ਮੈਸਰਜ਼ ਧਰਤੀ ਡਰੈਜਿੰਗ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਲਿਮਿਟੇਡ

ਬਨਾਮ

ਕਸਟਮਜ਼ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,

ਗੁੰਟੂਰ

(2010 ਦੀ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੰ. 3005)

ਮਾਰਚ 01, 2023

[ਐਸ ਰਵਿੰਦਰ ਭੱਟ ਅਤੇ ਦੀਪਾਂਕਰ ਦੱਤਾ, ਜੇ.ਜੇ.]

ਕਸਟਮ ਟੈਰਿਫ ਅਧਿਨਿਯਮ, 1975 - ਨੋਟ 2 ਤੋਂ ਧਾਰਾ XVII - ਦੀ ਅਯੋਗਤਾ - ਵਸਤੂਆਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਛੋਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਲਾਭ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੇਕਰ "ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ" ਦੇ ਅਨਿੱਖੜਵੇਂ ਹਿੱਸੇ - ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਪਾਈਪਾਂ ਸਮੇਤ ਹੋਰ ਉਪਕਰਣਾਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਕਟਰ ਧਾਰਾ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਆਯਾਤ ਕੀਤਾ, ਐਂਕਰ ਬੋਟਸ, ਮਲਟੀਕੈਟਸ, ਡ੍ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਪੰਪਿੰਗ ਯੂਨਿਟ, ਇੰਜਣ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਪੇਅਰਜ਼ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਉਪਕਰਣ 1975 ਅਧਿਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧਿਆਇ ਸਿਰਲੇਖ 8905 10 00 ਦੇ ਤਹਿਤ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ - ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਨਿਮਨ ਦਰ ਦੇ ਲਾਭ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ - ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਮਲਟੀਕੈਟਸ, ਪਾਈਪਾਂ, ਆਯਾਤ ਡਰੇਜ਼ਿੰਗ ਪੰਪਿੰਗ ਯੂਨਿਟਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਟੈਰਿਫ ਸਿਰਲੇਖਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਡ੍ਰੇਜਰਜ਼ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਛੋਟ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਸਨ - ਅਪੀਲੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਹਰੇਕ ਆਈਟਮ ਨਾਲ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਜਿੱਠਿਆ ਅਤੇ ਮੰਨਿਆ ਕਿ ਨੌਂ ਵਸਤੂਆਂ ਛੋਟ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਸਨ - ਸੀ ਈ ਐੱਸ ਟੀ ਏ ਟੀ ਨੇ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ - ਅਪੀਲ 'ਤੇ, ਰੱਖੀ ਗਈ: ਧਾਰਾ XVII ਦੇ ਨੋਟ 2 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, 8401-79, 8481- 82 ਦੇ ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਆਈਟਮਾਂ ਸਮੇਤ, ਅਤੇ ਕੁਝ ਹੱਦ ਤੱਕ, 8483 - ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਗਲਤੀ ਸਮੇਤ, ਖਾਸ ਲੇਖਾਂ 'ਤੇ ਹਿੱਸੇ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਉਪਕਰਣ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ। ਸੀ ਈ ਐੱਸ ਟੀ ਏ ਟੀ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਬਾਹਰ ਕੱਢੀਆਂ ਗਈਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰੇਕ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਖਰੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਦੇ ਕੰਮਕਾਜ ਲਈ ਅਟੁੱਟ ਨਹੀਂ - ਸੀ ਈ ਐੱਸ ਟੀ ਏ ਟੀ ਦੁਆਰਾ ਬਾਹਰ ਕੱਢੀ ਗਈ ਹਰ ਇਕਾਈ ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਦੇ ਕੰਮਕਾਜ ਲਈ ਅਟੁੱਟ ਹੈ - ਕੰਪ੍ਰੈਸਰਾਂ ਅਤੇ ਪਾਈਪਾਂ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਡਰੇਜ਼ ਕੀਤੀ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਪੰਪ ਕਰੋ, ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ - ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵੀ ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਦੇ ਅਨਿੱਖੜਵੇਂ ਅੰਗ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਸੁਤੰਤਰ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ - ਟੈਸਟ ਇਹ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕਈ ਵਰਤੋਂ ਸੰਭਵ ਹਨ ਪਰ ਕੀ ਇਹ ਹਿੱਸੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜਰ ਵਿੱਚ ਡ੍ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ - ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਧਾਰਾ XVII ਦੇ ਨੋਟ 2 'ਤੇ ਮਾਲੀਆ ਦੀ ਨਿਰਭਰਤਾ ਬੇਬੁਨਿਆਦ ਹੈ - ਇਮਪੱਗਡ ਆਰਡਰ ਨੂੰ ਪਾਸੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ - ਅਪੀਲੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਸਟੀਲ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟੇਡ ਬਨਾਮ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਅਤੇ ਕਸਟਮ, ਭੁਵਨੇਸ਼ਵਰ 2022 ਐਸ.ਸੀ.ਸੀ ਔਨਲਾਈਨ (ਐਸ.ਸੀ) 1232 - ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਕਸਟਮ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਬਨਾਮ. ਬੋਸਕਲਿਸ ਡ੍ਰੇਜਿੰਗ ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿ. ਲਿਮਿਟੇਡ [2002 (139) ਈ.ਐਲ.ਟੀ 1313 (ਐਸ.ਸੀ); ਸਰਸਵਤੀ ਸ਼ੂਗਰ ਮਿੱਲ ਬਨਾਮ ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (2014) 15 ਐਸ.ਸੀ.ਸੀ 625 : [2011] 13 ਐਸ.ਸੀ.ਆਰ579 - ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ।

