਧ ਹੈ, ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਰਾਜ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਸਮਾਨ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਐੱਫ 64 28 ਜਨਵਰੀ 2016 ਨੂੰ ਐੱਮਓਪੀ ਨੇ ਐੱਨਟੀਪੀ 2016 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ। ਨੀਤੀ ਦਾ ਪੈਰਾ 5 "ਟੈਰਿਫ ਪ੍ਰਤੀ ਆਮ ਪਹੁੰਚ" ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਪੈਰਾ 5.1 ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈਃ

" 5.1 ਬਿਜਲੀ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰਨਾ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਜੀ ਮੁਕਾਬਲਾ ਪੂੰਜੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੀ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਰਾਹੀਂ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਲਾਭ ਪਹੁੰਚਾਏਗਾ। ਇਹ ਕੀਮਤ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗਾ। ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਵੰਡ ਦੁਆਰਾ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰ ਚੁੱਕੀ ਹੈ।

ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਪੈਰਾ 5.3 ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿਃ

" 5.3 ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਨਵੀਂ ਪੀੜ੍ਹੀ ਅਤੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦਾ ਟੈਰਿਫ 6 ਜਨਵਰੀ, 2006 ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਰਹੇਗਾ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਕੇਸ-ਦਰ-ਕੇਸ ਅਧਾਰ' ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲਾਗਤ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਐੱਸਈਆਰਸੀਐੱਸ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

65. ਪੈਰਾ 5.3 ਜਿਸ ਨੂੰ ਉੱਪਰ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਵਿਕਸਤ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ ਐੱਸ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਐੱਸ. ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਹੈ।

66. 22 ਸਤੰਬਰ 2017 ਨੂੰ, ਰੈਗੂਲੇਟਰਾਂ ਦਾ ਫੋਰਮ ਆਪਣੇ 61 ਵੇਂ ਵਿੱਚ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਸਾਰੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਸਬੰਧਤ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਸੀਮਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਮਾਰਗ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਟ ਦਾ ਢੁਕਵਾਂ ਹਿੱਸਾ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈਃ

" ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 5 (i) ਰਾਜਾਂ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਕਾਰਵਾਈ

ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਢਾਂਚਾ (ਇੱਕ ਸੀਮਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਸਮੇਤ)। ਐੱਫਓਆਰ ਸਕੱਤਰੇਤ ਨੇ ਫੋਰਮ ਨੂੰ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਐੱਸ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਐੱਸ. ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲਾਗਤ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਫੋਰਮ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਇਹ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕੁੱਝ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ (ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ.) ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਅਤੇ ਕੁੱਝ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ, ਕਥਿਤ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਈ. ਪੀ. ਸੀ. ਅਧਾਰਤ ਠੇਕੇ ਦੇ ਰਵਾਇਤੀ ਰਸਤੇ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਐੱਸ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ

ਦੀ ਸੀਮਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਫੋਰਮ ਨੇ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਗਤਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਐੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਐੱਸਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਾਟਾ ਪਾਵਰ ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਵਿੱਚ। ਇਸ ਲਈ, ਫੋਰਮ ਨੇ ਮੈਂਬਰ ਏ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਢੁਕਵੇਂ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣੇ ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ।

67. 15 ਮਾਰਚ 2021 ਨੂੰ, ਐੱਮਓਪੀ ਨੇ ਰਾਜਾਂ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰ ਸ਼ਾਸਿਤ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੰਚਾਰ ਸੰਬੋਧਨ ਕੀਤਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਐੱਨਈਪੀ 2005 ਅਤੇ ਬੀ ਐੱਨਟੀਪੀ 2006 ਨੇ ਉਤਪਾਦਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੰਪਤੀਆਂ ਦੀ ਕੁਸ਼ਲ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ, ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਢੁਕਵਾਂ ਲਾਭ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਨੈੱਟਵਰਕ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਢਾਂਚਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਇਸ ਨੇ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਇਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ

(i) ਲਾਗਤ ਪਲੱਸ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਟੈਰਿਫ; ਅਤੇ

((ii) ਜੋਖਮ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ। ਉਪਰੋਕਤ ਪਿਛੋਕੜ ਵਿੱਚ, ਸੰਚਾਰ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿਃ "

7. ਕਿਉਂਕਿ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਵੱਡੀ ਹਿੱਸੇਦਾਰੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ (ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ.) ਨੂੰ ਅਪਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੇ ਵਿੱਤ ਉੱਤੇ ਬੋਝ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਘਟਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਭ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕੇਂਦਰੀ ਬਿਜਲੀ ਅਤੇ ਨਵੀਂ ਅਤੇ ਅਖੁੱਟ ਊਰਜਾ ਰਾਜ ਮੰਤਰੀ (ਸੁਤੰਤਰ ਚਾਰਜ) ਦੁਆਰਾ 03.02.2021 'ਤੇ ਕੀਤੀ ਗਈ ਇੱਕ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵੀ ਇਸ ਮਾਮਲੇ' ਤੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਰਾਜ/ਪੂਰਬੀ ਕੇਂਦਰ ਸ਼ਾਸਿਤ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀਆਂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ "।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ)

ਸੰਚਾਰ ਵਿੱਚ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੇ ਵੱਡੇ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਨੂੰ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਐੱਫ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਵੀ ਅਪਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

D. 2 ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਨੀਤੀਆਂ

68. 4 ਜਨਵਰੀ 2019 ਨੂੰ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਨੇ 13 ਅਪ੍ਰੈਲ 2006 ਦੇ ਐੱਮ. ਓ. ਪੀ. ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰਾਹੀਂ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸਰਕਾਰੀ ਮਤੇ

ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। G ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, GR ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀਃ

" ਜੇਕਰ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਅਤਿ ਆਧੁਨਿਕ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇਗਾ। ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਅਪਣਾਇਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਤੋਂ ਇਹ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਹੈ, ਇਸ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਮਿਆਰ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ ਨਿਵੇਸ਼ ਡਿਵੈਲਪਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਬਾਹਰੀ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਇਸ ਨਾਲ ਰਾਜ ਉੱਤੇ ਵਿੱਤੀ ਬੋਝ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ, ਬੋਲੀ ਵਰਗੀਆਂ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੇ ਗਠਨ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਰਹੀ ਸੀ।

ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਮੇਟੀ। ਜੀਆਰ ਨੋਟ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿਃ " ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਨਵੇਂ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ-ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਵਾਹ। ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਸੀ। ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਕੰਮ ਸਨਃ

A) ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਰਾਹੀਂ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਦੇਣਾ।

ਅ) ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਸਟੇਟ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ

ਸੀ) ਪ੍ਰਾਪਤ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਗਠਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨਾ। ਬੋਲੀ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ "।

ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਬੋਲੀ ਐੱਫ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਪੈਰਾ 3 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਸੀ। ਜੀ. ਆਰ. ਨੇ ਵੀ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ। ਬੋਲੀ ਸ਼ਕਤੀਕਰਨ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ

ਤਕਨੀਕੀ ਬੋਲੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਬੋਲੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਤਕਨੀਕੀ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ। ਅਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਜੀ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਥਿਤ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰ ਚੁੱਕੇ ਹਾਂ।

ਈ. ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

69. ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਬਿਰਤਾਂਤ ਦੇ ਪਿਛੋਕੜ ਵਿੱਚ, ਜ਼ਰੂਰੀ ਪਹਿਲੂ ਜੋ ਵਿਚਾਰਨ ਯੋਗ ਹੈ, ਉਹ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕੀ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਆਰੇ-ਕੁਡਸ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਐੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਲਈ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਾਂਝੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣ ਦਾ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਟਾਟਾ ਪਾਵਰ ਕੰਪਨੀ ਹੈ।ਇਹ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ (ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਰੂਟ) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਕਾਰਨ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਦੇ ਉੱਤਰ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਮੁੱਦੇ ਵਿਚਾਰਨ ਲਈ ਆਉਂਦੇ ਹਨਃ

(4) ਕੀ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ 04 ਜਨਵਰੀ 2019 ਦੇ ਮਤੇ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰਾਹੀਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਸੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਨਵੇਂ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ; ਅਤੇ (v) ਕੀ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਬੋਲੀ ਈ ਆਯੋਜਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਨਾ ਭੇਜਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਜੀ. ਆਰ. ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ।

ਈ. 1 ਸੈਕਸ਼ਨ 63: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਰੂਟ ਜਾਂ ਵਿਕਲਪਿਕ ਰੂਟ

70. ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸ਼ਕਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਕਾਰਕ ਜੋ ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ੀ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਗੇ ਇਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਧਾਰਾ (1) ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਕਮਿਸ਼ਨ ਐੱਨ. ਈ. ਪੀ. ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈਃ

" ਸੈਕਸ਼ਨ 61. (ਟੈਰਿਫ ਨਿਯਮ):

ਢੁਕਵਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ, ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਵੇਗਾ ਇਹ ਐਕਟ, 674 ਲਈ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ, ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ, ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

(a) ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਿਧਾਂਤ ਅਤੇ ਵਿਧੀਆਂ ਉਤਪਾਦਨ ਕੰਪਨੀਆਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕਾਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ;

(ਅ) ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ, ਪ੍ਰਸਾਰਣ, ਵੰਡ ਅਤੇ ਸਪਲਾਈ ਵਪਾਰਕ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਉੱਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। (ਉਹ ਕਾਰਕ ਜੋ ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ੀ, ਕੁਸ਼ਲਤਾ, ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਕਿਫਾਇਤੀ ਵਰਤੋਂ, ਚੰਗੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਅਤੇ ਸਰਵੋਤਮ ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਗੇ।

((ਸ) ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਦੀ ਰਾਖੀ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਲਾਗਤ ਦੀ ਵਾਜਬ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਸੂਲੀ;

(e) ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਿੱਚ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਇਨਾਮ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਸਿਧਾਂਤ;

(f) ਬਹੁ-ਸਾਲਾ ਟੈਰਿਫ ਸਿਧਾਂਤ;

(g) ਕਿ ਟੈਰਿਫ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕ੍ਰਾਸ-ਸਬਸਿਡੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ;]

(ਐੱਚ) ਨਵਿਆਉਣਯੋਗ ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਸਹਿ-ਉਤਪਾਦਨ ਅਤੇ ਉਤਪਾਦਨ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਾ;

(1. ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀਃ

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਬਿਜਲੀ (ਸਪਲਾਈ) ਐਕਟ, 1948, ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਐਕਟ, 1998 ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਪਹਿਲਾਂ ਖੜ੍ਹੇ ਸਨ, ਇੱਕ ਸਾਲ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਲਈ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ, ਜੋ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਵੇ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣਾ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗਾ।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ) ਜੀ

71. ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ (i) ਬਿਜਲੀ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਵੰਡ ਲਾਇਸੈਂਸਧਾਰਕ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ; (ii) ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਸੰਚਾਰਨ; (iii) ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਚੱਕਰ ਲਗਾਉਣਾ; ਅਤੇ (iv) ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਪ੍ਰਚੂਨ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਉਹਨਾਂ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕਰਨਗੇ, ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਵਿਵੇਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਦੀ ਧਾਰਾ (3) ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਵਿਵੇਕ ਨੂੰ ਰੋਕਦੀ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 62 (3) ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, 'ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਅਣਉਚਿਤ ਤਰਜੀਹ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਏਗਾ ਪਰ ਗਾਹਕ ਦੇ ਲੋਡ ਫੈਕਟਰ, ਪਾਵਰ ਫੈਕਟਰ, ਵੋਲਟੇਜ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅੰਤਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।' ਸੈਕਸ਼ਨ 62 (3) ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈਃ

" (3) ਢੁਕਵਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ, ਇਸ ਐਕਟ ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਖਪਤਕਾਰ ਨੂੰ ਅਣਉਚਿਤ ਤਰਜੀਹ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਏਗਾ, ਪਰ ਖਪਤਕਾਰ ਦੇ ਲੋਡ ਫੈਕਟਰ, ਪਾਵਰ ਫੈਕਟਰ, ਵੋਲਟੇਜ, ਕਿਸੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਕੁੱਲ ਖਪਤ ਜਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅੰਤਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਸਮੇਂ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

72. ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਚੀਜ਼ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਅਪਣਾਏਗਾ। ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆਃ "

63. ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਅਪਣਾਏਗਾ ਜੇ ਅਜਿਹਾ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਬੋਲੀ ਦੀ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ। ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ; (iv) ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਹੀ ਅਪਣਾਉਣ ਦਾ ਵਿਵੇਕ ਹੈ ਜਦੋਂ ਪ੍ਰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸੀਆਂ ਗਈਆਂ ਦੋ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ; ਅਤੇ (v) ਦੋ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜੀ ਇਹ ਹਨ ਕਿ (ਏ) ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ; (ਬੀ) ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੇ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

74. ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਜਾਂ 63 ਵਿੱਚ ਏ ਜੋ ਸਾਨੂੰ ਇਹ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਰਸਤਾ ਹੈ। ਦੋਵੇਂ ਪ੍ਰਬੰਧ ਬਦਲਵੇਂ ਢੰਗ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਵਿੱਚ ਗ਼ੈਰ-ਪਾਬੰਦੀ ਧਾਰਾ ਨੂੰ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਅਤੇ 62 ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਵਿਆਪਕ ਵਿਵੇਕ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੋ। ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਇਸ ਵਿਵੇਕ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬੋਲੀ ਬੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਤਹਿਤ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਵਿਵੇਕ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਹਟ ਕੇ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਕਾਰ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ। ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਦੀ ਇਸ ਵਿਆਖਿਆ ਨੂੰ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਵਿੱਚ 'ਅਜਿਹੇ' ਵਾਕਾਂਸ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸੀ ਦੁਆਰਾ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ-ਕਮਿਸ਼ਨ ਬੋਲੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਜਿਹੇ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ 'ਅਪਣਾਉਣ' ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੈ।

75. ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 61 ਤਹਿਤ ਢਾਂਚਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਧੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼। ਇਸ ਦਾ ਸਬੂਤ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 (ਏ) ਦੇ ਪੜ੍ਹਨ ਤੋਂ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਚਿਤ ਡੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕਾਂ ਲਈ ਲਾਗੂ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਅਤੇ 'ਵਿਧੀਆਂ' ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

76. ਇਸ ਪਿਛੋਕੜ ਵਿੱਚ, ਐਨਰਜੀ ਵਾਚਡੌਗ (ਉਪਰੋਕਤ) ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦਾ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਦੋ ਜੱਜਾਂ ਦੇ ਬੈਂਚ ਨੇ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 62 ਨਾਲ ਇਸ ਦੇ ਪਰਸਪਰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ। ਸਬੰਧਤ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

" 19 ..... ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਇੱਕ ਗ਼ੈਰ-ਪਾਬੰਦੀ ਧਾਰਾ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਇੱਕ ਗ਼ੈਰ-ਪਾਬੰਦੀ ਧਾਰਾ ਹੈ ਜੋ ਸਿਰਫ਼ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਦੂਜਾ, ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਅਤੇ 64 ਦੇ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੀ ਗਈ ਧਾਰਾ 62 ਦੇ ਉਲਟ, ਢੁਕਵਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ "ਨਿਰਧਾਰਤ" ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਪਰ

ਸਿਰਫ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ "ਅਪਣਾਉਂਦਾ ਹੈ"। ਤੀਜਾ, ਅਜਿਹੀ "ਅਪਣਾਈ" ਤਾਂ ਹੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੇ ਬੋਲੀ ਦੀ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਅਜਿਹੇ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਅਤੇ ਚੌਥਾ, ਬੋਲੀ ਦੀ ਇਹ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਜੋ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਉਹ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਧਾਰਾ 63 ਇੱਕ ਇਕੱਲਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ 'ਤੇ ਸਮਝਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ, ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਬੋਲੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਬੋਲੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜੋ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਗੱਲ ਤੁਰੰਤ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ

ਇਹ ਧਾਰਾ 63 ਤਹਿਤ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਡਾਕਘਰ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ। ਇਸ ਨੂੰ ਉਸ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਬੋਲੀ ਦੀ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ, ਪਰ ਇਹ ਸਿਰਫ ਕੇਂਦਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ. ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਤਹਿਤ 19-1-2005 'ਤੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਸਮਾਂ. ਧਾਰਾ 4, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਉੱਤੇ, ਟੈਰਿਫ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ ਅਤੇ ਚੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਕੋਲ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਇਹ ਦੇਖਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਹੈ ਕਿ ਬੋਲੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਧਾਰਾ 4 ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ)

ਐਨਰਜੀ ਵਾਚਡੌਗ (ਉੱਪਰ) ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈਃ

(i) ਬੋਲੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ 'ਅਪਣਾਉਣਾ' ਸਿਰਫ 'ਡਾਕਘਰ' ਨਹੀਂ ਹੈ; ਅਤੇ (ii) ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਧਾਰਾ 63 ਦੁਆਰਾ ਬੋਲੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਲਈ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੇ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਸੀ, ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜੇ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੋਵਾਂ ਜਾਂਚਾਂ ਨੂੰ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ, ਤਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੋ।

77. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਚੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਐੱਫ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਟੈਰਿਫ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ (1) ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਅਤੇ (2) ਕੇਂਦਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਜੇਕਰ ਕਮਿਸ਼ਨ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਅਪਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ (ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ) ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਤਮਕ ਤੌਰ' ਤੇ (ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਜੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ) ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਧਾਰਾ 62 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ, ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਧਾਰਾ 63

ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਐਚ 678 ਅਧੀਨ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੇ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਢੰਗ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ 'ਏ' ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਉਪਰੋਕਤ ਚਰਚਾ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੀ ਇਹ ਦਲੀਲ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 61,62 ਅਤੇ 63 ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨਾ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਰਸਤਾ ਹੈ, ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਈ. 1.1. ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਮੁੱਲ ਹੇਠਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

78. ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਬੋਲੀ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਰਸਤੇ ਵਜੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਕੇਂਦਰ ਦੁਆਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਧਾਰਾ 63 ਤਹਿਤ ਬੋਲੀ ਲਈ ਵਿਧੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਤਹਿਤ ਬਣਾਏ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ। ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਰੂਟ ਜਾਂ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

79. 13 ਅਪ੍ਰੈਲ 2006 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਓ. ਪੀ. ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਤਹਿਤ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ। ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਧਾਰਾ 2.2 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਵਰਣਿਤ ਵਿਧੀ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗੀ। ਧਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈਃ

" 2.2 . ਇਹ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਬਿਜਲੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੇ। ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ, ਇਸ ਵਿੱਚ ਵਰਣਿਤ ਵਿਧੀ ਰਾਹੀਂ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਲਈ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਤੱਤਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ, ਮਾਲਕੀ, ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਿਤ ਕਰਨ ਲਈ।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ)

ਧਾਰਾ 2.4 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਵਿੱਚ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਟਰਮੀਨਲ ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਈਨਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੀਆਂਃ 2.4 ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਵਿੱਚ ਟਰਮੀਨਲ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਸਮੇਤ ਸਰਵੇਖਣ, ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਲਿੰਕਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਾਰੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਸੰਚਾਰ ਲਾਈਨ [.] "

80. ਉਪਰੋਕਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨਾ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ (1) ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਲਿੰਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ; ਅਤੇ (2) ਨਵੀਂ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਲਈ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਦੀ ਚੋਣ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੇ। ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਇੱਕ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ ਦੀ ਐਚ ਨਿਯੁਕਤੀ ਲਈ ਵੀ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਟਾਟਾ ਪਾਵਰ ਕੰਪਨੀ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ

ਹੋਵੇਗਾ। ਲੋੜੀਂਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਏ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਨਾ। ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਹੋਰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਧਾਰਾ 3 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇੰਟਰਾ-ਸਟੇਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਸੰਗਠਨ ਜਾਂ ਰਾਜ ਦੇ ਜਨਤਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਉੱਦਮਾਂ ਨੂੰ ਬੋਲੀ ਵਜੋਂ ਸੂਚਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ। ਧਾਰਾ 2.2 ਅਤੇ 2.4 ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਨਾਲ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ ਕਿ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਤਮਕ ਵਿਧੀ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਵਿੱਚ ਹਵਾਲਾ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸੀਮਤ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਬੋਲੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਉਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਬਣਾਏ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਸੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਹਨ।

E. 2 ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਜਨਰਲ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਪਾਵਰ

81. ਕਿਉਂਕਿ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਸਿਰਫ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

82. ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 180 ਤਹਿਤ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਗਏ ਐਕਟ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਨਿਯਮ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 181 ਦੀ ਧਾਰਾ (ਜ਼ੈੱਡਡੀ) ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ 'ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ' 'ਤੇ ਨਿਯਮ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਧਾਰਾ 181 ਦਾ ਸਬੰਧਤ ਹਿੱਸਾ ਹੇਠਾਂ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈਃ

" 181. ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ। -

[...] (Zc) ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਅਧੀਨ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ;

ਹਾਲਾਂਕਿ, ਉਸ ਮਿਤੀ ਤੱਕ ਜਦੋਂ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਏਈਐੱਮਆਈਐੱਲ ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਤੋਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 (ਜ਼ੈੱਡ. ਸੀ.) ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੋਈ ਨਿਯਮ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਸੀ।

83. ਇਸ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਬੀ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 86 ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 86 ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 86 (ਏ) ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ। ਸੈਕਸ਼ਨ 86 (ਸੀ) ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦੇਣਗੇ। ਸੈਕਸ਼ਨ 86 (4) ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਵਿੱਚ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਖੰਡ (ਏ) ਦੇ ਤਹਿਤ, ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਐੱਨ. ਈ. ਪੀ., ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਯੋਜਨਾ ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 3 ਦੇ ਤਹਿਤ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 86 ਦਾ ਸਬੰਧਤ ਹਿੱਸਾ ਹੇਠਾਂ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈਃ

" 86. ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕਾਰਜ-(1) ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਜ ਕਰੇਗਾ, ਅਰਥਾਤਃ -

(a) ਉਤਪਾਦਨ, ਸਪਲਾਈ, ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰਾਜ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਥੋਕ, ਥੋਕ ਜਾਂ ਪ੍ਰਚੂਨ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵਹੀਲਿੰਗ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਹੋਵੇ। [...]

(c) ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਅਤੇ ਚੱਕਰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ

(3) ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ।

(4) ਆਪਣੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਭਾਉਣ ਵਿੱਚ, ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ, ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਯੋਜਨਾ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਅਤੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 3 ਅਧੀਨ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ।

84. ਐਨਰਜੀ ਵਾਚਡੌਗ (ਉਪਰੋਕਤ) ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਰਾਏ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਸਿਰਫ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜਾਂ ਜਿੱਥੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਥਿਤੀ ਨਾਲ ਸੰਬੋਧਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਧਾਰਾ 79 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਸ਼ਕਤੀ ਭੰਡਾਰ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਫੈਸਲੇ ਦੀਆਂ ਸਬੰਧਤ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨਃ

" 20 ..... ਇਕੱਲੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਨੂੰ ਇਸ ਰਾਹ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰੱਖਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਦੇ ਤਹਿਤ ਦੋ ਤਰੀਕਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਵਿੱਚ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਖੁਦ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ ਨਾਲ ਧਾਰਾ 79 (1) (ਡੀ) ਦੁਆਰਾ ਨਜਿੱਠਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਧਾਰਾ 79 (1) (ਬੀ) ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ "ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ" ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਸਰੋਤ ਹੈ। ਇਹ ਸਪਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਏ. ਸੀ. ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨਾਲ ਬੰਨ੍ਹਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਧਾਰਾ 79 (1) (ਬੀ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਪਣੇ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਾਰਜਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉੱਪਰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਹ ਸਿਰਫ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜਾਂ ਜਿੱਥੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਕਿਸੇ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸਥਿਤੀ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਦੇ ਨਹੀਂ ਹਨ ਕਿ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਜਨਰਲ

ਫਿਰ ਧਾਰਾ 79 (1) (ਬੀ) ਤਹਿਤ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। 85. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 63 ਤਹਿਤ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ

ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗਾ। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਰਾਜ ਈ ਕਮਿਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 61 ਦੇ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੀ ਗਈ ਧਾਰਾ 181 (ਜ਼ੈੱਡਡੀ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਨਾਲ ਵੀ ਬੰਨ੍ਹਿਆ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਕਿ ਉਹ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 86 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਆਪਣਾ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਂ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 (ਜ਼ੈੱਡਡੀ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਕਿਸੇ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸਥਿਤੀ ਨਾਲ ਐੱਫ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਦੇ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਆਪਣੇ ਆਮ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ।

ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 86 (1) (ਏ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀ।

86. ਪੀ. ਟੀ. ਸੀ. ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਟਿਡ v. ਕੇਂਦਰੀ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ, 2 ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਇੱਕ ਸੰਵਿਧਾਨਕ ਬੈਂਚ ਨੇ ਧਾਰਾ 79 ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਇੱਕ ਨਿਯਮ-ਜੀ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੋਵੇਂ ਹੈ। ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕਾਰਜਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਉਹਨਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਧਾਰਾ 178 (ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਲਈ ਅਨੁਸਾਰੀ ਪ੍ਰਬੰਧ ਦੇ ਤਹਿਤ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਸੈਕਸ਼ਨ 181 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਫਰੇਮ ਨਿਯਮ)। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਧਾਰਾ 79 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਪਣੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਲਈ ਨਹੀਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਕੋਈ ਨਿਯਮ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨ. ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਟੈਰਿਫ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰਹੇਗਾ। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 61 ਦੇ ਤਹਿਤਃ

53. 2003 ਦੇ ਐਕਟ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਗਏ ਟੈਸਟਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਅਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਇੱਕ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 79 ਕੇਂਦਰੀ ਸੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਵਿਆਪਕ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਦੋ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ-ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਾਰਜ। ਅਤੇ ਸਲਾਹਕਾਰ ਕਾਰਜ। ਟੈਰਿਫ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ, ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ (ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਵਪਾਰ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਸਮੇਤ), ਉਤਪਾਦਨ ਕੰਪਨੀਆਂ ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਧਾਰਕਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਵਿਵਾਦਾਂ 'ਤੇ ਫੈਸਲਾ' ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਾਰਜ 'ਸਿਰਲੇਖ ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਿਜਲੀ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਸਲਾਹ ਦੇਣਾ' ਸਲਾਹਕਾਰ ਕਾਰਜ 'ਸਿਰਲੇਖ ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਵੇਗਾ। ਇਸ ਅਰਥ ਵਿੱਚ, ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਧਾਰਾ 79 (1) ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਜਿਹਾ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣਾ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਧਾਰਾ 178 ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਸੈਕਸ਼ਨ 79 ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕਾਰਜ ਵੱਖਰੇ ਈ ਹਨ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਤੋਂ ਵੱਖਰੇ ਹਨ। ਸੈਕਸ਼ਨ 178. ਪਹਿਲੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ/ਨਿਰਣਾਇਕ ਕਾਰਜ ਹਨ ਜਦੋਂ ਕਿ ਬਾਅਦ ਵਾਲੇ ਵਿਧਾਨਕ ਹਨ।

ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਬਾਰੇ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨਃ

54. [.....] ਧਾਰਾ 76 (1) ਅਤੇ 79 (1) ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਉੱਤੇ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਧਾਰਾ 79 (1) ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕਾਰਜਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਨਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਿਜਲੀ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੇ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਨਾ, ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜੀ ਸੰਚਾਰ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਨਾ, ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜੀ ਸੰਚਾਰ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ, ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ, ਵਿਵਾਦਾਂ ਉੱਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣਾ, ਫੀਸ ਲਗਾਉਣਾ, ਗਰਿੱਡ ਕੋਡ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ, ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜੀ ਵਪਾਰ ਵਿੱਚ ਵਪਾਰਕ ਅੰਤਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ, ਜੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇ, ਆਦਿ। ਇਹ ਉਪਾਅ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਹੈ ਲੈਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ, ਧਾਰਾ 178 ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਵੀ ਅਜਿਹੇ ਨਿਯਮ ਹਨ

56. ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਧਾਰਾ 178 ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਕਾਰਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕੇਂਦਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 178 ਤਹਿਤ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਵੀ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇ ਕੋਈ ਨਿਯਮ ਧਾਰਾ 178 ਦੇ ਤਹਿਤ ਬਣਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਧਾਰਾ 61 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਧਾਰਾ 178 ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ) ਜੀ

87. ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਵਿਧੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 62 ਅਤੇ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਿਕਲਪਿਕ ਰੂਟਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਨਾ ਤਾਂ ਧਾਰਾ 181 ਤਹਿਤ ਕਿਸੇ ਨਿਯਮ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਸ ਨੇ ਐੱਚ 684 ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 61 ਤਹਿਤ ਸ਼ਰਤਾਂ। ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 86 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦਾ ਸਹਾਰਾ ਲੈ ਕੇ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਚੁਣ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਈ. 2 ਐਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ-ਬਾਈਡਿੰਗ ਜਾਂ ਇੱਕ ਸਮੱਗਰੀ ਵਿਚਾਰ

88. ਧਾਰਾ 61 ਅਧੀਨ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਵੀ ਜਾਂ ਬੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 181 (ਜ਼ੈੱਡਡੀ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਯਮ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਕੋਲ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਧੀ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਬੇਲੋੜੀ ਸ਼ਕਤੀ ਜਾਂ ਵਿਵੇਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 86 ਦੇ ਉਪ-ਸੈਕਸ਼ਨ (3) ਅਤੇ (4) ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਅਤੇ ਐੱਨ. ਈ. ਪੀ. ਦੁਆਰਾ 'ਸੇਧਿਤ' ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸੀ.

89. 'ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ' ਵਾਕਾਂਸ਼ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇਹ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕਰੀਏ। ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਬਨਾਮ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦੇ ਤੌਰ-ਤਰੀਕੇ। ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਚਾਰਟ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

NTP 2006	NTP 2016
I Tariff must be determined through bidding for all new projects. All future requirement of power must be procured competitively. (Paragraph 5.1)	**I** Tariff must be determined through bidding for all new projects. All future requirement of power should continue to be procured competitively. (Paragraph 5.2)
II Bidding route is not compulsorily applicable to public sector projects The tariff for public sector projects need not be determined by bidding. However, it must be decided in five years or when the Regulatory Commission is satisfied that the situation is ripe for competition to be introduced. **(Paragraph 5.1 and 7.6)**	**II Bidding route is applicable to government owned projects** Tariff for projects owned or controlled by the Central Government shall be determined by bidding, unless otherwise specified by the Central Government on a case to case basis. **(Paragraph 5.3)**
III Timeline for implementation by State Commissions After the implementation of the framework for inter-state transmission, a similar approach should be implemented by State Commissions in the next two years for Intra-State transmission. **(Paragraph 7.7)**	**III Implementation by State Commissions** A similar approach shall be implemented by State Commissions. **(Paragraph 7(8)** Intra-State transmission projects shall be developed by State Governments through competitive bidding for projects costing above a threshold limit. The threshold limit shall be determined by SERCs'. **(Paragraph 5.3)**

90. ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੋਵੇਂ ਇੱਕ ਆਮ ਨਿਯਮ ਵਜੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸਾਰੇ 'ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ' ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ। ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦਰਮਿਆਨ ਦੋ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਅੰਤਰ ਹਨ। ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਤਹਿਤ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਛੋਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਰਕਾਰੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਵੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਬੋਲੀ ਲਗਾ ਕੇ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਹੋਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ। ਦੂਜਾ, ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਨੇ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨਿਯਮ 'ਏ "ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ। ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ।

91. ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਨੇ ਇਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ ਕਿ ਰਾਜ ਦੇ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬੀ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਤੋਂ ਛੋਟ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਐਕਟ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਮੁਕਾਬਲੇ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਸੰਤੁਲਨ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ। ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ, ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਨਿਜੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ 2006 ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਨੀਤੀਗਤ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਪਰ

ਇਸ ਨੂੰ ਰਾਜ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਵਿੱਚ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਰਾਜ ਅਤੇ ਨਿਜੀ ਧਿਰਾਂ ਦਰਮਿਆਨ ਅੰਤਰ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2006 ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦਰਮਿਆਨ ਇਹ ਤਬਦੀਲੀ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਨੂੰ ਤਰਕਸੰਗਤ ਬਣਾਏਗੀ ਅਤੇ ਤਰਕਸੰਗਤ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਲਾਭ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੌਂਪੇਗੀ।

92. ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਾਰੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਬਿਜਲੀ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਰਕਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲਾਗਤ ਵਾਲੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਈ. ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਉਸ ਮਿਤੀ ਤੱਕ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਸੀ ਜਦੋਂ ਉਸ ਨੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 ਤਹਿਤ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ (ਮਲਟੀ ਯੀਅਰ ਟੈਰਿਫ) ਨਿਯਮ 2019 ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਐੱਮ. ਵਾਈ. ਟੀ. ਨਿਯਮ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਢੰਗ ਦੀ ਚੋਣ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਂ ਮਾਪਦੰਡ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ (ਮਲਟੀ ਯੀਅਰ ਟੈਰਿਫ) (ਪਹਿਲੀ ਸੋਧ) ਨਿਯਮ 2022 ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਐੱਮਵਾਈਟੀ ਦਾ ਖਰੜਾ ਪ੍ਰਸਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਟਿੱਪਣੀਆਂ, ਸੁਝਾਵਾਂ ਅਤੇ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਲਈ 19 ਅਗਸਤ 2022 ਨੂੰ ਸੋਧ ਨਿਯਮ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਐੱਮਵਾਈਟੀ ਸੋਧ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਨਾ

ਨਿਯਮ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨਃ " ਰਾਜ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਐਚ 686 ਦੀ ਧਾਰਾ 86 ਤਹਿਤ ਰਾਜ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬਿਜਲੀ, ਥੋਕ, ਥੋਕ ਜਾਂ ਪ੍ਰਚੂਨ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ, ਸਪਲਾਈ, ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵ੍ਹੀਲਿੰਗ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸੌਂਪੀ ਗਈ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਇੰਟਰਾ-ਸਟੇਟ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ, 2003 ਦੀ ਧਾਰਾ 62 ਜਾਂ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਬੋਲੀ ਦੀ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ 2016 ਦੀ ਧਾਰਾ 5.3 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇੱਕ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲਾਗਤ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਦਾ ਰਸਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਰਾਜ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ (ਮਲਟੀ ਯੀਅਰ ਟੈਰਿਫ) (ਪਹਿਲੀ ਸੋਧ) ਨਿਯਮ 2022 ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸ਼ਰਤਾਂ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਐੱਮ. ਵਾਈ. ਟੀ. ਸੋਧ ਨਿਯਮ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਐੱਮ. ਵਾਈ. ਟੀ. ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਨਿਯਮ 56 ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ।

56. 3. ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ 56.3 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲਾਗਤ ਵਾਲੀਆਂ 'ਸਾਰੀਆਂ ਨਵੀਆਂ' ਇੰਟਰਾ-ਸਟੇਟ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਅਨੁਲਗ IV ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਹੋਰ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵੀ ਪੂਰੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ। ਨਿਯਮ 56.3 ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈਃ

" 56.3 ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਇੰਟਰਾ-ਸਟੇਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਦੀ ਲਾਗਤ ਇਸ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਹੈ। ਇੱਕ ਸੀਮਾ ਸੀਮਾ ਅਤੇ ਅਨੁਲਗ IV ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਹੋਰ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ, ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਦੁਆਰਾ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਐੱਫ. ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਐੱਮ. ਵਾਈ. ਟੀ. ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਾਲੇ ਅਨੁਲਗ IV ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਇਹ ਸੀਮਾ 200 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਐੱਮ. ਵਾਈ. ਟੀ. ਸੋਧ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਢੁਕਵਾਂ ਅੰਸ਼ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈਃ

" 1. ਕਮਿਸ਼ਨ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੋ ਸੌ (200) ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੀ ਸੀਮਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

2. ਦੋ ਸੌ (200) ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਇੰਟਰਾ-ਸਟੇਟ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਐੱਸਟੀਯੂ ਦੁਆਰਾ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਅਨੁਲਗ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਇੰਟਰਾ-ਸਟੇਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ ਜਾਂ ਜਿੱਥੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਜਾਇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਜਿੱਥੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਸਬੰਧਤ ਹਿੱਸਾ ਹੇਠਾਂ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈਃ

" 3. ਇਹ ਸੀਮਾ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਇੰਟਰਾ-ਬੀ ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ (ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ) ਲਈ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ (ਉਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨ) ਜਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਜਾਇਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ।

93. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਐੱਮ. ਵਾਈ. ਟੀ. ਸੋਧ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਹਾਲੇ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮੰਗ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਇਸ ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਸੂਚਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਸਵਾਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਦੀ ਕੋਈ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ, ਕੀ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅਜੇ ਵੀ ਹੋਵੇਗਾ? ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

94. ਇਸ ਸਵਾਲ ਦਾ ਜਵਾਬ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 86 (3) ਵਿੱਚ 'ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ' ਵਾਕਾਂਸ਼ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ 'ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ' ਵਾਕੰਸ਼ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਿਲਿਆ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਜਗ੍ਹਾ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਰਿਲਾਇੰਸ ਇਨਫਰਾਸਟਰੱਕਚਰ ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਦੋ ਜੱਜਾਂ ਦਾ ਬੈਂਚ। ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ 3 ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 61 ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਾਕੰਸ਼ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕੀਤੀ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਕਿਹਾ

ਕਿ 'ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ' ਦੋ ਤੱਤਾਂ ਨਾਲ ਬਣਿਆ ਹੈ, 'ਹੋਵੇਗਾ' ਅਤੇ 'ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ' ਐੱਫ ਜਿਸ ਦਾ ਅਰਥ ਇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਮਾਰਗ ਦਰਸ਼ਕ ਕਾਰਕ ਉਹ ਵਿਚਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ ਸਮੱਗਰੀ ਹਨਃ

“ 29. ਧਾਰਾ 181 ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਐਕਟ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਨਿਯਮ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਨਿਯਮ ਜੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਉਹ ਹਨ "ਧਾਰਾ 61 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ" [ਧਾਰਾ 181 (2) (ਜ਼ੈੱਡਡੀ)]। ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਢੁਕਵਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ) "ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ" ਉਹਨਾਂ ਕਾਰਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜੋ ਖੰਡ (ਏ) ਤੋਂ (ਆਈ) ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਸਮੀਕਰਨ " ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੋ ਤੱਤ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨਃ "ਹੋਵੇਗਾ" ਅਤੇ, "ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ"। ਖੰਡ (ਏ) ਤੋਂ (ਆਈ) ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਟੈਰਿਫ. ਸਮੀਕਰਨ "ਹੋਵੇਗਾ" ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਖੰਡ (ਏ) ਤੋਂ (ਆਈ) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣਾ ਪਏਗਾ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ। ਮਾਰਗ ਦਰਸ਼ਕ ਕਾਰਕਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, ਉਹ ਵਿਚਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ ਸਮੱਗਰੀ ਹਨ।

[...] 32. ਟੈਰਿਫ ਨੀਤੀ ਉਚਿਤ ਨੂੰ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਸੀ. ਕਮਿਸ਼ਨ ਜਦੋਂ ਇਹ ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਕੁਦਰਤ ਵਿੱਚ ਵਿਧਾਨਕ ਹੈ। ਇਹ ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨ ਕਈ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਤੋਲਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੇ ਵਿਵੇਕ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਲਈ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦਾ ਡੈਲੀਗੇਟ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਵਿਚਾਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਨਿਰਪੱਖ ਅਤੇ ਨਿਆਂਪੂਰਨ ਸੰਤੁਲਨ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਰਹਿਣਾ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਵੱਲੋਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਧਾਰਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਘਟਾ ਦੇਵੇਗੀ। ਇੱਕੋ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਨਿਰਮਾਣ ਮੂਲ ਵਾਲੀਆਂ ਉਤਪਾਦਨ ਇਕਾਈਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਸਮਾਨਤਾ ਬਾਰੇ। ਅਜਿਹੀ ਪਹੁੰਚ ਉਹਨਾਂ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ)

ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਫੈਸਲਾ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਿਧਾਂਤ ਸਾਰੇ ਪਦਾਰਥਕ ਵਿਚਾਰ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦਾ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਹ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਧਾਰਾ 61 ਤਹਿਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦਾ ਨਾਜ਼ੁਕ ਸੰਤੁਲਨ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏ। ਇਸ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ., ਜਿਸ ਨੂੰ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਸਿਧਾਂਤ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇੱਕ ਪਦਾਰਥਕ ਵਿਚਾਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਇਸ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਕਿ ਇਹ 'ਇਕਲੌਤਾ' ਪਦਾਰਥਕ ਵਿਚਾਰ ਹੈ। 'ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ' ਦੀ ਇਹ ਵਿਆਖਿਆ ਸੈਕਸ਼ਨ 86 (3) ਵਿੱਚ ਵਾਕਾਂਸ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਬਰਾਬਰ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

95. ਅਪੀਲਕਰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਵਕੀਲ ਨੇ ਐਨਰਜੀ ਵਾਚਡੌਗ (ਉਪਰੋਕਤ) ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਦੋ ਜੱਜਾਂ ਦੇ ਬੈਂਚ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ 'ਏ' ਉੱਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਇੱਕ 'ਕਾਨੂੰਨੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਹੈ ਜੋ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 3 ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਤਾਕਤ ਹੈ' ਇਹ ਦਲੀਲ ਦੇਣ ਲਈ ਕਿ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਕਮਿਸ਼ਨ ਉੱਤੇ ਪਾਬੰਦ ਹੈ। ਐਨਰਜੀ ਵਾਚਡੌਗ (ਸੁਪਰ) ਵਿੱਚ, ਅਡਾਨੀ ਐਂਟਰਪ੍ਰਾਈਜਜ਼

ਕੰਸੋਰਟੀਅਮ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਆਪਣੀ ਬੋਲੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸਫਲ ਬੋਲੀਕਾਰ ਵਜੋਂ ਬੀ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ 2010 ਅਤੇ 2011 ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨ ਬਦਲ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਨੇ ਪਿਛਲੇ ਚਾਲੀ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਚਲਿਤ ਕੀਮਤ ਦੀ ਬਜਾਏ ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆ ਤੋਂ ਕੋਲੇ ਦੀ ਨਿਰਯਾਤ ਕੀਮਤ ਨੂੰ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਾਜ਼ਾਰ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਸੀ। ਅਡਾਨੀ ਪਾਵਰ ਨੇ ਸੀ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆਈ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਕਾਰਨ ਰਾਹਤ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਜਾਂ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੀ ਦੀ ਨਿਰਾਸ਼ਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਬਿਜਲੀ ਖਰੀਦ ਸਮਝੌਤੇ ਦੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਤੋਂ ਬਰਖਾਸਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਜਾਂ ਪਟੀਸ਼ਨਰਾਂ ਨੂੰ ਉਸੇ ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਧੀ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਧਾਰਾ 4.7, ਜਿਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੋਧ ਰਾਹੀਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿਃ

ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਵੇਚਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਜਾਂ ਕਾਰੋਬਾਰ ਤੋਂ ਮਾਲੀਏ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਬੋਲੀ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਦੀ ਆਖਰੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 7 ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਦੀ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਨੂੰ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਐਡਜਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਵਾਦ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਸ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਫੈਸਲਾ ਦਿੱਤਾ ਕਿ 'ਕਾਨੂੰਨ' ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਬਿਜਲੀ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਸਮੇਤ ਸਾਰੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ, ਉਸ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ 'ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਨੂੰਨ'। ਇਸ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 'ਕਾਨੂੰਨ' ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਸੰਗ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ, ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸੋਧ

ਦਾ ਇੱਕ ਸੰਖੇਪ ਇਤਿਹਾਸਕ ਪਿਛੋਕੜ ਨੋਟ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਸੀ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 79 (2) ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਘਰੇਲੂ ਕੋਲੇ ਦੀ ਅਣਉਪਲਬਧਤਾ ਅਤੇ ਦਰਾਮਦ ਕੀਤੇ ਕੋਲੇ ਦੀ ਵਾਧੂ ਲਾਗਤ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਲਾਹ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ। ਸੀ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਧਾਰਾ 63, ਐੱਨ. ਈ. ਪੀ., ਜੀ ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਤਹਿਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਢੁਕਵੀਂਆਂ ਸੋਧਾਂ ਕਰਨੀਆਂ ਪੈਣਗੀਆਂ। ਇਹ ਸੋਧਾਂ ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭੂਸੱਤਾ ਵਾਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਨੀਤੀ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਈਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਧਾਰਾ 79 (2) ਤਹਿਤ ਸੀ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੀ ਸਲਾਹ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਐੱਮ. ਓ. ਪੀ. ਨੇ 31 ਜੁਲਾਈ 2013 ਨੂੰ ਇੱਕ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਕੋਲੇ ਦੀ ਘਰੇਲੂ ਸਪਲਾਈ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਦਰਾਮਦ ਕੀਤੇ ਕੋਲੇ ਦੀ ਕੀਮਤ ਨੂੰ ਐੱਚ 690 ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਏ. ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਐੱਮ. ਓ. ਪੀ. ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਸਲਾਹ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਲਾਹ ਵਿੱਚ ਦੱਸੀ ਗਈ ਧਾਰਾ 6.1 ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸੰਬੰਧਿਤ ਐਬਸਟਰੈਕਟ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈਃ

" 6.1 ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਖਰੀਦ

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪੈਰਾ 5.1 ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਭਵਿੱਖ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਖਰੀਦ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਿਆਂ ਇੱਕ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਵਿਧੀ ਰਾਹੀਂ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਅਧਾਰ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਲਈ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਨਾਲ ਉਤਪਾਦਨ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਵਿੱਚ ਸੁਵਿਧਾ ਹੋਵੇਗੀ।

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਰੱਥਾ।ਹਾਲਾਂਕਿ, ਮਿਤੀ 1 ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੁੱਝ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਕੋਲ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਟਿਡ (ਸੀਆਈਐੱਲ) ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਕੋਲਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ ਹੈ। ਸੀ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਘਰੇਲੂ ਕੋਲੇ ਦੀ ਘੱਟ ਮਾਤਰਾ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਭਰੋਸੇ ਦੇ ਪੱਤਰ/ਐੱਫ. ਐੱਸ. ਏ. ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਯਕੀਨੀ ਮਾਤਰਾ ਜਾਂ ਮਾਤਰਾ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ, ਕਮੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਖਰੀਦੇ ਗਏ ਦਰਾਮਦ ਕੀਤੇ ਮਾਰਕੀਟ ਅਧਾਰਤ ਈ-ਨਿਲਾਮੀ ਕੋਲੇ ਦੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਓ. ਐੱਮ. ਨੰ. ਐੱਫਯੂ 12 / 2011 - ਆਈ. ਪੀ. ਸੀ. (ਵਾਲੀਅਮ-III) ਮਿਤੀ 31-7-2013 "।

96. ਇਹ ਨੋਟ ਕਰਨਾ ਉਚਿਤ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਅਦਾਲਤ ਐਨਰਜੀ ਵਾਚਡੌਗ ਵਿੱਚ (ਸੁਪ੍ਰਾ) ਨੇ 'ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ' ਵਾਕੰਸ਼ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਜਗ੍ਹਾ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ 'ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ' ਵਾਕਾਂਸ਼ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਿਆ। ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਐੱਨ. ਟੀ.