ਬੋਸਕਲਿਸ ਡ੍ਰੇਜਿੰਗ ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿ. ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਕਸਟਮ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਭੁਵਨੇਸ਼ਵਰ, [2001 (135) ਈ.ਐਲ.ਟੀ. 1396 - ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ।
ਕੇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਹਵਾਲਾ
[2011] 13 ਐਸ.ਸੀ.ਆਰ 579 ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਪੈਰਾ 6

ਸਿਵਲ ਅਪੀਲੀ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ: 2010 ਦੀ ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੰ. 3005।

ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ ਸੀ /690/2008 ਵਿੱਚ ਕਸਟਮ, ਆਬਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸੇਵਾ ਟੈਕਸ ਅਪੀਲੀ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ, ਦੱਖਣੀ ਜ਼ੋਨਲ ਬੈਂਚ, ਬੰਗਲੌਰ ਦੇ 28.05.2009 ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਆਦੇਸ਼ ਤੋਂ।
ਕੁਮਾਰ ਵਿਸ਼ਾਲਕਸ਼, ਉਦਿਤ ਜੈਨ, ਅਜੀਤੇਸ਼ ਦਿਆਲ ਸਿੰਘ, ਅਭੈ ਚਟੋਪਾਧਿਆਏ, ਪ੍ਰਵੀਨ ਕੁਮਾਰ, ਐਡ. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਲਈ।
ਐੱਨ. ਵੈਂਕਟਾਰਮਨ, ਏ.ਐੱਸ.ਜੀ., ਮੁਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਮਾਰੋਰੀਆ, ਵੀ.ਸੀ. ਭਾਰਤੀ, ਐੱਸ.ਏ. ਹਸੀਬ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਲਕਾ ਅਗਰਵਾਲ, ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੁਚੀ ਗੌਰ ਨਰੂਲਾ, ਸਈਅਦ ਅਬਦੁਲ ਹਸੀਬ, ਐਡਵ. ਜਵਾਬਦੇਹ ਲਈ.
ਵੱਲੋਂ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਸੁਣਾਇਆ ਗਿਆ
ਐਸ ਰਵਿੰਦਰ ਭੱਟ, ਜੇ.

1. ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਪਾਈਪਾਂ, ਐਂਕਰ ਬੋਟਸ, ਮਲਟੀਕੈਟਸ, ਡਰੇਜ਼ਿੰਗ ਪੰਪਿੰਗ ਯੂਨਿਟਾਂ, ਇੰਜਣਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਪੇਅਰਾਂ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਉਪਕਰਣਾਂ ਸਮੇਤ ਹੋਰ ਉਪਕਰਣਾਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ "ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ" ਆਯਾਤ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕਸਟਮ ਟੈਰਿਫ ਅਧਿਨਿਯਮ, 1975 (ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ "ਅਧਿਨਿਯਮ") ਦੇ ਚੈਪਟਰ ਹੈਡਿੰਗ 8905 1000 ਦੇ ਤਹਿਤ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 21/2002- ਸੀ ਯੂ ਐਸ ਮਿਤੀ 01.03.2002 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਨਿਲਾਮਤ ਦਰ ਦੇ ਲਾਭ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ। ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਮਾਲ ਦੀ ਜਾਂਚ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਚਾਰਟਰਡ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ 27.02.2008 ਦੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਬਿੱਲ ਆਫ ਐਂਟਰੀ ਦੀ ਪੜਤਾਲ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦਾ ਵਿਚਾਰ ਸੀ ਕਿ ਮਲਟੀਕੈਟਸ, ਐਮ.ਐਸ. ਪਾਈਪਾਂ,

ਮੈਸਰਜ਼ ਧਰਤੀ ਡਰੈਜਿੰਗ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਲਿਮਿਟੇਡ ਬਨਾਮ ਕਸਟਮਜ਼ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,ਗੁੰਟੂਰ [ਐਸ ਰਵਿੰਦਰ ਭੱਟ, ਜੇ.]

ਆਯਾਤ ਡਰੇਜ਼ਿੰਗ ਪੰਪਿੰਗ ਯੂਨਿਟਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਟੈਰਿਫ ਸਿਰਲੇਖਾਂ ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ "ਡ੍ਰੇਜਰਸ" ਵਜੋਂ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਛੋਟ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਸਨ।

2. ਦੁਖੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਕਸਟਮ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਅਪੀਲ), ਗੁੰਟੂਰ (ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ "ਅਪੀਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ") ਨੂੰ ਅਪੀਲ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ। ਅਪੀਲੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 30.06.2008 ਦੇ ਇੱਕ ਆਦੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ, ਹਰੇਕ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਕਾਰਜਾਂ ਦਾ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਰਾਹਤ ਦਿੱਤੀ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਨੌਂ ਵਸਤੂਆਂ ਛੋਟ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਹਨ। ਇਹ ਅਪੀਲੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਪੈਰਾ 25 ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਜੋ ਕਿ ਆਸਾਨ ਹਵਾਲੇ ਲਈ ਕੱਢੇ ਗਏ ਹਨ:

ਕ੍ਰਮ ਸੰਖਿਆ	ਮਾਲ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਐਸ.ਆਈ. ਇੰਦਰਾਜ਼ ਦੇ ਬਿੱਲ ਦੇ ਨੱਥੀ ਨੰਬਰ. 012/2007-08 ਮਿਤੀ. 22.02.08
1.	ਡ੍ਰੇਜਰ ਪੰਪਿੰਗ ਯੂਨਿਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇੰਜਣਾਂ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਦੋ ਵਾਧੂ ਇੰਜਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਪੇਅਰ ਪੰਪ ਕੇਸਿੰਗ, ਸਪੇਅਰ ਇੰਪੈਲਰ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਹਾਇਕ ਉਪਕਰਣ।	1
2.	ਫਲੋਟਿੰਗ ਪਾਈਪਵਜ਼/ਹੋਜ਼ਜ਼ 12 ਮੀਟਰ ਲੰਬਾਈ 750 ਐਮਐਮ ਡਿਆ	2.
3.	ਏਅਰ ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਰ 5 ਐੱਚ.ਪੀ	3
4.	ਏਅਰ ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਰ 7.5 ਐੱਚ.ਪੀ	4
5.	ਸਟੀਲ ਕੋਣ ਪਲੇਟ	14
6.	ਪਾਈਪ	15
7.	ਪੰਪ	16
8.	ਤਾਰ ਜਾਲ	18
9.	ਬਾਹਰੀ ਇੰਜਣ ਕਿਸ਼ਤੀ	24

3. ਅਪੀਲੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਰਾਹਤ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਬੋਸਕਲਿਸ ਡ੍ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਵਜੋਂ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੇ ਸੀ ਈ ਐੱਸ ਟੀ ਏ ਟੀ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਆਦੇਸ਼ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਕਸਟਮ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਭੁਵਨੇਸ਼ਵਰ, [2001 (135) ਈ.ਐਲ.ਟੀ. 1396] ("ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ "ਬੋਸਕਲਿਸ ਡ੍ਰੇਜਿੰਗ ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟੇਡ" ਵਜੋਂ)।

4. ਮਾਲੀਆ ਨੇ ਸੀਈਐੱਸਟੀਏਟੀ ਨੂੰ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ। ਸੀ. ਈ. ਐੱਸ. ਟੀ. ਏ. ਟੀ. ਨੇ ਹੋਰ ਪਿਛਲੇ ਫੈਸਲਿਆਂ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ XVII ਦੇ ਚੈਪਟਰ ਨੋਟ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ' ਪੁਰਜ਼ੇ 'ਅਤੇ' ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੇ ਪੁਰਜ਼ੇ ', ਕੁਝ ਚੀਜ਼ਾਂ' ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਪਛਾਣਯੋਗ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਾ, ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਉਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਵਸਤਾਂ ਦਾ ਸਬੰਧ ਹੈ। ਨੋਟ 2 (ਈ) ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਇਹ ਮੰਨਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਹਿੱਸੇ-ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅਪੀਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਇੱਕ ਕਟਰ ਡ੍ਰੈਜਰ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਮੰਨਿਆ ਸੀ, ਵੱਖਰੇ ਲੇਖ ਸਨ। ਸੀ. ਈ. ਐੱਸ. ਟੀ. ਏ. ਟੀ. ਨੇ ਅਪੀਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ।

5 . ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਅਪੀਲ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਤਰਾਜ਼ਯੋਗ ਆਦੇਸ਼ ਅਪੀਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੇ ਨਿਰਣੇ ਵਿੱਚ ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਹਰੇਕ ਲੇਖ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਛੋਟ ਦੇ ਲਾਭ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਨੇ ਇੱਕ ਕਟਰ ਡ੍ਰੈਜਰ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ। ਸਿੱਖਿਅਤ ਵਕੀਲ ਨੇ ਕਸਟਮਜ਼ ਦੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਬਨਾਮ ਬੋਸਕਾਲਿਸ ਡ੍ਰੈਜਿੰਗ ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਫੈਸਲੇ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ। ਲਿਮਟਿਡ [2002 (139) ਈਐਲਟੀ ਏ 313 (ਐਸਸੀ)] ਜਿਸ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਬੋਸਕਾਲਿਸ ਡ੍ਰੈਜਿੰਗ ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਵਿੱਚ ਸੀਈਜੀਏਟੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ। ਲਿਮਟਿਡ (ਉਪਰੋਕਤ).