ਪੀ. 2016 ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਘਰੇਲੂ ਕੋਲੇ ਦੀ ਘਾਟ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਲੈ ਕੇ 'ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ' ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸ਼ੱਕ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਐੱਨ. ਈ. ਪੀ. ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਕਾਨੂੰਨੀ ਨੀਤੀਆਂ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਐਕਟ ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਤਹਿਤ ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐਨਰਜੀ ਵਾਚਡੌਗ (ਉੱਪਰ) ਵਿੱਚ ਨਿਰੀਖਣ ਕਿ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 'ਕਾਨੂੰਨ' ਹੈ, ਨੂੰ 'ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ' ਵਾਕਾਂਸ਼ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਨੂੰ ਬੰਨ੍ਹਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਵੀ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਐਨਰਜੀ ਵਾਚਡੌਗ (ਉੱਪਰ) ਵਿੱਚ ਇਹ ਅਦਾਲਤ ਸੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੋਲੇ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਾਰਨ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣਾ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨੀਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

97. ਪੀ. ਟੀ. ਸੀ. ਇੰਡੀਆ (ਉੱਪਰ) ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨਾ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਤੋਂ ਸੰਕੇਤ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਅਤੇ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ ਨਿਯਮ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ 'ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੇਗਾ'। ਸੈਕਸ਼ਨ 86 ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦਾ ਇੱਕ ਕੰਮ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 181 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਬੀ ਸ਼ਰਤਾਂ 'ਤੇ ਨਿਯਮ ਬਣਾਏਗਾ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ ਹੈ।

98. ਜਦੋਂ ਕਿ ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਅਤੇ ਨਿਯਮ ਇਸ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਨੋਟ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਅਤੇ 86 ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕਮਿਸ਼ਨ ਸੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਆਪਣੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸੈਕਸ਼ਨ 181 (2) (ਜ਼ੈੱਡਡੀ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਐਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਸੈਕਸ਼ਨ 181 (2) (ਜ਼ੈੱਡ. ਡੀ.) ਤਹਿਤ ਨਿਯਮ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸੈਕਸ਼ਨ 61 ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤੇ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਐੱਨ. ਈ. ਪੀ. ਅਤੇ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

99. ਰਿਲਾਇੰਸ ਇਨਫਰਾਸਟਰੱਕਚਰ (ਉੱਪਰ) ਵਿੱਚ ਇਹ ਅਦਾਲਤ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਪਦਾਰਥਕ ਵਿਚਾਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਐਕਟ 1998, ਜਿਸ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਬਿਜਲੀ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ

ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਐਕਟ ਕੇਂਦਰ ਨਾਲ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਕੇਂਦਰੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਐਕਟ ਦਾ ਇੱਕ ਉਦੇਸ਼ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ

ਬਿਜਲੀ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਲਚਕਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਸੀ। ਉਚਿਤ ਸੋਚੋ "। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਅਤੇ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਖੁਦਮੁਖਤਿਆਰੀ ਰੱਖਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਬਿਜਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲਚਕਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਸਮੱਗਰੀ ਜੀ ਦੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, 15 ਮਾਰਚ 2021 ਨੂੰ ਲਿਖੇ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਵੀ, ਐੱਮ. ਓ. ਪੀ. ਨੇ ਸਿਰਫ 'ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸਿਫਾਰਸ਼' ਕੀਤੀ ਸੀ ਕਿ ਰਾਜ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ। ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ।

100. ਉਪਰੋਕਤ ਚਰਚਾ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਲਈ ਕਿ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਸ ਦਾ ਇਹ ਮਤਲਬ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਐੱਚ 692 ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਸੀ। ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਇੱਕ ਟੈਰਿਫ। ਇਹ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਲਈ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਜਾਂ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਧਾਰਾ 86 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਪਣੀ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. ਇੱਕ ਸਮੱਗਰੀ ਵਿਚਾਰ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਇੱਕ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਉਸ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੀ ਜੋ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਟੈਰਿਫ (ਅਤੇ ਇਸ ਦੀਆਂ ਵਿਧੀਆਂ) ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਕੋਲ ਰੈਗੂਲੇਟ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ, ਜੇ ਕੋਈ ਹਨ, ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੂੰ ਦੋ ਮਾਰਗਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਜਾਂ ਕੀ ਇਹ ਵਿਧੀ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

101. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਉੱਪਰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਸੀ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੇ ਨਾ ਤਾਂ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਧਾਰਾ 181 (2) (ਜ਼ੈੱਡਡੀ) ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 61 ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ। 4 ਜਨਵਰੀ 2019 ਨੂੰ, ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਨੇ 'ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਸੰਬੰਧੀ' ਇੱਕ ਮਤਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਮਤੇ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ 13 ਅਪ੍ਰੈਲ 2006 ਨੂੰ ਗਜ਼ਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 11/5/2005-ਪੀਜੀ (I) ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਬਾਰੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ 'ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮਾਰਗ ਦਰਸ਼ਕ ਸਿਧਾਂਤਾਂ' ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਈ ਸਮਾਨ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮਤੇ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਅਤੇ ਬੋਲੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਮੇਟੀ ਵਰਗੀਆਂ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਮਤੇ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਐੱਫ ਨੇ ਨਵੇਂ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ। ਅਧਿਕਾਰ

ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਅਤੇ ਬੋਲੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਗਠਨ ਦਾ ਪਤਾ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਤਹਿਤ ਸਮਾਨ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੇ ਗਠਨ ਨਾਲ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਮਤੇ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੇਂਦਰੀ ਨੀਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼। ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਪੈਰਾ 3 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਜੀ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ ਦੇ ਕੰਮ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਗੇ। ਈ. 3 ਜੀਓਐਮ ਜੀਆਰ ਦਾ ਮੁੱਲ

102. ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦਾ ਜੀ. ਆਰ. ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਦੋ ਵੱਖਰੇ ਮੁੱਦੇ ਉਠਾਉਂਦਾ ਹੈਃ

ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ 'ਏ' 'ਤੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਲਈ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਦੀ ਸਾਰਥਕਤਾ; ਅਤੇ

ਅ) ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਬੋਲੀ ਨਾ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਦੀ ਸਾਰਥਕਤਾ।

103. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੋਵਾਂ ਮੁੱਦਿਆਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ' ਤੇ ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੋਵੇਗਾ। ਜੀਓਐੱਮ ਜੀਆਰ ਨੂੰ 4 ਜਨਵਰੀ 2019 ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਜੀ. ਆਰ. ਆਦੇਸ਼ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟੈਰਿਫ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਾਰੇ 'ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ'। ਇਸ ਲਈ, ਸਾਨੂੰ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਕਿ ਕੀ 4 ਜਨਵਰੀ 2019 ਤੱਕ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਇੱਕ 'ਨਵਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ' ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

E. 3.1 ਨਵਾਂ-ਪੁਰਾਣਾ ਕਨੰਡਰਮ

104. ਜੀਓਐੱਮ ਦਾ ਜੀਆਰ ਇਸ ਮਿਆਦ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਸਪੱਸ਼ਟਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਕੁਡਸ-ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਨੂੰ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 62 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਰੇ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੇ ਮੰਨਿਆ ਕਿ ਇਹ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ, ਯਾਨੀ 4 ਜਨਵਰੀ 2019 ਤੱਕ ਇੱਕ 'ਮੌਜੂਦਾ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੀ। ਇਸ ਸਿੱਟੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਲਈ ਗਰਿੱਡ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ। 23 ਨਵੰਬਰ 2018 ਨੂੰ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਦੁਆਰਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। 23 ਨਵੰਬਰ 2018 ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਪੱਤਰ ਈ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ 2 x 500 ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. (ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਅਧਾਰਤ) ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਗਰਿੱਡ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੀ ਗਈ ਸੋਧ ਨੂੰ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਦਰਮਿਆਨ ਹੋਈ ਇੱਕ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹਿਆ

ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਨਾਗੋਥੇਨ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਉਲਟ ਕੁਡਸ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਆਰੇ ਐੱਫ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਇੱਕ ਮੋੜ ਲਿਆ ਅਤੇ 5 ਜਨਵਰੀ 2015 ਨੂੰ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਦੇ ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ ਆਪਣੇ ਆਪ ਇੱਕ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਰੱਖਿਆ। 5 ਜਨਵਰੀ 2015 ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੁਆਰਾ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਬਿੰਦੂ ਨੂੰ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਕੁਡਸ ਅਤੇ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਨੂੰ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਤੋਂ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੂੰ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਓਵਰਹੈੱਡ ਲਾਈਨ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਰਸਤੇ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ, 400 ਕੇਵੀ ਆਰੇ ਤੋਂ ਕੁਡਸ ਐੱਚਵੀਏਸੀ ਯੋਜਨਾ ਕਦੇ ਵੀ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਹੋਈ।

105. ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਮੰਨਿਆ ਕਿ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨਾ ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਿਲੱਖਣ ਇਤਿਹਾਸਕ ਪਿਛੋਕੜ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਦੋਂ ਨਵੰਬਰ 2018 ਵਿੱਚ ਏਈਐੱਮਐੱਲ-ਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਸਬੰਧਤ ਐਬਸਟਰੈਕਟ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈਃ ਬੀ ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ, ਉਸੇ ਨਾਲ

ਸੰਰਚਨਾ, ਨਵੰਬਰ 2018 ਤੋਂ ਇਤਿਹਾਸਕ ਪਿਛੋਕੜ ਹੈ। ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਕੁਡਸ ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ. ਆਰੇ ਦਰਮਿਆਨ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਅਧਾਰਤ ਲਿੰਕ 23 ਨਵੰਬਰ, 2018 ਨੂੰ ਗਰਿੱਡ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਲਈ ਆਪਣੀ ਅਰਜ਼ੀ ਰਾਹੀਂ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਹ ਅਰਜ਼ੀ ਜੀਓਐਮ ਜੀਆਰ ਮਿਤੀ 4 ਜਨਵਰੀ, 2019 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੀ ਹੈ। ਕੁੱਝ ਸੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਤਿਆਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤਕਨੀਕੀ ਅਧਿਐਨ, ਲਾਗਤ ਅਨੁਮਾਨ, ਕੇਬਲ ਰੂਟ ਸਰਵੇਖਣ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪਛਾਣ, ਸੰਭਾਵਨਾ ਅਧਿਐਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਤਾਜ਼ਾ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ.-ਟੀ. ਦੀ ਇਸ ਦਲੀਲ ਨੂੰ ਵੀ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਨੈੱਟਵਰਕ ਸੰਰਚਨਾ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਤਾਜ਼ਾ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਬਣਾਈ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਪਹਿਲਾਂ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਯੋਜਨਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਸ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਨਵੀਂ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਅਰਜ਼ੀ ਮਿਤੀ 4 ਜਨਵਰੀ, 2019 ਨੂੰ ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਵਿਰੁੱਧ ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣੇ ਫੈਸਲੇ ਵਿੱਚ, ਈ ਏਪੀਟੀਈਐੱਲ ਨੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਟਿੱਪਣੀ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਕਿ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਯੋਜਨਾ ਇੱਕ 'ਮੌਜੂਦਾ ਯੋਜਨਾ' ਹੈ। ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਨਾਲ ਇਹ ਨਵੀਂ ਯੋਜਨਾ ਨਹੀਂ ਬਣ ਸਕਦੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਹੀ ਸੀ ਜਿਸ ਨੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਵਿਰੁੱਧ ਆਪਣੇ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਸੀ।

ਤਕਨੀਕਃ

" 149. ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨਾ ਇਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਯੋਜਨਾ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਕਿਉਂਕਿ ਐੱਸਟੀਯੂ ਨੇ ਖੁਦ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਉਸ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਉਠਾਇਆ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਰੱਦ ਕਰਨ ਦੀ ਪਹਿਲਾਂ ਸ਼ਲਾਘਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਹ ਯੋਜਨਾ ਉਹੀ ਰਹੀ ਹੈ, ਮੁੱਖ ਤਬਦੀਲੀ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਰਸਤੇ (ਦੂਰੀ ਅਤੇ ਜੀ ਲਾਗਤਾਂ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਲਈ) ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਹੈ ਜੋ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਦੁਆਰਾ ਸਮਰਥਨ 'ਤੇ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਦੁਆਰਾ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਐੱਸਟੀਯੂ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਰ ਫਲਾਪ ਜਾਂ ਰੀ-ਥਿੰਕ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਭੰਬਲਭੂਸੇ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਸਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ (ਸਿਰਲੇਖ ਦੇ ਤਹਿਤ "ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉੱਤੇ ਐੱਸਟੀਯੂ ਦਾ ਰੁਖ ਬਦਲਣਾ") ਅਤੇ ਇਸ ਉੱਤੇ ਇੱਥੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਨਾਲ ਚਰਚਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਦੁਹਰਾਓ. ਇੱਥੇ ਇਹ ਕਹਿਣਾ ਕਾਫ਼ੀ ਹੈ ਕਿ ਐੱਸਟੀਯੂ ਦੀ ਅਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਅਜਿਹੀ ਉਲਝਣ ਇਸ ਦੇ "ਪੁਰਾਣੇ" ਚਰਿੱਤਰ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਵੱਖ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ ਕਿਉਂਕਿ ਕੁੱਝ ਅੰਤਰਾਲ ਦੇ ਨਾਲ (ਫਿਰ ਐੱਚਵੀਏਸੀ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਉੱਤੇ ਸ਼ੰਕਿਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ), ਇਹ ਯੋਜਨਾ ਨਿਰੰਤਰ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਰਹੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੋਂ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 2013-14, ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਤਰੱਕੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਰੁਕੀ ਰਹੀ। ਸਾਨੂੰ ਐੱਸਟੀਯੂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਇਸ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢੇ ਜਾਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ। [.....] ਐੱਸਟੀਯੂ ਦੇ ਮਨ ਵਿੱਚ ਅਸਥਾਈ ਅਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾ, ਜਿਸ ਦੀ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਸਿਫਾਰਸ਼ੀ ਭੂਮਿਕਾ ਸੀ, ਨੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਦੇਰੀ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਲਏ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਵਿਗਾੜ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ ਜਿਸ ਦੇ ਹੱਥਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ)