6. ਮਾਲੀਆ ਲਈ ਸਿੱਖਿਅਤ ਵਕੀਲ ਨੇ ਸਟੀਲ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਅਤੇ ਕਸਟਮਜ਼, ਭੁਵਨੇਸ਼ਵਰ [2022 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. ਆਨਲਾਈਨ (ਐਸ. ਸੀ.) 1232] ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ। ਉਸ ਫੈਸਲੇ ਵਿੱਚ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਇਸ ਸਵਾਲ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣਾ ਪਿਆ ਕਿ ਕੀ ਇੱਕ ਗਾਈਡ ਕਾਰ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ ਇੱਕ ਕੋਕ ਓਵਨ ਬੈਟਰੀ ਤੋਂ ਗਰਮ ਕੋਕ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨ ਅਰਥਾਤ ਗਾਈਡ ਕਾਰ ਕੋਕ ਓਵਨ ਬੈਟਰੀ ਦਾ ਇੱਕ ਅਨਿੱਖੜਵਾਂ ਹਿੱਸਾ ਸੀ। ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਉਸ ਮੌਕੇ ਸਰਸਵਤੀ ਖੰਡ ਮਿੱਲਾਂ ਬਨਾਮ ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (2014) 15 ਐਸ. ਸੀ. ਸੀ. 625 ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਫੈਸਲਿਆਂ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਸਰਸਵਤੀ ਖੰਡ ਮਿੱਲਾਂ (ਉਪਰੋਕਤ) ਵਿੱਚ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ "ਕੰਪੋਨੈਂਟ" ਸ਼ਬਦ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਿਲਿਆ ਸੀ।

7. ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਸਰਸਵਤੀ ਸ਼ੂਗਰ ਮਿੱਲਜ਼ (ਉਪਰੋਕਤ) ਉੱਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸ਼ਬਦਕੋਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਸਹਾਇਤਾ ਲੈਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿਹਾ ਕਿ ਗਾਈਡ ਕਾਰ ਨੂੰ ਕੋਕ ਓਵਨ ਬੈਟਰੀ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇਸੇ ਸਮਾਨਤਾ ਦੁਆਰਾ, ਪੰਪਿੰਗ ਇਕਾਈਆਂ, ਏਅਰ ਕੰਪ੍ਰੈਸਰ, ਪੰਪ, ਪਾਈਪਾਂ, ਤਾਰ ਜਾਲ, ਸਟੀਲ ਐਂਗਲ ਪਲੇਟਾਂ ਅਤੇ ਬਾਹਰੀ ਇੰਜਣ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਛੋਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦਾ ਲਾਭ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਨੂੰ 'ਕੰਪੋਨੈਂਟ' ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਹ ਵੀ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਅਪੀਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ XVII ਦੇ ਨੋਟ 2 ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਲੇਖਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ; ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਬੰਧਤ ਸਿਰਲੇਖਾਂ ਅਧੀਨ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ' ਤੇ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਸੀ।

8. ਬੋਸਕਾਲਿਸ ਡ੍ਰੈਜਿੰਗ ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦਾ ਆਦੇਸ਼। ਲਿਮਟਿਡ (ਉਪਰੋਕਤ) ਨੇ ਇੱਕ ਸਮਾਨ ਪਹਿਲੂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਿਆ; ਆਯਾਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਵਸਤੂ ਜੋ ਉਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸੀ, ਇੱਕ ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੈਜਰ ਸੀ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਉਹੀ ਹੈ। ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਿੱਸਿਆਂ ਅਤੇ ਅਨੁਸਾਰੀ ਕਾਰਜਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸਮੁੱਚੀ ਇਕਾਈ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਪਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਸੀਃ

"ਉੱਪਰ ਕੱਢੇ ਗਏ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਡ੍ਰੈਜਰਾਂ ਦੀਆਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ, ਅਸੀਂ ਪਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ੱਕ, ਡ੍ਰੈਜਿੰਗ ਦਾ ਅਰਥ ਖੁਦਾਈ ਹੈ। ਪਰ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ

ਮੈਸਰਜ਼ ਧਰਤੀ ਡਰੈਜਿੰਗ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਲਿਮਿਟੇਡ ਬਨਾਮ ਕਸਟਮਜ਼ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,ਗੁੰਟੂਰ [ਐਸ ਰਵਿੰਦਰ ਭੱਟ, ਜੇ.]

ਕੱਢੀ ਗਈ ਸਮੱਗਰੀ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਸੁੱਟ ਦਿਓ। ਇਹ ਡਿਸਚਾਰਜ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਇੱਕ ਵੱਖਰੀ ਨਿਪਟਾਰਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਆਪਣੇ ਆਪ ਵਿੱਚ ਡ੍ਰੈਜਰ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਸਟੈਂਡਰਡ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ (ਬੀਐਸ 6349, ਭਾਗ-5 ਐਲ 199) ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਅਸੀਂ ਪਾਇਆ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਡ੍ਰੈਜਰ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਸਕਸ਼ਨ ਹੌਪਰ ਡ੍ਰੈਜਰ, ਟਰੇਲਿੰਗ ਸਕਸ਼ਨ ਹੌਪਰ ਡ੍ਰੈਜਰ, ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੈਜਰ ਆਦਿ। ਹੌਪਰ ਡ੍ਰੈਜਰ ਦੇ ਉਲਟ ਇੰਸਟੈਂਟ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਡ੍ਰੈਜਰ ਇੱਕ ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੈਜਰ ਹੈ ਜੋ ਡ੍ਰੈਜਡ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਪਕੜ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। (ਹੌਪਰ). ਜਦੋਂ ਹੋਲਡ ਨੂੰ ਭਰਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਕਤ ਹਾੱਪਰ ਡ੍ਰੈਜਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਾਈਪਲਾਈਨ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਡਰੇਜਡ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਚਲਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਹਾੱਪਰ ਡ੍ਰੈਜਰਜ਼ ਵਿੱਚ, ਨਾ ਤਾਂ ਸਕਸ਼ਨ ਪਾਈਪ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਡਿਸਚਾਰਜ ਪਾਈਪ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੈਜਰ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਡ੍ਰੈਜਿੰਗ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵੱਖਰੀ ਹੈ। ਕਟਰਹੈੱਡ ਨੂੰ ਡ੍ਰੈਜਰ ਨਾਲ ਫਿੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਇੱਕ ਸਕਸ਼ਨ ਪਾਈਪ ਹੈ। ਉਕਤ ਕਟਰ ਧਰਤੀ, ਚੱਟਾਨ ਆਦਿ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਦੋਂ ਡਰੇਜਡ ਸਮੱਗਰੀ ਇਕੱਠੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਿਰੰਤਰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਡਰੇਜਿੰਗ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਡਰੇਜਡ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਡ੍ਰੈਜਰ ਤੋਂ ਲਿਆ ਜਾਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਸਕਸ਼ਨ ਪਾਈਪ ਡਰੇਜਡ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਚੂਸਦੀ ਹੈ। ਸਕਸ਼ਨ ਪਾਈਪਾਂ ਨੂੰ ਫਲੈਂਜ/ਬੈਲਟ, ਗਿਰੀਦਾਰ ਅਤੇ ਬੋਲਟ ਆਦਿ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ ਡਿਸਚਾਰਜ ਪਾਈਪ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਡਿਸਚਾਰਜ ਪਾਈਪਾਂ ਫਿਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਡਰੇਜਡ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸੁੱਟ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਕਿਸੇ ਦੂਰ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੈਜਰ ਦਾ ਇਹ ਕੰਮ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਡ੍ਰੈਜਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਡਿਸਚਾਰਜ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਜੋ ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਡ੍ਰੈਜਰ ਦਾ ਇੱਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਿੱਸਾ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹਨਾਂ ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕਿਸਮ ਦਾ ਡ੍ਰੈਜਰ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕੇਗਾ, ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਸਟੈਂਡਰਡ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦਾ ਪੈਰਾ 4.4.1 ਬਿਹਤਰ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਾ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ;

"4.4.1 ਜਨਰਲ"

..... ਇੱਕ ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੈਜਰ ਸਵੈ-ਚਾਲਿਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪਰ ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਗੂੰਗਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ (ਗੈਰ-ਸਵੈ-ਸੰਚਾਲਿਤ). ਡਰੇਜਿੰਗ ਸਿਰਫ ਕਿਸੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਡਰੇਜਰ ਦੇ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਕੱਟਣ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਪੰਪ ਕੀਤੇ ਡਿਸਚਾਰਜ ਨੂੰ ਬਾਰ੍ਜਾਂ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਇੱਕ ਪਾਈਪਲਾਈਨ ਰਾਹੀਂ ਇੱਕ ਦੂਰ ਦੁਰਾਡੇ ਦੇ ਤੱਟਵਰਤੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਸੁਧਾਰ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਲਈ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੈਜਰ ਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਡਿਸਚਾਰਜ ਪਾਈਪ ਦੇ ਵਿਆਸ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦਰਜਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ 150 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ 1100 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਕਟਰ ਹੈੱਡ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਰਸ ਪਾਵਰ ਦੁਆਰਾ, ਜੋ ਕਿ 20 ਤੋਂ 5000 ਤੱਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ ਡ੍ਰੈਜਰਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ ਸਥਾਪਿਤ ਹਾਰਸ ਪਾਵਰ ਦੁਆਰਾ.

ਮੁੱਖ ਪੰਟੂਨ ਢਾਂਚੇ ਵਿੱਚ ਡ੍ਰੈਜ ਪੰਪ (ਮੁੱਖ ਇੰਜਣ) ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਸਹਾਇਕ ਇੰਜਣ, ਡਰਾਈਵ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਡਰੇਜ ਪੰਪਾਂ ਤੋਂ ਡਿਸਚਾਰਜ ਪੋਂਟੂਨ ਦੇ ਸਟਰਨ (ਜਾਂ ਕਟਰ ਦੇ ਉਲਟ ਸਿਰੇ) ਤੋਂ ਇੱਕ ਭਾਰੀ ਹੋਜ਼ ਜਾਂ ਲਚਕੀਲੇ ਕਪਲਿੰਗ ਵਿੱਚ ਲੰਘਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇੱਕ ਫਲੋਟਿੰਗ ਪਾਈਪਲਾਈਨ ਜੁੜੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ (ਵੇਖੋ ਏ. 4.5.3) ਜੋ ਬਦਲੇ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸਮੁੰਦਰੀ ਕੰਢੇ ਵਾਲੀ ਪਾਈਪਲਾਈਨ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਕਦੇ-ਕਦੇ ਇੱਕ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੈੱਡ ਪਾਈਪਲਾਈਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਸਟੈਂਡਰਡ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਪੈਰਾ 4.4.2 ਨੂੰ ਵੀ ਬਿਹਤਰ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਾ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