106. ਉਪਰੋਕਤ ਚਰਚਾ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਆਰੇ-ਕੁਡਸ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਇੱਕ 'ਮੌਜੂਦਾ' ਜਾਂ 'ਪੁਰਾਣਾ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈਃ

106.1 ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਜੀ. ਆਰ. ਵਾਕੰਸ਼ 'ਨਵੇਂ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦਾ ਅਰਥ ਪ੍ਰਦਾਨ ਜਾਂ ਵਿਆਖਿਆ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਕੋਲ 'ਨਵੇਂ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਸਮਝ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦਾ ਵਿਵੇਕ ਜੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਵਾਜਬ ਹੈ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਤੋਂ ਬਾਹਰਲੇ ਕਾਰਕਾਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ। ਉੱਪਰ ਚਰਚਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਕੋਲ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ। ਦ੍ਰਿੜ੍ਹ ਇਰਾਦਾ. ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ 'ਨਵਾਂ' ਵਾਕਾਂਸ਼ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਨਿਯਮਾਂ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਇਸ ਕੋਲ 'ਨਵੇਂ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਨ ਦਾ ਵਿਵੇਕ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਨੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਆਈ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ

ਦੇਣ ਦੇ ਆਪਣੇ ਫੈਸਲੇ ਦੌਰਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਮੰਨਿਆ ਕਿ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਰੱਦ ਕਰਨਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੱਥਾਂ ਦੀ ਵਿਲੱਖਣ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਇੱਕ ਵਿਕਲਪਿਕ ਸਿੱਟਾ (ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ);

106.2 ਦੂਜਾ, 'ਨਵਾਂ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਲਈ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ 'ਤੇ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੋਈ ਨਵਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਅਪੀਲ 'ਤੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਨੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ' ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ '। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 125 ਤਹਿਤ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਵਿਰੁੱਧ ਅਪੀਲ ਸਿਰਫ ਸੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਦੀ ਧਾਰਾ 100 ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤੇ ਅਧਾਰਾਂ 'ਤੇ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 125 ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈਃ

" 125. ਅਪੀਲ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੇ ਕਿਸੇ ਫੈਸਲੇ ਜਾਂ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਦੁਖੀ ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸੰਚਾਰ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਸੱਠ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਵਿੱਚ ਅਪੀਲ ਦਾਇਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਿਵਲ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜ਼ਾਬਤਾ, 1908 ਦੀ ਧਾਰਾ 100 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਆਧਾਰਾਂ ਉੱਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਅਪੀਲ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਜਾਂ ਆਦੇਸ਼ ਦਾ। ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ, ਜੇ ਇਹ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹੋਵੇ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੂੰ ਇਸ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਪੀਲ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਕਾਫ਼ੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਰੋਕਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਸੱਠ ਦਿਨਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ। (ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ)

ਕੋਡ ਆਫ਼ ਸਿਵਲ ਪ੍ਰੋਸੀਜ਼ਰ 1908 ਦੀ ਧਾਰਾ 100 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਦੂਜੀ ਅਪੀਲ ਤਾਂ ਹੀ ਹੋਵੇਗੀ ਜੇ ਅਦਾਲਤ (ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ) ਨੂੰ ਤਸੱਲੀ ਹੋਵੇ ਕਿ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਵਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਇਹ ਸਥਾਪਤ ਕਾਨੂੰਨ ਹੈ ਕਿ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਫੋਰਮਾਂ (ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅਤੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ.) ਦੁਆਰਾ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਸਮਕਾਲੀ ਨਤੀਜਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ। ਡੀ. ਐੱਸ. ਆਰ. ਜੀ. (ਸਟੀਲ) ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਲਿਮਟਿਡ ਵੀ. ਰਾਜਸਥਾਨ ਰਾਜ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਦੋ ਜੱਜਾਂ ਦੇ ਬੈਂਚ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੁਆਰਾ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 125 ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਪੀਲ 'ਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਨਹੀਂ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਕਿਹਾਃ

14. ਬਿਜਲੀ ਕਾਨੂੰਨ, 2003 ਦੀ ਧਾਰਾ 125 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਅਪੀਲ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸਿਰਫ਼ ਸਿਵਲ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜ਼ਾਬਤੇ ਦੀ ਧਾਰਾ 100 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਧਾਰਾਂ ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰਨਯੋਗ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 100 ਸੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਬਦਲੇ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਹੀ ਅਪੀਲ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੇ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਵਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇ। ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਅਦਾਲਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ, ਜੋ ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ

ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ. ਇਸ ਬਿੰਦੂ ਉੱਤੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਇੱਕ ਫੌਜ ਹਨ। ਗੋਵਿੰਦਰਾਜੂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ v. ਮਰੀਅਮਮੈਨ [(2005) 2 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 500: ਡੀ. ਏ. ਆਈ. ਆਰ. 2005 ਐਸ. ਸੀ. 1008], ਹਰੀ

ਸਿੰਘ ਬਨਾਮ। ਕਨ੍ਹਈਆ ਲਾਲ [(1999) 7 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 288: ਏ. ਆਈ. ਆਰ. 1999 ਐਸ. ਸੀ. 3325], ਰਾਮਾਸਵਾਮੀ ਕਲਿੰਗਰਯਾਰ ਬਨਾਮ। ਮਥਯਾਨ ਪਦਯਾਚੀ [1992 ਸਪੱਸ਼ਟ (1) ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 712: ਏ. ਆਈ. ਆਰ. 1992 ਐਸ. ਸੀ. 115], ਕੇਹਰ ਸਿੰਘ ਬਨਾਮ। ਯਸ਼ ਪਾਲ [ਏ. ਆਈ. ਆਰ. 1990 ਐਸ. ਸੀ. 2212] ਅਤੇ ਬਿਸਮਿੱਲਾਹ ਬੇਗਮ v. ਰਹਮਤਉੱਲਾ ਖਾਨ [(1998) 2 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 226: ਏ. ਆਈ. ਆਰ. 1998 ਐਸ. ਸੀ. 970], ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਾਫ਼ੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। (ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ) ਕਿਉਂਕਿ ਏਪੀਟੀਈਐੱਲ ਅਤੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੋਵਾਂ ਨੇ ਸਮਕਾਲੀ ਨਤੀਜੇ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਹਨ

ਲੱਭਤਾਂ. ਤੀਜੀ ਗੱਲ, ਹੋਰ ਵੀ, ਅਸੀਂ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਅਤੇ ਏਪੀਟੀਈਐੱਲ ਦੀਆਂ ਲੱਭਤਾਂ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤ ਹਾਂ ਕਿ ਆਰੇ ਤੋਂ 1000 ਐੱਮਵੀ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਯੋਜਨਾ ਤੱਕ ਕੁਦਸ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਤੱਥਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈਃ

106.2. 1 12 ਨਵੰਬਰ 2007 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਇੱਕ ਮੁੰਬਈ ਦੇ ਲੋਡ ਸੈਂਟਰਾਂ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵੱਧ ਰਹੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਸੀ. ਈ. ਏ. ਨੂੰ ਸੰਚਾਰ। ਸੰਚਾਰ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਨੇ ਓਵਰਹੈੱਡ ਲਾਈਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਭੂਮੀਗਤ ਕੇਬਲ ਜਦੋਂ ਕਿ ਆਰ. ਈ. ਐਲ. ਨੇ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਸੀ।

ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ (ਵੀਐੱਸਸੀ ਅਧਾਰਤ) ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਆਰੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ। ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ 2013-14 ਲਈ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਦੀਆਂ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਅਤੇ ਆਰੇ ਦਰਮਿਆਨ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਅਧਾਰਤ ਲਿੰਕ ਸਮੇਤ ਨਵੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਦੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਯੋਜਨਾਵਾਂ. ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਅਤੇ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਦੋਵੇਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੋਂ ਹੀ ਮੈਦਾਨ ਵਿੱਚ ਸਨ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਓਵਰਹੈੱਡ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਸੀ, ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਉੱਤੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਸੀ।

106.2. 2 ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਗ੍ਰਿੱਡ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੰਨੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਮੁੰਬਈ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਨਵੰਬਰ 2010 ਵਿੱਚ ਅਨੁਭਵ ਕੀਤਾ. ਆਈ. ਆਈ. ਟੀ. ਦੇ ਪ੍ਰੋਫੈਸਰ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਵਾਲੀ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ। ਮੁੰਬਈ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦੀ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਹੱਲ ਵਜੋਂ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ। ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਇੱਕ 11 ਅਗਸਤ 2011 ਨੂੰ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ। ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ 1 ਫਰਵਰੀ 2013 ਨੂੰ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਲਈ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ. ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ। 7 ਮਾਰਚ 2013 ਨੂੰ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਦੀ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 2013-14 ਤੋਂ 2017-18 ਲਈ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਸੀ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ 5 ਅਪ੍ਰੈਲ 2013 ਨੂੰ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ

ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਗਰਿੱਡ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਸੀ 21 ਅਗਸਤ 2013 ਨੂੰ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਜਦੋਂ ਮਾਮਲੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚੱਲ ਰਹੇ ਸਨ, ਨਵੰਬਰ 2013 ਵਿੱਚ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨਾਲ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਕੁਡਸ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦਾ ਲਾਭ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਦੇ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਆਰੇ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨੇੜੇ। ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਨੇ ਸੰਪਰਕ ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੋਧ ਉੱਤੇ ਆਪਣੀ ਚਿੰਤਾ ਪ੍ਰਗਟਾਈ। ਉੱਤੇ 10 ਅਪ੍ਰੈਲ 2014 ਵਿੱਚ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਜਨਵਰੀ 2015 ਵਿੱਚ, ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ ਜਿਸ ਲਈ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ 400 ਕੇਵੀ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਉਸ ਲਈ ਇੱਕ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। 2 ਮਈ 2016 ਨੂੰ, ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਏ. ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ।

106.2. 3 ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਿਉਂਕਿ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੀ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੇ 23 ਨਵੰਬਰ 2018 ਨੂੰ ਆਰੇ ਤੋਂ ਕੁਡਸ ਦਰਮਿਆਨ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ, ਜਿੱਥੇ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਆਰੇ ਤੱਕ 2 x 500 ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ (ਵੀਐੱਸਸੀ ਅਧਾਰਤ) ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਗਰਿੱਡ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦੇਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। 106.2. 4 ਤੱਥਾਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. (ਜਾਂ ਇਸ ਦੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਵਿੱਚ ਪੂਰਵਗਾਮੀ) 'ਸੀ' ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੋਂ ਹੀ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸਿਧਾਂਤਕ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ।

ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਵਿਲੱਖਣ ਪਿਛੋਕੜ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰ ਦਿਓ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਅਤੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਤਕਨੀਕਾਂ ਬਾਰੇ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੀ ਅਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾ ਕਾਰਨ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ 2009 ਤੋਂ ਆਰ-ਇਨਫ੍ਰਾ ਜਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ, ਜਿੱਥੇ ਰਾਜ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਐੱਸਟੀਯੂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੂਪਾਂ ਵਿੱਚ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ, ਉੱਥੇ ਇਹ ਸਵਾਲ ਕਿ ਕੀ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੁਰਾਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਵਾਂ ਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਵਾਸਤਵਿਕ ਪਿਛੋਕੜ ਦੇ ਸੰਪੂਰਨ ਦਾਇਰੇ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਵਰਣਨ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਗੋਥਾਨੇ ਤੋਂ ਕੁਡਸ ਤੱਕ ਟੀਕੇ ਦੇ ਸਥਾਨ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਨਾਲ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।ਪੁਰਾਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ।

107. ਇਸ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਅਸੀਂ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਅਤੇ ਐੱਮਐੱਸਈਟੀਸੀਐੱਲ ਦੁਆਰਾ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਆਯੋਜਨ ਵਿੱਚ ਜੀਓਐੱਮ ਜੀਆਰ ਦੀ ਸਾਰਥਕਤਾ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਸਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਮੁੱਦਿਆਂ 'ਤੇ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣਾ ਉਚਿਤ ਸਮਝਦੇ ਹਾਂ।

3. ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਫੈਸਲੇ

108 ਲਈ ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਦੀ ਸਾਰਥਕਤਾ। ਜੀ. ਆਰ. ਵਿੱਚ ਉਸ ਐਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦਾ ਕੋਈ ਹਵਾਲਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਇਸ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਮਤੇ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈਃ

" ਨਾਲ ਨਵੇਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਗਜ਼ਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਨੰਬਰ 11/5/2005-ਪੀਜੀ (I) ਮਿਤੀ 13.04.2006। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, 04.07.2007 'ਤੇ ਗਜ਼ਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਰਾਹੀਂ ਸੋਧਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ 10.10.2008 . ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 02.05.2012 ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮਾਰਗ ਦਰਸ਼ਕ ਸਿਧਾਂਤਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਸਮਾਨ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

[...]