“4.4.2. ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ

ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਅਤੇ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਪਾਈਪਲਾਈਨ ਦੇ ਵਿਆਸ ਦਾ ਹਾਈਡਰੋ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਕੁਸ਼ਲਤਾ 'ਤੇ ਸਿੱਧਾ ਅਸਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਦੋ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।"

11. ਕਟਰ ਚੂਸਣ ਡ੍ਰੇਜਰ ਦੇ ਉਪਰੋਕਤ ਵਰਣਨ ਤੋਂ ਵੀ, ਅਸੀਂ ਇਹ ਪਾਇਆ ਕਿ ਚੂਸਣ ਡ੍ਰੇਜਰ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ ਮੁੱਖ ਮਦਰ ਕਰਾਫਟ ਦਾ ਇੱਕ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਿੱਸਾ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਟਰ ਹੈੱਡ, ਜੋ ਕਿ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਜਾਂ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਸੈਂਟਰੀਫਿਊਗਲ ਡਰੇਜ ਪੰਪ ਦੇ ਚੂਸਣ ਦੇ ਦਾਖਲੇ ਨੂੰ ਘੇਰਦਾ ਹੈ। ਕਟਰਹੈੱਡ ਇੱਕ ਸਟੀਲ ਬਣਤਰ ਦੇ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਮਾਊਂਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ "ਪੈੜੀ" ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਚੂਸਣ ਵਾਲੀ ਪਾਈਪ ਦਾ ਵੀ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਡਰੇਜ਼ ਕੀਤੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦੀ ਤਕਨੀਕੀ ਅਤੇ ਵਿਹਾਰਕ ਲੋੜ ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਸਟੈਂਡਰਡ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਵਿੱਚ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਫਰਮ ਦੁਆਰਾ ਸਬੂਤਾਂ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੇਸ ਦਾ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਅਸੀਂ ਮੰਨਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ ਖੁਦ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਹਨ, ਚੈਪਟਰ 8905.00 ਦੇ ਤਹਿਤ ਡ੍ਰੇਜਰਾਂ ਵਜੋਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਵਰਗੀਕਰਨ ਲਈ ਯੋਗ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ, ਉਹ ਛੋਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 133/87-ਕੁਸ., ਮਿਤੀ 19.3.87 ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਹਨ।

ਮੈਸਰਜ਼ ਧਰਤੀ ਡਰੈਜਿੰਗ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਲਿਮਿਟੇਡ ਬਨਾਮ ਕਸਟਮਜ਼ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,ਗੁੰਟੂਰ

[ਐਸ ਰਵਿੰਦਰ ਭੱਟ, ਜੇ.]

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 133/87 ਦੇ ਤਹਿਤ ਛੋਟ ਦਾ ਆਨੰਦ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਡਰੇਜ਼ਰ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਰੱਖਿਆ ਹੈ, ਅਪੀਲਕਰਤਾਵਾਂ ਨੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 106/92 ਮਿਤੀ 1.3.92 ਦੇ ਅਧੀਨ ਛੋਟ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਵਿਕਲਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਚਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਅਪੀਲ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ”

9. ਮੌਜੂਦਾ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਐਂਟਰੀ ਦਾ ਬਿੱਲ, ਮਾਲ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰਦਾ ਹੈ “ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੇਜਰ ਅਤੇ ਤਾ ਹਸਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਸਟੈਂਡਰਡ ਸਪੇਅਰਜ਼, ਐਕਸੈਸਰੀਜ਼, ਪਾਈਪਾਂ ਆਦਿ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮਲਟੀਕੈਟਸ (2 ਨੰਬਰ) ਅਤੇ ਐਂਕਰ ਬੋਟ (1 ਨੰਬਰ); ਡ੍ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਪੰਪਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਕਟਰ ਚੂਸਣ ਡ੍ਰੇਜਰ (2 ਨੰਬਰ) ਇੰਜਣ (2 ਨੰਬਰ) ਦੇ ਨਾਲ ਸਟੈਂਡਰਡ ਸਪੇਅਰਾਂ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵਰਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਹੁਕਮ ਅਤੇ ਅਪੀਲ ਵਿੱਚ ਚਾਰਟਰਡ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਨਿਰੀਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਹਿੱਸੇ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇਹ ਹੇਠਾਂ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈ:

“ਡਰੈਜਰ ਦਾ ਮੁੱਖ ਕੰਮ ਡੂੰਘਾਈ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਬੈੱਡ ਤੋਂ ਰੇਤ, ਸਲਰੀ ਆਦਿ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਕਈ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਡ੍ਰੇਜਰ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਟਰ ਚੂਸਣ (ਬਿਨਾਂ ਪ੍ਰੋਪਲਸ਼ਨ), ਟ੍ਰੇਲਰ ਚੂਸਣ ਨਾਲ ਸਵੈ-ਪ੍ਰੋਪਲਸ਼ਨ, ਬੈਕ ਹੋ ਡਰੇਜ਼ਰ ਆਦਿ। ਡ੍ਰੇਜਰ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਉਪਕਰਣ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਐਂਕਰ ਬੋਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਰੇਜ ਫੈਲਾਅ ਦੀ ਚੋਣ ਕਾਰਜ ਦੇ ਖੇਤਰ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਕਿਉਂਕਿ ਆਯਾਤ ਅਧੀਨ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਇੱਕ ਕਟਰ ਚੂਸਣ ਵਾਲਾ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਹੈ, ਬਿਨਾਂ ਪ੍ਰੋਪਲਸ਼ਨ ਦੇ, ਐਂਕਰ ਮਲਟੀ ਕੈਟ ਬੋਟਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸਰਵੇਖਣ ਕਰਨ, ਡਰੇਜ਼ ਕੀਤੇ ਖੇਤਰ 'ਤੇ ਆਵਾਜ਼ ਲੈਣ ਅਤੇ ਕੰਢੇ ਤੋਂ ਡਰੇਜ਼ਰ ਤੱਕ ਆਦਮੀਆਂ ਅਤੇ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਹੈਂਡਲ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਡ੍ਰੇਜਰ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਫਲੱਸ਼ ਕਰਨ, ਕੰਪਰੈੱਸਡ ਏਅਰ ਅਤੇ ਵੈਲਡਿੰਗ ਨਾਲ ਫਿਲਟਰ, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੀ ਗੈਸ ਕਟਿੰਗ ਅਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਕੁਝ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨਿੰਗ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਕਿਉਂਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਸਥਾਈ ਬਿਜਲੀ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਇਸ ਲਈ ਜਨਰੇਟਰਾਂ ਨੂੰ ਕੰਢੇ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਵਾਲੇ ਕੰਮ ਦੀ ਦੁਕਾਨ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵੈਲਡਿੰਗ, ਮਸ਼ੀਨਿੰਗ ਅਤੇ ਸਾਈਟ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਆਦਿ,

ਪੰਪਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇੰਜਣ, ਸੰਚਾਲਿਤ ਸੈਂਟਰਿਫਿਊਗਲ ਪੰਪ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਬੂਸਟਰ ਪੰਪਾਂ ਵਜੋਂ ਸਲਰੀ/ਸਲਜ ਨੂੰ ਸਾਈਟ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕਿਸੇ ਥਾਂ 'ਤੇ ਪੰਪ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਲਈ, ਸੰਪੂਰਨ ਡਰੇਜ ਫੈਲਾਅ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨੌਕਰੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਕਿਸਮ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

10. ਅਪੀਲੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਫਿਰ ਬੋਸਕਲਿਸ ਡ੍ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹੁਕਮ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ। ਲਿਮਟਿਡ (ਉਪਰੋਕਤ) ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਆਈਟਮ ਨਾਲ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਜਿੱਠਿਆ। ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਡ੍ਰੇਜਰ ਪੰਪਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਕਟਰ ਸਕਸ਼ਨ ਡ੍ਰੇਜਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ ਹੌਪਰ ਡ੍ਰੇਜਰਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਬੂਸਟਰ ਪੰਪਾਂ ਨੂੰ ਹਵਾ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਸਪਲਾਈ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਏਅਰ ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਅਪੀਲੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਜਨਰੇਟਰਾਂ, ਉਪਭੋਗਯੋਗ ਖਰਾਦ ਆਦਿ ਲਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੁਝ ਦਾਅਵਿਆਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕਰਨ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਅਪੀਲੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਸਟੀਲ ਐਂਗਲ ਪਲੇਟਾਂ, ਪਾਈਪਾਂ ਅਤੇ ਤਾਰਾਂ ਦੇ ਜਾਲ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਛੋਟ ਦੇ ਦਾਅਵੇ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ, ਜੋ ਕਿ ਲਾਭਦਾਇਕ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਬੂਸਟਰ ਪੰਪ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ।

11. ਧਾਰਾ XVII ਦਾ ਨੋਟ 2 ਜਿਸ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਮਾਲੀਆ ਅਤੇ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੁਆਰਾ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਲਈ ਹੈ:

"ਭਾਗ" ਅਤੇ "ਪੁਰਜ਼ੇ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ" ਸਮੀਕਰਨ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਲੇਖਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਇਸ ਧਾਰਾ ਦੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਯੋਗ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ: -

(ਏ) ਤੋਂ (ਡੀ) .....

(ਈ) ਸਿਰਲੇਖ 8401 ਤੋਂ 8479 ਦੀਆਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਜਾਂ ਉਪਕਰਣ, ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਹਿੱਸੇ; ਸਿਰਲੇਖ 8481 ਤੋਂ 8482 ਦੇ ਲੇਖ, ਜਾਂ, ਬਸ਼ਰਤੇ ਉਹ ਇੰਜਣਾਂ ਜਾਂ ਮੋਟਰਾਂ ਦੇ ਅਨਿੱਖੜਵੇਂ ਹਿੱਸੇ ਹੋਣ, ਸਿਰਲੇਖ 8483 ਦੇ ਲੇਖ।