ਇਸ ਲਈ, ਸਰਕਾਰ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀਆਂ, ਬੋਲੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਮੇਟੀ ਵਰਗੀਆਂ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੇ ਗਠਨ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਰਹੀ ਸੀ। ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪੂਰੀ ਚਰਚਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਦਿੱਤਾ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਹੈ। ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਗਏ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਹਨ। ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼। ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਪੈਰਾ 3.3 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਈ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ, ਢੁਕਵੀਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਵੀ ਸੂਚਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸੰਗਠਨ ਜਾਂ ਰਾਜ ਦੇ ਜਨਤਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਉੱਦਮ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ ਬਣਨ ਲਈ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਵਿਕਾਸ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਪੈਰਾ 24 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਸਮਾਨ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

109. ਹਾਲਾਂਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਖੁਦ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਂਦਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਨੋਟ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ "ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ" ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਜੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੇਗੀ।

ਇਸ ਲਈ, ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਜੀ. ਆਰ. ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਮਾਰਗ ਦੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਲਈ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕੁਝ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਰੱਖਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਨੂੰ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-

ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣਾ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਲਈ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਕਮੇਟੀਆਂ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੈ। ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਪਹਿਲੂ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ 'ਏ' ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਪਟਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

110. ਜੀਓਐਮ ਜੀਆਰ ਦਾ ਇੱਕ ਹੋਰ ਵਿਵਾਦਪੂਰਨ ਪਹਿਲੂ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੇ "ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ-ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ"। ਜੀ. ਆਰ. ਨੇ 'ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ' ਸ਼ਬਦ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ। ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜੀ. ਆਰ. ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. 'ਤੇ ਪਾਬੰਦ ਹੋਣ ਕਰਕੇ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਕੋਲ ਸਾਰੇ' ਨਵੇਂ 'ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਵਿਕਲਪ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਜੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੱਕ' ਨਵਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 'ਹੈ ਤਾਂ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮੰਨ ਚੁੱਕੇ ਹਾਂ ਕਿ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜੀਓਐੱਮ ਜੀਆਰ ਦੇ ਸੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੀ, ਅਸੀਂ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਉੱਤੇ ਜੀਓਐੱਮ ਜੀਆਰ ਦੇ ਬੰਧਨਕਾਰੀ ਮੁੱਲ ਦੇ ਪਹਿਲੂ ਨੂੰ ਵੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।

111. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉੱਪਰ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਟੈਰਿਫ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਸੁਤੰਤਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਕੋਲ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 108 ਤਹਿਤ 'ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਨੀਤੀ' ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ। ਇਹ ਕਹਿੰਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨੀਤੀ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਧਾਰਾ 108 (2) ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਉੱਠਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਅਜਿਹਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨੀਤੀ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਅੰਤਮ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਵਿਵਸਥਾ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਆਪਣੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਨਿਭਾਉਣ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੇਧਿਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਸੈਕਸ਼ਨ 108 ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈਃ

ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਨੂੰ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ। (2) ਜੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਉੱਠਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨੀਤੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਅਜਿਹਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਹੈ, ਤਾਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਅੰਤਮ ਹੋਵੇਗਾ।

112. ਸੈਕਸ਼ਨ 108 "ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨੀਤੀ ਜੀ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਿਰਦੇਸ਼" ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ ਜੋ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਲਿਖਣਾ "। ਪ੍ਰਬੰਧ ਵਿੱਚ 'ਇਹ' ਸ਼ਬਦ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਹੈ।

ਧਾਰਾ 108 ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ, ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ। ਜੀਓਐਮ ਜੀਆਰ,

ਅਤੇ ਦੂਜਾ, ਜੀਓਐਮ ਜੀਆਰ ਨੂੰ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵਜੋਂ ਧਾਰਾ 108 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਈ. 3. ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੇ ਫੈਸਲੇ 113 ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਦੀ ਸਾਰਥਕਤਾ। ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਅਲਾਟ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਵਾਲ ਉੱਠਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ

ਬੀ. ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਭੇਜਣ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਸੀ ਅਤੇ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

114. ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਜਾਂ ਕੋਈ ਵੀ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 39 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈਃ

" (2) ਰਾਜ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਕੰਮ ਹੋਣਗੇ-

(ਏ) ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਰਾਹੀਂ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਸੰਚਾਰ ਕਰਨਾ;

(ਅ) ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਤਾਲਮੇਲ ਦੇ ਸਾਰੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ -

((ਅ) ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ;

((iii) ਉਤਪਾਦਕ ਕੰਪਨੀਆਂ;

((iv) ਖੇਤਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਕਮੇਟੀਆਂ;

(v) ਅਧਿਕਾਰ;

(vi) ਲਾਇਸੈਂਸਧਾਰਕ;

(vii) ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ।

(ਸੀ) ਇੱਕ ਉਤਪਾਦਨ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਲੋਡ ਸੈਂਟਰਾਂ ਤੱਕ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਨਿਰਵਿਘਨ ਪ੍ਰਵਾਹ ਲਈ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਕੁਸ਼ਲ, ਤਾਲਮੇਲ ਅਤੇ ਕਿਫਾਇਤੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ;

115. ਐਕਟ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਐਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰਾਜ ਦੀ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ। ਇਹ ਭੂਮਿਕਾ ਧਾਰਾ 39 (2) ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (ਬੀ) ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬੱਧ ਹੋਰ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਵਿੱਚ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ

ਨੋਟੀਫਾਈ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਸਬੰਧੀ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਸੰਚਾਰ ਪ੍ਰਣਾਲੀ. ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਲਈ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਗਰਿੱਡ ਕੋਡ 2006 ਵਿੱਚ ਵੀ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

116. ਵਿਕਾਸ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਪੈਰਾ 24 ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਸਮਾਨ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਵਿਕਾਸ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜੋ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣੇ ਕਾਰਜ ਕਰਨਗੇ। ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ ਅਤੇ ਬੋਲੀ ਸਸ਼ਕਤੀਕਰਨ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕਰੇਗੀ।

117. ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ " ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਤਹਿਤ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੋ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਸੀ ਇਹ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਹੈ ਜੋ ਬੋਲੀ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਬੋਲੀਆਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਡਿਵੈਲਪਰ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦਰਮਿਆਨ ਸੰਚਾਰ ਸੇਵਾ ਸਮਝੌਤਿਆਂ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣਾ।

118. ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੁੱਝ ਢੁਕਵੇਂ ਪ੍ਰਬੰਧ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡੀ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕਾਰਜਾਂ ਸਮੇਤ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨਃ

e) ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਬਣਾਉਣਾ। [...] ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਫਾਰਮੂਲਾ

17. ਇੱਕ ਵਾਰ ਤਿੰਨ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪਰਿਪੇਖ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਛੋਟੀ ਮਿਆਦ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਅਤੇ ਨੈੱਟਵਰਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ; ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਲਈ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਵਜੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਿਜੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਉਪਲਬਧ ਕਰਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ, ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਤਕਨੀਕੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਢੁਕਵੇਂ ਵੇਰਵਿਆਂ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਲਗਾਈ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ (ਡੀ. ਪੀ. ਆਰ.) ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

[.....]

ਡਿਵੈਲਪਰ ਦੀ ਚੋਣ

19. ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਡਿਵੈਲਪਰ ਦੀ ਚੋਣ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਟੈਰਿਫ ਅਧਾਰਤ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਬਿਜਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ ਵੱਲੋਂ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ, 2003 ਦੀ ਧਾਰਾ 63 ਤਹਿਤ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼।

ਸੀ. ਟੀ. ਯੂ./ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਐੱਸ. ਅਤੇ ਸੰਯੁਕਤ ਉੱਦਮ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵੀ ਬੋਲੀ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਗੀਆਂ, ਤਾਂ ਜੋ ਬੋਲੀਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਫ਼ੀ ਮੁਕਾਬਲਾ ਹੋਵੇ।

ਤਬਾਦਲੇ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ

20. ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਚੋਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਦੇ ਨਾਲ, ਚੁਣਿਆ ਡਿਵੈਲਪਰ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਲਈ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੇਗਾ। ਜੇ ਇਹ ਤੀਹ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਆਪਣੀ ਚੋਣ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਚੋਣ ਰੱਦ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉੱਪਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਚੁਣੀ ਗਈ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ)

119. ਵਿਕਾਸ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਪੈਰਾ 17 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਇਹ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਹੋਵੇਗੀ ਜੋ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸਹੂਲਤ ਦੀ ਨੈੱਟਵਰਕ ਯੋਜਨਾ ਤੋਂ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੇਗੀ। ਵਿਕਾਸ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਪੈਰਾ 19 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਬੰਧਤ ਐੱਸਟੀਯੂ ਖੁਦ ਬੋਲੀ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ।

120. ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਤੋਂ ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 39 (2) ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਉਪਯੋਗਤਾ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੇ ਗਏ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਕਿ ਜਦੋਂ ਕਿ ਰਾਜ ਸੰਚਾਰ ਉਪਯੋਗਤਾ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਲਈ ਸਿਖਰਲਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੇਗੀ।

121. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਉੱਪਰ ਨੋਟ ਕਰ ਚੁੱਕੇ ਹਾਂ, ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਏ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੌਜੂਦਾ/ਪੁਰਾਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਸ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੀਆਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਦੇ ਮਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸਾਹਮਣੇ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਹੈ।

122. ਇੱਕ ਵਾਰ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਇਸ ਕੋਲ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ। 30 ਮਈ 2020 ਨੂੰ ਹੋਈ ਚੌਥੀ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਟ ਬੀ ਵਿੱਚ ਏਜੰਡਾ ਨੰਬਰ 3 ਨੂੰ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਜੋਂ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਟੀ. ਪੀ. ਸੀ. ਦੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਇਸ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਫੈਸਲਾ ਨਹੀਂ ਲਿਆ।

123. 24 ਨੂੰ ਹੋਈ 5ਵੀਂ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਦਸੰਬਰ 2020 ਵਿੱਚ, ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰਾਹੀਂ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੋਵਾਂ 'ਤੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ।

124. ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੇ 500 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੀ ਸੀਮਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ 3 ਤਹਿਤ "ਨਵੇਂ/ਪੁਰਾਣੇ" ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਮੁੱਦੇ 'ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਸ ਨੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਕਿ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ 3 ਵਿੱਚ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਏਗਾ:

" ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ 4: 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਐਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (2019-20-2024-25) ਪਿਛਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਕੁਡੂਸ-ਆਰੇ ਦਾ ਏਜੰਡਾ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ

ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਿਆ ਗਿਆ "30 ਮਈ 2020 ਨੂੰ ਚੌਥੀ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਉਸ ਸਮੇਂ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਐੱਸਟੀਯੂ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਸੀ।

ਇਸ ਲਈ ਏਜੰਡੇ ਨੂੰ ਮੁਲਤਵੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਹੁਣ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ

ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਕੁਡੂਸ-ਆਰੇ ਦੇ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੇ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਐੱਸਟੀਯੂ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੇ ਮੁੱਲਾਂਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਐਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਏਜੰਡਾ ਨੰਬਰ 3 ਰਾਹੀਂ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।

125. ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ, ਇਸ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦੀ ਵਾਧੂ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ ਵਿੱਚ 20 ਜਨਵਰੀ 2021 ਵਿੱਚ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ., ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਉਪਰੋਕਤ ਮਿੰਟਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅੱਗੇ ਵਧੇਗਾ। 08 ਫਰਵਰੀ 2021 ਨੂੰ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅੱਗੇ ਦਾਇਰ ਆਪਣੀ ਲਿਖਤੀ ਪੇਸ਼ਕਾਰੀ ਵਿੱਚ ਇਸ ਨੂੰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਤੋਂ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ। ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਮਾਰਗ ਤੋਂ ਲੰਘਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗੀ:

9. ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਚੌਥੇ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੌਰਾਨ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਐੱਮ. ਓ. ਐੱਮ. ਮਿਤੀ 30.05.2020 ਵਿੱਚ ਵੀ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ) ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਸਰਕਾਰ ਜੀ. ਆਰ. ਡੀ. ਟੀ. ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ। 04.01.2019 . ਸੀ ਪਹਿਲਾਂ ਨਾਗੋਥਾਨੇ-ਆਰੇ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ

ਪਹਿਲਾਂ ਰਿਨਫਰਾ-ਟੀ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਐੱਸਟੀਯੂ ਯੋਜਨਾ 2014-15 ਤੋਂ 2018-ਤੱਕ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 19. ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਮਾਣਯੋਗ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ

ਰਿਨਫਰਾ-ਟੀ ਦੁਆਰਾ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਕੁਡਸ-ਆਰੇ ਯੋਜਨਾ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 2015-16 ਤੋਂ 2019-20 ਦੀ ਯੋਜਨਾ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਦੁਆਰਾ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੁਆਰਾ ਕਮਿਸ਼ਨ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਸ ਐੱਚਵੀਏਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਐੱਮ/ਐੱਸ. ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਨੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਵੀ. ਐੱਸ. ਸੀ. ਅਧਾਰਤ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦੇ ਕੁਡਸ ਆਰੇ ਨੂੰ ਸੌਂਪੇ ਹਨ।

ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਲਈ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਮਿਤੀ 23/11/2018 ਨੂੰ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਦੀ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ 2018-19 ਤੋਂ 2022-23 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਪਰ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇਸ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਹੋਰ ਐੱਚ. ਵੀ. ਏ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ 400 ਕੇਵੀ ਵੇਲਗਾਓਂ, 400 ਕੇਵੀ ਕਲਵਾ 11 ਅਤੇ 400 ਕੇਵੀ ਕਲਵਾ-ਪੜ੍ਹਘੇ ਐੱਮ/ਸੀ ਲਾਈਨ ਦੀ ਖੋਜ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਬਦਲ ਵਜੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੀ. ਈ. ਏ.

ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ ਦੁਆਰਾ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ 2019-20 ਤੋਂ 2024-25 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੁਰਾਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ।

10. ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਾਰਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਉਪਲੱਬਧਤਾ। ਆਰੇ ਵਿਖੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ. ਈ. ਐੱਚ. ਵੀ. ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਇਨਵਰਟਰ ਟਰਮੀਨਲ ਨੂੰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

11. ਇਹ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 5ਵੀਂ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਕਿ ਨਵੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਮੇਟੀ. ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ; ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ.-ਟੀ. ਦੁਆਰਾ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਣਯੋਗ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੁਆਰਾ ਐੱਸ. ਟੀ. ਯੂ. ਅਤੇ ਏ. ਈ. ਐੱਮ. ਐੱਲ. ਨੂੰ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ.

12. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਤੋਂ ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਏ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੁਰਾਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੀ ਮਿਤੀ 24/12/2020 ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਅਜੇ ਤੱਕ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਧਾਰਾ 6 (ii) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਪੁਰਾਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਨੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬੀ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਾਫ਼ੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਹੈ।

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ) ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਵੀ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ' ਤੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਉਠਾਇਆ।

126. ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਨੋਟ ਕਰਨਾ ਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਸੀਮਾ ਸੀ ਸੀਮਾ ਜਿਸ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਚੋਣ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਸਿਰਫ਼ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਐੱਨਟੀਪੀ 2016 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰ ਸਕੇ। ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਹਾਲੇ ਤੱਕ ਨੋਟੀਫਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

127. ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਦਾ ਡੀ. ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਹੀਂ ਭੇਜੇ ਜਾਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀ ਜੋ ਜੀ. ਓ. ਐੱਮ. ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਐੱਫ. ਸਿੱਟਾ

128. ਉਪਰੋਕਤ ਚਰਚਾ ਦੇ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ ਅਸੀਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸਿੱਟੇ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚੇ ਹਾਂ:

(i) ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਲਚਕਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਚਿਤ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਚਿਤ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨ;

((2) ਬਿਜਲੀ ਕਾਨੂੰਨ 2003 ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਢੰਗ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ। ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਿੱਥੇ ਟੈਰਿਫ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਟੈਰਿਫ ਜੋ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਢੁਕਵਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 62 ਤਹਿਤ ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਬੋਲੀ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਜਿਹੇ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਕਾਰ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ। ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਹੀ ਅਪਣਾਇਆ

ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜੇ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਨਹੀਂ ਸੀ (ਇੱਕ ਠੋਸ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨਾ) ਜਾਂ ਧਾਰਾ 63 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ (ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਤਮਕ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨਾ);

(3) ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਅਤੇ 63 ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਵਿੱਚ ਗ਼ੈਰ-ਪਾਬੰਦੀ ਧਾਰਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ। ਇਸ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਇਸ ਅਰਥ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਕਿ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਧੀ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦੇ ਪੜ੍ਹਾਅ 'ਤੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 63 ਨੂੰ ਸੈਕਸ਼ਨ 62 ਉੱਤੇ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਢੰਗ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਉਚਿਤ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਤਾਂ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 ਅਧੀਨ ਨਿਯਮਾਂ ਜਾਂ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 61 ਅਧੀਨ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਰਾਹੀਂ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

(iv) ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਨੇ ਨਾ ਤਾਂ ਨਿਯਮ ਬਣਾਏ ਹਨ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਧੀਆਂ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਆਪਣੀਆਂ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੇਗੀ। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 86 (1) (ਏ);

(v) ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਧਾਰਾ 86 (1) (ਏ) ਤਹਿਤ ਆਪਣੀਆਂ ਆਮ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੋ ਇੱਕ ਸਮੱਗਰੀ ਵਿਚਾਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਐੱਨ. ਟੀ. ਪੀ. 2016 ਇਸ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੀਮਾ, ਇਹ ਇਹ ਇੱਕ ਪਦਾਰਥਕ ਵਿਚਾਰ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਮੁੱਲ ਨੂੰ ਅਜੇ ਤੱਕ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਸੂਚਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

(vi) ਥਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਐੱਮਈਆਰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਨੋਟੀਫਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਹ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਆਰ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਜਾਂ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਅਧੀਨ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਲਈ ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਸੀ;

(vii) ਐੱਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਅਤੇ ਏ. ਪੀ. ਟੀ. ਈ. ਐੱਲ. ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਏ ਹਨ ਕਿ 1000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਆਰੇ-ਕੁਡਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੰਤਰੀ ਮੰਡਲ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਇੱਕ' ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 'ਹੈ। ਜੀ. ਆਰ. 2019 ਇਹ ਅਦਾਲਤ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 125 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਪੀਲ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਤੱਥ ਦੇ ਸਵਾਲ ਉੱਤੇ ਸਮਕਾਲੀ ਨਤੀਜਿਆਂ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੀ। ਫਿਰ ਵੀ, ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਸੁਤੰਤਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਉੱਤੇ ਵੀ, ਐੱਚਵੀਡੀਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ।

(viii) ਭਾਵੇਂ ਐਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਇੱਕ 'ਨਵਾਂ ਬੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ' ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਸੀ, ਪਰ ਇਸ ਨੂੰ ਰਾਜ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵਜੋਂ ਧਾਰਾ 108 ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ

ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਐਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਲਈ ਚੁਣੌਤੀ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਐਮ. ਈ. ਆਰ. ਸੀ. ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ। ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਨਾਲ ਸੁਤੰਤਰ ਸੰਸਥਾ ਅਤੇ ਟੈਰਿਫ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰੋ; ਅਤੇ

(ix) ਐੱਮ. ਐੱਸ. ਈ. ਟੀ. ਸੀ. ਐੱਲ. ਨੇ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਐੱਚ. ਵੀ. ਡੀ. ਸੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਾ ਭੇਜਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀ। ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਮੇਟੀ ਕੋਲ ਮੰਤਰੀ ਸਮੂਹ ਦੇ ਜੀ. ਆਰ. ਤਹਿਤ ਟੀ. ਬੀ. ਸੀ. ਬੀ. ਰੂਟ ਤਹਿਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਘਾਤਕ ਰੂਪ ਵਿੱਚ। ਅਸੀਂ ਇਸ ਤੱਥ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹਾਂ ਕਿ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਜੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਕਾਰਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਫਸ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਅਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾ, ਭਾਰੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਅਤੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਮੁੱਦੇ। ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਦੇ ਐਡਹਾਕ ਕੰਮਕਾਜ ਦਾ ਕਾਰਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਸੇਧ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਵੀ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਬਿਜਲੀ ਐਚ 710 ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਲਚਕਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇੱਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਰਾਜਾਂ ਦੋਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਬਿਜਲੀ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨੀਤੀਆਂ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਹਨ, ਪਰ ਅਸੀਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਿਯਮ ਨਹੀਂ ਬਣਾਏ ਹਨ।

131. ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਰਾਜ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਨ। ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਬਾਰੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 181 ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਯਮ। ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਬਾਰੇ ਇਹ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਉਚਿਤ ਕਮਿਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਸੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 61, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਐੱਨਈਪੀ ਅਤੇ ਐੱਨਟੀਪੀ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਜਿੱਥੇ ਢੁਕਵੇਂ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਿਯਮ ਤਿਆਰ ਕਰ ਲਏ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸੋਧਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੋ, ਜੇ ਉਹ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਕਮਿਸ਼ਨ ਸੈਕਸ਼ਨ ਡੀ 61 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹੋਏ ਇੱਕ ਸੰਤੁਲਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਬਣਾਉਣਗੇ ਜੋ ਰਾਜਾਂ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦਾ ਇੱਕ ਟਿਕਾਊ ਮਾਡਲ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗਾ। ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ 2003 ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਿੱਜੀ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੇ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਬਿਜਲੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾ

ਸਕੇ। ਟੈਰਿਫ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦੀ ਟਿਕਾਊ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜੋ ਕਿ ਲਾਗਤ ਕੁਸ਼ਲ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਅਜਿਹੇ ਲਾਭ ਅੰਤਮ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸਕਣ।

132. ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ, ਅਪੀਲ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

133. ਲੰਬਿਤ ਅਰਜ਼ੀਆਂ, ਜੇ ਕੋਈ ਹਨ, ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਪੀਲ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ।

ਅੰਕਿਤ ਗਿਆਨ ਅਤੇ ਅਨੁਰਾਗ ਭਾਸਕਰ (ਏਰਾਮ ਜਾਨ, ਐਲ. ਸੀ. ਆਰ. ਏ. ਦੁਆਰਾ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ)

ਡਿਸਕਲੇਮਰ ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆ ਨਿਰਣਾਂ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ । ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।



Tarun Mehra

Advocate