12. ਉੱਪਰ ਕੱਢੇ ਗਏ ਨੋਟ ਦੀ ਇੱਕ ਸਧਾਰਨ ਰੀਡਿੰਗ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ 8401-79, 8481-82, ਅਤੇ ਕੁਝ ਹੱਦ ਤੱਕ, 8483 ਦੇ ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਵਸਤੂਆਂ ਸਮੇਤ, ਖਾਸ ਲੇਖਾਂ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ। ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ, ਸੀ ਈ ਐੱਸ ਟੀ ਏ ਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਗਲਤੀ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਬਾਹਰ ਕੱਢੀਆਂ ਗਈਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰੇਕ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਖਰੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਦੇ ਕੰਮਕਾਜ ਲਈ ਅਟੁੱਟ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਡਰੇਜ਼ ਕੀਤੀ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਪੰਪ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਕੰਪ੍ਰੈਸਰਾਂ ਅਤੇ ਪਾਈਪਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ। ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ, ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਦੇ ਅਨਿੱਖੜਵੇਂ ਅੰਗ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਸੁਤੰਤਰ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਟੈਸਟ ਇਹ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕਈ ਵਰਤੋਂ ਸੰਭਵ ਹਨ ਪਰ ਕੀ ਇਹ ਹਿੱਸੇ ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਵਿੱਚ ਡਰੇਜ਼ਿੰਗ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਇਸ ਲਈ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ, ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਨੋਟ 2 'ਤੇ ਮਾਲੀਆ ਦੀ ਨਿਰਭਰਤਾ ਬੇਮਿਸਾਲ ਹੈ।

ਮੈਸਰਜ਼ ਧਰਤੀ ਡਰੈਜਿੰਗ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਲਿਮਿਟੇਡ ਬਨਾਮ ਕਸਟਮਜ਼ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,ਗੁੰਟੂਰ
[ਐਸ ਰਵਿੰਦਰ ਭੱਟ, ਜੇ.]

13. ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਸਟੀਲ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਟਿਡ (ਉਪਰੋਕਤ) ਦੇ ਫੈਸਲੇ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰਤਾ ਦਾ ਸਵਾਲ ਹੈ, ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ੱਕ ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਕਿ ਗਾਈਡ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕੋਕ ਓਵਨ ਪਲਾਂਟ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕੋਕ ਓਵਨ ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਕੰਮਕਾਜ ਲਈ ਗਾਈਡ ਕਾਰਾਂ ਦੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਆਮ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਕੋਕ ਓਵਨ ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਹੋਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕੰਮ ਕੀ ਹਨ ਅਤੇ ਕੀ ਗਾਈਡ ਕਾਰ ਇਸਦਾ ਇੱਕ ਅਨਿੱਖੜਵਾਂ ਅੰਗ ਹੈ, ਇਹ ਇੱਕ ਪਹਿਲੂ ਸੀ ਜੋ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਚਲਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਵਰਗੀਕਰਣ ਵਿਵਾਦ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਭਾਵ, ਛੋਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਲਾਭ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਅਤੇ ਇਨਕਾਰ ਕੀਤੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਦੇ ਅਨਿੱਖੜਵੇਂ ਅੰਗ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਹਰੇਕ ਯੂਨਿਟ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੀ ਈ ਐੱਸ ਟੀ ਏ ਟੀ ਨੇ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਸੀ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਪੀਲੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੁਆਰਾ ਲਾਭ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ) ਇੱਕ ਕਟਰ ਡ੍ਰੇਜ਼ਰ ਦੇ ਕੰਮਕਾਜ ਲਈ ਅਟੁੱਟ ਹਨ। ਇਸ ਕਾਰਨ, ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਟੀਲ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਟਿਡ (ਉਪਰੋਕਤ) ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦਾ ਅਨੁਪਾਤ ਮੌਜੂਦਾ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

14. ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਜਨਰੇਟਰਾਂ ਨੂੰ ਬੇਦਖਲ ਕਰਨ ਦਾ ਸਵਾਲ ਹੈ, ਇਹ ਅਦਾਲਤ ਨੋਟਿਸ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਅਪੀਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਦੇ ਆਦੇਸ਼, ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਸੀ ਈ ਐੱਸ ਟੀ ਏ ਟੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨੇ ਇਸਨੂੰ ਛੋਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਲਾਭ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਨਤੀਜਿਆਂ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਦੇਣ ਦਾ ਕੋਈ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ।
15. ਉਪਰੋਕਤ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ, ਇਤਰਾਜਯੋਗ ਹੁਕਮ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਅਪੀਲੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੇ ਹੁਕਮ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਅਪੀਲ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਲਾਗਤਾਂ 'ਤੇ ਆਰਡਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਹੈ।
16. ਇਸ ਲਈ, ਸਿਵਲ ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਲੰਬਿਤ ਅਰਜ਼ੀ(ਜ਼), ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੈ, ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ/ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
ਦਿਵਿਆ ਪਾਂਡੇ ਅਪੀਲ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰ ਹੈ।
(ਸਹਾਇਕ: ਅਨਿਰੁਧ ਅਗਰਵਾਲ ਅਤੇ ਸ਼ੇਵਾਲੀ ਮੋਂਗਾ, ਐਲ ਸੀ ਆਰ ਐਸ)

ਡਿਸਕਲੇਮਰ :- ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆ ਨਿਰਣਾਂ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ । ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।



PALLAV THAKUR ADVOCATE